



ზესტაფონის მუნიციპალიტეტში სოფელ მეორე სვირისა და  
სვირის სადგურის დამაკავშირებელი გზის რეაბილიტაცია

გარემოსდაცვითი და სოციალური სკრინინგი და გარემოზე  
ზემოქმედების მართვის გეგმა

რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის განვითარების მეორე პროექტი  
ფინანსდება მსოფლიო ბანკის მიერ

## გარემოსდაცვითი სკრინინგი

ქვე-პროექტის ფარგლებში მოხდება სოფლების მეორე სვირისა და ახალი სვირის დამაკავშირებელი 7 კმ სიგრძის გზის რეაბილიტაცია. სარეაბილიტაციო გზა იწყება ზესტაფონი-ბაღდათის საავტომობილო გზის გადასახვევიდან, გადის სოფელ მეორე სვირზე, დაუსახლებელ ტერიტორიებზე და სრულდება ახალ სვირში (დასახლება „სადგური სვირი“). არსებული საავტომობილო გზა მოწყობილია ხრემის საფარით, რომელიც ძლიერ დაზიანებულია. როგორც ვერტიკალური, ასევე ჰორიზონტალური მრუდები და ქანობები არ შეესაბამება საავტომობილო გზის საინჟინრო-ტექნიკურ მოთხოვნებს. მწყობრიდანაა გამოსული წყლის აცილების სისტემა. წყალი გადმოდის სავალ ნაწილზე, ადგილი აქვს საფარის მნიშვნელოვნად წარეცხვას. არსებული წყალგამტარი მილების უმეტესობა დაზიანებულია და არ ფუნქციონირებს, აუცილებელია შეცვლა და საჭირო ადგილებში ახლის მოწყობა. ქვე-პროექტის დიზაინით გათვალისწინებული მიწის ვაკისის სიგანე შეადგენს 8.5 მეტრს, ხოლო სავალი ნაწილის სიგანე 6 მეტრს. ქვე-პროექტით გათვალისწინებულია გზის სავალი ნაწილის გაფართოება რამდენიმე ადგილას 6 მეტრამდე. არსებული გზის სიგანე რჩება იგივე, განიერდება მხოლოდ სავალი ნაწილი.

ქვე-პროექტი მოიცავს შემდეგ სამუშაოებს:

- მიწის ვაკისის მოწყობას (გრუნტის დაგრეიდერებას ქვიშა-ხრემის დამატებით);
- არსებული გრუნტის კიუვეტების გაწმენდა-მოწყობას (გაწმენდა - 3440 მეტრი, მოწყობა 4411 მ);
- გზის საფარის მოწყობას (საფუძვლის მოწყობა ღორღით, ცემენტო/ბეტონის საფარის მოწყობა, მისაყრელი გვერდულების მოწყობა ხრემით);
- 6 პორტალური კედლისა და ლითონის მილხიდის მოწყობა;
- გადაკვეთებისა და მიერთებების მოწყობა;
- საგზაო ნიშნებით აღჭურვა (122 ერთეული).

### (A) ზემოქმედების დადგენა

<p><b>აქვს თუ არა ქვე-პროექტს მნიშვნელოვანი ზემოქმედება გარემოზე?</b></p>	<p>ქვე-პროექტს ექნება მცირე მოკლევადიანი ზეგავლენა გარემოზე, ხოლო მისი გრძელვადიანი გავლენა იქნება პოზიტიური.</p> <p>ძირითად ზემოქმედებას ადგილი ექნება მშენებლობის ფაზაში, რომელიც მოიცავს გზის საფარის დაგებას, მძიმე ტექნიკის მოძრაობას და ექსპლუატაციას, მასალების მიწოდებას.</p>
<p><b>რა მნიშვნელოვანი სასარგებლო და უარყოფითი ხასიათის ზემოქმედებები ექნება ქვე-პროექტს გარემოზე?</b></p>	<p>ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე მოსალოდნელი უარყოფითი ზეგავლენა არის მოკლევადიანი და დამახასიათებელი ურბანულ გარემოში მცირე/საშუალო სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის: ხმაური, მტვერი, ვიბრაცია და ემისიები მძიმე ტექნიკის მოძრაობისა და</p>

	<p>ექსპლუატაციის შედეგად, სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა, მოძრაობის დროებითი შეფერხება.</p> <p>სარეაბილიტაციო გზის მცირე ნაწილი გადის აჯამეთის აღკვეთილის მიმდებარე ტერიტორიაზე. აჯამეთის აღკვეთილის მიმდებარე ტერიტორიებზე სამუშაოები დაკავშირებულია დაცული ტერიტორიის დაზიანების საშუალო რისკებთან.</p> <p>გზის დატბორვის რისკის შესამცირებლად ქვე-პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია ჩამდინარე წყლების სადრენაჟე ქსელის რეაბილიტაცია გზის გასწვრივ.</p> <p>მიერთებებსა და გადაკვეთებზე გათვალისწინებულია მწყობრიდან გამოსული აზბესტის სანიაღვრე მილების დემონტაჟი, რის შედეგადაც წარმოიქმნება 3მ<sup>3</sup> ასბეტის შემცველი ნარჩენი. მწყობრიდან გამოსული ასბესტის სანიაღვრე მილების ჩანაცვლება მოხდება ლითონის მილებით.</p>
<p><b>შეიძლება თუ არა, რომ ქვე-პროექტს გააჩნდეს მნიშვნელოვანი ხასიათის ზემოქმედება ადგილობრივ მოსახლეობასა და ზემოქმედების ქვეშ მყოფ სხვა პირებზე?</b></p>	<p>გრძელვადიან პერსპექტივაში ქვე-პროექტის სოციალური ზემოქმედება იქნება დადებითი - გაუმჯობესდება ადგილობრივი მოსახლეობის საცხოვრებელი პირობები, ასევე ტრანსპორტის მოძრაობისა და მგზავრობის პირობები. შემცირდება მოსახლეობაზე ისეთი უარყოფითი ზემოქმედება, როგორცაა მტვერი, ემისიები და ხმაური.</p> <p>ქვე-პროექტის განხორციელება არ საჭიროებს მიწის შესყიდვას.</p> <p>გზის დერეფნის მცირე სიგანის გამო (7-8 მ), რომელიც გადის კერძო საკუთრებაში არსებულ საკარმიდამო ნაკვეთებს შორის, ტროტუარების მოწყობა შეუძლებელია იძულებითი განსახლების გარეშე, რაც არ არის გამართლებული არც ფინანსური, არც სოციალური თვალსაზრისით.</p> <p>უარყოფითი ზეგავლენა არის მოკლევადიანი და შეზღუდული მხოლოდ სამუშაოების განხორციელების ადგილით. უარყოფითი ზეგავლენა დაკავშირებულია ზემოთ აღწერილ ფაქტორებთან.</p>

**(B) შემამასუბუქებელი ზომები**

<p><b>განხილული იქნა თუ არა ქვე-პროექტის მოცემული დიზაინის ალტერნატიული ვარიანტები?</b></p>	<p>განხილული იქნა გზის რეაბილიტაცია ტროტუარების მოწყობისა და მის გარეშე. ტროტუარების მოწყობა იქნა უგულვებელყოფილი, ვინაიდან დაკავშირებულია კერძო საკუთრებაში არსებული მიწის ნაკვეთების გამოსყიდვის გაუმართლებელ ხარჯებთან, ასევე, მოსახლეობის მიერ ამ ვარიანტის უარყოფის გამო.</p>
<p><b>ზემოქმედების შერბილების რა ღონისძიებებია გათვალისწინებული?</b></p>	<p>გზის რეაბილიტაციის ფაზაში მოსალოდნელი უარყოფითი ზემოქმედებების შემცირება ადვილად შესაძლებელია. კონტრაქტორი პასუხისმგებელი იქნება, რომ ნარჩენები განათავსოს შეთანხმებულ ადგილას, გამოიყენოს მხოლოდ ლიცენზირებული კარიერებიდან მოპოვებული ინერტული მასალა, თავიდან აიცილოს წყლისა და ნიადაგის დაბინძურება (საწვავის/ზეთების დაღვრა სატრანსპორტო საშუალებებისა და მექანიზმების გაუმართაობის გამო, ასფალტისა და ბეტონის ნარჩენებით დაბინძურება), მოსახლეობის შეწუხება (ხმაურით, მტვერით და ემისიებით) შერბილდება მუშაობის/ მასალების მიწოდების განრიგის დაცვის გზით, მოძრაობის მართვით, სამშენებლო მექანიზმების შესაბამისი მოვლით.</p> <p>აზბესტის მიღების დემონტაჟი მოხდება უსაფრთხოების წესების დაცვით. სამუშაოების შედეგად წარმოქნილი აზბესტის შემცველი ნარჩენები განთავსდება უახლოეს არასახიფათო ნარჩენების ნაგავსაყრელზე ნაგავსაყრელების ოპერირების წესებისა და ნორმების შესაბამისად, რომელიც დამტკიცებულია საქართველოს მთავრობის 2015 წლის 11 აგვისტოს #421 დადგენილებით.</p> <p>აჯამეთის ადკვეთილის გასწვრივ სამშენებლო ტერიტორია იქნება შემოღობილი. ყველა მომუშავეს მკაცრად აეკრძალება მცენარეული მასალების მოპოვება, ნარჩენების გადაყრა ან სხვა ნებისმიერი ქმედება, რომელიც ზიანს მიაყენებს მიმდებარე დაცულ ტერიტორიას. იმერული მუხის ხეები (საქართველოს წითელ ნუსხაში შეტანილი სახეობა) დაცული იქნება მოჭრისაგან ან შემთხვევით დაზიანებისაგან მონიშვნით და შეღობვით, დაცული იქნება მათი ფესვები თავიდან იქნება აცილებული ხეების ნებისმიერი სახით დაზიანება.</p>

	<p>სარეაბილიტაციო გზას მიუყვება და ზოგ მონაკვეთში კვეთს ბუნებრივი გაზის მილსადენი, რომელიც ეკუთვნის შპს „სოკარ ჯორჯია გაზი-იმერეთს“. შესაბამისად, გაზის სარეაბილიტაციო სამუშაოები უნდა წარიმართება გაზსადენის ოპერატორ კომპანიასთან შეთანხმებით, იმისათვის, რომ არ მოხდეს გაზსადენის ფუნქციონირების შეფერხება.</p> <p>ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოების ამაღლების მიზნით მოეწყობა გამაფრთხილებელი საგზაო ნიშნები.</p>
<p><b>წარსულში განხორციელებული მსგავსი პროექტებიდან მიღებული რა გამოცდილება იქნა გათვალისწინებული ქვე-პროექტის დიზაინში?</b></p>	<p>მგვ-ს ფართო გამოცდილება აქვს სხვადასხვა დონორი ორგანიზაციების მიერ დაფინანსებული საშუალო და დიდი მასშტაბის გზების და ქუჩების რეაბილიტაციის ქვე პროექტების განხორციელებაში. წინა მსგავსი პროექტების განხორციელების გამოცდილებებიდან მიღებული ცოდნის საფუძველზე პროექტი ითვალისწინებს არა მარტო გაზის საფარის რეაბილიტაციას, ასევე სანიაღვრე არხების და მილების მოწყობა, რაც ხელს შეუწყობს შემდგომში გაზის საფარის მოვლა-შენარჩუნებას.</p>
<p><b>ჩართული იყო თუ არა დაინტერესებული თემები ქვე-პროექტის მომზადების პროცესში და გათვალისწინებული იქნა თუ არა მათი ინტერესები და ცოდნა სათანადოდ?</b></p>	<p>ქვე-პროექტი მომზადებულია ზესტაფონის მუნიციპალიტეტის მიერ ზემოქმედების ქვეშ მყოფ მოსახლეობასთან კონსულტაციით და როგორც საპასუხო ქმედება არსებულ სიტუაციაზე.</p> <p>ადგილობრივი მოსახლეობა ინფორმირებულია დაგეგმილი სამუშაოების შესახებ და არ აქვთ პრეტენზია დროებით შემაწუხებელ ფაქტორებთან დაკავშირებით.</p> <p>მუნიციპალური განვითარების ფონდისა და ზესტაფონის მუნიციპალიტეტის გამგეობის მიერ 2015 წლის 1 ოქტომბერს ჩატარებული იქნა საკონსულტაციო შეხვედრა მოსახლეობასთან, რომელზეც განხილული იქნა ქვე-პროექტის გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმა. საკონსულტაციო შეხვედრის ოქმი თანდართულია.</p>

**(გ) რანჟირება**

მსოფლიო ბანკის უსაფრთხოების რეგულაციის OP/BP 4.01 შესაბამისად ქვე-პროექტი კლასიფიცირებული იქნა, როგორც კატეგორია B და საჭიროებს გარემოსდაცვითი მართვის საკონტროლო ჩამონათვალის შევსებას მცირე მოცულობის სამშენებლო და სარეაბილიტაციო პროექტებისათვის.

## სოციალური სკრინინგი

ინფორმაცია სოციალური უსაფრთხოების სკრინინგისათვის		დიახ	არა
1	არის თუ არა ინფორმაცია ქვე-პროექტის განხორციელების ტერიტორიის მფლობელობისა და სარგებლობის შესახებ ხელმისაწვდომი და ექვემდებარება თუ არა დადასტურებას? (სკრინინგი არ ჩაითვლება დასრულებულად თუ აღნიშნულ საკითხზე ინფორმაცია არ არის ხელმისაწვდომი)	✓	
2	ქვე-პროექტის განხორციელება შეზღუდავს თუ არა მოსახლეობის ხელმისაწვდომობას ეკონომიკურ რესურსებზე, როგორცაა მიწა, სამოვრები, წყალი, საერთო საზოგადოებრივი საჭიროების ობიექტები ან სხვა რესურსები, რაზეც მოსახლეობაა დამოკიდებული?		✓
3	გამოიწვევს თუ არა ქვე-პროექტის განხორციელება ცალკეული ინდივიდების ან ოჯახების ადგილმონაცვლებას ან იქნება თუ არა საჭირო მიწის ნაკვეთის შექმნა (საზოგადოებრივი ან კერძო, დროებით ან მუდმივად) ?		✓
4	გამოიწვევს თუ არა ქვე-პროექტის განხორციელება მოსავლის (მარცვლეული, ხეხილი) ან საოჯახო ინფრასტრუქტურის (დამხმარე ნაგებობები, ღობე, არხი, ბედელი, გარე ტუალეტები, სამზარეულოები და სხვა) დროებით ან მუდმივ დაკარგვას?		✓
<p>თუ რომელიმე შეკითხვაზე (გარდა პირველი შეკითხვისა) პასუხი არის „დიახ“, მაშინ უნდა ამოქმედდეს OP/BP 4.12 საოპერაციო პოლიტიკა იძულებით განსახლების შესახებ, შემარბილებელი ღონისძიებები უნდა განისაზღვროს OP/BP 4.12-ისა და განსახლების პოლიტიკის ჩარჩო დოკუმენტის მიხედვით.</p>			

ნაწილი ა: ზოგადი ინფორმაცია პროექტისა და საპროექტო ტერიტორიის შესახებ

ინსტიტუციონალური და ადმინისტრაციული საკითხები	
ქვეყანა	საქართველო
პროექტის დასახელება	რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის განვითარების მეორე პროექტი (RMIDP 2)
ქვე-პროექტის დასახელება	ზესტაფონის მუნიციპალიტეტში სოფელ მეორე სვირისა და სვირის სადგურის დამაკავშირებელი გზის რეაბილიტაცია
ქმედებების მოცულობა ქვე-პროექტის ფარგლებში	<p>ქვე-პროექტის ფარგლებში მოხდება სოფლების მეორე სვირისა და ახალი სვირის დამაკავშირებელი 7 კმ სიგრძის გზის რეაბილიტაცია. სარეაბილიტაციო გზა იწყება ზესტაფონი-ბაღდათის საავტომობილო გზის გადასახვევიდან, გადის სოფელ მეორე სვირზე, დაუსახლებელ ტერიტორიებზე და სრულდება ახალ სვირში (დასახლება „სადგური სვირი“). არსებული საავტომობილო გზა მოწყობილია ხრემის საფარით, რომელიც ძლიერ დაზიანებულია. როგორც ვერტიკალური, ასევე ჰორიზონტალური მრუდები და ქანობები არ შეესაბამება საავტომობილო გზის საინჟინრო-ტექნიკურ მოთხოვნებს. მწყობრიდანაა გამოსული წყლის აცილების სისტემა. წყალი გადმოდის სავალ ნაწილზე, ადგილი აქვს საფარის მნიშვნელოვნად წარეცხვას. არსებული წყალგამტარი მილების უმეტესობა დაზიანებულია და არ ფუნქციონირებს, აუცილებელია შეცვლა და საჭირო ადგილებში ახლის მოწყობა. ქვე-პროექტის დიზაინით გათვალისწინებული მიწის ვაკისის სიგანე შეადგენს 8.5 მეტრს, ხოლო სავალი ნაწილის სიგანე 6 მეტრს. ქვე-პროექტით გათვალისწინებულია გზის სავალი ნაწილის გაფართოება რამდენიმე ადგილას 6 მეტრამდე. არსებული გზის სიგანე რჩება იგივე, განიერდება მხოლოდ სავალი ნაწილი.</p> <p>ქვე-პროექტი მოიცავს შემდეგ სამუშაოებს:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- მიწის ვაკისის მოწყობას (გრუნტის დაგრიიდერებას ქვიშა-ხრემის დამატებით);</li> <li>- არსებული გრუნტის კიუვეტების გაწმენდა-მოწყობას (გაწმენდა - 3440 მეტრი, მოწყობა 4411 მ);</li> <li>- გზის საფარის მოწყობას (საფუძვლის მოწყობა ლორღით, ცემენტო/ზეტონის</li> </ul>

	<p>საფარის მოწყობა, მისაყრელი გვერდულების მოწყობა ხრემით);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 6 პორტალური კედლისა და ლითონის მილხიდის მოწყობა;</li> <li>- გადაკვეთებისა და მიერთებების მოწყობა;</li> <li>- საგზაო ნიშნებით აღჭურვა (122 ერთეული).</li> </ul>		
ინსტიტუციონალური ორგანიზება (მსოფლიო ბანკი)	ჯგუფის ხელმძღვანელი მოადგილე: ქსიაოლან ვანგი	უსაფრთხოების სპეციალისტი: დარეჯან კაპანაძე	
განხორციელების ორგანიზება (მსესხებელი)	მუნიციპალური განვითარების ფონდი	ზედამხედველი საკონსულტაციო კომპანია Eptisa Servicios de Ingenieria S.L. Spain	კონტრაქტორი : (tbd)
<b>სამშენებლო ადგილის აღწერა</b>			
ინსტიტუტის დასახელება, რომლის საკუთრების რეაბილიტაციაც არის დაგეგმილი	ზესტაფონის მუნიციპალიტეტი		
ინსტიტუტის მისამართი, რომლის საკუთრების რეაბილიტაციაც არის დაგეგმილი	ზესტაფონი, წერეთლის ქუჩა 11. ტელ: 0( 492 ) 25 07 64		
ვინ არის მიწის ნაკვეთის მფლობელი? ვინ არის მოსარგებლე (ოფიციალურად/ არაოფიციალურად)	მუნიციპალური საკუთრება		
ფიზიკური და ბუნებრივი გარემოს აღწერა	<p>ზესტაფონის მუნიციპალიტეტი მდებარეობს იმერეთის რეგიონში, კოლხეთის დაბლობის უკიდურეს აღმოსავლეთ ნაწილში. ქალაქი ზესტაფონი გაშენებულია მდინარე ყვირილას ორივე ნაპირზე. მუნიციპალიტეტის ფართობია 423,7 კვ.მ. მოსახლეობა შეადგენს 76 208 კაცს, მათგან 24 158 ცხოვრობს ქალაქში.</p> <p>გზა, რომლის რეაბილიტაციაც უნდა მოხდეს ქვეპროექტის ფარგლებში, ერთმანეთთან აკავშირებს სოფლებს მეორე სვირსა და ახალ სვირს (დასახლება (სადგური სვირი). სოფლები მდებარეობს მდინარე ყვირილას მარცხენა ნაპირზე ზღვის დონიდან 230 მ</p>		



სიმაღლეზე. მანძილი სოფელ მეორე სვირსა და ზესტაფონს შორის არის 13 კმ. მოსახლეობა ძირითადად დასაქმებულია სოფლის მეურნეობაში (მევენახეობა, მეცხოველეობა, მებოსტნეობა).

სარეაბილიტაციო გზა მდებარეობს ვაკე რელიეფზე, მდინარე ყვირილას ჭალის ზედა ტერასაზე, რომელიც აგებულია ალუვიური კენჭნარ-რიყნარით.

ქვე-პროექტის განხორციელების ადგილი ხასიათდება შემდეგი კლიმატური პირობებით: წლიური საშუალო ტემპერატურა +13,9°C, საშუალო წლიური ნალექები შეადგენს 1241 მმ-ს.

სარეაბილიტაციო გზა მიუყვება როგორც დასახლებულ, ისე დაუსახლებელ ადგილებს, მათ შორის ვენახებს, სიმინდის ყანებს, ბაღებს. სოფლებში მეორე სვირსა და ახალ სვირში გზის გასწვრივ განთავსებულია საცხოვრებელი სახლები, საჯარო სკოლა, ეკლესია, მაღაზიები.

გზის მცირე მონაკვეთი გადის აჯამეთის აღკვეთილის მიმდებარე ტერიტორიაზე. აჯამეთის აღკვეთილი მდებარეობს 230 კმ-ში თბილისიდან და 15 კმ-ში ქუთაისიდან ბაღდათისა და ზესტაფონის მუნიციპალიტეტებში. აჯამეთი სახელმწიფო ნაკრძალის სახით 1946 წელს ჩამოყალიბდა და მისი შექმნის მიზანი იშვიათი რელიქტების იმერეთის მუხის და ძელქვის შენარჩუნება იყო. აჯამეთის განთქმული მუხნარი ძალიან ძველია. ზოგიერთი ხის ასაკი 250 წელზე მეტს ითვლის. 2007 წელს, „დაცული ტერიტორიების სისტემის შესახებ“ საქართველოს კანონის თანახმად დაცული ტერიტორიას მიენიჭა აღკვეთილის სტატუსი.

სარეაბილიტაციო გზის გასწვრივ განთავსებულია საქართველოს წითელ ნუსხაში შეტანილი იმერეთის მუხის დიდი ზომის ხეები.

სარეაბილიტაციო გზას მიუყვება და ზოგ მონაკვეთში კვეთს ბუნებრივი გაზის მილსადენი, რომელიც ეკუთვნის შპს „სოკარ ჯორჯია გაზი-იმერეთს“.

	<p>შესაბამისად, გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოები წარიმართება გაზსადენის ოპერატორ კომპანიასთან შეთანხმებით, რათა არ მოხდეს გაზსადენის ფუნქციონირების შეფერხება.</p> <p>ამჟამად გზა ძლიერ დაზიანებულია, რაც ხელს უშლის ტრანსპორტის უსაფრთხო მოძრაობას, ამცირებს გამტარუნარიანობას და ზრდის ემისიების გამოფრქვევას.</p> <p>გზის დერეფნის მცირე სიგანის გამო (7-8 მ), რომელიც გადის კერძო საკუთრებაში არსებულ საკარმიდამო ნაკვეთებს შორის, ტროტუარების მოწყობა შეუძლებელია იძულებითი განსახლების გარეშე, რაც არ არის გამართლებული არც ფინანსური, არც სოციალური თვალსაზრისით. ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით განთავსდება გამაფრთხილებელი საგზაო ნიშნები.</p> <p>სანიაღვრე წყლები განიტვირთება საირიგაციო არხებში.</p>
<p><b>მასალების, მათ შორის ინერტული მასალისა და წყლის მიწოდების წყაროების მდებარეობა და დაშორება ქვე-პროექტის განხორციელების ადგილიდან</b></p>	<p>წყლის მიწოდება მოხდება მუნიციპალური წყალ მომარაგების სისტემიდან.</p> <p>უახლოესი ლიცენზირებული კარიერი მდებარეობს დაახლოებით 1 კმ-ში მდ. ყვირილას მარჯვენა ნაპირზე.</p>
<p><b>კანონმდებლობა</b></p>	
<p><b>ეროვნული და ადგილობრივი კანონმდებლობა და ქვე-პროექტის ქმედებების განხორციელებისათვის საჭირო ნებართვები</b></p>	<p>მსოფლიო ბანკის პოლიტიკისა და ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის ჩარჩო დოკუმენტის თანახმად ქვე-პროექტი კლასიფიცირდა, როგორც დაბალი რისკის B კატეგორიის პროექტი.</p> <p>ქვე პროექტი მიღებულია ზესტაფონის მუნიციპალიტეტის მიერ.</p> <p>საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ქვე-პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი საქმიანობა არ საჭიროებს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას,</p>

დამტკიცებას ან ნებართვას. თუმცა ეროვნული კანონმდებლობის თანახმად:

- (i) სამშენებლო მასალები შექმნილი უნდა იქნეს ლიცენზირებული მომწოდებლისაგან;
- (ii) კონტრაქტორი ვალდებულია აიღოს სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია ინერტული მასალის მოპოვებისათვის (თუ თავად გადაწყვეტს მოპოვებას, ნაცვლად შექმნისა);
- (iii) კონტრაქტორი ვალდებულია აიღოს ასფალტის ქარხნის გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა, თუ ასფალტს აწარმოებს თავად (ნაცვლად შექმნისა), ასევე, კონტრაქტორი ვალდებულია მოამზადოს ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროს ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში ბეტონის კვანძისათვის და შეათანხმოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსთან, თუ ბეტონს აწარმოებს თავად (ნაცვლად შექმნისა);
- (iv) მიწის სამუშაოების შედეგად წარმოქმნილი ინერტული სამშენებლო ნარჩენები (მოჭრილი მიწა, სედიმენტები) განთავსების ადგილი კონტრაქტორის მიერ წერილობით უნდა შეთანხმდეს მუნიციპალიტეტის გამგეობასთან და საზედამხედველო კომპანიასთან;
- (v) სამშენებლო ნარჩენები უნდა განთავსდეს უახლოეს მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე.
- (vi) აზბესტის მიღების გატანა უნდა მოხდეს უახლოეს არასახიფათო ნარჩენების ნაგავსაყრელზე „ნაგავსაყრელის მოწყობის, ოპერირების, დახურვისა და შემდგომი მოვლის შესახებ“ ტექნიკური რეგლამენტის შესაბამისად, რომელიც დამტკიცებულია საქართველოს მთავრობის 2015 წლის 11 აგვისტოს #421 დადგენილებით.

სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ნებართვები, ასევე ასფალტ ბეტონის ქარხნის ოპერირების და

	<p>ნარჩენების გატანის ნებართვები თან დაერთვება გარემოს მართვის ამ გეგმას მას შემდეგ რაც მოხდება კონტრაქტორის შერჩევა და სამშენებლო სამუშაოებისათვის მობილიზება</p> <p>დაცული უნდა იქნეს GOST და SNIP ნორმები.</p>
<p><b>საჯარო კონსულტაცია</b></p>	
<p><b>სად და როდის ჩატარდა/ჩატარდება საჯარო კონსულტაცია?</b></p>	<p>გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმა განხილული იქნება ბენეფიციარ თემში 2015 წლის 1 ოქტომბერს. საკონსულტაციო შეხვედრის ოქმი თანდართულია</p>
<p><b>დანართები</b></p>	
<p>დანართი 1: ქვე-პროექტის განხორციელების ადგილი და ფოტომასალა  დანართი 2: საჯარო კონსულტაციის ოქმი  დანართი 3: ხელშეკრულება სამშენებლო ნარჩენების განთავსებაზე (იქნება მოწოდებული)  სხვა ნებართვები/შეთანხმებები - საჭიროების მიხედვით</p>	

**ნაწილი B: ინფორმაცია გარემოსდაცვითი უსაფრთხოების შესახებ**

გარემოსდაცვითი/სოციალური სკრინინგი			
	ქმედება/საკითხი	სტატუსი	შემარბილებელი ღონისძიებები
მოიცავს თუ არა ქვე-პროექტი რომელიმე მითითებულ ქმედებას/საკითხს?	A. შენობის რეაბილიტაცია	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი <b>A</b>
	B. ახალი მშენებლობა	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი <b>A</b>
	C. ნარჩენი წყლების გადამუშავების ინდივიდუალური სისტემა	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი <b>B</b>
	D. ისტორიული შენობ(ებ)ა და რაიონები	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი <b>C</b>
	E. მიწის შეძენა <sup>1</sup>	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი <b>D</b>
	F. საშიში ან ტოქსიკური მასალები <sup>2</sup>	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი <b>E</b>
	G. ზემოქმედება ტყეებზე და/ან დაცულ ტერიტორიებზე	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი <b>F</b>
	H. სამედიცინო ნარჩენების დამუშავება/ მენეჯმენტი	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი <b>G</b>
	I. სატრანსპორტო და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი <b>H</b>

<sup>1</sup> მიწის შესყიდვა მოიცავს ადამიანთა გადასახლებას, საცხოვრებელი პირობების შეცვლას, კერძო საკუთრებაში არსებული ქონების შელახვას - ეს ეხება მიწებს, რომელიც შეძენილი/გადაცემულია და ამ ქმედებას გააჩნია ზემოქმედება იმ ადამიანებზე, რომლებიც ცხოვრობენ ან/და სახლობენ ან/და აწარმოებენ ბიზნესს (სავაჭრო ერთეულებს) შეძენილ მიწაზე.

<sup>2</sup> ტოქსიკური/ საშიში მასალები მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგი მასალებით: აზბესტი, ტოქსიკური საღებავები, მავნე ზემოქმედების მქონე გამხსნელები, ტყვიის შემცველი საღებავის მოშორება და ა.შ.

ნაწილი C: შემარბილებელი ღონისძიებები

ქმედებები	პარამეტრი	ზემოქმედების შემამცირებელი ღონისძიებები საკონტროლო ჩამონათვალი
<p><b>0.</b> ზოგადი პირობები</p>	<p>ინფორმირება და უსაფრთხოება</p>	<p>a) ინფორმაცია მომავალი სამუშაოების შესახებ მიწოდებული უნდა იქნეს ადგილობრივი სამშენებლო და გარემოს დაცვის ინსპექციებისათვის და თემისათვის;</p> <p>b) ადგილობრივი მოსახლეობა ინფორმირებული უნდა იქნეს დაგეგმილი სამუშაოების შესახებ მედიაში და / ან საზოგადოებისათვის ხელმისაწვდომ ადგილებში (სამუშაოების განხორციელების ადგილის ჩათვლით) შესაბამისი შეტყობინების განთავსების გზით;</p> <p>c) მოპოვებული უნდა იქნეს მშენებლობისათვის და/ ან რეაბილიტაციისათვის საჭირო ყველა ნებართვა;</p> <p>d) კონტრაქტორი უნდა იქნეს თანახმა, რომ სამუშაოები განხორციელდება უსაფრთხო და მოწესრიგებული გზით, მიმდებარე ტერიტორიაზე მოსახლეობასა და გარემოზე მინიმალური ზემოქმედების უზრუნველყოფით;</p> <p>e) მუშათა პირადი დამცავი აღჭურვილობა შესაბამისობაში უნდა იქნეს საერთაშორისო საუკეთესო პრაქტიკასთან (სამუშაოების შესრულების დროს მუშებს უნდა ეხუროთ ჩაფხუტები, საჭიროების შემთხვევაში ეკეთოთ ნიღბები, დამცავი სათვალე, უსაფრთხოების ქამრები და ჩექმები);</p> <p>f) მუშათა ინფორმირების მიზნით უსაფრთხოების ძირითადი წესები და რეგულირებები განთავსებული უნდა იქნეს შესაბამის მაჩვენებლებზე სამუშაოთა განხორციელების ადგილებზე.</p>
<p><b>A.</b> ზოგადი სარეაბილიტაციო და / ან სამშენებლო ქმედებები</p>	<p>ჰაერის ხარისხი</p>	<p>(a) დემონტაჟის შედეგად წარმოებული ნარჩენების შენახვა უნდა მოხდეს კონტროლირებად ტერიტორიაზე და აუცილებელია მისი წყლით დასველება, ნარჩენების მტვრის შემცირების მიზნით;</p> <p>(b) პნევმატური ბურღვის/კედლის ჩამონგრევის დროს წარმოებული მტვრის ჩახშობა უნდა განხორციელდეს წყლის შესხურებით და/ან მტვრისგან დამცავი ეკრანის მოწყობით;</p> <p>(c) აუცილებელია, რომ გარემომცველი გარემო (ტროტუარები, გზები) თავისუფალი იყოს სამშენებლო ნარჩენებისგან, მტვრის მინიმუმამდე დაყვანის მიზნით;</p> <p>(d) სამშენებლო ტერიტორიაზე არ უნდა მოხდეს სამშენებლო ნარჩენების დაწვა - ღია სახით;</p> <p>(e) სამშენებლო ტერიტორიაზე არ უნდა იყოს სამშენებლო სატრანსპორტო საშუალებების გადამეტებული - არამიზნობრივი მოძრაობა;</p> <p>(f) აუცილებელია ტვირთის სათანადოდ გადაფარვა გადაზიდვის დროს.</p>

	ხმაური	<p>(a) მშენებლობით გამოწვეული ხმაურის შეზღუდვა მოხდება ნებართვაში მითითებული შეთანხმებული დროის შესაბამისად;</p> <p>(b) მუშაობის დროს აუცილებელია გენერატორების, საჭაერო კომპრესორების და სხვა ელ. მექანიკური აღჭურვილობის ძრავების სახურავების დახურვა, ხოლო აღჭურვილობის განთავსება უნდა მოხდეს დასახლებული პუნქტებიდან მოშორებით;</p> <p>(c) მექანიზმების მოძრაობა უნდა განხორციელდეს მხოლოდ წინასწარ შეთანხმებული მარშრუტით;</p> <p>(d) აუცილებელია მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა;</p> <p>(e) აუცილებელია მექანიზმების შესაბამისი ტექნიკური კონტროლის და მოვლა-პატრონობის პრაქტიკის გამოყენება;</p> <p>(f) სატრანსპორტო საშუალებების და მძიმე ტექნიკის ფუჭი მუშაობა ნებადართული არ არის. მექანიზმებზე გამოყენებული იქნება სპეციალური დამხშობები.</p>
	წყლის ხარისხი	<p>(a) კონტრაქტორი ვალდებულია, რომ ორგანიზება გაუწიოს და გადახუროს მასალის საწყობები; აღნიშნული საწყობების გადახურვა უნდა მოხდეს წყალგაუმტარი მასალით, ძლიერი წვიმის და წყალდიდობის დროს გამორეცხვის თავიდან აცილების მიზნით, ასევე აუცილებელია ეროზიისა და ნალექების ისეთი მაკონტროლებელი ღონისძიებების გატარება, როგორცაა მაგ. თივის ზვინები და/ან ლამის შემოღობვები, იმისთვის, რომ თავიდან იქნას აცილებული ნალექების სამშენებლო ტერიტორიის ფარგლებს გარეთ გადასვლა, რამაც შესაძლოა ზედმეტად აამღვრიოს მახლობლად მდებარე მდინარეები და ნაკადულები;</p> <p>(b) კონტრაქტორი ვალდებულია დაგეგმოს ყველა სახის მიწის სამუშაოები და უზრუნველყოს ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის და ქვენიადაგის განთავსება ისე, რომ წყლის ჭარბი ჩამონადენის მოცულობა მინიმუმამდე იქნას შემცირებული;</p> <p>(c) აუცილებელია სატრანსპორტო საშუალებების შემოწმება ზეთის და საპოხი მასალების გაჟონვის ფაქტის არსებობის/არარსებობის დადგენის მიზნით. ყველა სახის მექანიზმების მოვლა-პატრონობა და მუშაობა უნდა მოხდეს ისე, რომ ყველა სახის გაჟონვა, ან დაღვრა, მინიმუმამდე იყოს შემცირებული; აუცილებელია ყოველდღიური შემოწმება (სატრანსპორტო საშუალებების მოვლა-პატრონობის პროცედურების შესაბამისად), გაჟონვის, ან რაიმე სახის პრობლემის არ არსებობის დადასტურების მიზნით. სატრანსპორტო საშუალებების მოვლა-პატრონობა, გასუფთავება, ცხიმისგან გაწმენდა განხორციელდება კონკრეტულ ადგილებში - ბეტონის საფუძველზე და არა დაყრილ გრუნტზე. აღნიშნული მონაკვეთები არ უნდა იყოს განთავსებული მდინარიდან 50 მ მანძილზე;</p> <p>(d) საპოხი მასალები, საწვავი და გამხსნელები აუცილებელია განთავსდეს და გამოყენებულ იქნას მექანიზმების მომსახურების მიზნით - კონკრეტულ მონაკვეთებზე - სპეციალურად მოწყობილ ადგილზე, შესაძლო მუშაობის და აუცილებელი შემოსაზღვრის</p>

		<p>უზრუნველყოფით. აუცილებელია, რომ ისეთი მასალები, როგორცაა მაგ. სორბენტი, ქვიშა, ნახერხი, ბურბუშელა და ა.შ. ხელმისაწვდომი იყოს სამშენებლო ტერიტორიაზე;</p> <p>(e) სველი ცემენტის და/ან ბეტონის ჩაშვება ნებისმიერ მდინარეში, რუში, ან თხრილში, დაუშვებელია;</p> <p>(f) სამუშაოები ხიდებზე. კონტრაქტორი ვალდებულია, რომ უზრუნველოს საღებავების, ზეთის და საპოხი მასალების სათანადო მოვლა, მათი წყალში ჩაღვრის თავიდან აცილების მიზნით. პოტენციურად დამაბინძურებელი მასალების შენახვა მდინარიდან 50 მ პერიმეტრში, აკრძალულია. ნაგვის მდინარეში ჩაყრა აკრძალულია.</p>
	ნარჩენების მართვა	<p>(a) საჭიროა ნარჩენების შეგროვების და გადაყრის გზების და ტერიტორიების იდენტიფიკაცია ყველა ძირითადი სახეობის ნარჩენებისთვის, რომელიც მოსალოდნელია სადემონტაჟო და სამშენებლო საქმიანობის პროცესში;</p> <p>(b) მინერალური სამშენებლო და დემონტაჟის შედეგად წარმოქმნილი ნარჩენების სეპარაცია მოხდება ძირითადი, ორგანული, სითხის და ქიმიური ნარჩენების შესაბამისად, სამშენებლო ტერიტორიაზე მათი დახარისხებით და შესაბამის კონტეინერებში განთავსებით;</p> <p>(c) ნარჩენების გატანის ამსახველი ჩანაწერები წარმოადგენს მათი სათანადო მართვის საფუძველს;</p> <p>(d) შესაძლებლობის შემთხვევაში, კონტრაქტორი ხელმეორედ გამოიყენებს და გადაამუშავებს შესაბამისი სიცოცხლისუნარიანობის მქონე მასალებს (აზბესტის გარდა).</p>
	მასალების მიწოდება	<p>a) მასალები შეძენილი უნდა იქნეს იმ არსებული საწარმოებისა და კარიერებისაგან, რომელთაც გააჩნიათ სათანადო ოფიციალური ნებართვა, ან მოქმედი ლიცენზია საქმიანობის განსახორციელებლად;</p> <p>b) მოპოვებული უნდა იქნეს შესაბამისი ლიცენზია, თუ საჭიროა ახალი კარიერის გახსნა;</p> <p>c) კარიერების ტერიტორიების გამოყენებული მონაკვეთების აღდგენა, ექსტრაქციის (მოპოვების) გაგრძელების შემთხვევაში, ან მათი სათანადოდ დახურვა, ექსტრაქციის (მოპოვების) დასრულების და ლიცენზიის ვადის ამოწურვის შემთხვევაში;</p> <p>d) მასალების გადაზიდვა არ უნდა მოხდეს პიკის საათებში;</p> <p>e) სიჩქარის მარეგულირებელი, მიმართულების შეცვლის აღმნიშვნელი და გამაფრთხილებელი ნიშნების უზრუნველყოფა სატრანსპორტო საშუალებებისთვის - საჭიროების შესაბამისად.</p>
E. ტოქსიკური მასალები	აზბესტის განკარგვა	<p>(a) ქვე პროექტის ობიექტზე განთავსებული აზბესტი გარკვევით უნდა აღინიშნოს როგორც სახიფათო მასალა;</p> <p>(b) აზბესტი სათანადოდ უნდა იქნას შენახული და დალუქული, მისი ზემოქმედების მინიმუმამდე დასაყვანად;</p> <p>(c) დემონტაჟამდე აზბესტის მასალა უნდა დასველდეს, რათა შემცირდეს აზბესტის მტვერი;</p>



		<p>(d) აზბესტის გატანა უნდა მოხდეს გამოცდილი პროფესიონალების მიერ, რომლებიც აღჭურვილნი იქნებიან სპეციალური დამცავი აღჭურვილობით;</p> <p>(e) თუ აზბესტის მასალა ინახება დროებით, ნარჩენები უსაფრთხოდ უნდა იყოს დახურული და შესაბამისად აღნიშნული, უსაფრთხოების ზომები უნდა იქნას გატარებული სამშენებლო ობიექტიდან უნებართვოდ გატანის თავიდან ასაცილებლად;</p> <p>(f) გატანილი აზბესტი არ უნდა იქნას ხელახლა გამოყენებული.</p> <p>(g) აზბესტის მიღების გატანა უნდა მოხდეს უახლოეს არასახიფათო ნარჩენების ნაგავსაყრელზე „ნაგავსაყრელის მოწყობის, ოპერირების, დახურვისა და შემდგომი მოვლის შესახებ“ ტექნიკური რეგლამენტის შესაბამისად, რომელიც დამტკიცებულია საქართველოს მთავრობის 2015 წლის 11 აგვისტოს #421 დადგენილებით.</p>
	ტოქსიკური/სახიფათო ნარჩენების განკარგვა	<p>(a) ობიექტზე ყველა სახიფათო და ტოქსიკური მასალების დროებითი შენახვა უნდა განხორციელდეს უსაფრთხო კონტეინერებში, რომლებზეც შესაბამის ეტიკეტზე მითითებული იქნება დეტალური ინფორმაცია შემადგენლობის, თვისებებისა და შენახვის შესახებ</p> <p>(b) სახიფათო მასალების კონტეინერები უნდა მოთავსდეს ჰერმეტიკულ კონტეინერებში, რათა აცილებული იქნას დაღვრა და გამოტუტება</p> <p>(c) ნარჩენების ტრანსპორტირება უნდა განხორციელდეს სპეციალურად ლიცენზირებული გადამტანებით და გატანილ იქნას ლიცენზირებულ ობიექტზე.</p> <p>(d) არ უნდა იქნას გამოყენებული ტოქსიკური ინგრედიენტებისა ან გამხსნელების ან ტყვიის შემცველი საღებავები.</p>
<b>F.</b> ზემოქმედების ქვეშ მყოფი ტყეები, ჭაობები და/ან დაცული ტერიტორიები	ბუნების დაცვა	<p>a) მრავალწლოვანი ხეები, განსაკუთრებით იმერული მუხის (საქართველოს წითელ ნუსხაში შეტანილი სახეობა) გზის გასწვრივ უნდა იქნას დაცული მოჭრისაგან ან შემთხვევითი დაზიანებისაგან;</p> <p>b) ყველა მუშას მკაცრად ეკრძალება მცენარეების მოპოვება, ნაგვის დაყრა, ნადირობა ან სხვა, საზიანო საქმიანობები მიმდებარე დაცულ ტერიტორიებზე.</p> <p>c) დაცული ტერიტორიის ფარგლებში არ უნდა მოხდეს ინერტული მასალების მოპოვება ან ნარჩენების განთავსება.</p>
<b>H.</b> სატრანსპორტო საშუალებებისა და ფეხით	სამშენებლო საქმიანობის სახიფათო პიდაპირი ან არაპირდაპირი ზემოქმედება	<p>(a) ეროვნული კანონმდებლობის შესაბამისად კონტრაქტორი უზრუნველყოფს, რომ სამშენებლო ტერიტორია შესაბამისად დაცულია და მშენებლობასთან დაკავშირებული ტრანსპორტის ოპერირება რეგულირებულია. ეს მოიცავს მაგრამ არ არის ლიმიტირებული შემდეგით:</p>

<p>მოსიარულეთა უსაფრთხოება</p>	<p>საზოგადოებრივ ტრანსპორტზე და ფეხით მოსიარულებზე</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ განთავსებული უნდა იქნეს მოძრაობის გამაფრთხილებელი ნიშნები, ბარიერები და ტრანსპორტის მარშრუტის ცვლილების ნიშნები. საზოგადოება გაფრთხილებული უნდა იყოს ყველა შესაძლო საშიშროების შესახებ;</li> <li>▪ უნდა ჩამოყალიბდეს მოძრაობის მართვის სისტემა და ჩატარდეს თანამშრომელთა ტრენინგი, განსაკუთრებით ტერიტორიაზე შესვლასა და ტერიტორიის მახლობლად მძიმე ტექნიკის გადაადგილების შესახებ. ფეხით მოსიარულეთათვის უნდა მოეწყოს უსაფრთხო გადასასვლელები იმ ადგილებში, სადაც მოძრაობს სამშენებლო ტექნიკა;</li> <li>▪ სამუშაო საათები შესაბამისობაში უნდა იქნეს მოყვანილი ადგილობრივი ტრანსპორტის მოძრაობის განრიგთან, მაგ: ინტენსიური გადაზიდვები არ უნდა განხორციელდეს საზოგადოებრივი ტრანსპორტის ინტენსიური მოძრაობის პერიოდში ან საქონლის გადაადგილების საათებში.</li> <li>▪ სატრანსპორტო მოძრაობის მართვის სისტემა და პერსონალისთვის ტრენინგის (სწავლების) ჩატარება, განსაკუთრებით სამშენებლო ტერიტორიაზე მისვლის და სამშენებლო ტერიტორიის მახლობლად არსებული გადატვირთული სატრანსპორტო მოძრაობის შესახებ. უსაფრთხო გადასასვლელების და გასასვლელების მოწყობა ფეხით მოსიარულეებისთვის იქ, სადაც ხდება სატრანსპორტო მოძრაობის შეჭრა;</li> <li>▪ სიჩქარის შემამცირებელი ბარიერებისა და შესაბამისი ნიშნების მოწყობა (საგზაო ისრები/ქვეითად მოსიარულეთათვის) სატრანსპორტო საშუალებების სიჩქარის შემცირების მიზნით, ადგილობრივ საგზაო პოლიციასთან შეთანხმების საფუძველზე.</li> </ul>
--------------------------------	--	---

**ნაწილი D: მონიტორინგის გეგმა**

ქმედება	რა პარამეტრის მონიტორინგი ხდება?	სად ტარდება მონიტორინგი	როგორ უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი	როდის რა სიხშირით/ პერიოდულობით უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?	რატომ ხდება პარამეტრის მონიტორინგი	ვინ არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?
<b>სამშენებლო ფაზა</b>						
სამშენებლო მასალების მიწოდება	სამშენებლო მასალების შექმნა მხოლოდ ოფიციალურად დარეგისტრირებული მომწოდებლებისაგან	მომწოდებლის ოფისში, ან საწყობში	დოკუმენტების შემოწმება	მოწოდების კონტრაქტების გაფორმებისას	ინფრასტრუქტურის ტექნიკური მდგრადობის და უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი
სამშენებლო მასალების და ნარჩენების ტრანსპორტირება; სამშენებლო მექანიზმების გადაადგილება	სატრანსპორტო საშუალებების და მექანიზმების ტექნიკური მდგომარეობა; სამშენებლო მასალებისა და ნარჩენების გადაზიდვა დახურული მანქანებით; ტრანსპორტირებისათვის განკუთვნილი დროისა და მარშრუტების დაცვა.	სამშენებლო ტერიტორია ტრანსპორტირების გზების გასწვრივ დასახლებულ პუნქტებში	ინსპექტირება	გაუფრთხილებელი ინსპექტირება როგორც სამუშაო, ასევე არა სამუშაო საათებში	მიწისა და ჰაერის ემისიებით დაბინძურების შემცირება; ხმაურით და ვიბრაციით ადგილობრივი მოსახლეობის შეწუხების შეზღუდვა; ტრანსპორტის მოძრაობის	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი, საპატრულო პოლიცია

					დარღვევის მინიმუმამდე შემცირება.	
ინერტული მასალების წყარო	<p>მასალების შექმნა არსებული, ლიცენზირებული მომწოდებლებისაგან, თუ ეს შესაძლებელია;</p> <p>სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზიის მიღება კონტრაქტორის მიერ და ლიცენზიის პირობების მკაცრი დაცვა;</p> <p>კარიერების დაყოფა ტერასებად, დამუშავებული ადგილების რეაბილიტაცია და ლანდშაფტთან ჰარმონიზება;</p> <p>მდინარეში ქვიშა-ხრეშის მოპოვება წყლის ნაკადის გარეთ, დამცავი ბარიერების მოწყობა ექსკავაციის ადგილსა და წყლის ნაკადს შორის. დაუშვებელია მანქანების შესვლა წყლის ნაკადში.</p>	კარიერები	დოკუმენტებისა და სამუშაოების ინსპექტირება	ინერტული მასალის მოპოვების პერიოდში	<p>ეროზიის შემცირება და ეკოსისტემებისა და ლანდშაფტების დეგრადირების მინიმოზაცია;</p> <p>სედიმენტებით წყლის დაბინძურების, ასევე ჰიდრობიონტთა საარსებო პირობების დარღვევის შემცირება.</p>	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი

სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა	სამშენებლო ნარჩენების დროებითი შენახვა სპეციალურად გამოყოფილ ადგილებში;  ნარჩენების დროული განთავსება ოფიციალურად გამოყოფილ ადგილებში.	სამშენებლო ტერიტორია;  ნარჩენების განთავსების ტერიტორია	ინსპექტირება	პერიოდულად მშენებლობის პროცესში და პრეტენზიების შემთხვევაში	სამშენებლო და მის მეზობლად მდებარე ტერიტორიების მყარი ნარჩენებისაგან დაბინძურების თავიდან აცილება	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი,
ტრანსპორტის მოძრაობის დარღვევა და ფეხით მოსიარულეთა მიმოსვლის შეზღუდვა	სატრანსპორტო მოძრაობის შეზღუდვის/მოძრაობის მიმართულების შეცვლის ნიშნების განთავსება;  სამშენებლო მასალებისა და ნარჩენების დროებითი განთავსება ისე, რომ თავიდან იქნას აცილებული სატრანსპორტო საცობები მისასვლელ გზებზე.	სამშენებლო და მიმდებარე ტერიტორიები	ინსპექტირება	სამშენებლო სამუშაოების პერიოდში	სატრანსპორტო შემთხვევების თავიდან აცილება	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი
აზბესტის მართვა	ქვე პროექტის ობიექტზე განთავსებული აზბესტი სათანადოდ უნდა იყოს დალუქული და გარკვევით უნდა აღინიშნოს როგორც სახიფათო მასალა.	სამშენებლო ობიექტზე	დოკუმენტაციის და სამუშაოების ინსპექტირება	სადემონტაჟო სამუშაოების პერიოდში	ტოქსიკური მასალებით დაბინძურების თავიდან ასაცილებლად.	მგფ და სამუშაოთა ზედამხედველები

	<p>აზბესტის გატანა უნდა მოხდეს გამოცდილი პროფესიონალების მიერ, რომლებიც აღჭურვილნი იქნებიან სპეციალური დამცავი აღჭურვილობით.</p> <p>უსაფრთხოების ზომები უნდა იქნას გატარებული სამშენებლო ობიექტიდან უნებართვოდ გატანის თავიდან ასაცილებლად.</p> <p>აზბესტის ნარჩენები საბოლოოდ განთავსებულია ოფიციალურ ნაგავსაყრელზე</p>				<p>მუშების ჯანმრთელობის დასაცავად.</p>	
<p>მცენარეებისა და ლანდშაფტის დაცვა</p>	<p>აჯამეთის აღკვეთილის გასწვრივ სამუშაოების განხორციელების ადგილი შემოღობილია.</p> <p>იმერეთის მუხის მრავალწლოვანი ხეები მონიშნულია, შემოღობილია და დაცულია მოჭრისაგან ან შემთხვევით დაზიანებისგან</p>	<p>სამუშაოების განხორციელების ადგილი აჯამეთის აღკვეთილის მიმდებარედ</p>	<p>ინსპექტირება</p>	<p>პერიოდულად მშენებლობის დროს და საჩივრი შემთხვევაში</p>	<p>მიმდებარე ლანდშაფტისა და მცენარეულობის დაცვა, განსაკუთრებით წითელ ნუსხაში შეტანილი სახეობების</p>	<p>მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი</p>

	სამუშაოების განხორციელების ადგილის მიმდებარედ დაცული ტერიტორია არ არის დაზიანებული და ექსპლოატირებული					
მუშების ჯანმრთელობა და უსაფრთხოება	<p>მუშების ფორმებით და ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით აღჭურვა;</p> <p>მუშების და პერსონალის ინფორმირება მექანიზმებთან/აღჭურვილობასთან მუშაობისას ინდივიდუალური უსაფრთხოების წესების და ინსტრუქციების შესახებ და ასევე აღნიშნული წესები/ინსტრუქციების მკაცრი დაცვა</p>	სამშენებლო ტერიტორია	ინსპექტირება	გაუფრთხიელებელი შემოწმება სამუშაოების მსვლელობისას	უბედური შემთხვევების თავიდან აცილება	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი
<b>საოპერაციო ფაზა</b>						
რეაბილიტირებული გზის მოვლა-პატრონობა	გზის საიდენტიფიკაციო ნიშნებისა და სიჩქარის შემანელებელი ბარიერების მოვლა-პატრონობა, სატრანსპორტო მოძრაობის უსაფრთხოების	გზების რეაბილიტირებული მონაკვეთები	შემოწმება	მოვლა-პატრონობის პროცესში	საგზაო შემთხვევების და სატრანსპორტო მოძრაობის დარღვევის თავიდან აცილება	ზესტაფონის მუნიციპალიტეტი

<p>უზრუნველყოფის მიზნით;</p> <p>არსებული ქუჩის მონაკვეთების დემარკაცია - შეკეთების პროცესში;</p> <p>ასფალტის და/ან სხვა ნარჩენების გატანა მიმდინარე სარემონტო სამუშაოების ტერიტორიიდან გამოყოფილ ნაგავსაყრელზე.</p>					
---	--	--	--	--	--



დანართი 1: სარეაბილიტაციო გზის მდებარეობა და ფოტომასალა









## დანართი 1: საჯარო განხილვის დოკუმენტაცია

1 ოქტომბერი, 2015 წელი

ზესტაფონის მუნიციპალიტეტი, სოფელი სვირის.

საჯარო განხილვის ოქმი

რეგიონული და მუნიციპალური განვითარების მეორე პროექტი (RMDP II)

სოფლების მეორე სვირისა და სვირის სადგურის დამაკავშირებელი გზის

რეაბილიტაციის ქვე-პროექტის გარემოსდაცვითი და სოციალური სკრინინგის

დოკუმენტისა და გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმის საჯარო განხილვა

2015 წლის 1 ოქტომბერს ზესტაფონის მუნიციპალიტეტის, სოფელ სვირის საჯარო სკოლის შენობაში გაიმართა სოფლების მეორე სვირისა და სვირის სადგურის დამაკავშირებელი გზის რეაბილიტაციის ქვე-პროექტის ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმის საჯარო განხილვა. შეხვედრა მიზნად ისახავდა ადგილობრივი მოსახლეობის ინფორმირებას ქვე-პროექტების ფარგლებში დაგეგმილი სამუშაოების ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე მოსალოდნელი უარყოფითი ზეგავლენისა და მათი თავიდან აცილების/შერბილების ღონისძიებების შესახებ.

შეხვედრას ესწრებოდნენ სოფელ მეორე სვირისა და სვირის მაცხოვრებლები: ნინო წაქაძე, ამირან თუთარაშვილი, ივლიან თუთარაშვილი, თამაზ გურგიძე, ავთანდილ თუთარაშვილი, წაქაძე ტარიელი, კამლაძე ტარიელი, მაჩიტაძე ამირანი, გოდერძი ცინაძე, მაჭავარიანი მერაბი, მაჩიტაძე მევლუდი, თუთარაშვილი ტარიელი, მალაქელიძე გიორგი, თუთარაშვილი ავთანდილი, გოჩა სახელაძე, რომან ჯუღელი.

სოფელ ცხენთაროს წარმომადგენლები: კვინიკაძე სულიკო, კამლაძე ვალერი.

მუნიციპალური განვითარების ფონდის წარმომადგენლები: ნინო პატარაშვილი - გარემოსდაცვითი უსაფრთხოების სპეციალისტი; ნონა ჭიჭინაძე - სოციალური და გენდერული საკითხების სპეციალისტი, შალვა კოკოჩაშვილი - პროექტის მენეჯერი.

შეხვედრა გახსნა ნინო პატარაშვილმა და დამსწრე საზოგადოებას წარუდგინა ინფორმაცია ქვე-პროექტების მიზნებისა და პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი სამშენებლო სამუშაოების შესახებ. მან საზოგადოებას წარუდგინა ქვე-პროექტისათვის მომზადებული ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმა.

მოკლედ აუხსნა საზოგადოებას მსოფლიო ბანკის მიერ დაფინანსებული ქვე-პროექტების სოციალური და გარემოსდაცვითი სკრინინგის პროცედურები და სოციალური და გარემოსდაცვითი მოთხოვნები მოცემული პროექტისათვის, მიმოიხილა ქვე-პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი სამუშაოები, ამ სამუშაოების განხორციელებისას მოსალოდნელი სოციალური და გარემოსდაცვითი ზეგავლენა არსებულ გარემოზე და ის ძირითადი ღონისძიებები, რომელთა გატარებაც აუცილებელია სავარაუდო უარყოფითი ეფექტების თავიდან ასაცილებლად ან მათ შესარბილებლად.

ნ. პატარაშვილმა ისაუბრა გარემოსდაცვითი შეფასების დოკუმენტის შინაარსსა და სტრუქტურაზე, მათ შორის, გარემოსდაცვითი მართვის გეგმაზე, გეგმით გათვალისწინებული ღონისძიებების გატარების აუცილებლობაზე და ქვე-პროექტის გარემოსდაცვითი მონიტორინგის საკითხებზე.

მან აღნიშნა, რომ გარემოსდაცვითი მართვის გეგმა არის მშენებელ კონტრაქტორთან გაფორმებული ხელშეკრულების განუყოფელი ნაწილი და კონტრაქტორს ევალება ზედმიწევნით შეასრულოს გეგმით განსაზღვრული ღონისძიებები. ნ. პატარაშვილმა შეხვედრის მონაწილეებს მიაწოდა ინფორმაცია საკონტრაქტო პირობის შესახებ, ვისთანაც საზოგადოებას საშუალება აქვს დაუკავშირდეს და საკუთარი მოსაზრება დააფიქსიროს გარემოს დაცვითი და სოციალურ საკითხებთან დაკავშირებული რაიმე სახის უკმაყოფილების წარმოშობის შემთხვევაში.

ნონა ჭიჭინაძემ დამსწრე საზოგადოებას გააცნო ის სოციალური შედეგები, რომლებიც მოჰყვება მეორე სვირისა და სვირის სადგურის დამაკავშირებელი გზის რეაბილიტაციის ქვე-პროექტს. პირველ რიგში გზის რეაბილიტაცია გააუმჯობესებს გარემო პირობებს და ასევე გზის მშენებლობა ხელს შეუწყობს ადგილობრივი მოსახლეობის დროებით დასაქმებას.

პრეზენტაციის დასრულების შემდეგ საზოგადოებას საშუალება მიეცა გამოეთქვა საკუთარი აზრი ან/და დაესვათ კითხვები წარდგენილ საკითხებთან დაკავშირებით, შეხვედრის მონაწილეების მიერ დასმული იქნა შემდეგი შეკითხვები:

შეკითხვები და შენიშვნები	პასუხები და კომენტარები
რა ვადებში განხორციელდება ქვე-პროექტი?	ტენდერი გამოცხადებულია და ელოდებიან სამშენებლო კონტრაქტორის შერჩევას. რომლის შერჩევისთანავე დაიწყება პროექტის განხორციელება. ქვე-პროექტის ხანგრძლივობაა 9 თვე.

<p>იგეგმება თუ არა რაიმე სამომავლოდ ახალი პროექტების განხორციელება მუნიციპალიტეტში?</p>	<p>რეგიონული და მუნიციპალური განვითარების მეორე პროექტის ფარგლებში განიხილება ქ. ზესტაფონში ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობის საკითხი. ამჟამად მიმდინარეობს საკითხის შეთანხმება, თუ რა ტიპის გამწმენდი ნაგებობა დაპროექტდება.</p>
<p>პროექტით არის თუ არა გათვალისწინებული ელექტრო გადამცემი ხაზების გადატანა?</p>	<p>პროექტი არ მოიცავს ელექტრო გადამცემი ხაზების გადატანას.</p>
<p>აჯამეთის აღკვეთილის ტერიტორიის იმ ნაწილში, სადაც გადის სარეაბილიტაციო გზა, არის გამხმარი ხეები, რომლებიც საფრთხეს უქმნის ამ გზით მოსარგებლე მოსახლეობას. შეხვედრაზე დამსწრე მოსახლეობას აინტერესებდა ითვალისწინებს თუ არა პროექტი ამ ხეების მოჭრას?</p>	<p>ქვე-პროექტის ფარგლებში არ მოხდება გზის გასწვრივ არსებული ხეების მოჭრა.  რადგანაც ეს არის დაცული ტერიტორია, ამ საკითხთან დაკავშირებით მუნიციპალიტეტის გამგეობამ უნდა მიმართოს საქართველოს დაცული ტერიტორიების სააგენტოს.</p>

შეხვედრის დასასრულს ადგილობრივი მოსახლეობის წარმომადგენლებმა გამოხატეს დადებითი დამოკიდებულება პროექტის განხორციელების მიმართ და გამოთქვეს იმედი, რომ სოფელ მეორე სვირისა და სვირის სადგურის დამაკავშირებელი გზის რეაბილიტაცია დასრულდება დროულად.

შეხვედრის ფოტომასალა და შეხვედრაზე დამსწრეთა სარეგისტრაციო ფურცელის ასლი თანდართულია.

ოქმი მომზადებულია საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდის გარემოსდაცვითი სპეციალისტის ნინო პატარაშვილის მიერ.

1 ოქტომბერი, 2015

დანართი 1: შეხვედრის მონაწილეთა რეგისტრაციის ფურცელი

რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის განვითარების შერეული პროექტი  
 ზესტაფონის მუნიციპალიტეტში სოფელ შორე სვირისა და სვირის სადგურის დამაკავშირებელი გზის რეაბილიტაცია  
 ქვე პროექტის ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების სკრინინგის დოკუმენტისა  
 და გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმის საჯარო განხილვა

1 ოქტომბერი 2015 წელი

შეხვედრაზე დასწრეთა რეგისტრაციის ფურცელი

	სახელი, გვარი	ორგანიზაცია	საკონტაქტო ინფორმაცია	ხელმოწერა
1.	ნინო მუქაძე	მე-2 სვირის ა/ს სადგომი სვირის	577 317 841	ნ. მუქაძე
2.	ვიქტორია ვარკასანიძე	სოფლის მე-2 92578-ს	551-17-10-11	წ. ვარკასანიძე
3.	ამირან თაყაიშვილი	მე-2 სვირის მ. მუქაძე	599 76 63 89	ამირან
4.	ივანე თაყაიშვილი	მე-2 სვირის	599-96 835 7	ი. თაყაიშვილი
5.	მისტი ჩხვიანი	მე-2 სვირის	599-96-25-09	მ. ჩხვიანი
6.	ავთანდილ თაყაიშვილი	მე-2 სვირის	599-92-28-58	ავთანდილ



	Նախնա, քաղաք	Որպանության	Նախնական օրհամար	Եղբայրներ
7.	Բրնձի քաղաք	II կարգի կառուց	593 99 7710	Բրնձի
8.	Երևան քաղաք	II կարգի կառուց	591 40 78 64	Երևան
9.	Մանուկ քաղաք	Չորրորդ կարգի կառուց	599 216904	Մանուկ
10.	Երևան քաղաք	Չորրորդ կարգի կառուց	577-31-79-04	Երևան
11.	Մանուկ քաղաք	Չորրորդ կարգի կառուց	598-297595	Մանուկ
12.	Չորրորդ կարգի կառուց	Չորրորդ կարգի կառուց	568-89-12-49	Չորրորդ
13.	Երևան քաղաք	Չորրորդ կարգի կառուց	591713263	Երևան
14.	Երևան քաղաք	Չորրորդ կարգի կառուց	555 557553	Երևան
15.	Չորրորդ կարգի կառուց	Չորրորդ կարգի կառուց	595 333 861	Չորրորդ
16.	Չորրորդ կարգի կառուց	Չորրորդ կարգի կառուց	557-04-55-22	Չորրորդ

	სახელი, გვარი	ორგანიზაცია	საკონტაქტო ინფორმაცია	ბელმოწერა
17.	აბოქაძე შვიტა 530156655	ილკობის სარეზინო სამსახური	598-77-32-50	ა. აბოქაძე
18.	ვაჭარაძე ვაჟა	ქვემოთხსენი სამსახური	551704411	ვ. ვაჭარაძე
19.	ხაბუაძე თეონა	ს. ს. ს. ს. ს. ს. ს.	5926230-02	თ. ხაბუაძე
20.	გობიძე მარტო	ს. ს. ს.	593-47-51-40	მ. გობიძე
21.				
22.				
23.				
24.				
25.				
26.				

დანართი 2. შეხვედრის ამსახველი ფოტომასალა

