



# ქვე-პროექტი - ტროტუარების რეაბილიტაცია ქალაქ ოზურგეთში (ოზურგეთის მუნიციპალიტეტი)

გარემოსდაცვითი და სოციალური სკრინინგი და  
გარემოსდაცვითი მართვის გეგმა

მსოფლიო ბანკი  
რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის განვითარების  
მეორე პროექტი

თბილისი, საქართველო

ნოემბერი, 2016

## გარემოსდაცვითი სკრინინგი

ქვე-პროექტი ითვალისწინებს გურიის რეგიონში, ქალაქ ოზურგეთში აღმაშენებლის, კოსტავას, ნიკოლამისა და გურიის ქუჩების ტროტუარების რეაბილიტაციას. ამასთან, პროექტი ასევე მოიცავს ახალი სადრენაჟო სისტემის მოწყობას და ლითონის ცხაურების დამაგრებას. საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს დასავლეთ საქართველოში, ზღვის დონიდან 200 მეტრში. ადგილზე მისვლა შესაძლებელია თბილისი-სენაკი-ლესელიძის ავტომაგისტრალით და თბილისიდან მანძილი შეადგენს 317 კმ-ს. სარეაბილიტაციო სამუშაოების დეტალები მოცემულია ქვემოთ:

### **1. აღმაშენებლის ქუჩის ტროტუარები**

აღმაშენებლის ქუჩა არის ერთ-ერთი ცენტრალური ქუჩა ქალაქ ოზურგეთში და მისი სიგრძეა 518 მეტრი. ქუჩის ორივე მხარეს არის 2 მეტრის სიგანის ტროტუარი, რომლის ნაწილიც დაფარულია დაზიანებული ასფალტის საფარით და საჭიროებს რეაბილიტაციას. ქუჩის გასწვრივ მდებარე არხები მეტალის ცხაურებით არ არის დახურული.

ქვე-პროექტი ითვალისწინებს შედეგი სახის სარეაბილიტაციო სამუშაოებს:

- არსებული ბეტონის სანიაღვრე არხებისა და ბორდიურების დემონტაჟი;
- ტროტუარზე გრუნტის დამუშავება და ჭის სახურავების მოწყობა;
- ახალი სანიაღვრე არხების ძირში ქვიშა-ხრემოვანი ფენილის მოწყობა, ხის ფიცრების ყალიბის დაყენება, არმატურის ჩალაგება;
- სადრენაჟო არხების მოწყობა მეტალის ცხაურებით;
- ტროტუარზე ქუჩის ორივე მხარეს და გამწვანების ზოლზე მონოლითური ბეტონით ბორდიურების (30 x 15 სმ) მოწყობა;
- კერამიკული ფილების დაგება (20 x 20 x 5);
- სამშენებლო ნარჩენების განთავსება სოფელ მერიაში მდებარე ნაგავსაყრელზე, ქალაქიდან 14 კმ-ში.

### **2. კოსტავას ქუჩის ტროტუარები**

კოსტავას ქუჩა ქალაქის ერთ-ერთი ყველაზე დიდი ქუჩაა, სიგრძით 293 მეტრი. არსებული ტროტუარების სიგანე შეადგენს 2 მეტრს. ტროტუარებზე განლაგებულია დაზიანებული ასფალტის საფარი, რომელიც საჭიროებს მოხსნას და ახლის დაგებას.

ტროტუარების ნაწილზე არის გრუნტი. არსებული სადრენაჟო არხები აგრეთვე სავალალო მდგომარეობაშია, არ არის დახურული, შესაბამისად პროექტი ასევე ითვალისწინებს მეტალის ცხურებით გადახურვას. ქუჩის გასწვრივ განლაგებული საკომუნიკაციო კაბელები განთავსდება სპეციალურ ტრანშეებში. საკანალიზაციო ქსელის თავსახურები დაზიანებულია და საჭიროებს გამოცვლას.

ქვე-პროექტი ითვალისწინებს შედეგი სახის სარეაბილიტაციო სამუშაოების შესრულებას:

- არსებული სადრენაჟო არხების დემონტაჟი;
- ტროტუარებიდან ასფალტის საფარის მოხსნა;
- საკომუნიკაციო კაბელების განსათავსებლად ტრანშეების მოწყობა;
- ტრანშეების ძირში ქვიშა-ხრეშოვანი ფენის განთავსება;
- ქსის თავსახურების მოწყობა;
- ბეტონის სადრენაჟო არხების მოწყობა ლითონის ცხურებით;
- ქუჩის ორივე მხარეს და გამწვანების ზოლზე მონოლითური ბეტონის ბორდიურების (30 x 15 cm) მოწყობა;
- ასფალტო-ბეტონის საფარის (3 სმ სიმაღლე) დაგება ტროტუარზე;
- სამშენებლო ნარჩენების განთავსება სოფელ მერიის ნაგავსაყრელზე, ქალაქ ოზურგეთიდან 14 კმ მანძილზე.

### 3. ნიკოლაძის ქუჩის ტროტუარები

ნიკოლაძის ქუჩა, რომელიც ასევე ოზურგეთის ცენტრალურ ნაწილში მდებარეობს, 334 მეტრი სიგრძისაა და ორივე მხარეს აქვს 1,5 მეტრის სიგანის ბორდიური. ამჟამად ტროტუარების ნაწილი დაფარულია ასფალტით, ხოლო ნაწილზე ბალახია ამოსული. ქუჩის გასწვრივ არის საკომუნიკაციო კაბელები, შესაბამისად ქვე-პროექტი მოიცავს სპეციალური ტრანშეების მოწყობასაც.

ქვე-პროექტი ითვალისწინებს შემდეგი ძირითადი სარეაბილიტაციო სამუშაოების შესრულებას:

- არსებული ასფალტის საფარის მოხსნა ტროტუარებიდან;
- საკომუნიკაციო კაბელების განსათავსებლად ტრანშეების მოწყობა;
- ტრანშეების ძირში ქვიშა-ხრეშოვანი ფენის განთავსება;
- არსებული ქსის თავსახურების შეცვლა;
- ტროტუარზე განთავსებული 8 ძირი ხის გარშემო, ქუჩის ორივე მხარეს და

გამწვანების ზოლზე 30 სმ სიმაღლის მონოლითური ბეტონის ბორდიურის მოწყობა;

- ასფალტო-ბეტონის საფარის (3 სმ სიმაღლე) დაგება ტროტუარზე;
- სამშენებლო ნარჩენების განთავსება სოფელ მერიის ნაგავსაყრელზე, ქალაქ ოზურგეთიდან 14 კმ მანძილზე.

#### 4. გურიის ქუჩის ტროტუარები

გურიის ქუჩა მდებარეობს ნიკოლაძის ქუჩის მიმდებარედ. მისი სიგრძეა 293 მეტრი, ხოლო არსებული ტროტუარების სიგანე შეადგენს 2 მეტრს. ამჟამად ქუჩაზე განთავსებულია ბეტონის ფილები, რომელიც საჭიროებს რეაბილიტაციას. აღნიშნულ ქუჩაზე განთავსებულია ადგილობრივი სუპერმარკეტები და მაღაზიები, შესაბამისად, შშმ პირთათვის ადაპტირებული პანდუსების დამონტაჟება ასევე აუცილებელია.

ქვე-პროექტი ითვალისწინებს შემდეგი სახის სარეაბილიტაციო სამუშაოების შესრულებას:

- არსებული მეტალის ბოძების დემონტაჟი;
- არსებული ბეტონის ფილების მოხსნა ტროტუარებიდან;
- შშმ პირთათვის ადაპტირებული პანდუსების დამონტაჟება ტროტუარებზე;
- ბეტონის ფილების დაგება (20 x 20 x 5);
- არსებული 5 ძირი ხის გარშემო მონოლითური ღობის მოწყობა;
- სადრენაჟო არხების ძირში ქვიშა-ხრემოვანი ფენის დაგება;
- ბეტონის სადრენაჟო არხების მოწყობა ლითონის ცხაურებით;
- საყრდენი კედლის მოწყობა 250 მარკის ბეტონისგან;
- არსებული ჭის თავსახურების შეცვლა ახლით;
- ტროტუარებზე 3 სმ სიმაღლის ასფალტო-ბეტონის საფარის დაგება;
- სამშენებლო ნარჩენების განთავსება სოფელ მერიის ნაგავსაყრელზე, ქალაქ ოზურგეთიდან 14 კმ მანძილზე.

**(A) ზემოქმედების იდენტიფიცირება**

<p>ექნება თუ არა ქვე-პროექტს მნიშვნელოვანი ზემოქმედება გარემოზე?</p>	<p>ქვე-პროექტს ექნება მცირე მოკლევადიანი უარყოფითი ზეგავლენა გარემოზე.</p> <p>ძირითადი ზემოქმედება დაკავშირებული მშენებლობის ეტაპთან, როდესაც მოხდება არსებული ასფალტის საფარის მოხსნა და ქვიშა-ხრემოვანი საფარი დაგება.</p>
<p>რა მნიშვნელოვანი სასარგებლო და უარყოფითი ხასიათის ზემოქმედებები ექნება ქვე-პროექტს გარემოზე?</p>	<p>ბუნებრივ გარემოზე მოსალოდნელი უარყოფითი ზეგავლენა არის მოკლევადიანი და დამახასიათებელი ურბანულ გარემოში მცირე/საშუალო სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის: ხმაური, მტვერი, ვიბრაცია და ემისიები მძიმე ტექნიკის მოძრაობისა და ექსპლუატაციის შედეგად, სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა.</p> <p>შემდგომი ზემოქმედება დაკავშირებული იქნება საბავშვო ბაღის მოვლა-პატრონობასთან.</p> <p>ქვე-პროექტის განხორციელების ადგილას გარემო არის მნიშვნელოვნად მოდიფიცირებული. შესაბამისად, ზეგავლენა არის გარდამავალი და უმნიშვნელო (ხმაური, ემისიები, სამშენებლო ნარჩენები, მოძრაობის დროებითი შეფერხება).</p> <p>ოპერირების ფაზაში წარმოქმნილი მყარი ნარჩენების მართვა უნდა იქნეს უზრუნველყოფილი, რათა შემცირდეს ზეგავლენა გარემოზე.</p>
<p>შეიძლება თუ არა, რომ ქვე-პროექტს გააჩნდეს მნიშვნელოვანი ხასიათის ზემოქმედება ადგილობრივ მოსახლეობასა და ზემოქმედების ქვეშ მყოფ სხვა პირებზე?</p>	<p>ქვე-პროექტს ექნება მნიშვნელოვანი გრძელვადიანი დადებითი სოციალური ზემოქმედება, რამდენადაც მოხდება ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის ინფრასტრუქტურის განვითარება, რომელიც, თავის მხრივ, ეკონომიკურ წინსვლას შეუწყობს ხელს.</p> <p>გარდა ამისა, ზემოხსენებულ პროექტს აქვს მთელი რიგი უპირატესობები: ადგილობრივი ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება, ადგილობრივი მოსახლეობის შემოსავლის ზრდა მშენებლობის ეტაპზე (ადგილობრივების დასაქმების ხელშეწყობა).</p>

	<p>სამუშაოების მიმდინარეობისას შესაძლებელი იქნება ადგილობრივი მოსახლეობის დასაქმება.</p> <p>უარყოფითი ზემოქმედება მოკლევადიანია და უკავშირდება მხოლოდ მშენებლობის ეტაპს.</p> <p>ზემოხსენებული ტროტუარები არის ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის საკუთრება. ქვე-პროექტი არ ხასიათდება არანაირი უარყოფითი სოციალური ზემოქმედებით.</p>
--	---

**(B) ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებები**

<p>განხილული იქნა თუ არა ქვე-პროექტის მოცემული დიზაინის ალტერნატიული ვარიანტები?</p>	<p>იმის გათვალისწინებით, რომ ქვე-პროექტი ეხება არსებული ტროტუარების რეაბილიტაციას, მნიშვნელოვანი ალტერნატიული ვარიანტები არ იქნა განხილული.</p>
<p>ზემოქმედების შერბილებების რა ღონისძიებებია გათვალისწინებული?</p>	<p>მშენებლობის ეტაპზე მოსალოდნელი უარყოფითი ზემოქმედებების შემცირება ადვილად შესაძლებელია.</p> <p>კონტრაქტორი პასუხისმგებელი იქნება, რომ ნარჩენები განათავსოს შეთანხმებულ ადგილას, გამოიყენოს მხოლოდ ლიცენზირებული კარიერებიდან მოპოვებული ინერტული მასალა, თავიდან აიცილოს წყლისა და ნიადაგის დაბინძურება (საწვავის/ზეთების დაღვრა სატრანსპორტო საშუალებებისა და მექანიზმების გაუმართაობის გამო, ასფალტისა და ბეტონის ნარჩენებით დაბინძურება), მოსახლეობის შეწუხება (ხმაურით, მტვერით და ემისიებით) შერბილდება მუშაობის/ მასალების მიწოდების განრიგის დაცვის გზით, მოძრაობის მართვით, სამშენებლო მექანიზმების შესაბამისი მოვლით და სხვა ღონისძიებებით.</p> <p>ოზურგეთის მერის 2016 წლის 9 დეკემბრის N 03-3190 წერილის თანახმად, სამშენებლო ნარჩენები განთავსდება ნაგავსაყრელზე, რომელიც მდებარეობს სოფელ მერიამში, ქალაქიდან 14 კმ მანძილზე.</p>
<p>წარსულში განხორციელებული მსგავსი პროექტებიდან მიღებული რა გამოცდილება იქნა</p>	<p>მუნიციპალური განვითარების ფონდს აქვს სხვადასხვა დონორის მიერ დაფინანსებული შენობების რეაბილიტაციისა და მშენებლობის</p>

<p>გათვალისწინებული ქვე-პროექტის დიზაინში?</p>	<p>საშუალო და მსხვილმასშტაბიანი პროექტების განხორციელების დიდი გამოცდილება.</p> <p>მსგავსი პროექტების განხორციელებისას მიღებული გამოცდილების გათვალისწინებით, ქვე-პროექტი მოიცავს არამხოლოდ ტროტუარების რეაბილიტაციას, არამედ ბორდიურების, აგრეთვე საკომუნიკაციო ქსელებისათვის ტრანშეების მოწყობას, ლითონის ცხაურების დამონტაჟებას და ა.შ.</p>
<p>ჩართული იყო თუ არა ადგილობრივი მოსახლეობა ქვე-პროექტის მომზადების პროცესში და გათვალისწინებული იქნა თუ არა მათი ცოდნა?</p>	<p>ქვე-პროექტი მომზადებულია ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის მიერ საკრებულოსთან კონსულტაციით და არსებული მდგომარეობიდან გამომდინარე.</p> <p>ადგილობრივი მოსახლეობა ინფორმირებულია დაგეგმილი სამუშაოების შესახებ და მათი ინტერესები გათვალისწინებული იქნა ქვე-პროექტის მომზადებისას.</p> <p>მუნიციპალური განვითარების ფონდისა და ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის გამგეობის მიერ ჩატარდება საკონსულტაციო შეხვედრები დაინტერესებულ პირებთან, ადგილობრივ მოსახლეობასთან, სამუშაოების დაწყებამდე.</p>

**(C) რანჟირება**

მსოფლიო ბანკის უსაფრთხოების რეგულაციის OP/BP 4.01 შესაბამისად, ქვე-პროექტი კლასიფიცირებული იქნა როგორც კატეგორია B და საჭიროებს გარემოსდაცვითი მართვის საკონტროლო ჩამონათვალის შევსებას მცირე მოცულობის სამშენებლო და სარეაბილიტაციო პროექტებისათვის.

## სოციალური სკრინინგი

ინფორმაცია სოციალური უსაფრთხოების სკრინინგისათვის		დიახ	არა
1	არის თუ არა ინფორმაცია ქვე-პროექტის განხორციელების ტერიტორიის მფლობელობისა და სარგებლობის შესახებ ხელმისაწვდომი და ექვემდებარება თუ არა დადასტურებას? (სკრინინგი არ ჩაითვლება დასრულებულად თუ აღნიშნულ საკითხზე ინფორმაცია არ არის ხელმისაწვდომი)	✓	
2	ქვე-პროექტის განხორციელება შეზღუდავს თუ არა მოსახლეობის ხელმისაწვდომობას ეკონომიკურ რესურსებზე, როგორცაა მიწა, საძოვრები, წყალი, საერთო საზოგადოებრივი საჭიროების ობიექტები ან სხვა რესურსები, რაზეც მოსახლეობაა დამოკიდებული?		✓
3	გამოიწვევს თუ არა ქვე-პროექტის განხორციელება ცალკეული ინდივიდების ან ოჯახების ადგილმონაცვლეობას ან იქნება თუ არა საჭირო მიწის ნაკვეთის შეძენა (საზოგადოებრივი ან კერძო, დროებით ან მუდმივად)?		✓
4	გამოიწვევს თუ არა ქვე-პროექტის განხორციელება მოსავლის (მარცვლეული, ხეხილი) ან საოჯახო ინფრასტრუქტურის (დამხმარე ნაგებობები, ღობე, არხი, ბედელი, გარე ტუალეტები, სამზარეულოები და სხვა) დროებით ან მუდმივ დაკარგვას?		✓
<p>თუ რომელიმე შეკითხვაზე (გარდა პირველი შეკითხვისა) პასუხი არის „დიახ“, მაშინ უნდა ამოქმედდეს OP/BP 4.12 საოპერაციო პოლიტიკა იძულებით განსახლების შესახებ, შემარბილებელი ღონისძიებები უნდა განისაზღვროს OP/BP 4.12-ისა და განსახლების პოლიტიკის ჩარჩო დოკუმენტის მიხედვით.</p>			

ტროტუარების რეგისტრირებულია, როგორც ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის საკუთრება.



## გარემოსდაცვითი მართვის გეგმა

### ნაწილი A: ზოგადი ინფორმაცია პროექტისა და საპროექტო ტერიტორიის შესახებ

ინსტიტუციონალური და ადმინისტრაციული საკითხები	
ქვეყანა	საქართველო
პროექტის დასახელება	რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის განვითარების მეორე პროექტი
ქვე-პროექტის დასახელება	ქვე-პროექტი - ტროტუარების რეაბილიტაცია ქალაქ ოზურგეთში
სამუშაოების მოცულობა ქვე-პროექტის ფარგლებში	<p>ქვე-პროექტი ითვალისწინებს გურიის რეგიონში, ქალაქ ოზურგეთში აღმაშენებლის, კოსტავას, ნიკოლაძის და გურიის ქუჩების ტროტუარების რეაბილიტაციას. ამასთან, პროექტი ასევე მოიცავს ახალი სადრენაჟო სისტემის მოწყობას და ლითონის ცხაურების დამაგრებას. საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს დასავლეთ საქართველოში, ზღვის დონიდან 200 მეტრში. ადგილზე მისვლა შესაძლებელია თბილისი-სენაკი-ლესელიძის ავტომაგისტრალით და თბილისიდან მანძილი შეადგენს 317 კმ-ს. სარეაბილიტაციო სამუშაოების დეტალები მოცემულია ქვემოთ:</p> <p style="text-align: center;"><b>1. აღმაშენებლის ქუჩის ტროტუარები</b></p> <p>აღმაშენებლის ქუჩა არის ერთ-ერთი ცენტრალური ქუჩა ქალაქ ოზურგეთში და მისი სიგრძეა 518 მეტრი. ქუჩის ორივე მხარეს არის 2 მეტრის სიგანის ტროტუარი, რომლის ნაწილიც დაფარულია დაზიანებული ასფალტის საფარით და საჭიროებს რეაბილიტაციას. ქუჩის გასწვრივ მდებარე არხები მეტალის ცხაურებით არ არის დახურული.</p> <p>ქვე-პროექტი ითვალისწინებს შედეგი სახის სარეაბილიტაციო სამუშაოებს:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- არსებული ბეტონის სანიაღვრე არხებისა და ბორდიურების დემონტაჟი;</li> <li>- ტროტუარზე გრუნტის დამუშავება და ჭის სახურავების მოწყობა;</li> <li>- ახალი სანიაღვრე არხების ძირში ქვიშა-ხრემოვანი ფენილის მოწყობა, ხის ფიცრების ყალიბის დაყენება, არმატურის ჩალაგება;</li> <li>- სადრენაჟო არხების მოწყობა მეტალის ცხაურებით;</li> <li>- ტროტუარზე ქუჩის ორივე მხარეს და გამწვანების ზოლზე მონოლითური ბეტონით ბორდიურების (30 x 15 სმ) მოწყობა;</li> <li>- კერამიკული ფილების დაგება (20 x 20 x 5);</li> <li>- სამშენებლო ნარჩენების განთავსება სოფელ მერიაში მდებარე ნაგავსაყრელზე, ქალაქიდან 14 კმ-ში.</li> </ul>

## 2. კოსტავას ქუჩის ტროტუარები

კოსტავას ქუჩა ქალაქის ერთ-ერთი ყველაზე დიდი ქუჩაა, სიგრძით 293 მეტრი. არსებული ტროტუარების სიგანე შეადგენს 2 მეტრს. ტროტუარებზე განლაგებულია დაზიანებული ასფალტის საფარი, რომელიც საჭიროებს მოხსნას და ახლის დაგებას. ტროტუარების ნაწილზე არის გრუნტი. არსებული სადრენაჟო არხები აგრეთვე სავალალო მდგომარეობაშია, არ არის დახურული, შესაბამისად პროექტი ასევე ითვალისწინებს მეტალის ცხაურებით გადახურვას. ქუჩის გასწვრივ განლაგებული საკომუნიკაციო კაბელები განთავსდება სპეციალურ ტრანშეებში. საკანალიზაციო ჭეხის თავსახურები დაზიანებულია და საჭიროებს გამოცვლას.

ქვე-პროექტი ითვალისწინებს შედეგი სახის სარეაბილიტაციო სამუშაოების შესრულებას:

- არსებული სადრენაჟო არხების დემონტაჟი;
- ტროტუარებიდან ასფალტის საფარის მოხსნა;
- საკომუნიკაციო კაბელების განსათავსებლად ტრანშეების მოწყობა;
- ტრანშეების ძირში ქვიშა-ხრემოვანი ფენის განთავსება;
- ჭის თავსახურების მოწყობა;
- ბეტონის სადრენაჟო არხების მოწყობა ლითონის ცხაურებით;
- ქუჩის ორივე მხარეს და გამწვანების ზოლზე მონოლითური ბეტონის ბორდიურების (30 x 15 cm) მოწყობა;
- ასფალტო-ბეტონის საფარის (3 სმ სიმაღლე) დაგება ტროტუარზე;
- სამშენებლო ნარჩენების განთავსება სოფელ მერიის ნაგავსაყრელზე, ქალაქ ოზურგეთიდან 14 კმ მანძილზე.

## 3. ნიკოლაძის ქუჩის ტროტუარები

ნიკოლაძის ქუჩა, რომელიც ასევე ოზურგეთის ცენტრალურ ნაწილში მდებარეობს, 334 მეტრი სიგრძისაა და ორივე მხარეს აქვს 1,5 მეტრის სიგანის ბორდიური. ამჟამად ტროტუარების ნაწილი დაფარულია ასფალტით, ხოლო ნაწილზე ბალახია ამოსული. ქუჩის გასწვრივ არის საკომუნიკაციო კაბელები, შესაბამისად ქვე-პროექტი მოიცავს სპეციალური ტრანშეების მოწყობასაც.

ქვე-პროექტი ითვალისწინებს შემდეგი ძირითადი სარეაბილიტაციო სამუშაოების შესრულებას:

- არსებული ასფალტის საფარის მოხსნა ტროტუარებიდან;
- საკომუნიკაციო კაბელების განსათავსებლად ტრანშეების

	<p>მოწყობა;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ტრანშეების ძირში ქვიშა-ხრემოვანი ფენის განთავსება;</li> <li>- არსებული ჭის თავსახურების შეცვლა;</li> <li>- ტროტუარზე განთავსებული 8 ძირი ხის გარშემო, ქუჩის ორივე მხარეს და გამწვანების ზოლზე 30 სმ სიმაღლის მონოლითური ბეტონის ბორდიურის მოწყობა;</li> <li>- ასფალტო-ბეტონის საფარის (3 სმ სიმაღლე) დაგება ტროტუარზე;</li> <li>- სამშენებლო ნარჩენების განთავსება სოფელ მერიის ნაგავსაყრელზე, ქალაქ ოზურგეთიდან 14 კმ მანძილზე.</li> </ul> <p><b>4. გურიის ქუჩის ტროტუარები</b></p> <p>გურიის ქუჩა მდებარეობს ნიკოლაძის ქუჩის მიმდებარედ. მისი სიგრძეა 293 მეტრი, ხოლო არსებული ტროტუარების სიგანე შეადგენს 2 მეტრს. ამჟამად ქუჩაზე განთავსებულია ბეტონის ფილები, რომელიც საჭიროებს რეაბილიტაციას. აღნიშნულ ქუჩაზე განთავსებულია ადგილობრივი სუპერმარკეტები და მაღაზიები, შესაბამისად, შშმ პირთათვის ადაპტირებული პანდუსების დამონტაჟება ასევე აუცილებელია.</p> <p>ქვე-პროექტი ითვალისწინებს შემდეგი სახის სარეაბილიტაციო სამუშაოების შესრულებას:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- არსებული მეტალის ბოძების დემონტაჟი;</li> <li>- არსებული ბეტონის ფილების მოხსნა ტროტუარებიდან;</li> <li>- შშმ პირთათვის ადაპტირებული პანდუსების დამონტაჟება ტროტუარებზე;</li> <li>- ბეტონის ფილების დაგება (20 x 20 x 5);</li> <li>- არსებული 5 ძირი ხის გარშემო მონოლითური ღობის მოწყობა;</li> <li>- სადრენაჟო არხების ძირში ქვიშა-ხრემოვანი ფენის დაგება;</li> <li>- ბეტონის სადრენაჟო არხების მოწყობა ლითონის ცხურებით;</li> <li>- საყრდენი კედლის მოწყობა 250 მარკის ბეტონისგან;</li> <li>- არსებული ჭის თავსახურების შეცვლა ახლით;</li> <li>- ტროტუარებზე 3 სმ სიმაღლის ასფალტო-ბეტონის საფარია დაგება;</li> <li>- სამშენებლო ნარჩენების განთავსება სოფელ მერიის ნაგავსაყრელზე, ქალაქ ოზურგეთიდან 14 კმ მანძილზე.</li> </ul>		
<p><b>ინსტიტუციონალური ორგანიზება (მსოფლიო ბანკი)</b></p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td data-bbox="548 1696 971 1902"> <p>ჯგუფის ხელმძღვანელი: ქსიაოლან ვანგი</p> </td> <td data-bbox="971 1696 1427 1902"> <p>უსაფრთხოების სპეციალისტები:</p> <p>დარეჯან კაპანაძე - გარემოსდაცვითი უსაფრთხოების სპეციალისტი,</p> </td> </tr> </table>	<p>ჯგუფის ხელმძღვანელი: ქსიაოლან ვანგი</p>	<p>უსაფრთხოების სპეციალისტები:</p> <p>დარეჯან კაპანაძე - გარემოსდაცვითი უსაფრთხოების სპეციალისტი,</p>
<p>ჯგუფის ხელმძღვანელი: ქსიაოლან ვანგი</p>	<p>უსაფრთხოების სპეციალისტები:</p> <p>დარეჯან კაპანაძე - გარემოსდაცვითი უსაფრთხოების სპეციალისტი,</p>		

		სოფია გეორგიევა - სოციალური უსაფრთხოების სპეციალისტი	
<b>განხორციელების ორგანიზება (მსესხებელი)</b>	განმახორციელებელი ერთეული: მუნიციპალური განვითარების ფონდი	სამუშაოთა ზედამხედველი: საკონსულტაციო კომპანია ეპტისა	სამუშაოთა კონტრაქტორი: (განსასაზღვრავია)
<b>ადგილმდებარეობის აღწერა</b>			
ინსტიტუტის დასახელება, რომლის საკუთრების რეაბილიტაციაც არის დაგეგმილი	ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის მერია		
ინსტიტუტის მისამართი, რომლის საკუთრების რეაბილიტაციაც არის დაგეგმილი	კოსტავას ქუჩა N1, ოზურგეთი, საქართველო ტელ: +0496 (226 10 10) ელ-ფოსტა: <a href="mailto:info@oz.gov.ge">info@oz.gov.ge</a> ვებ-გვერდი: <a href="http://www.ozurgeti.org.ge">www.ozurgeti.org.ge</a>		
ვინ არის მიწის ნაკვეთის მფლობელი? ვინ არის მოსარგებლე (ოფიციალურად/ არაოფიციალურად)	ტროტუარები წარმოადგენს ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის საკუთრებას. მიწის ნაკვეთი რეგისტრირებულია, როგორც მუნიციპალური საკუთრება.		
ფიზიკური და ბუნებრივი გარემო	ოზურგეთი წარმოადგენს გურიის, რეგიონულ ცენტრს. ძველად მას ეწოდებოდა მახარაძე (ფილიპე მახარაძის საპატივსაცემოდ). ოზურგეთი წარმოადგენს ჩაისა და თხილის წარმოების რეგიონულ ცენტრს. ქალაქი მდებარეობს ზღვის დონიდან 200 მეტრში. ქალაქი დიდი ნაწილი განლაგებულია მდინარეების - ბჟუჟსა და ნატანებს შორის. ქალაქი გარშემორტყმულია მთებითა და გორებით ჩრდილოეთიდან და სამხრეთიდან.		
მასალების, მათ შორის ინერტული მასალისა და წყლის მიწოდების წყაროების მდებარეობა და დაშორება ქვე-პროექტის განხორციელების ადგილიდან	წყლის მიწოდება მოხდება მუნიციპალური წყალსადენიდან.  ინერტული მასალის უახლოესი კარიერი მდებარეობს 7-8 კმ რადიუსში.  სამშენებლო ნარჩენები განთავსდება სოფელ მერიის ნაგავსაყრელზე, რომელიც მდებარეობს ქალაქიდან 14 კმ-ში და რომლის მესაკუთრეა შპს „საქართველოს მყარი ნარჩენების კომპანია“.		
<b>კანონმდებლობა</b>			
ეროვნული და ადგილობრივი კანონმდებლობა და ქვე-პროექტის ქმედებების განხორციელებისათვის საჭირო ნებართვები	მსოფლიო ბანკის პოლიტიკისა და ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის ჩარჩო დოკუმენტის თანახმად, ქვე-პროექტი კლასიფიცირდა, როგორც B კატეგორიის პროექტი.  ქვე-პროექტი მფ-სათვის ოფიციალურად წარმოდგენილი იქნა ადგილობრივი მუნიციპალიტეტის მიერ და წარმოადგენს ადგილობრივი თვითმმართველობის საჭიროებას და პრიორიტეტს.		

	<p>ეროვნული კანონმდებლობის თანახმად:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>i. სამშენებლო მასალები შეძენილი უნდა იქნეს ლიცენზირებული მომწოდებლისაგან;</li> <li>ii. კონტრაქტორი ვალდებულია აიღოს სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია ინერტული მასალის მოპოვებისათვის (თუ თავად გადაწყვეტს მოპოვებას შეძენის ნაცვლად);</li> <li>iii. კონტრაქტორი ვალდებულია, მოამზადოს ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროს, ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში ბეტონის კვანძისათვის და შეათანხმოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსთან, თუ ბეტონს აწარმოებს თავად (ნაცვლად შეძენისა);</li> <li>iv. მიწის სამუშაოების შედეგად წარმოქმნილი ზედმეტი გრუნტის განთავსების ადგილი კონტრაქტორის მიერ წერილობით უნდა შეთანხმდეს მუნიციპალიტეტის გამგეობასთან;</li> <li>v. სამშენებლო ნარჩენები უნდა განთავსდეს ოფიციალურ ნაგავსაყრელზე, რომელზეც თანხმობა იქნება შესაბამისი ორგანოდან.</li> <li>vi. იმ შემთხვევაში თუ კონტრაქტორის საქმიანობის შედეგად, წლის განმავლობაში წარმოიქმნება 200 ტონაზე მეტი არასახიფათო ნარჩენი ან 1000 ტონაზე მეტი ინერტული ნარჩენი ან 120 კგ-ზე სახიფათო ნარჩენი, კომპანია „ნარჩენების მართვის კოდექსის“ შესაბამისად ვალდებულია: <ul style="list-style-type: none"> <li>- დანიშნოს გარემოსდაცვითი მმართველი და მის შესახებ წარუდგინოს ინფორმაცია გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს;</li> <li>- მოამზადოს და გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს წარუდგინოს ნარჩენების ინვენტარიზაციის ანგარიში;</li> <li>- მოამზადოს და გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს დასამტკიცებლად წარუდგინოს კომპანიის ნარჩენების მართვის გეგმა.</li> </ul> </li> </ol> <p>სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზიის (არსებობის შემთხვევაში), ასფალტის ქარხნის გარემოზე ზემოქმედების ნებართვისა და ბეტონის კვანძის ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიშის გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსთან შეთანხმების ასლები თანდართული იქნება გარემოს დაცვის მართვის გეგმაზე, კონტრაქტორის შერჩევის შემდეგ.</p> <p>დაცული უნდა იქნეს GOST და SNIP ნორმები.</p>
<b>საჯარო კონსულტაცია</b>	
<p>სად და როდის ჩატარდა/ჩატარდება საჯარო კონსულტაცია?</p>	<p>გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმის წინამდებარე სამუშაო ვერსია საჯაროდ გამოქვეყნდება და განიხილება დაინტერესებულ მხარეებთან სამუშაოთა ტენდერზე გატანამდე.</p>

<b>დანართები</b>	
დანართი 1: ქვე-პროექტის განხორციელების ადგილი, ფოტომასალა და სქემატური სურათები; დანართი 2: სამშენებლო ნარჩენების განთავსების თაობაზე ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის წერილობითი თანხმობა; დანართი 3: საჯარო განხილვის ჩატარების ამსახველი დოკუმენტაცია; (წარმოდგენილი იქნება); დანართი 4: სარგებლობის ლიცენზია, საქმიანობის ნებართვა ან სხვა სახის დოკუმენტი.	

**ნაწილი B: ინფორმაცია გარემოსდაცვითი უსაფრთხოების შესახებ**

გარემოსდაცვითი/სოციალური სკრინინგი			
	ქმედება/საკითხი	სტატუსი	შემარბილებელი ღონისძიებები
მოიცავს თუ არა ქვე-პროექტი რომელიმე მითითებულ ქმედებას/საკითხს?	A. შენობის რეაბილიტაცია	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი <b>A</b>
	B. ახალი მშენებლობა	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი <b>A</b>
	C. ნარჩენი წყლების გადამუშავების ინდივიდუალური სისტემა	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი <b>B</b>
	D. ისტორიული შენობ(ებ)ა და რაიონები	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი <b>C</b>
	E. მიწის შექმენა <sup>1</sup>	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი <b>D</b>
	F. საშიში ან ტოქსიკური მასალები <sup>2</sup>	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი <b>E</b>
	G. ზემოქმედება ტყეებზე და/ან დაცულ ტერიტორიებზე	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი <b>F</b>
	H. სამედიცინო ნარჩენების დამუშავება/ მენეჯმენტი	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი <b>G</b>
	I. სატრანსპორტო და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი <b>H</b>

<sup>1</sup> მიწის შესყიდვა მოიცავს ადამიანთა გადასახლებას, საცხოვრებელი პირობების შეცვლას, კერძო საკუთრებაში არსებული ქონების შელახვას - ეს ეხება მიწებს, რომელიც შექმნილი/გადაცემულია და ამ ქმედებას გააჩნია ზემოქმედება იმ ადამიანებზე, რომლებიც ცხოვრობენ ან/და სახლობენ ან/და აწარმოებენ ბიზნესს (სავაჭრო ერთეულებს) შექმნილ მიწაზე.

<sup>2</sup> ტოქსიკური/ საშიში მასალები მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგი მასალებით: აზბესტი, ტოქსიკური საღებავები, მავნე ზემოქმედების მქონე გამხსნელები, ტყვიის შემცველი საღებავის მოშორება და ა.შ.

**PART C: MITIGATION MEASURES**

ACTIVITY	PARAMETER	MITIGATION MEASURES CHECKLIST
<p><b>0.</b> ზოგადი პირობები</p>	<p>ინფორმირება და უსაფრთხოება</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>(a) ინფორმაცია დაგეგმილი სამუშაოების შესახებ მიწოდებულია ადგილობრივი სამშენებლო და გარემოს დაცვის ინსპექციებისათვის და თემისათვის;</li> <li>(b) ადგილობრივი მოსახლეობა ინფორმირებულია დაგეგმილი სამუშაოების შესახებ მედიაში და / ან საზოგადოებისათვის ხელმისაწვდომ ადგილებში (სამუშაოების განხორციელების ადგილის ჩათვლით) შესაბამისი შეტყობინების განთავსების გზით;</li> <li>(c) გაცემულია მშენებლობისათვის და/ ან რეაბილიტაციისათვის საჭირო ყველა ნებართვა;</li> <li>(d) კონტრაქტორი აცხადებს ოფიციალურ თანხმობას, რომ სამუშაოები განხორციელდება უსაფრთხო და მოწესრიგებული გზით, მიმდებარე ტერიტორიაზე მოსახლეობასა და გარემოზე მინიმალური ზემოქმედების უზრუნველყოფით;</li> <li>(e) მუშათა პირადი დამცავი აღჭურვილობა შესაბამისობაში იქნება საერთაშორისო საუკეთესო პრაქტიკასთან (სამუშაოების შესრულების დროს მუშებს უნდა ეხუროთ ჩაფხუტები, საჭიროების შემთხვევაში ეკეთოთ ნიღბები, დამცავი სათვალე, უსაფრთხოების ქამრები და ჩექმები);</li> <li>(f) მუშათა ინფორმირების მიზნით უსაფრთხოების ძირითადი წესები და რეგულირებები განთავსებული უნდა იქნეს შესაბამის მაჩვენებლებზე სამუშაოთა განხორციელების ადგილებზე.</li> </ul>
<p><b>A.</b> ზოგადი სარეაბილიტაციო და / ან სამშენებლო ქმედებები</p>	<p>ჰაერის ხარისხი</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>(a) ნგრევის შედეგად მიღებული ნამსხვრევების შენახვა უნდა მოხდეს კონტროლირებად ადგილზე და დანამოს წყლით მტვრის შესამცირებლად;</li> <li>(b) პნევმატური ბურღით ნგრევის პროცესში მტვრის წარმოქმნა და გავრცელება შეზღუდული უნდა იქნეს წყლით დანამვით და/ან მტვრის საწინააღმდეგო ეკრანების გამოყენებით;</li> <li>(c) ნანგრევების დაყრა არ უნდა მოხდეს მიმდებარე ტერიტორიებზე;</li> <li>(d) არ უნდა მოხდეს სამშენებლო ნარჩენების დაწვა;</li> <li>(e) არ უნდა იქნეს ნებადართული სატრანსპორტო საშუალებების და მანქანა-დანადგარების უქმი სვლა;</li> <li>(f) სამშენებლო მასალები/ნარჩენები ტრანსპორტირების დროს უნდა იქნეს დაფარული/დატენიანებული მტვრის წარმოქმნის შემცირების მიზნით.</li> </ul>
	<p>ხმაური</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>(a) ხმაური უნდა შემცირდეს სამუშაოების განხორციელების დროითი ლიმიტების დაწესებით;</li> <li>(b) ოპერირებისას გენერატორების, ჰაერის კომპრესორებისა და სხვა მექანიკური დანადგარების ძრავის საფარები დახურული უნდა იყოს, ამასთან დანადგარები მაქსიმალურად შორს უნდა განთავსდეს საცხოვრებელი ტერიტორიებიდან;</li> <li>(c) სატრანსპორტო საშუალებებმა უნდა იმობრაონ წინასწარ შეთანხმებული მარშრუტით;</li> </ul>



		<p>(d) უნდა განისაზღვროს სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის მაქსიმალური ნებადართული სიჩქარე;</p> <p>(e) უზრუნველყოფილი უნდა იქნეს სატრანსპორტო საშუალებებისა და მანქანა დანადგარების სათანადო მოვლა და შესაბამისი ტექნიკური კონტროლი;</p> <p>(f) არ უნდა იქნეს ნებადართული სატრანსპორტო საშუალებების და მანქანა-დანადგარების უქმი სვლა; გამოყენებული უნდა იქნეს მაყუჩები.</p>
	წყლის ხარისხი	<p>(a) კონტრაქტორს მოეთხოვება მოაწყოს მასალების დასაწყობების ადგილი, რომელიც დაცული უნდა იქნეს წარეცხვისაგან ძლიერი წვიმის ან დატბორვის დროს წყალგაუმტარი მასალით. გატარებული უნდა იქნეს სედიმენტების კონტროლის ღონისძიებები, როგორცაა თივის შეკვრებისა და/ ან სილის მესერის მოწყობა, რაც ხელს შეუშლის სედიმენტების სამშენებლო ტერიტორიიდან ჩარეცხვას ახლომდებარე წყლის ობიექტში.</p> <p>(b) კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს ზეთების, გამხსნელების და საღებავების შესაბამის შენახვა და გამოყენება, რათა თავიდან იქნეს აცილებული მათი ჩაღვრა მდინარეში. არ უნდა იქნეს გამოყენებული პულვერიზატორი. პოტენციურად დამაბინძურებელი მასალები არ უნდა იქნეს დასაწყობებული მდინარიდან 50 მეტრში. არ უნდა მოხდეს მასალებისა და ნარჩენების ჩაყრა ახლომდებარე მდინარეში.</p> <p>(c) მიწის სამუშაოებისა და ნიადაგისა და გრუნტის დროებითი დასაწყობების ადგილების მოწყობისას მინიმუმამდე უნდა იქნეს შემცირებული წარეცხვის საფრთხე;</p> <p>(d) მანქანა-დანადგარები და სატრანსპორტო საშუალებები უნდა შემოწმდეს რეგულარულად, რათა არ ხდებოდეს ზეთებისა და საწვავის დაღვრა. უნდა ხორციელდებოდეს მანქანა-დანადგარებისა და სატრანსპორტო საშუალებების სათანადო მოვლა ისე, რომ მინიმუმამდე იქნეს შემცირებული დაღვრების საფრთხე. სატრანსპორტო საშუალებების შემოწმება უნდა ხდებოდეს ყოველდღიურად სპეციალურად გამოყოფილ ადგილებში შესაბამისი საფარით და საწრეტით. მანქანების სადგომი და შეკეთების ადგილები დაშორებული უნდა იქნეს წყლის ობიექტიდან მინიმუმ 50 მეტრით.</p> <p>(e) ზეთები, გამხსნელები და საწვავი შენახული უნდა იქნეს გამოყოფილ ადგილებში შესაბამისი საფარით და საწრეტით. სამშენებლო მოედანზე ხელმისაწვდომი უნდა იყოს დაღვრის შემთხვევაში შემკავებელი მასალები (სორბენტები, ქვიშა, ნახერხი).</p> <p>(f) არ უნდა მოხდეს ცემენტის ან ბეტონის ნარჩენების ჩარეცხვა/ჩაყრა ნებისმიერ წყლის ობიექტში. წყლის რეზერვუარისა და წყლის მილების დამონტაჟების შემდეგ უნდა მოხდეს სადეზინფექციო ხსნარის ნეიტრალიზება; თუ დეზინფექცია მოხდება ქლორის ხსნარით, მისი ნეიტრალიზება შეიძლება მოხდეს ნატრიუმის ბი-სულფატით. ამ ნივთიერების გამოყენებაც უნდა მოხდეს იმ დოზით, რაც საჭიროა ნეიტრალიზაციისათვის. ნეიტრალიზებული წყლის გადაღვრა გარემოში უნდა შეთანხმდეს კონტრაქტორის მიერ მუნიციპალიტეტის გამგეობასთან.</p>

	<p>ნარჩენების მართვა</p>	<p>(a) სამშენებლო საქმიანობიდან მოსალოდნელი ყველა მნიშვნელოვანი ტიპის ნარჩენისათვის გამოყოფილი უნდა იქნეს დროებითი და საბოლოო განთავსების ადგილები;</p> <p>(b) ინერტული სამშენებლო ნარჩენები გამოცალკევებული უნდა იქნეს სხვა ნარჩენებისგან (ასეთის არსებობის შემთხვევაში). ინერტული სამშენებლო ნარჩენები უნდა განთავსდეს სპეციალურად გამოყოფილ ადგილას, ხოლო სხვა სახის ნარჩენები უნდა შეინახოს სპეციალურ კონტეინერებში;</p> <p>(c) სამშენებლო ნარჩენები უნდა განთავსდეს შესაბამისად წინასწარ შეთანხმებულ ადგილას.</p> <p>(d) უნდა იწარმოებოდეს და ინახებოდეს დოკუმენტაცია ნარჩენების საბოლოო განთავსების თაობაზე, რათა შესაძლებელი იყოს სათანადო მართვის დასაბუთება;</p> <p>(e) აკრძალულია საპროექტო ტერიტორიაზე ნარჩენების დაწვა.</p> <p>(f) შესაძლებელია შესაბამისი ნარჩენების ხელახლა გამოყენება და რეციკლირება (გარდა აზბესტისა).</p>
	<p>მასალების მიწოდება</p>	<p>a) გამოყენებული უნდა იქნეს ინერტული მასალის არსებული კარიერები, რომლებზეც გაცემულია შესაბამისი ლიცენზია;</p> <p>b) ინერტული მასალის ახალი კარიერის ამოქმედების შემთხვევაში კონტრაქტორმა უნდა მოიპოვოს შესაბამისი ლიცენზია;</p> <p>c) ინერტული მასალის კარიერი ან მისი გამოყენებული ნაწილი უნდა იქნეს აღდგენილი ან სათანადოდ დახურული თუ ლიცენზიის მოქმედების ვადა ამოწურულია ან ინერტული მასალის მოპოვება დასრულებულია;</p> <p>d) მასალების ტრანსპორტირება არ უნდა მოხდეს პიკის საათებში.</p>
<p><b>H</b> სატრანსპორტო საშუალებებისა და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება</p>	<p>სამშენებლო საქმიანობის სახიფათო პიდაპირი ან არაპირდაპირი ზემოქმედება საზოგადოებრივ ტრანსპორტზე და ფეხით მოსიარულეებზე</p>	<p>(a) ეროვნული კანონმდებლობის შესაბამისად, კონტრაქტორი უზრუნველყოფს, რომ სამშენებლო ტერიტორია შესაბამისად დაცულია და მშენებლობასთან დაკავშირებული ტრანსპორტის ოპერირება რეგულირებულია. ეს მოიცავს მაგრამ არ ზღუდავს, რომ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ განთავსებული უნდა იქნეს მოძრაობის გამაფრთხილებელი ნიშნები, ბარიერები და ტრანსპორტის მარშრუტის ცვლილების ნიშნები. საზოგადოება გაფრთხილებული უნდა იყოს ყველა შესაძლო საშიშროების შესახებ;</li> <li>▪ უნდა ჩამოყალიბდეს მოძრაობის მართვის სისტემა და ჩატარდეს თანამშრომელთა ტრენინგი, განსაკუთრებით ტერიტორიაზე შესვლასა და ტერიტორიის მახლობლად მძიმე ტექნიკის გადაადგილების შესახებ. ფეხით მოსიარულეთათვის უნდა მოეწყოს უსაფრთხო გადასასვლელები იმ ადგილებში, სადაც მოძრაობს სამშენებლო ტექნიკა;</li> <li>▪ სამუშაო საათები შესაბამისობაში უნდა იქნეს მოყვანილი ადგილობრივი ტრანსპორტის მოძრაობის განრიგთან, მაგ: ინტენსიური გადაზიდვები არ უნდა განხორციელდეს საზოგადოებრივი ტრანსპორტის ინტენსიური მოძრაობის პერიოდში ან პირუტყვის გადაადგილების საათებში;</li> <li>▪ ტრანსპორტის მოძრაობა უნდა იმართებოდეს დატრენინგებული თანამშრომლების მიერ;</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"><li>▪ გზის რეაბილიტაციის სამუშაოების დროს უზრუნველყოფილი უნდა იქნეს ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო მისასვლელები მაღაზიებთან, საცხოვრებელ სახლებთან, ოფისების შენობებთან.</li></ul>
--	--	--

**ნაწილი D: მონიტორინგის გეგმა**

ქმედება	რა პარამეტრის მონიტორინგი ხდება?	სად ტარდება მონიტორინგი	როგორ უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი	როდის რა სიხშირით/ პერიოდულობით უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?	რატომ ხდება პარამეტრის მონიტორინგი	ვინ არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?
<b>სამშენებლო ფაზა</b>						
სამშენებლო მასალების მიწოდება	სამშენებლო მასალების შექმნა მხოლოდ ოფიციალურად დარეგისტრირებული მომწოდებლებისაგან	მომწოდებლის ოფისში, ან საწყობში	დოკუმენტების შემოწმება	მოწოდების კონტრაქტების გაფორმებისას	ინფრასტრუქტურის ტექნიკური მდგრადობის და უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით	მგვ, მშენებლობის ზედამხედველი
სამშენებლო მასალების და ნარჩენების ტრანსპორტირება ; სამშენებლო მექანიზმების გადაადგილება	სატრანსპორტო საშუალებების და მექანიზმების ტექნიკური მდგომარეობა; სამშენებლო მასალებისა და ნარჩენების გადაზიდვა დახურული მანქანებით; ტრანსპორტირებისათვის განკუთვნილი დროისა მარშრუტების დაცვა.	სამშენებლო ტერიტორია	ინსპექტირება	გაუფრთხილებელი ინსპექტირება როგორც სამუშაო, ასევე არა სამუშაო საათებში	მიწისა და ჰაერის ემისიებით დაბინძურების შემცირება; ხმაურით და ვიბრაციით ადგილობრივი მოსახლეობის შეწუხების შეზღუდვა; ტრანსპორტის მოძრაობის დარღვევის	მგვ, მშენებლობის ზედამხედველი, საპატრულო პოლიცია

ქმედება	რა პარამეტრის მონიტორინგი ხდება?	სად ტარდება მონიტორინგი	როგორ უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი	როდის რა სიხშირით/ პერიოდულობით უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?	რატომ ხდება პარამეტრის მონიტორინგი	ვინ არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?
					მინიმუმამდე შემცირება.	
მიწის სამუშაოები	<p>ამოღებული გრუნტის დროებითი შენახვა წინასწარ განსაზღვრულ და შეთანხმებულ ტერიტორიებზე;</p> <p>ამოღებული გრუნტის უკუჩაყრა და/ან განთავსება ოფიციალურად გამოყოფილ ტერიტორიებზე;</p> <p>შემთხვევითი აღმოჩენების შემთხვევაში, სამუშაოების დაუყოვნებლივ შეწყვეტა და აღნიშნულის შესახებ კულტურისა და ძეგლთა დაცვის სამინისტროს ინფორმირება და სამუშაოების განახლება მხოლოდ სამინისტროსგან ოფიციალური თანხმობის მიღების შემდეგ.</p>	სამშენებლო ტერიტორია	შემოწმება	მიწის სამუშაოების პროცესში	<p>სამშენებლო და მისი მდებარე ტერიტორიის სამშენებლო ნარჩენებით დაბინძურების თავიდან აცილება</p> <p>ფიზიკური კულტურული რესურსების დაზიანების და დაკარგვის თავიდან აცილება</p>	<p>მგფ</p> <p>მშენებლობის ზედამხედველი</p>

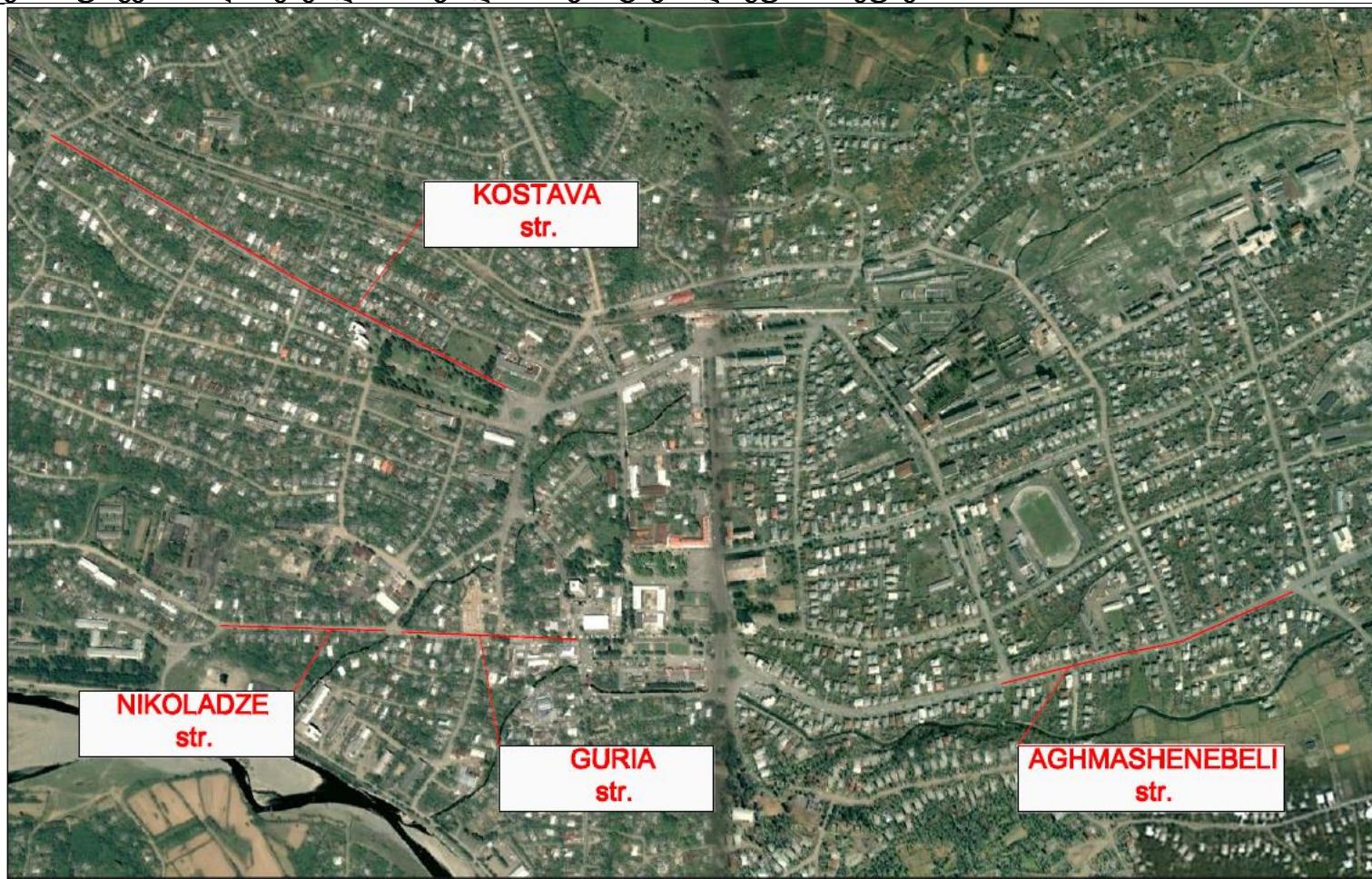
ქმედება	რა პარამეტრის მონიტორინგი ხდება?	სად ტარდება მონიტორინგი	როგორ უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი	როდის რა სიხშირით/ პერიოდულობით უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?	რატომ ხდება პარამეტრის მონიტორინგი	ვინ არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?
	<p>ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა მოჭრილია მიწის სამუშაოების დაწყებამდე;</p> <p>ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის დასაწყობებულია შესაბამისად; მოწყობილია დამცავი ბარიერები; ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა გამოიყენება მიმდებარე ლანდშაფტის აღდგენისათვის</p>					
სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა	სამშენებლო ნარჩენები განთავსება სოფელ მერიის ნაგავსაყრელზე, ქალაქიდან 14 კმ მანძილზე.	სამშენებლო ტერიტორია; ნარჩენების განთავსების ტერიტორია	ინსპექტირება	პერიოდულად მშენებლობის პროცესში და პრეტენზიების შემთხვევაში	სამშენებლო და მის მეზობლად მდებარე ტერიტორიების მყარი ნარჩენებისაგან დაბინძურების თავიდან აცილება	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი,
ტრანსპორტის მოძრაობის დარღვევა და ფეხით მოსიარულეთა მიმოსვლის შეზღუდვა	<p>სატრანსპორტო მოძრაობის შეზღუდვის/მოძრაობის მიმართულების შეცვლის ნიშნების განთავსება;</p> <p>სამშენებლო მასალებისა და ნარჩენების დროებითი განთავსება ისე, რომ თავიდან იქნას</p>	სამშენებლო და მიმდებარე ტერიტორიები	ინსპექტირება	სამშენებლო სამუშაოების პერიოდში	სატრანსპორტო შემთხვევების თავიდან აცილება	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი

ქმედება	რა პარამეტრის მონიტორინგი ხდება?	სად ტარდება მონიტორინგი	როგორ უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი	როდის რა სიხშირით/ პერიოდულობით უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?	რატომ ხდება პარამეტრის მონიტორინგი	ვინ არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?
	აცილებული სატრანსპორტო საცობები მისასვლელ გზებზე.					
მუშების ჯანმრთელობა და უსაფრთხოება	<p>მუშების ფორმებით და ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით აღჭურვა;</p> <p>მუშების და პერსონალის ინფორმირება მექანიზმებთან/აღჭურვილობასთან მუშაობისას ინდივიდუალური უსაფრთხოების წესების და ინსტრუქციების შესახებ და ასევე აღნიშნული წესები/ინსტრუქციების მკაცრი დაცვა</p>	სამშენებლო ტერიტორია	ინსპექტირება	გაუფრთხილებელი შემოწმება სამუშაოების მსვლელობისას	უბედური შემთხვევების თავიდან აცილება	მფ, მშენებლობის ზედამხედველი
<b>საოპერაციო ფაზა</b>						
ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება	<p>სიჩქარის შემამცირებელი ბარიერების მონტაჟი შესაბამის ადგილებში</p> <p>საგზაო ნიშნებისა და სავალი ნაწილის მონიშვნის გაუმჯობესება</p>	გზის სრული სიგრძე	ინსპექტირება	საჭიროებისამებრ	ტრასპორტის მოძრაობის გაზრდილი სიჩქარის გამო ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოების გაძლიერება	ახმეტის მუნიციპალიტეტი



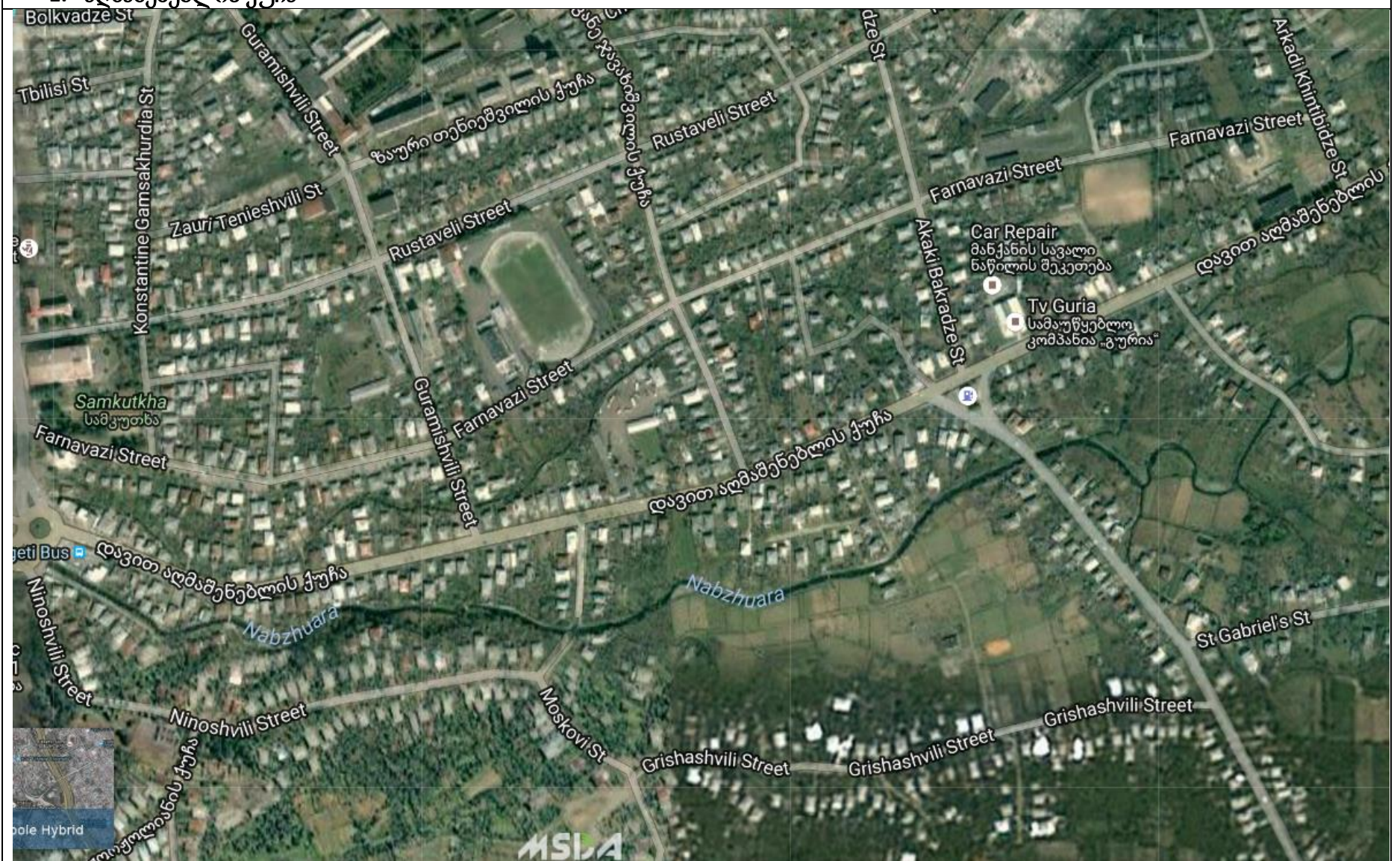
დანართი 1: ტერიტორიის ადგილმდებარეობა, ორთო-ფოტო და ფოტოები.

ქ. ოზურგეთი, აღმაშენებლის, ნიკოლაძის, კოსტავას და გურიის ქუჩები.





# 1. აღმაშენებლის ქუჩა



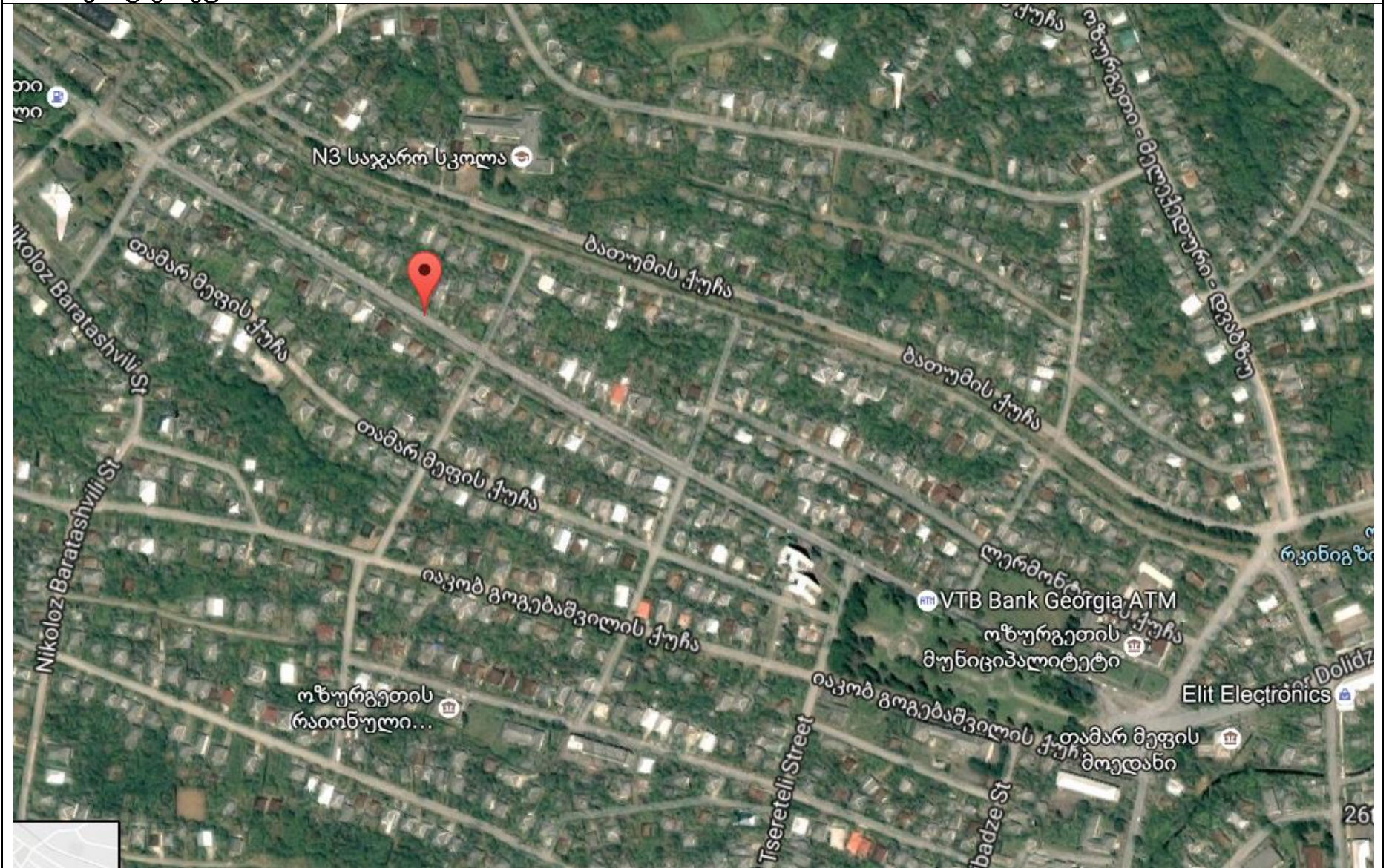


ადამიანების ქუჩის ფოტოები





## 2. კოსტავას ქუჩა



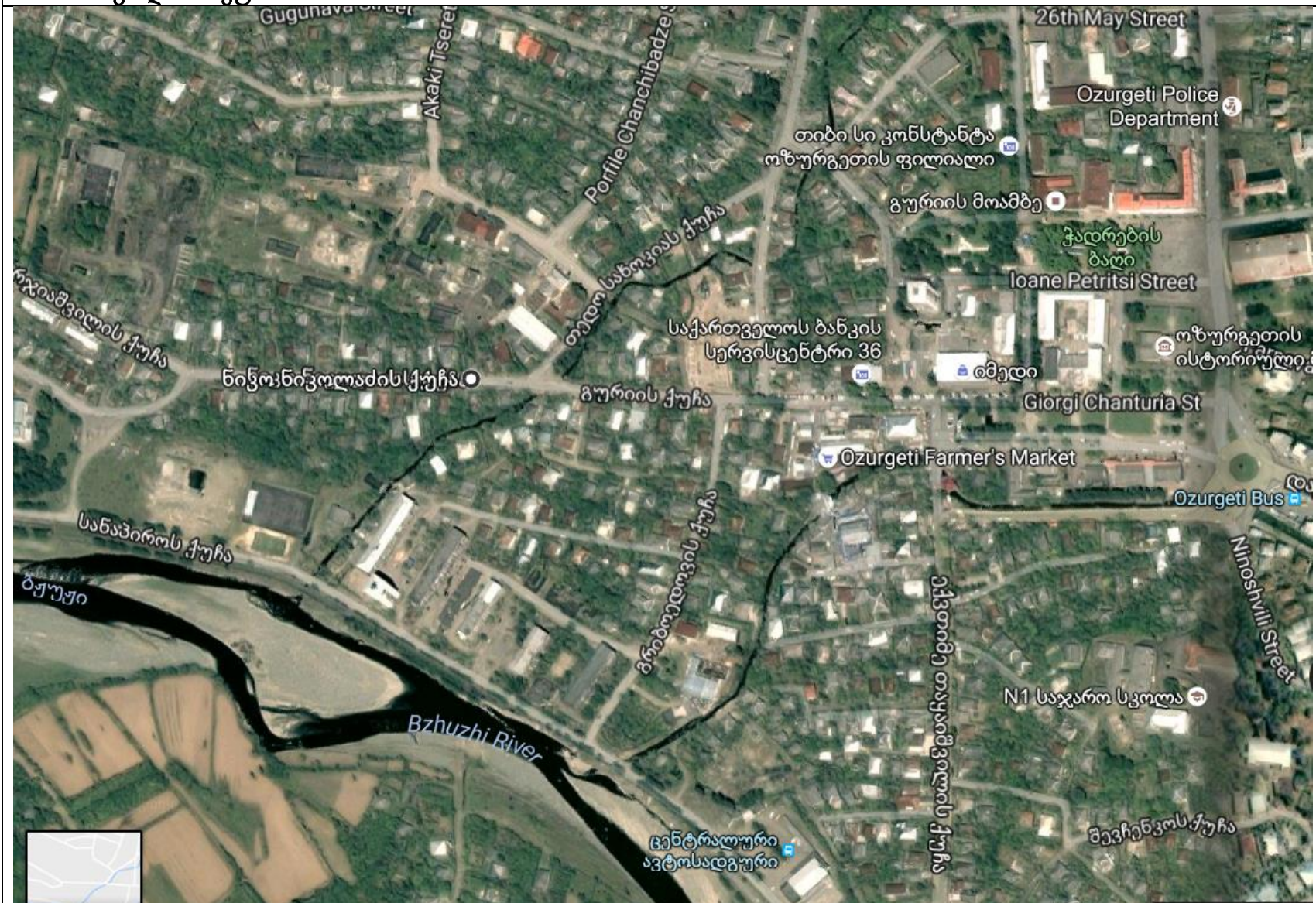


კოსტავას ქუჩის ფოტოები





### 3. ნიკოლაძის ქუჩა



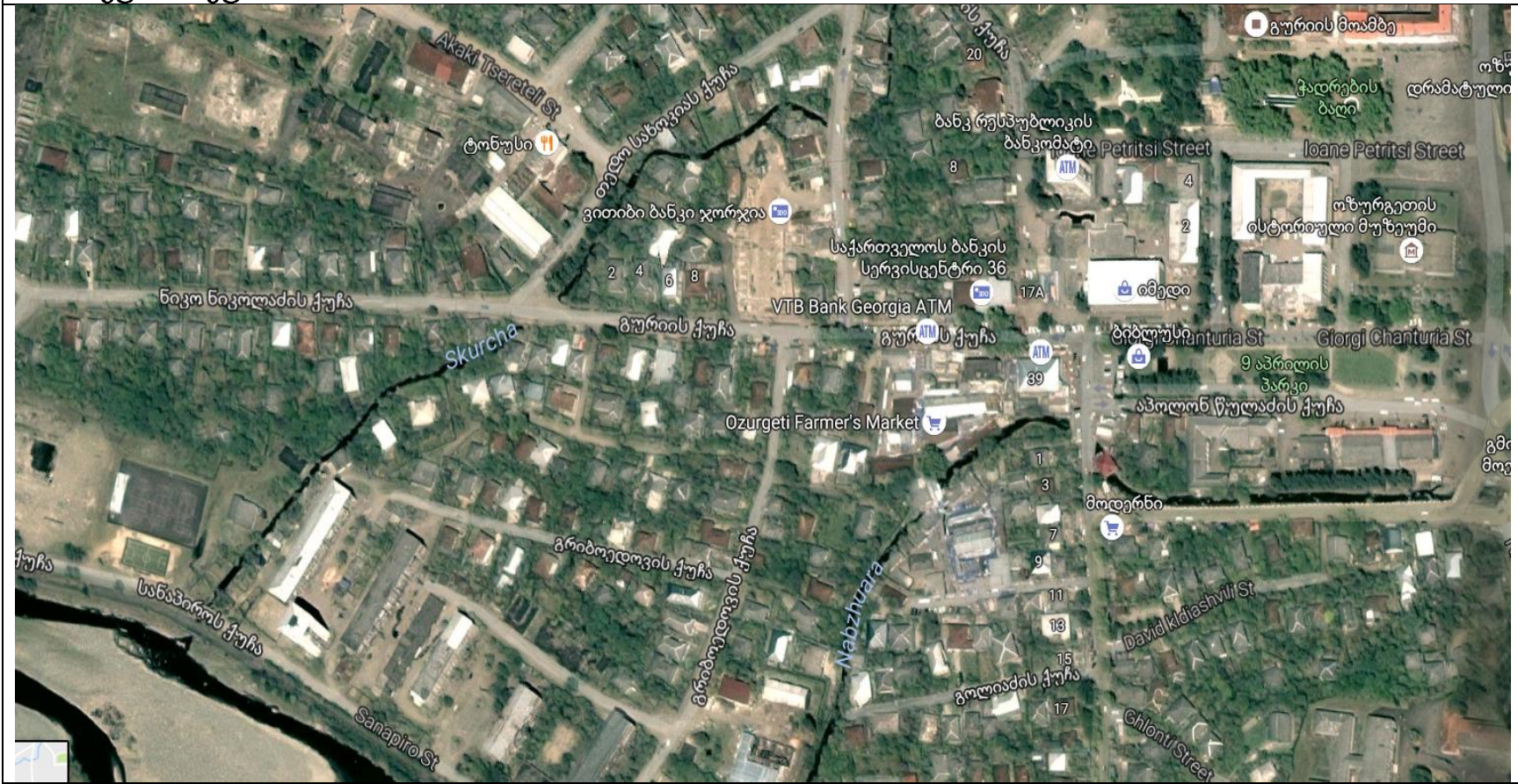


ნიკოლაძის ქუჩის ფოტოები





#### 4. გურიის ქუჩა





გურიის ქუჩის ფოტოები







საქართველო  
ქალაქ ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის მერი

3500, საქართველო, ქოზურგეთი, კოსტავას ქ. №1 ტელ: (0496) 27-47-40 №1 Kostava str. Ozurgeti, 3500, Georgia. Tel: (0496) 27-47-40

N 03-3190  
09/12/2016

3190-03-2-201612091129



საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდის დირექტორს  
ბატონ გალაქტიონ ბუაძეს

ბატონ გალაქტიონ,

ქალაქ ოზურგეთის ტროტუარების რეაბილიტაციის პროექტთან დაკავშირებით გაცნობებთ, რომ აღმაშენებლის, ნიკო ნიკოლაძის, კოსტავასა და გურიის ქუჩის ტროტუარების რეაბილიტაციისას ტროტუარების ზოლში წარმოქმნილი სამშენებლო ნარჩენების გატანა განხორციელდეს ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის სოფ. მერიის ნაგავსაყრელზე (ს/კ 26.05.20.017), აღნიშნული ტერიტორია (მესაკუთრე: შპს "საქართველოს მყარი ნარჩენების მართვის კომპანია" (ს/კ 404942470)) ქალაქ ოზურგეთიდან დაშორებულია 14 კილომეტრით.

პატივისცემით,

ბეგლარ სიორიძე

მერი