



ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში სოფელ
გოგაშენში მისასვლელი გზის რეაბილიტაცია და
უსაფრთხოების ღონისძიებები

გარემოსდაცვითი და სოციალური სკრინინგი და გარემოზე
ზემოქმედების მართვის გეგმა

რეგიონული განვითარების მესამე პროექტი
ფინანსდება მსოფლიო ბანკის მიერ

ქვე-პროექტის მოკლე აღწერა

ქვე-პროექტი ითვალისწინებს სოფ. გოგაშენში მისასვლელი გზის რეაბილიტაციასა და უსაფრთხოების ღონისძიებების განხორციელებას. საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში, ქალაქ ახალქალაქიდან დაახლოებით 40კმ-ში სამხრეთ-აღმოსავლეთით.

სარეაბილიტაციო გზა იწყება ხერთვისი – ვარძია – მირაშხანის საავტომობილო გზის მე-15 კილომეტრიდან გზის მარცხენა მხარეს (ზღვის დონიდან სიმაღლე 1300 მ.) და მიუყვება ჯავახეთის ზეგანის აღმოსავლეთ ფერდს სოფელ აფნიის შესასვლელამდე (ზღვის დონიდან სიმაღლე 1750 მ). გზა ადგილობრივი მნიშვნელობისაა. საპროექტო მონაკვეთის სიგრძე შეადგენს 7037 მეტრს. სიგანე 5–6 მეტრს. გზა არ გადის დასახლებულ ტერიტორიაზე. გზის დასაწყისში (ვარძიის მხრიდან) 500 გრძივ მეტრზე შემორჩენილია ამორტიზირებული ა/ბეტონის საფარის ფრაგმენტული მონაკვეთები. დანარჩენი 6537 მ. მონაკვეთი მთლიანად გრუნტისაა. ტრასას მთელ სიგრძეზე მრავალგზის კვეთს პატარა ხეხვი, პრაქტიკულად არ არსებობს კიუვეტები. არსებული წყალამრიდი ლითონის მილები ვერ უზრუნველყოფენ წყლის გატარებას და წყალი უწესრიგოდ მოედინება სავალ ნაწილზე, რის გამოც მიწის ვაკისი ძლიერ დახრამულია. გზაზე გვხვდება მკვეთრი მოსახვევები და 16 სერპანტინი, მრავალ ადგილზე ფერდი ჩამოშლილია და ავიწროებს სავალ ნაწილს. სავალი ნაწილის შევიწროებას ასევე იწვევს წლების განმავლობაში ვაკისის გაწმენდითი სამუშაოების შედეგად დაგროვილი ფერდის ნაშალი.

არსებული გზის ზოგიერთ ადგილზე ვაკისი გაფართოებულია მშრალი წყობის ყორე ქვის საყრდენი კედლის ხარჯზე, ქვა ადგილზეა მოპოვებული, კედელში ქვის წყობა, ცალკეული მონაკვეთების გარდა კარგადაა შენახული და ვარგისია შემდგომი ექსპლოატაციისათვის, დაზიანებული ყორე ქვის კედლები დაიშლება და ქვა გამოყენებული იქნება საპროექტო გაბიონების მოწყობისათვის.

ქვეპროექტი მოიცავს შემდეგ სამუშაოებს:

- ასფალტ-ბეტონის საფარის მოწყობა გზის ბოლო (ვარძიის მხარეს) 500 მეტრზე;
- ხრეშის საფარის მოწყობა გზის 7 მონაკვეთზე (საერთო სიგრძე - 545 მ);
- გზის დარჩენილ ნაწილზე გრუნტის საფარის მოსწორება-მოშანდაკება;
- არსებული წყალგამტარი მილების გაწმენდა შემონატანი დანალექი გრუნტისაგან;
- არსებული ყორეების დაშლა;
- გაბიონის კედლების მოწყობა (609 მ) რომლის ფუნქცია იქნება კლდის ნაშალისგან გზის სავალი ნაწილის დაცვა;
- არსებული ლითონის სანიაღვრე მილების (d-0,530 მ) გაწმენდა;
- ახალი ლითონის მილების (d-0,720 მ) მოწყობა;

- რკ/ბეტონის სანიაღვრე კიუვეტების მოწყობა (1168 მ);
- გზის გასწვრივ არსებული ბუჩქნარის მოჭრა;
- ლითონის ტროსით შემოფარგვლის, საგზაო ნიშნების, ბეტონის სპეცპროფილის პარაპეტისა და საორიენტაციო ბოძკინტების მოწყობა.

(A) გარემოზე ზემოქმედების დადგენა

<p>აქვს თუ არა ქვე-პროექტს მნიშვნელოვანი ზემოქმედება გარემოზე?</p>	<p>სავარაუდოდ ქვე პროექტს გარემოზე ექნება მცირე უარყოფითი ზემოქმედება; ხოლო სოციალურ გარემოზე მოსალოდნელი დადებითი ზემოქმედება მნიშვნელოვანი და გრძელ ვადიანი იქნება.</p>
<p>რა მნიშვნელოვანი სასარგებლო და უარყოფითი ხასიათის ზემოქმედებები ექნება ქვე-პროექტს გარემოზე?</p>	<p>სარეაბილიტაციო გზა იწყება ახალქალაქის რაიონის სოფელ აფნიის ტერიტორიიდან, და გადის დაუსახლებელ ტერიტორიაზე. ტერიტორია მთა-გორიანია და ასრულებს საძოვრის ფუნქციას. ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე უარყოფითი ზეგავლენა იქნება მოკლევადიანი, რაც დამახასიათებელია საშუალო მასშტაბის სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის. მოდიფიცირებულ გარემოში: ხმაური, მტვერი, ვიბრაცია, გამონაბოლქვი; წარმოქმნილი სამშენებლო ნარჩენები, სატრანსპორტო მოძრაობის და ფეხით მოსიარულეთა მისადგომობის დარღვევა.</p> <p>სამშენებლო სამუშაოების შედეგად მკოსალოდნელია დაახლოებით 9800მ³ ინერტული და ორგანული ნარჩენის (ბუჩქების მოჭრის შედეგად) წარმოიქმნა.</p> <p>სამშენებლო მანქანების ინტენსიური მოძრაობა იქნება შემაწუხებელი ფაქტორი ადგილობრივი მოსახლეობისა და ტურისტებისათვის.</p> <p>პროექტის განხორციელებას ესაჭიროება 1600მ³ კვიშა-ხრეში, ასევე 700 ტონა ასფალტი. აღნიშნული მასალის ტრანსპორტირება, რომელიც ხდება ახალციხისა და ასპინძის რაიონებიდან ასევე გამოიწვევს ადგილობრივი მოსახლეობისა და ტურისტების შეწუხებას.</p> <p>სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საჭიროა 3 ტონამდე თხევადი ბიტუმის გამოყენება. ბიტუმი არ განთავსება სამშენებლო მოედნის ტერიტორიაზე. საჭიროების შემთხვევაში ბიტუმის მიწოდება</p>

	<p>მოხდება სპეციალური ტექნიკით და ის მაშინვე იქნება გამოყენებული.</p> <p>აღნიშნული მისასვლელი გზის რეაბილიტაცია მოსალოდნელია, რომ გაზრდის ტურისტთა ინტერესს, რადგან გზის ნებისმიერი მონაკვეთიდან შესანიშნავი ხედი იშლება ვარძიის უნიკალური ისტორიული ძეგლისაკენ.</p> <p>ქვე-პროექტის განხორციელება საშუალებას მისცემს ადგილობრივ მოსახლეობას (აფნია, გოგაშენი და სხვა) ასპინძა-ახალციხის და თბილისის მიმართულებით გადაადგილდნენ უმოკლესი სატრანსპორტო გზით.</p> <p>ქვე-პროექტის განხორციელების შემდეგ გზის ოპერირებისა და მოვლა-შენახვის ხარჯები შემცირდება; გაიზრდება სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის უსაფრთხოება; შემცირდება ჯანმრთელობისთვის საზიანო გამონაბოლქვის გამოყოფა და საწვავის მოხმარება.</p>
<p>შეიძლება თუ არა, რომ ქვე-პროექტს გააჩნდეს მნიშვნელოვანი ხასიათის ზემოქმედება ადგილობრივ მოსახლეობასა და ზემოქმედების ქვეშ მყოფ სხვა პირებზე?</p>	<p>ქვე-პროექტის განხორციელება არ საჭიროებს მიწის შესყიდვას.</p> <p>გრძელვადიანი სოციალური ზეგავლენა იქნება დადებითი, კერძოდ ტურისტული ნაკადის ზრდა, კერძო სექტორის ინვესტიციების მოზიდვა ტურისტულ ინფრასტრუქტურაში, კომფორტული და უსაფრთხო გადაადგილება, საწვავის და დროს ეკონომია, გზაზე განვლადობა მთელი წლის ნებისმიერ დროს და ა.შ.</p>

(B) შემამსუბუქებელი ზომები

<p>რა ალტერნატივები იქნა განხილული დაპროექტებისას და რა ტიპის შემამსუბუქებელი ზომებია შემოთავაზებული?</p>	<p>გამომდინარე იქიდან, რომ ქვე-პროექტი ითვალისწინებს არსებული გზის რეაბილიტაციას, ალტერნატიული ვარიანტების განხილვა არ მომხდარა.</p>
<p>რა სახის შემარბილებელი ღონისძიებებია შემოთავაზებული?</p>	<p>სამშენებლო ფაზის გარემოზე მოსალოდნელი უარყოფითი ზემოქმედების შერბილება ადვილად იქნება შესაძლებელი სამშენებლო ტერიტორიის შემოფარგვლით, სატრანსპორტო საშუალებების გადაადგილების სწორად ორგანიზებით, სამშენებლო მანქანების კარგი მოვლა-შენახვით, დადგენილი სამუშაო საათების დაცვით და ინერტული ნარჩენების კარგად-ორგანიზებული გატანით ოფიციალურად შეთანხმებულ ტერიტორიაზე.</p> <p>მიწის სამუშაოების დროს შემთხვევითი არქეოლოგიური აღმოჩენების შემთხვევაში კონტრაქტორმა დაუყოვნებლივ უნდა შეწყვიტოს ნებისმიერი სახის ფიზიკური სამუშაო ტერიტორიაზე და შეატყობინოს მგფ-ს. მგფ დაუყოვნებლივ ატყობინებს კულტურისა და ძეგლთა დაცვის სამინისტროს, რომელიც იღებს ვალდებულებას შემდეგ ქმედებებზე. სამუშაოების განახლება შესაძლებელია მოხდეს მხოლოდ სამინისტროს წერილობითი ნებართვის მიღების საფუძველზე.</p> <p>გზის გასწვრივ არსებული ერთეული კაკლის ხეები (საქართველოს წითელ ნუსხაში შეტანილი სახეობა) იქნება შემოფარგლული და დაცული შემთხვევითი დაზიანებისაგან და მოჭრისაგან.</p> <p>უნდა უზრუნველყოფილ იქნას ოპერირების ფაზაში წარმოქნილი მყარი ნარჩენების და ჩამდინარე წყლების სათანადოდ მართვა, რათა შემცირდეს გარემოზე ზემოქმედება.</p>
<p>წარსულში განხორციელებული მსგავსი პროექტებიდან მიღებული</p>	<p>მგფ-ს ფართო გამოცდილება აქვს სხვადასხვა დონორი ორგანიზაციების მიერ დაფინანსებული</p>

<p>რა გამოცდილება იქნა გათვალისწინებული ქვე-პროექტის დიზაინში?</p>	<p>საშუალო და დიდი მასშტაბის გზების და ქუჩების რეაბილიტაციის ქვეპროექტების განხორციელებაში. წინა მსგავსი პროექტების განხორციელების გამოცდილებებიდან მიღებული ცოდნის საფუძველზე პროექტი თვალისწინებს არა მარტო გზის საფარის რეაბილიტაციას, ასევე სანიაღვრე არხების და მილების მოწყობას, რაც ხელს შეუწყობს შემდგომში გზის საფარის მოვლა-შენარჩუნებას.</p>
<p>ჩართული იყო თუ არა დაინტერესებული თემები ქვე-პროექტის მომზადების პროცესში და გათვალისწინებული იქნა თუ რა მათი ინტერესები და ცოდნა სათანადოდ?</p>	<p>ქვე-პროექტისთვის მომზადებული გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმის სამუშაო ვერსია ხელმისაწვდომი იყო სოფელ გოგაშენის თემის მოსახლეობისათვის და საჯარო განხილვის შესახებ განცხადება გამოკრული იყო საჯარო სკოლის შენობაში საინფორმაციო დაფაზე. საჯარო განხილვა ჩატარდა 21015 წლის 27 ნოემბერს. შეხვედრის ოქმი თანდართულია დოკუმენტზე.</p>

(C) კატეგორიზაცია და დასკვნა

გარემოს დაცვითი სკრინინგი დასკვნა:

- 1. ქვეპროექტი უარყოფილია
- 2. ქვეპროექტი მიღებულია

ქვე-პროექტის მომზადება მოითხოვს:

- 1. მცირე მასშტაბიანი სამშენებლო და სარეაბილიტაციო საქმიანობების გარემოს დაცვითი ღონისძიებების საკონტროლო სიის შევსებას
- 2. გარემოზე ზეგავლენის განხილვას, გარემოს დაცვითი მართვის გეგმის მომზადების ჩათვლით

**ქვე-პროექტის სოციალური და კულტურულ რესურსებზე
ზემოქმედების სკრინინგი**

ინფორმაცია სოციალური უსაფრთხოების სკრინინგისათვის		დიახ	არა
1	არის თუ არა ინფორმაცია ქვე-პროექტის ობიექტების მფლობელობისა და სარგებლობის შესახებ ხელმისაწვდომი და სარწმუნო? (სკრინინგი არ ჩაითვლება დასრულებულად თუ აღნიშნულ საკითხზე ინფორმაცია არ არის ხელმისაწვდომი)	X	
2	ქვე-პროექტის განხორციელება შეზღუდავს თუ არა მოსახლეობის ხელმისაწვდომობას სამეურნეო რესურსებზე, როგორცაა მიწა, საძოვრები, წყალი, კომუნალური სამსახურები ან სხვა რესურსები, რაზეც მოსახლეობაა დამოკიდებული?		X
3	გამოიწვევს თუ არა ქვე-პროექტის განხორციელება ცალკეული ინდივიდების ან ოჯახების ადგილმონაცვლეობას ან იქნება თუ არა საჭირო მიწის ნაკვეთის შეძენა (სახელმწიფო ან კერძო, დროებით ან მუდმივად)?		X
4	გამოიწვევს თუ არა ქვე-პროექტის განხორციელება მოსავლის, ხეხილის და სამეურნეო ინფრასტრუქტურის (დამხმარე ნაგებობები, ღობე, არხი, ბედელი, გარე ტუალეტები, სამზარეულოები და სხვა) დროებით ან მუდმივ დაკარგვას?		X
<p>თუ რომელიმე შეკითხვაზე (გარდა პირველი შეკითხვისა) პასუხი არის „დიახ“, მაშინ უნდა ამოქმედდეს OP/BP4.12 საოპერაციო პოლიტიკა იძულებით განსახლების შესახებ, შემარბილებელი ღონისძიებები უნდა განისაზღვროს OP/BP4.12-ისა და განსახლების</p>			
ინფორმაცია კულტურული რესურსების უსაფრთხოების სკრინინგისათვის		კ	არა
5	საჭიროებს თუ არა პროექტი მიწის სამუშაოებს ისტორიული, არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ობიექტები სიახლოვეს?		X
<p>თუკი პასუხი კითხვაზე 5 არის „დიახ“, მაშინ გამოყენებული უნდა იქნას OP/BP 4.11 ფიზიკური კულტურული რესურსები და შემთხვევით მოპოვებული მასალების მართვა უნდა განხორციელდეს OP/BP- სა ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის ჩარჩო დოკუმენტში მოცემული პროცედურების შესაბამისად.</p>			

გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმა

ნაწილი A: ზოგადი ინფორმაცია პროექტისა და საპროექტო ტერიტორიის შესახებ

ინსტიტუციონალური და ადმინისტრაციული საკითხები	
ქვეყანა	საქართველო
პროექტის დასახელება	რეგიონული განვითარების მესამე პროექტი (RDP3)
ქვე-პროექტის დასახელება	ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში სოფელ გოგაშენში მისასვლელი გზის რეაბილიტაციის და უსაფრთხოების ღონისძიებები
ქმედებების მოცულობა ქვე-პროექტის ფარგლებში	<p>ქვე-პროექტი ითვალისწინებს სოფ. გოგაშენში მისასვლელი გზის რეაბილიტაციასა და უსაფრთხოების ღონისძიებების განხორციელებას. საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში, ქალაქ ახალქალაქიდან დაახლოებით 40კმ-ში სამხრეთ-აღმოსავლეთით.</p> <p>სარეაბილიტაციო გზა იწყება ხერთვისი – ვარძია – მირაშხანის საავტომობილო გზის მე-15 კილომეტრიდან გზის მარცხენა მხარეს (ზღვის დონიდან სიმაღლე 1300 მ.) და მიუყვება ჯავახეთის ზეგანის აღმოსავლეთ ფერდს სოფელ აფნიის შესასვლელამდე (ზღვის დონიდან სიმაღლე 1750 მ). გზა ადგილობრივი მნიშვნელობისაა. საპროექტო მონაკვეთის სიგრძე შეადგენს 7037 მეტრს. სიგანე 5–6 მეტრს. გზა არ გადის დასახლებულ ტერიტორიაზე. გზის დასაწყისში (ვარძიის მხრიდან) 500 გრძივ მეტრზე შემორჩენილია ამორტიზირებული ა/ბეტონის საფარის ფრაგმენტული მონაკვეთები. დანარჩენი 6537 მ. მონაკვეთი მთლიანად გრუნტისაა. ტრასას მთელ სიგრძეზე მრავალგზის კვეთს პატარა ხეები, პრაქტიკულად არ არსებობს კიუვეტები. არსებული წყალამრედი ლითონის მილები ვერ უზრუნველყოფენ წყლის გატარებას და წყალი უწესრიგოდ მოედინება სავალ ნაწილზე, რის გამოც მიწის ვაკისი ძლიერ დახრამულია. გზაზე გვხვდება მკვეთრი მოსახვევები და 16 სერპანტინი, მრავალ ადგილზე ფერდი ჩამოშლილია და ავიწროებს სავალ ნაწილს. სავალი ნაწილის შევიწროებას ასევე იწვევს წლების განმავლობაში ვაკისის გაწმენდითი სამუშაოების შედეგად დაგროვილი ფერდის ნაშალი.</p> <p>არსებული გზის ზოგიერთ ადგილზე ვაკისი გაფართოებულია მშრალი წყობის ყორე ქვის საყრდენი კედლის ხარჯზე, ქვა ადგილზეა მოპოვებული, კედელში ქვის წყობა, ცალკეული მონაკვეთების გარდა კარგადაა შენახული და ვარგისია შემდგომი ექსპლოატაციისათვის, დაზიანებული ყორე ქვის კედლები დაიშლება და ქვა გამოყენებული იქნება საპროექტო გაბიონების მოწყობისათვის.</p> <p>ქვეპროექტი მოიცავს შემდეგ სამუშაოებს:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ასფალტო-ბეტონის საფარის მოწყობა გზის ბოლო (ვარძიის მხარეს) 500 მეტრზე; • ხრეშის საფარის მოწყობა გზის 7 მონაკვეთზე (საერთო სიგრძე - 545 მ); • გზის დარჩენილ ნაწილზე გრუნტის საფარის მოსწორება-მოშანდაკება; • არსებული წყალგამტარი მილების გაწმენდა შემონატანი დანალექი გრუნტისაგან;

	<ul style="list-style-type: none"> • არსებული ყორების დაშლა; • გაბიონის კედლების მოწყობა (609 მ) რომლის ფუნცია იქნება კლდის ნაშალისგან გზის სავალი ნაწილის დაცვა; • არსებული ლითონის სანიაღვრე მილების (d-0,530 მ) გაწმენდა; • ახალი ლითონის მილების (d-0,720 მ) მოწყობა; • რკ/ბეტონის სანიაღვრე კიუვეტების მოწყობა (1168 მ); • გზის გასწვრივ არსებული ბუჩქნარის მოჭრა; • ლითონის ტროსით შემოფარგვის, საგზაო ნიშნების, ბეტონის სპეცპროფილის პარაპეტისა და საორიენტაციო ბოძკინტების მოწყობა. <p>გზის სივიწროვის გამო არ არის გათვალისწინებული ქვეითად მოსიარულეთათვის ტროტუარების მოწყობა.</p> <p>გზიდან წყლის მოცილება ხდება კიუვეტებისა და წყალგამტარი მილების საშუალებით. სანიაღვრე წყლების განტვირთვა მოხდება არსებულ ბუნებრივ ხევეებში, რაც არ გამოიწვევს არსებული ტერიტორიის მიმდებარედ ფერდობების დაღარვას ან ახალი ხევეების წარმოქმნას.</p>		
<p>ინსტიტუციონალური ორგანიზება (მსოფლიო ბანკი)</p>	<p>ჯგუფის ხელმძღვანელი: როსანა ნიტი</p> <p>ჯგუფის ხელმძღვანელის მოადგილე: ზარუპ თოხმახიანი</p>	<p>უსაფრთხოები სპეციალისტი: დარეჯან კაპანაძე</p> <p>გარემოსდაცვა დავით ჯიჯელავა</p> <p>სოციალური</p>	
<p>განხორციელების ორგანიზება (მსესხებელი)</p>	<p>განმახორციელებელი ერთეული: მუნიციპალური განვითარების ფონდი</p>	<p>სამუშაოთა ზედამხედველი: ერთობლივი საწარმო: "Soosung Enginnering Co.Ltd." (კორეა), "Voyants Solutions Pvt. Ltd." (ინდოეთი) SAMAN Corporation" (კორეა) და შპს „გზამშენპროექტი“ (საქართველო)</p>	<p>სამუშაოთა კონტრაქტორი: შპს ასტორია</p>
<p>ადგილმდებარეობის აღწერა</p>			
<p>ინსტიტუტის დასახელება, რომლის საკუთრების რეაბილიტაციაც არის დაგეგმილი</p>	<p>საავტომობილო გზა - სოფელ გოგაშენთან მისასვლელი გზა (ვარძიის მხრიდან)- მიეკუთვნება ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზას, რომელსაც მართავს ახალქალაქის მუნიციპალიტეტი</p>		
<p>ინსტიტუტის მისამართი, რომლის საკუთრების რეაბილიტაციაც არის დაგეგმილი</p>	<p>0700, საქართველო, ახალქალაქი, ჩარენციანის ქუჩა #11</p>		
<p>ვინ არის მიწის ნაკვეთის მფლობელი? ვინ არის მოსარგებლე? (ოფიციალურად/არაოფიციალურად)</p>	<p>მუნიციპალური საკუთრება</p>		
<p>ტერიტორიის ფიზიკური და</p>	<p>სარეაბილიტაციო გზა იწყება ხერთვისი-ვარძია- მირაშხანის</p>		

<p>ბუნებრივი გარემოს აღწერა და სოციალურ-ეკონომიკური კონტექსტი</p>	<p>საავტომობილო გზის მე-15 კილომეტრიდან მარცხენა მხარეს და მიუყვება ჯავახეთის ზეგანის აღმოსავლეთ ფერდს სოფელ აფნიის შესასვლელამდე. გზა მთლიანად გადის დაუსახლებელ ტერიტორიაზე. მიმდებარე ტერიტორია ასრულებს სამოვრის ფუნქციას. გზის პირველი მონაკვეთი გადის მეჩხერი ტყე-ბუჩქნარით დაფარულ ფერდობებზე (რცხილა, მაყვალი, კუნელი, ასკილი). გზის მეორე მონაკვეთი მიუყვება ბუჩქნარით და ბალახოვანი მცენარეულობით დაფარულ ფერდობებს. გზის გასწვრივ ფერდობზე, ასევე, გაშენებულია ფიჭვის ხელოვნური ნარგავები. სავალ ნაწილთან ახლოს ფერდზე და ცალკეულ შემთხვევაში ცალკე გვერდულებზე გვხვდება კაკალის ხეები (საქართველოს წითელ ნუსხაში შეტანილი სახეობა). რადგანაც საპროექტო მონაკვეთის გასწვრივ მდებარე ფერდები დაღარულია ბუნებრივი ხეებით, სამოვრისათვის წარმოდგენილია მცირე ფართობები.</p> <p>მუნიციპალიტეტის ტერიტორიის დიდი ნაწილი წარმოადგენს ახალქალაქის მთიან ზეგანს. მისი ზედაპირი შედარებით ერთგვაროვანი ფორმისაა, ზღვის დონიდან მისი სიმაღლე 1600 მ-სა (ჩრდილო - დასავლეთით) და 2100 მ-ს (სამხრეთ - დასავლეთით) შორის მერყეობს. კლდოვანი ქანები სარეაბილიტაციო მონაკვეთის ფარგლებში წარმოდგენილია ქვიშა-ქვებისაგან თიხის და კირქვის-ცემენტზე და ვულკანური წარმოშობის ბრექჩიებისაგან და ქვიშაქვებისაგან. „მიწისძვრის საინჟინრო“ p.n.01.01.09-სეისმური სტანდარტების მიხედვით, რომელიც გამოიყენება საქართველოში, შესწავლის რეგიონი მიეკუთვნება სეისმური აქტივობის 8 ქულიან ზონას. ჰაერის საშუალო წლიური ტემპერატურაა 9,4°C, ივლისის საშუალო ტემპერატურა - 20,0°C, ხოლო იანვრის - -2,2°C, ნალექების საშუალო წლიური რაოდენობა შეადგენს 520 მმ.</p> <p>სოფლები აფნია და გოგაშენი მდებარეობენ ზღვის დონიდან 1700 -1742 მეტრზე, აფნიის მოსახლეობა შეადგენს 111 კაცს, ხოლო გოგაშენის მოსახლეობა - 349 კაცს. სოფელი გოგაშენი ახალქალაქიდან დაშორებულია 40 კმ-ით. სოფლიდან იშლება ულამაზესი ხედი ციხე-ქალაქ ვარძიაზე.</p>
<p>მასალების, მათ შორის ინერტული მასალისა და წყლისმიწოდების წყაროების მდებარეობა და დაშორება ქვე-პროექტის განხორციელების ადგილიდან</p>	<p>მანძილი საპროექტო ზონიდან უახლოეს ნაგავ საყრელამდე არის 15 კმ. მანძილი უახლოეს ლიცენზირებულ ქვიშახრემის კარიერამდე დაახლოებით 30 კმ-ია. (ასპინძის რ-ნი) მანძილი უახლოეს ლიცენზირებულ ასფალტის ქარხანამდე 55-60 კმ-ია. (ახალციხის რ-ნი)</p>
<p>კანონმდებლობა</p>	
<p>ეროვნული და ადგილობრივი კანონმდებლობა და ქვე-პროექტის ქმედებებისგან ხორციელებისათვის სსაჭირო ნებართვები</p>	<p>მსოფლიო ბანკის პოლიტიკისა და ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის ჩარჩო დოკუმენტის თანახმად ქვე-პროექტი კლასიფიცირდა, როგორც დაბალრისკიანი B კატეგორიის პროექტი, რომელიც საჭიროებს სოციალურ და ბუნებრივ გარემოზე ზემოქმედების</p>

	<p>მართვის გეგმის მომზადებას.</p> <p>საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ქვე-პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი საქმიანობა არ საჭიროებს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას, დამტკიცებას ან ნებართვას.</p> <p>ეროვნული კანონმდებლობის თანახმად:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. სამშენებლო მასალები შექმნილი უნდა იქნეს ლიცენზირებული მომწოდებლისაგან; ii. კონტრაქტორი ვალდებულია აიღოს სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია ინერტული მასალის მოპოვებისათვის (თუ თავად გადაწყვეტს მოპოვებას, ნაცვლად შექმნისა); iii. კონტრაქტორი ვალდებულია აიღოს ასფალტის ქარხნის გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა, თუ ასფალტს აწარმოებს თავად (ნაცვლად შექმნისა), ასევე, კონტრაქტორი ვალდებულია მოამზადოს ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროს, ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში ბეტონის კვანძისათვის და შეათანხმოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსთან, თუ ბეტონს აწარმოებს თავად (ნაცვლად შექმნისა); iv. მიწის სამუშაოების შედეგად წარმოქმნილი ინერტული ნარჩენების განთავსების ადგილი კონტრაქტორის მიერ წერილობით უნდა შეთანხმდეს მუნიციპალიტეტის გამგეობასთან. <p>შემთხვევითი არქეოლოგიური აღმოჩენების შემთხვევაში მიწის სამუშაოების დროს კონტრაქტორმა დაუყოვნებლივ უნდა შეწყვიტოს ნებისმიერი სახის ფიზიკური სამუშაო ტერიტორიაზე და შეატყობინოს მგფ-ს. სამუშაოების განახლება შესაძლებელია მოხდეს მხოლოდ კულტურისა და ძეგლთა დაცვის სამინისტროს წერილობითი ნებართვის მიღების საფუძველზე.</p> <p>დაცული უნდა იქნეს GOST და SNIP ნორმები.</p>
<p>საჯარო კონსულტაცია</p>	
<p>სად და როდის ჩატარდა/ჩატარდება საჯარო კონსულტაცია?</p>	<p>ქვე-პროექტისთვის მომზადებული გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმის სამუშაო ვერსია ხელმისაწვდომი იყო სოფელ გოგაშენის თემის მოსახლეობისათვის და საჯარო განხილვის შესახებ განცხადება გამოკრული იყო საჯარო სკოლის შენობაში საინფორმაციო დაფაზე. საჯარო განხილვა ჩატარდა 21015 წლის 27 ნოემბერს.</p> <p>შეხვედრის ოქმი თანდართულია დოკუმენტზე.</p>
<p>დანართები</p>	

დანართი 1: ქვე-პროექტის განხორციელების ადგილი და ფოტომასალა
დანართი 2: საჯარო კონსულტაციის ოქმი
დანართი 3: ხელშეკრულება სამშენებლო ნარჩენების განთავსებაზე (იქნება მოწოდებული) სხვა ნებართვები/შეთანხმებები - საჭიროების მიხედვით
დანართი 4: მყარი ნარჩენების განთავსების ხელშეკრულება
დანართი 5: ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროს, ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში ბეტონის კვანძისათვის
დანართი 6: სამშენებლო მასალების მოპოვების ლიცენზია

ნაწილი B: ინფორმაცია გარემოსდაცვითი უსაფრთხოების შესახებ

გარემოსდაცვითი/სოციალური სკრინინგი			
	ქმედება/საკითხი	სტატუსი	შემარბილებელი ღონისძიებები
მოიცავს თუ არა ქვე-პროექტი რომელიმე მითითებულ ქმედებას/საკითხს?	A. შენობის რეაბილიტაცია	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი A
	B. ახალი მშენებლობა	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი A
	C. ნარჩენი წყლების გადამუშავების ინდივიდუალური სისტემა	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი B
	D. ისტორიული შენობ(ებ)ა და რაიონები	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი C
	E. მიწის შექმნა ¹	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი D
	F. საშიში ან ტოქსიკური მასალები ²	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი E
	G. ზემოქმედება ტყეებზე და/ან დაცულ ტერიტორიებზე	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი F
	H. სამედიცინო ნარჩენების დამუშავება/ მენეჯმენტი	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი G
	I. სატრანსპორტო და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი H

¹ მიწის შესყიდვა მოიცავს ადამიანთა გადასახლებას, საცხოვრებელი პირობების შეცვლას, კერძო საკუთრებაში არსებული ქონების შეღავათს - ეს ეხება მიწებს, რომელიც შეძენილი/გადაცემულია და ამ ქმედებას გააჩნია ზემოქმედება იმ ადამიანებზე, რომლებიც ცხოვრობენ ან/და სახლობენ ან/და აწარმოებენ ბიზნესს (სავაჭრო ერთეულებს) შეძენილ მიწაზე.

² ტოქსიკური/ საშიში მასალები მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგი მასალებით: აზბესტი, ტოქსიკური საღებავები, მავნე ზემოქმედების მქონე გამხსნელები, ტყვიის შემცველი საღებავის მოშორება და ა.შ.

ნაწილი C: შემარბილებელი ღონისძიებები

ქმედებები	პარამეტრი	ზემოქმედების შემამცირებელი ღონისძიებებისა და კონტროლის ჩამონათვალი
<p>O. ზოგადიპირობები</p>	<p>ინფორმირება და უსაფრთხოება</p>	<p>a) ინფორმაცია მომავალი სამუშაოების შესახებ მიწოდებული უნდა იქნეს ადგილობრივი სამშენებლო და გარემოს დაცვის ინსპექციებისათვის და თემისათვის;</p> <p>b) ადგილობრივი მოსახლეობა ინფორმირებული უნდა იქნეს დაგეგმილი სამუშაოები სშესახებ მედიაში და/ან საზოგადოებისათვის ხელმისაწვდომ ადგილებში (სამუშაოებისგან ხორციელების ადგილის ჩათვლით) შესაბამისი შეტყობინების განთავსების გზით;</p> <p>c) მოპოვებული უნდა იქნეს მშენებლობისათვის და/ან რეაბილიტაციისათვის საჭირო ყველა ნებართვა;</p> <p>d) კონტრაქტორი უნდა იქნეს თანახმა, რომ სამუშაოები განხორციელდება</p> <p>e) უსაფრთხო და მოწესრიგებული გზით, მიმდებარე ტერიტორიაზე მოსახლეობასა და გარემოზე მინიმალური ზემოქმედების უზრუნველყოფით;</p> <p>f) მუშათა პირადი დამცავი აღჭურვილობა შესაბამისობაში იუნდა იქნეს საერთაშორისო საუკეთესო პრაქტიკასთან (სამუშაოების შესრულების დროს მუშებ სუნდა ეხუროთ ჩაფხუტები, საჭიროების შემთხვევაში ეკეთოთ ნიღბები, დამცავი სათვალე, უსაფრთხოების ქამრები და ჩექმები);</p> <p>g) მუშათა ინფორმირების მიზნით უსაფრთხოების ძირითადი წესები და რეგულირებები განთავსებული უნდა იქნეს შესაბამის მაჩვენებლებზე სამუშაოთა განხორციელების ადგილებზე.</p>
<p>A. ზოგადი სარეაბილიტაციოდ ა/ან სამშენებლო ქმედებები</p>	<p>ჰაერის ხარისხი</p>	<p>a) სამშენებლო ნარჩენები არ უნდა ეყაროს მიმდებარე გარემოში (ტროტუარები, გზები) მტვრის მინიმუმამდე დასაყვანად;</p> <p>b) ობიექტზე არ უნდა მოხდეს სამშენებლო მასალების/ნარჩენების ღიად დაწვა;</p> <p>c) ობიექტებზე არ უნდა ჰქონდეს ადგილი სამშენებლო ტექნიკის უქმ სვლაზე ფუნქციონირებას.</p>
	<p>ხმაური</p>	<p>a) ხმაური უნდა შემცირდეს სამუშაოების განხორციელების დროითი ლიმიტების დაწესებით;</p> <p>b) ექსპლუატაციის დროს გენერატორების ძრავის სახურავები, ჰაერის კომპრესორები, და სხვა მექანიზირებული აღჭურვილობა დაიხურება, და აღჭურვილობა საცხოვრებელი უბნებიდან შეძლებისდაგვარად შორს უნდა განთავსდეს.</p>
	<p>წყლის ხარისხი</p>	<p>a) ობიექტზე გატარებული უნდა იქნეს ეროზიისა და ნატანის კონტროლის სათანადო ზომები, როგორცაა მაგალითად თივის ზვინულები და/ან ნალექის შემაკავებელი ბარიერები, რათა მოხდეს ნატანის შეჩერება, რომ იგი ობიექტიდან მიმდებარე ნაკადულებსა და მდინარეებში არ ჩაედინოს და არ გამოიწვიოს მათი ამღვრევა</p>

ქმედებები	პარამეტრი	ზემოქმედების შემამცირებელი ღონისძიებებისა და კონტროლის ჩამონათვალი
	ნარჩენების მართვა	<p>a) მინერალური და დემონტაჟის შედეგად წარმოქმნილი სამშენებლო ნარჩენები გამოცალკევებული უნდა იქნეს სხვა ნარჩენებისგან (ასეთისარსებობის შემთხვევაში) და უნდა განთავსდეს სპეციალურად გამოყოფილ ადგილას.</p> <p>b) სამშენებლო ნარჩენები საბოლოოდ უნდა განთავსდეს წინასწარ ოფიციალურად შეთანხმებულ ადგილას.</p> <p>c) უნდა იწარმოებოდეს და ინახებოდეს დოკუმენტაცია ნარჩენების განთავსების თაობაზე, რათა ამესაძლებელი იყოს სათანადო მართვის დასაბუთება;</p>
	ხეების დაცვა გზის გასწვრივ	<p>a) მრავალწლოვანი ხეები (განსაკუთრებით კაკლის ხეები) გზის გასწვრივ უნდა იქნას დაცული მოჭრისაგან ან შემთხვევითი დაზიანებისაგან;</p> <p>b) დიდი ხეები უნდა შემოიფარგლოს და მათი ფესვთა სისტემა უნდა იქნეს დაცული;</p> <p>c) ტრანსპორტის გადაადგილება უნდა მოხდეს მხოლოდ სავალი ნაწილის ფარგლებში, მოწყობილი უნდა იქნეს ტრანსპორტის მოსაბრუნებელი ადგილები;</p> <p>d) ყველა მუშას მკაცრად ეკრძალება მცენარეების მოპოვება ან ნაგვის დაყრა მიმდებარე ტერიტორიებზე.</p>
<p>H.სატრანსპორტო საშუალებებისა და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება</p>	<p>სამშენებლო საქმიანობის სახიფათო პირდაპირი ან არაპირდაპირი ზემოქმედება საზოგადოებრივ ტრანსპორტზე დაფეხით მოსიარულეებზე</p>	<p>a) ეროვნული კანონმდებლობის შესაბამისად კონტრაქტორი უზრუნველყოფს, რომ სამშენებლო ტერიტორია შესაბამისად დაცულია და მშენებლობასთან დაკავშირებული ტრანსპორტის ოპერირება რეგულირებულია .ეს მოიცავს მაგრამ არ არის ლიმიტირებული შემდეგით:</p> <ul style="list-style-type: none"> • განთავსებული უნდა იქნეს მოძრაობის გამაფრთხილებელი ნიშნები, ბარიერები და ტრანსპორტის მარშრუტის ცვლილების ნიშნები. საზოგადოება გაფრთხილებული უნდა იყოს ყველა შესაძლო საშიშროების შესახებ; • უნდა ჩამოყალიბდეს მოძრაობის მართვის სისტემა და ჩატარდეს თანამშრომელთა ტრენინგი, განსაკუთრებით ტერიტორიაზე შესვლასა და ტერიტორიის მახლობლად მძიმე ტექნიკის გადაადგილების შესახებ. ფეხით მოსიარულეთათვის უნდა მოეწყოს უსაფრთხო გადასასვლელები იმ ადგილებში, სადაც მოძრაობს სამშენებლო ტექნიკა; • სამუშაო საათები შესაბამისობაში უნდა იქნეს მოყვანილი ადგილობრივი ტრანსპორტის მოძრაობის განრიგთან, მაგ: ინტენსიური გადაზიდვები არ უნდა განხორციელდეს საზოგადოებრივი ტრანსპორტის ინტენსიური მოძრაობის პერიოდში ან საქონლის გადაადგილების საათებში.

ნაწილი D: მონიტორინგის გეგმა

ქმედება	რა პარამეტრის მონიტორინგი ხდება?	სად ტარდება მონიტორინგი	როგორ უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი	როდის რა სიხშირით/ პერიოდულობით უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?	რატომ ხდება პარამეტრის მონიტორინგი	ვინ არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?
სამშენებლო ფაზა						
სამშენებლო მასალების მიწოდება	სამშენებლო მასალების შექმნა მხოლოდ ოფიციალურად დარეგისტრირებულ მომწოდებლებისაგან	მომწოდებლის ოფისში, ან საწყობში	დოკუმენტების შემოწმება	მოწოდების კონტრაქტების გაფორმებისას	ინფრასტრუქტურის ტექნიკური მდგრადობის და უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი
სამშენებლო მასალების და ნარჩენების ტრანსპორტირება; სამშენებლო მექანიზმების გადაადგილება	სატრანსპორტო საშუალებების და მექანიზმების ტექნიკური მდგომარეობა; სამშენებლო მასალებისა და ნარჩენების გადაზიდვა დახურული მანქანებით; ტრანსპორტირებისათვის განკუთვნილი დროისა მარშრუტების დაცვა.	სამშენებლო ტერიტორია ტრანსპორტირება გზების გასწვრივ დასახლებულ პუნქტებში	ინსპექტირება	გაუფრთხილებელი ინსპექტირება როგორც სამუშაო, ასევე არა სამუშაო საათებში	მიწისა და ჰაერის ემისიებით დაბინძურების შემცირება; ხმაურით და ვიბრაციით ადგილობრივი მოსახლეობის შეწუხების შეზღუდვა; ტრანსპორტის მოძრაობის დარღვევის მინიმუმამდე შემცირება.	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველ, საპატრულო პოლიცია

ქმედება	რა პარამეტრის მონიტორინგი ხდება?	სად ტარდება მონიტორინგი	როგორ უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი	როდის რა სიხშირით/ პერიოდულობით უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?	რატომ ხდება პარამეტრის მონიტორინგი	ვინ არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?
მიწის სამუშაოები	<p>ამოღებული გრუნტის დროებითი შენახვა წინასწარ განსაზღვრულ და შეთანხმებულ ტერიტორიებზე;</p> <p>ამოღებული გრუნტის უკუჩაყრა და/ან განთავსება ოფიციალურად გამოყოფილ ტერიტორიებზე;</p> <p>შემთხვევითი აღმოჩენების შემთხვევაში, სამუშაოების დაუწყონებლივ შეწყვეტა და აღნიშნულის შესახებ კულტურისა და ძეგლთა დაცვის სამინისტროს ინფორმირება და სამუშაოების განახლება მხოლოდ სამინისტროსგან ოფიციალური თანხმობის მიღების შემდეგ.</p>	სამშენებლო ტერიტორია	შემოწმება	მიწის სამუშაოების პროცესში	<p>სამშენებლო და მისი მიმდებარე ტერიტორიის სამშენებლო ნარჩენებით დაბინძურების თავიდან აცილება</p> <p>ფიზიკური კულტურული რესურსების დაზიანების და დაკარგვის თავიდან აცილება</p>	მ გ ფ მშენებლობის ზედამხედველი

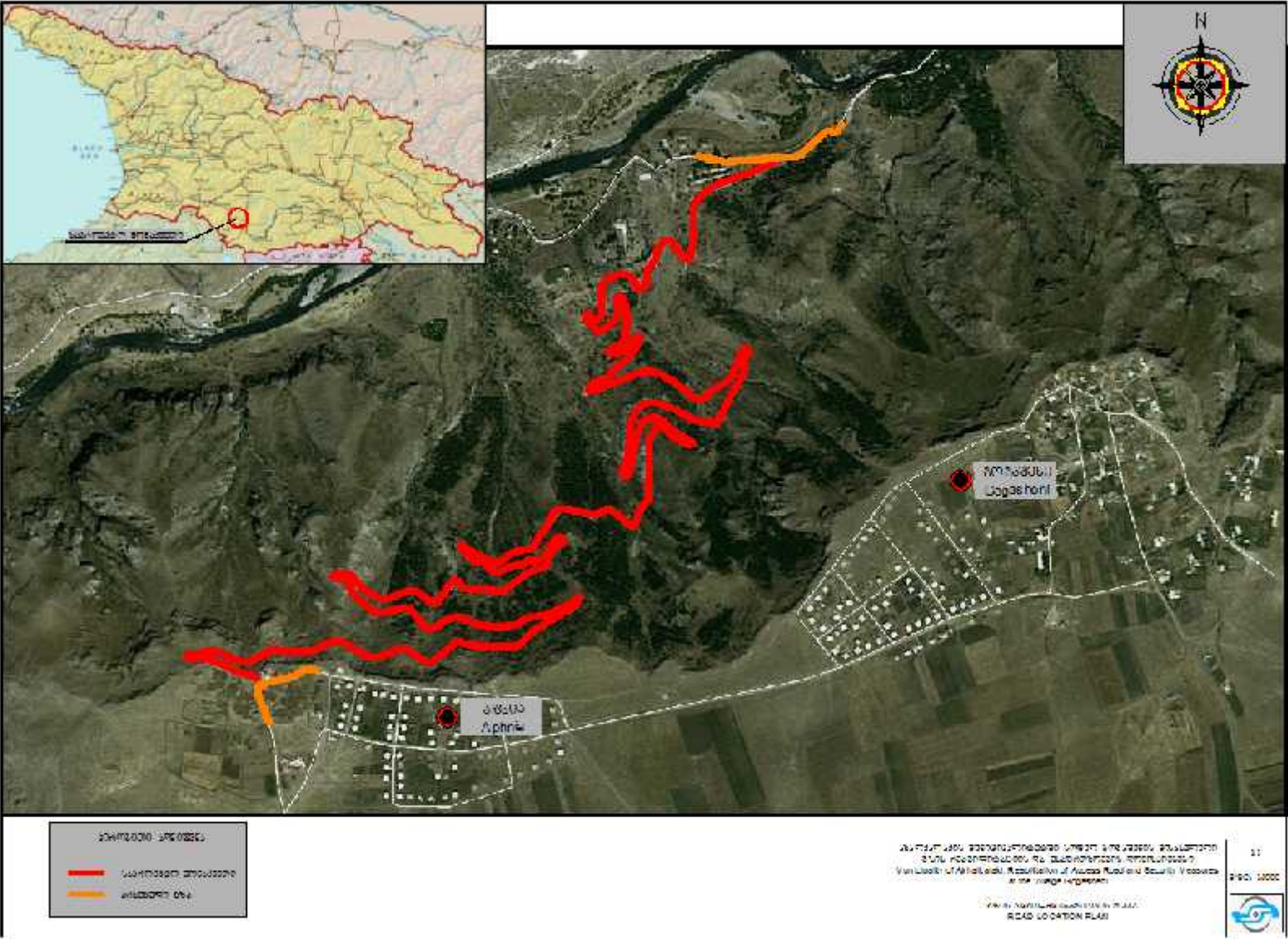
ქმედება	რა პარამეტრის მონიტორინგი ხდება?	სად ტარდება მონიტორინგი	როგორ უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი	როდის რა სიხშირით/ პერიოდულობით უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?	რატომ ხდება პარამეტრის მონიტორინგი	ვინ არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?
ინერტული მასალებით მომარეგება	<p>მასალების შექმნა არსებული, ლიცენზირებული მომწოდებლებისაგან, თუ ეს შესაძლებელია;</p> <p>სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზიის მიღება კონტრაქტორის მიერ და ლიცენზიის პირობების მკაცრი დაცვა;</p> <p>კარიერების დაყოფა ტერასებად, დამუშავებული ადგილების რეაბილიტაცია და ლანდშაფტთან ჰარმონიზება;</p> <p>მდინარეში ქვიშა-ხრეშის მოპოვება წყლის ნაკადის გარეთ, დამცავი ბარიერების მოწყობა</p>	კარიერები	დოკუმენტებისა და სამუშაოების ინსპექტირება	ინერტული მასალის მოპოვების პერიოდში	<p>ეროზიის შემცირება და ეკოსისტემების და ლანდშაფტების დეგრადირების მინიმიზაცია;</p> <p>სედიმენტებით წყლის დაბინძურების, ასევე ჰიდრობიონტა საარსებო პირობების დარღვევის შემცირება.</p>	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი
სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა	სამშენებლო ნარჩენების დროებითი შენახვა სპეციალურად გამოყოფილ ადგილებში;	სამშენებლო ტერიტორია; ნარჩენების განთავსების ტერიტორია	ინსპექტირება	პერიოდულად მშენებლობის პროცესში და პრეტენზიების შემთხვევაში	სამშენებლო და მის მეზობლად მდებარე ტერიტორიების მყარი ნარჩენებით	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი

ქმედება	რა პარამეტრის მონიტორინგი ხდება?	სად ტარდება მონიტორინგი	როგორ უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი	როდის რა სიხშირით/ პერიოდულობით უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?	რატომ ხდება პარამეტრის მონიტორინგი	ვინ არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?
	ნარჩენების დროული განთავსება ოფიციალურად გამოყოფილ ადგილებში.				დაბინძურების თავიდან აცილება	
ტრანსპორტის მოძრაობის დარღვევა და ფეხით მოსიარულეთა მიმართული მოსვლის შეზღუდვა	სატრანსპორტო მოძრაობის შეზღუდვის/მოძრაობის მიმართულების შეცვლის ნიშნების განთავსება; სამშენებლო მასალებისა და ნარჩენების დროებითი განთავსება ისე, რომ თავიდან იქნას აცილებული სატრანსპორტო საცობები მისასვლელ გზებზე.	სამშენებლო და მიმდებარე ტერიტორიები	ინსპექტირება	სამშენებლო სამუშაოების სეროიდში	სატრანსპორტო შემთხვევების თავიდან აცილება	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი
მუშების ჯანმრთელობა და უსაფრთხოება	მუშების ფორმებით და ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით აღჭურვა; მუშების და პერსონალის ინფორმირება მექანიზმებთან/აღჭურვილობასთან მუშაობისას ინდივიდუალური უსაფრთხოების წესების და ინსტრუქციების შესახებ და ასევე აღნიშნული	სამშენებლო ტერიტორია	ინსპექტირება	გაუფრთხილებელი შემოწმება სამუშაოების მსვლელობისას	უბედური შემთხვევების თავიდან აცილება	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი

ქმედება	რა პარამეტრის მონიტორინგი ხდება?	სად ტარდება მონიტორინგი	როგორ უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი	როდის რა სიხშირით/ პერიოდულობით უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?	რატომ ხდება პარამეტრის მონიტორინგი	ვინ არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?
მშენებლობის დასრულება	<p>მიწის დატკეპნილი ზედაპირები გაფხვიერებულია</p> <p>ტერიტორიიდან გატანილია ნარჩენები ზედმეტი მასალები</p> <p>მოჭრილი და გატანილია საწვავით ან ზეთებით დაბინძურებული ნიადაგი და ტერიტორია მოწესრიგებულია</p>	სამშენებლო ტერიტორია დაბანაკი	ინსპექტირება	მშენებლობის დასრულების შემდგომ	სამშენებლო ტერიტორიისა და მისი მიმდებარე ადგილების დაბინძურების თავიდან აცილება	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი
ესპლუატაციის ფაზა						
რეაბილიტირებული გზის მოვლა	<p>რეგულარული მონიტორინგის განხორციელება და ეროზიისა და დრენაჟის პრობლემების გამოვლენა</p> <p>გზის შეკეთებისა და შენარჩუნების პერიოდული სამუშაოების წარმოება, როგორცაა დრენაჟის გაწმენდა, გვერდულების აღდგენა, პროფილირება, ორმოების ამოვსება</p>	გზის სრული სიგრძე	ინსპექტირება	საჭიროებისამებრ	საგზაო უბედური შემთხვევებისა და მოძრაობის შეფერხების თავიდან აცილება	ახალქალაქის მუნიციპალიტეტი

ქმედება	რა პარამეტრის მონიტორინგი ხდება?	სად ტარდება მონიტორინგი	როგორ უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი	როდის რა სიხშირით/ პერიოდულობით უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?	რატომ ხდება პარამეტრის მონიტორინგი	ვინ არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?
ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება	საგზაო ნიშნებისა და სავალი ნაწილის მონიშვნის გაუმჯობესება	გზის სრული სიგრძე	ინსპექტირება	საჭიროებისამებრ	ტრასპორტის მოძრაობის გაზრდილი სიჩქარის გამო ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოების გაძლიერება	ახალქალაქის მუნიციპალიტეტი

დანართი 1: ქვე-პროექტის განხორციელების ადგილი და ფოტომასალა









დანართი 2: საჯარო კონსულტაციის ოქმი

28 ნოემბერი, 2015 წელი

სოფელი გოგაშენი, ახალქალაქის მუნიციპალიტეტი, საქართველო

ქვე-პროექტის გარემოს დაცვის მართვის გეგმის საჯარო განხილვის ოქმი

„ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში სოფელ გოგაშენში მისასვლელი გზის რეაბილიტაციისა და უსაფრთხოების ღონისძიებები

2015 წლის 27 ნოემბერს, ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში, სოფ. გოგაშენის საჯარო სკოლის შენობაში გაიმართა „ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში სოფელ გოგაშენში მისასვლელი გზის რეაბილიტაციისა და უსაფრთხოების ღონისძიებების“ ქვე-პროექტის გარემოსდაცვითი და სოციალური სკრინინგის და გარემოს დაცვის მართვის გეგმის საჯარო განხილვა.

შეხვედრა მიზნად ისახავდა ადგილობრივი მოსახლეობის ინფორმირებას ქვე-პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი სამუშაოების, ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე მოსალოდნელი უარყოფითი/დადებითი ზეგავლენისა და მათი თავიდან აცილების გზებისა და საშუალებების შესახებ.

შეხვედრას ესწრებოდნენ:

ახალქალაქის მუნიციპალიტეტის გამგებლის წარმომადგენელი სოფ. გოგაშენის ადმინისტრაციულ ერთეულში: ზაზა ნათენაძე

ადგილობრივი მოსახლეობის წარმომადგენლები: ილარიონ გოხაძე, ზურაბ ნათენაძე, ლაშა ნათენაძე, მანთაშო კოჭორიძე, ვეფხვია კოჭორიძე, სოსო ნათენაძე, ზურაბ ნათენაძე, კახა კოჭორიძე, გელა კოჭორიძე, გიორგი ნათენაძე, ნელი ზედგინიძე, მაია შავაძე, რევაზ აბუსელიძე.

მუნიციპალური განვითარების ფონდის წარმომადგენლები:

ნინო პატარაშვილი - გარემოსდაცვითი უსაფრთხოების სპეციალისტი;
ნინიკო ისაკაძე- გარემოს დაცვის სამსახურის შტატგარეშე სპეციალისტი.

შეხვედრა გახსნა ნინო პატარაშვილმა და დამსწრე საზოგადოებას წარუდგინა ინფორმაცია მუნიციპალური განვითარების ფონდის, შეხვედრის მიზნებისა და პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი სამშენებლო სამუშაოების შესახებ. მან შეხვედრისას განიხილა ქვე-პროექტისათვის მომზადებული გარემოს დაცვის მართვის გეგმა. მოკლედ აუხსნა საზოგადოებას მსოფლიო ბანკის მიერ დაფინანსებული ქვე-პროექტების სოციალური და გარემოსდაცვითი სკრინინგის პროცედურები და სოციალური და გარემოსდაცვითი მოთხოვნები მოცემული პროექტებისათვის, მიმოიხილა ქვე-პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი სამუშაოები, ამ სამუშაოების განხორციელებისას მოსალოდნელი ზეგავლენა არსებულ ბუნებრივ და სოციალური გარემოზე და ის ძირითადი ღონისძიებები, რომელთა გატარებაც აუცილებელია სავარაუდო უარყოფითი ეფექტების თავიდან აცილების ან შერბილებისთვის. აღნიშნა, რომ პროექტებით გათვალისწინებული სამუშაოები საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად არ ექვემდებარება გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის აღებას და/ან რამე სახის შეთანხმებას გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსთან, ამიტომ ყველა პროცედურა ქვე-პროექტის გარემოსდაცვითი და სოციალური უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად ხორციელდება მსოფლიო ბანკის უსაფრთხოების პოლიტიკის შესაბამისი დოკუმენტებისა და რეგიონული განვითარების მესამე პროექტისთვის მომზადებული სამოქმედო სახელმძღვანელოს შესაბამისად.

ნინო პატარაშვილმა ისაუბრა გარემოს დაცვის მართვის გეგმის შინაარსსა და სტრუქტურაზე. მან აღნიშნა, რომ გარემოსდაცვითი მართვის გეგმა არის მშენებელ კონტრაქტორთან გაფორმებული ხელშეკრულების განუყოფელი ნაწილი და კონტრაქტორს ევალება უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი მართვის გეგმით განსაზღვრული, სამშენებლო სამუშაოებისას მოსალოდნელი უარყოფითი ზეგავლენის შემარბილებელი ღონისძიებების განხორციელება. მანდ ასევე, მიმოიხილა ქვე-პროექტის გარემოსდაცვითი მონიტორინგის და შესაბამისი ანგარიშგების პროცედურები და ამ პროცედურების განხორციელებაზე პასუხისმგებელი მხარეები.

ნინო პატარაშვილმა შეხვედრის მონაწილეებს მიაწოდა ინფორმაცია საკონტაქტო პირების შესახებ, ვისაც შეუძლიათ დაუკავშირდნენ და მიაწოდონ ინფორმაცია გარემოსდაცვით და სოციალურ საკითხებთან დაკავშირებული დარღვევებისა და რაიმე სახის უკმაყოფილების წარმოშობის შემთხვევაში.

პრეზენტაციის დასრულების შემდეგ საზოგადოებას საშუალება მიეცა გამოეთქვათ საკუთარი აზრი ან/და დაესვათ კითხვები წარდგენილ საკითხებთან დაკავშირებით, შეხვედრის მონაწილეების მიერ დასმული იქნა შემდეგი შეკითხვები:

შეკითხვები და შენიშვნები	პასუხები და კომენტარები
<p>სარეზილიტაციო გზის სიგრძე რამდენი კილომეტრია და რა სახის გზის საფარის მოწყობაა გათვალისწინებული?</p>	<p>სარეზილიტაციო გზა იწყება ხერთვისი – ვარძია – მირაშხანის საავტომობილო გზის მე-15 კილომეტრიდან მარცხენა მხარეს და მიუყვება ჯავახეთის ზეგანის აღმოსავლეთ ფერდს სოფელ აფნიის შესასვლელამდე. გზის მთლიანი სიგრძე შეადგენს დაახლოებით 7 კმ-ს (7037). პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია გზის დასაწყისში 500 მ სიგმის გზის მოასფალტება, ხოლო გზის დანარჩენ ნაწილზე გათვალისწინებულია ხრეშის და გრუნტის საფარის მოწყობა. გარდა ამისა პროექტი ითვალისწინებს გზის უსაფრთხოების ღონისძიებებს.</p>
<p>როდის იგეგმება გზის სარეზილიტაციო სამუშაოების დაწყება?</p>	<p>სამწუხაროდ ზუსტი თარიღის დადგენა ამ ეტაპზე შეუძლებელია. ამჟამად მიმდინარეობს საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაციის შეთანხმება მსოფლიო ბანკთან. ბანკიდან თანხმობის მიღების შემდეგ გამოცხადდება ტენდერი სამშენებლო კომპანიის შერჩევის მიზნით, რიოელის პროცედურებიც დაახლოებით სამ თვეს მოიცავს. ამას გარდა მოახლოებულია ზამთრის სეზონი რომელიც თავის მხრივ ხელს უშლის სამშენებლო სამუშაოების გაზაფხულამდე დაწყებას. სამშენებლო სამუშაოების დაწყება გაზაფხულისთვის, ტენდერის დასრულების შემდეგ ივარაუდება.</p>
<p>ადგილობრივ მოსახლეობას თუ მიეცემა დასაქმების საშუალება?</p>	<p>სამშენებლო კომპანიები როგორც წესი ამჯობინებენ კომპანიაში მომუშავე საჭირო კვალიფიკაციისა და სამშენებლო ტექნიკაზე სამუშაო გამოცდილების მქონე პირების დასაქმებას. რაც შეეხება დანარჩენ მუშა ხელს - რა თქმა უნდა დასაქმების საშუალება პირველ რიგში მიეცემა ადგილობრივებს.</p>

შეხვედრის დასასრულს ადგილობრივი მოსახლეობის წარმომადგენლებმა გამოხატეს დადებითი დამოკიდებულება ქვე-პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების მიმართ, თუმცა ასევე გამოთქვეს უკმაყოფილება, რომ გზის რეაბილიტაცია არ ითვალისწინებს გზაზე ასფალტის ან ბეტონის საფარის მოწყობას. ისინი იმედს იტოვებენ, რომ აღნიშნული პროექტის განხორციელება ხელს შეუწყობს მათი ეკონომიკური დონის გაუმჯობესებას.

შეხვედრის ფოტომასალა და შეხვედრაზე დამსწრეთა სარეგისტრაციო ფურცელის ასლი თანდართულია.

ოქმი მომზადებულია საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდის გარემოს დაცვისა და განსახლების სამსახურის შტატგარეშე სპეციალისტის ნინიკო ისაკაძის მიერ.

28 ნოემბერი, 2015

ფოტოები:



დამსწრეთა სია:


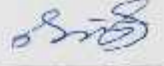




რეგიონული განვითარების მესამე პროექტი

ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში სოფელ გოგაშენში მისასვლელი გზის რეაბილიტაციისა და
უსაფრთხოების ღონისძიებების ქვე-პროექტი

გარემოსდაცვითი და სოციალური სკრინინგის დოკუმენტისა და გარემოს დაცვის მართვის გეგმის საჯარო განხილვა

27 ნოემბერი 2015 წელი

შეხვედრაზე დამსწრეთა რეგისტრაციის ფურცელი

	სახელი, გვარი	ორგანიზაცია	საკონტაქტო ინფორმაცია	ხელმოწერა
1.	გიორგი კობეჩი	აგრომეტიკა	551-08-46-19	
2.	გიორგი ნათუნაძე	„ეკოლოგია“	551-08-43-30	
3.	ნათუნაძე	აგრომეტიკა	574-15-14-60	
4.	მანუჩარ კოჭიაშვილი	აგრომეტიკა	551 60-39-95	
5.	ვეფხვიანთაძე	აგრომეტიკა	579-023-111	
6.	ლომი ნათუნაძე	აგრომეტიკა	555-352 753	

7.	Եսկս ծ Եստ/Եժ	սԸ Եճրաճիչ	591344312	Եստ/Եժ
8.	Եսկս Եստ/Եժ	սԸ Եճրաճիչ	555 73-94-76	Ե. Ե. Ե.
9.	Եսկս Եստ/Եժ	սԸ Եճրաճիչ	595 196123	Ե. Ե. Ե.
10.	Եսկս Եստ/Եժ	սԸ Եճրաճիչ	551 084625	Ե. Ե. Ե.
11.	Եսկս Եստ/Եժ	սԸ Եճրաճիչ	5510846 24	Ե. Ե. Ե.
12.	Եսկս Եստ/Եժ	սԸ Եճրաճիչ	551 0846 30	Ե. Ե. Ե.
13.	Եսկս Եստ/Եժ	սԸ Եճրաճիչ	577 6095 81	Ե. Ե. Ե.
14.	Եսկս Եստ/Եժ			Ե. Ե. Ե.
15.				
16.				
17.				

აქტი




5648
05.12.15

17.08.2016

ქ. მალაქაძე

ჩვენ ქვემოთ ხელის მომწესნი შპს „ასტორია“
რეჟისორი გ. მანველიძე, მალაქაძის მუნიციპალიტეტის
სახელმწიფო საკუთრების დეპარტამენტი სოფ. აფხიასა და
გოგაშენის აკონსტრუქციული ეხიულო, ან
პ. ბაქაძის და მალაქაძის მუნიციპალიტეტის
გარეულის წარმომადგენელი გოგაშენის აკონსტრუქციული
ეხიულოში მ. ნაყნაძე ვარსკვლავი, რომ ვაჩიხა
გოგაშენის მოსვლილი გზის რეკონსტრუქციით
საქმიანობის, რომლისა და ახლოს შპს „ასტორია“
წარმოქმნილი ზეგნები გარეულის განთავსების სოფ.
აფხიას მიმდებარე ტერიტორიაზე სივრცე ზეგნების
წარმოქმნილი სივრცე ზეგნები, ამნიშნული
ზეგნები წარმოადგენს სოფ. აფხიასა და გოგაშენის
საზღვრების მიმდებარე ტერიტორიაზე სივრცე ზეგნების
მოძიებასა და მოწოდებას. აღნიშნული ზეგნების სივრცე ზეგნების
გარეულის გააგვირგვინების და დაგვირგვინების და
სოფ. აფხიასა და გოგაშენის მოსვლილი გზის რეკონსტრუქციის

შპს „ასტორია“-ს
რეჟისორი
მალაქაძის სახელმწიფო
დეპარტამენტი სოფ. აფხიასა და
გოგაშენის მუნიციპალიტეტის
გარეულის წარმომადგენელი
სოფ. აფხიასა და გოგაშენის

 | გ. მანველიძე |
 | პ. ბაქაძე |
 | მ. ნაყნაძე |

დანართი 4. ხელშეკრულება საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანაზე

ხელშეკრულება

დასახელება _____ „01“ სექტემბერი 2015 წ

დასახლებული პუნქტი

ტელის მხრივ—მ.ტ.ს. კატორია... ს/კ 224067530

დირექტორი ან ფურცადელი პირის დასახელება (დასახელება)
რომელსაც წარმოადგენს ----- დირექტორი-მ მარგალიძე ილია

შემდგომში ..შემკვეთად .. წოდებული

მხორეს მხრივ — მას ანაბიძის კეთილმოწყობის ხმსახური ს/კ 423098076

დირექტორი ან ფურცადელი პირის დასახელება (დასახელება)
რომელსაც წარმოადგენს ----- დირექტორი: ხელმძღვანელი

სახელი ვერა კობახიძისა

შემდგომში „შესრულებლად“ წოდებული დადეს ეს ხელშეკრულება შემდეგზე:

1.3 ხელშეკრულების საგანი

1.1. მოსაკრებელი დასახლებული ტერიტორიის დასუფთავებისათვის ამარჩების,საწარმოების ორგანიზაციებისა და დაწესებულებებისათვის.

საყოფაცხოვრებო ხაზის ნარჩენების გატანისათვის დავაწირებული მომსახურება

რამდენიმე მომსახურების საფორმით

1.2.შემსრულებელი ვალდებულია შემკვეთის დავალებით გახწიოს ამ ხელშეკრულება 3.1.1-ში მოითხოვებული მომსახურება, ხოლო შემკვეთი ვალდებულია აანუზღაუროს ეს მომსახურება (შემდგომში „მომსახურება“)

1. ხელშეკრულება შესრულებას ეკადა „01 სექტემბერი 2015წ“ -იდან

31 დეკემბერი 2016წ-ამდე

დანართი 5. ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტი



დანართი 6. ბუნებრივი სამშენებლო მასალების მოპოვების ლიცენზია



საქართველო
ქვეყნებისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო
საჯარო სამართლის იურიდიული პირი
ბუნებრივი რესურსების სააგენტო
სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია

№ 100/344

2013 წლის 01 იანვარს

(ლიცენზიის უწყვეტი აღმდეგვით რეგულირებადი აქტივის სახელი)

საფურცელი № 1 „გადატანა“
ს/პ 224 057 631

ბუნებრივი მოსაძებნად არის დასაბეჭადი ტერიტორია მოპოვების სარეგისტრაციო სფეროში

სადავლებო სასაბრუნო-ბუნებრივი რესურსებისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს
სსმპ ბუნებრივი რესურსების სააგენტოს შიგნით 2013 წლის 1 იანვარი №13/177 პრაქტიკა

ლიცენზიით გათვალისწინებული ტერიტორიის მეტრატემა და ფართობი 120500 მ²
მინიმუმ 100000 მ², მაქსიმუმ 300000 მ² საზღვარი 102 მათში მოქმედებამ გასაბრუნოებამ
09. 10.2012 წელს. რეგისტრაციის განხორციელების თარიღი 2012 წლის 10 თვე.
ი-30-80-6-6 ნომერზე არსებებს ტერიტორიაზე კ.პ.ა (ლიცენზიის მფლობელის სახელი)
მფლობელი კ.პ.ა ნომერ 106540101608 მართვით - 6.19 კა.

მოსამოქმედო ტერიტორიის სახელი და მდებარეობა:
„შიგნითი მოსაძებნად“ ტერიტორია, სარეგისტრაციო სფეროში მოპოვება - 182 700 კვ.მ. ბინდოვანი

სადავლებო პერიოდები:
ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს რეგისტრაციის განხორციელების თარიღის შემდეგ
სსმპ ბუნებრივი რესურსების სააგენტოს შიგნით 2013 წლის 1 იანვარი №13/177 პრაქტიკა

ლიცენზიის მოქმედების ვადი 3 წელი 01.03.2013 დან 01.03.2016 წლამდე

სსმპ „ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს რეგისტრაციის განხორციელების თარიღის შემდეგ“
სსმპ ბუნებრივი რესურსების სააგენტოს შიგნით 2013 წლის 1 იანვარი №13/177 პრაქტიკა

სსმპ ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს რეგისტრაციის განხორციელების თარიღის შემდეგ
სსმპ ბუნებრივი რესურსების სააგენტოს შიგნით 2013 წლის 1 იანვარი №13/177 პრაქტიკა

დაამუშავა: სსმპ ბუნებრივი რესურსების სააგენტო
დამამუშავებელი შპს „გადატანა“
სფოს რეგისტრაციის № 34-3212

