



ყაზბეგის მუნიციპალიტეტის სოფელ გერგეთში მისასვლელი  
საავტომობილო გზისა და გერგეთის სამებასთან მისასვლელი  
საფეხმავლო გზის რეაბილიტაცია

გარემოსდაცვითი და სოციალური სკრინინგი და გარემოზე  
ზემოქმედების მართვის გეგმა

რეგიონული განვითარების მესამე პროექტი  
ფინანსდება მსოფლიო ბანკის მიერ

## ქვე-პროექტის აღწერა

ქვე-პროექტის ფარგლებში მოხდება ყაზბეგის მუნიციპალიტეტში, სოფელ გერგეთში მისასვლელი საავტომობილო გზისა და გერგეთის სამეზობლო მისასვლელი საფეხმავლო ბილიკის რეაბილიტაცია.

სარეაბილიტაციო გზის მონაკვეთის სიგრძეა 1804 მ. გზის მონაკვეთი იწყება დაბა სტეფანწმინდაში მდინარე თერგზე არსებული საავტომობილო ხიდის მარცხენა სანაპიროდან და გადის სოფელ გერგეთში.

ქვე-პროექტის ფარგლებში გათვალისწინებულია შემდეგი სამუშაოების განხორციელება:

- მიწის ვაკისისა (გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით, პნევმატური ჩაქურებით, ხელით და ტრანსპორტირება ნაყარში);
- ცემენტბეტონის საფარის მოწყობა;
- ღელეს გადაკვეთის ორ წერტილში არსებული რკინაბეტონის წყალგამტარი მილების დაშლა და ახალი რკინა-ბეტონის ოთხკუთხა მილების მოწყობა კვეთით 4,0მ<sup>2</sup>.
- განივი წყალმიმღების მოწყობა თუჯის ცხაურებით (0,54X0,70მ);
- მავთულბადის გაბიონის მოწყობა;
- ბეტონის კიუვეტის მოწყობა (სანიაღვრე წყლების განტვირთვა თვითდინებით მოხდება გზის მიმდებარე ხევებსა და ღელეებში);
- საგზაო ნიშნების განთავსება, გზის შემოფარგვლა და გზის მონიშვნა.

გერგეთის სამეზობლო მისასვლელი საფეხმავლო გზა (1,4 კმ) გადის დაცულ ტყეზე. ქვე-პროექტის ფარგლებში საფეხმავლო ბილიკზე ციცაბო ადგილებში მოეწყობა ბუნებრივი მასალის საფეხურები, ხის დასასვენებელი მერხები (20 ცალი), ცალკეულ მონაკვეთებში დაპროფილდება ბილიკი და განთავსდება მაჩვენებელი ნიშნები.

### (ა) ზემოქმედების შეფასება

<b>აქვს თუ არა ქვე-პროექტს საგრძნობი ზემოქმედება გარემოზე?</b>	ქვე-პროექტს ექნება მცირე მოკლევადიანი ზეგავლენა გარემოზე, ხოლო მისი გრძელვადიანი გავლენა იქნება პოზიტიური. ქვე-პროექტის განხორციელების შედეგად გაუმჯობესდება გარემო სოფელ გერგეთის მოსახლეობისა და ტურისტებისათვის.
<b>რა მნიშვნელოვანი სასარგებლო და უარყოფითი ხასიათის</b>	გარემოზე ძირითად ზემოქმედებას ადგილი ექნება მშენებლობის ფაზაში, რომელიც მოიცავს გზის საფარის დაგებას, მძიმე ტექნიკის მოძრაობას და ექსპლუატაციას, მასალების მიწოდებას.

<p><b>ზემოქმედებები ექნება ქვე-პროექტს გარემოზე?</b></p>	<p>ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე მოსალოდნელი უარყოფითი ზეგავლენა არის მოკლევადიანი და დამახასიათებელი მცირე/საშუალო სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის: ხმაური, მტვერი, ვიბრაცია და ემისიები მძიმე ტექნიკის მოძრაობისა და ექსპლუატაციის შედეგად, სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა, მოძრაობის დროებითი შეფერხება, ვეხით მოსიარულეთა მისადგომობის დარღვევა.</p> <p>სარეაბილიტაციო გზის მონაკვეთი სოფელ გერგეთში ორ ადგილას კვეთს მცირე ღელეს, რომელიც უერთდება მდინარე თერგს. ღელეზე არსებული ბეტონის ბოგირები (ბეტონის სავალი ნაწილი და სანაპირო ბურჯები) გამოფიტულია. დემონტაჟის სამუშაოებმა შესაძლოა გამოიწვიონ წყლის კალაპოტის დაბინძურება სამშენებლო ნარჩენებით.</p> <p>სამუშაოებისათვის საჭირო ინერტული მასალების, ასევე, წარმოქმნილი ნარჩენების ტრანსპორტირება გამოიწვევს მიმდებარე საავტომობილო გზის დატვირთვის მცირედ გაზრდას და ტრანსპორტის მოძრაობის შეფერხებას, ასევე, ადგილობრივი მოსახლეობისა და ტურისტების შეწუხებას.</p> <p>საფეხმავლო ბილიკის მცირე მონაკვეთი, რომლის რეაბილიტაციაც არის დაგეგმილი ქვე-პროექტის ფარგლებში, მდებარეობს ყაზბეგის ეროვნული პარკის ტრადიციული გამოყენების ზონაში. შესაბამისი მიწის ნაკვეთის სპეციალური დანიშნულებით სარგებლობისათვის ერთი წლის ვადით გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების მინისტრის 2016 წლის 29 მარტის # ი-164 ბრძანებით მიერ გადაცემულია მუნიციპალური განვითარების ფონდისათვის. ერთი წლის შემდეგ დამატებით უნდა განისაზღვროს სუბიექტი, რომელიც ოპერირებას გაუწევს საფეხმავლო ბილიკს.</p> <p>ქვე-პროექტის განხორციელების შემდეგ ტურისტთა გაზრდილ ნაკადს შესაძლოა გარემოზე ჰქონდეს არაპირდაპირი უარყოფითი ზეგავლენა - ნარჩენების წარმოქმნისა გაზრდისა და ვანდალიზმის კუთხით.</p>
--	---

	<p>გზის რეაბილიტაციის სამუშაოებმა დატვირთული ტურისტული სეზონის დროს (ივნისი-აგვისტო) შეიძლება შეაფერხოს ტურისტების ტრანსპორტირება.</p>
<p><b>შეიძლება თუ არა, რომ ქვე-პროექტს გააჩნდეს მნიშვნელოვანი ხასიათის ზემოქმედება ადგილობრივ მოსახლეობასა და ზემოქმედების ქვეშ მყოფ სხვა პირებზე?</b></p>	<p>გრძელვადიან პერსპექტივაში ქვე-პროექტის სოციალური ზემოქმედება იქნება დადებითი, გააუმჯობესებს რა ადგილობრივი მოსახლეობისა და ტურისტების საცხოვრებელ და ტრანსპორტირების პირობებს. სამების ტაძარი არის ერთ-ერთი ადგილი საქართველოში, რომელსაც ტურისტები ყველაზე ხშირად სტუმრობენ. ვიზიტორთა რაოდენობისა და სოფელ გერგეთში ტრანსპორტის მოძრაობის მუდმივი ზრდის გათვალისწინებით, გზის რეაბილიტაციის შედეგად მნიშვნელოვნად შემცირდება ტრანსპორტირებასთან დაკავშირებული პრობლემები, ხმაური, მტვერის ემისია, გზის ეროზია და ადგილობრივი მეწარმეების სატრანსპორტო საშუალებების ამორტიზაცია.</p> <p>ამასთან გაუმჯობესდება ადგილის ვიზუალური მხარე. შემცირდება ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიაზე, ვინაიდან ამჟამად საფეხმავლო ბილიკი ზოგიერთ ადგილას არის ძლიერ დახრამული და ტურისტები კვალავენ ახალ მიმართულებებს.</p>

**(ბ) შემამსუბუქებელი ზომები**

<p><b>რა ალტერნატივები იქნა განხილული დაპროექტებისას</b></p>	<p>განხილული იქნა გზის რეაბილიტაცია ტროტუარების მოწყობისა და მის გარეშე. ტროტუარების მოწყობა იქნა უგულვებელყოფილი, ვინაიდან დაკავშირებულია კერძო საკუთრებაში არსებული მიწის ნაკვეთების გამოსყიდვის გაუმართლებელ ხარჯებთან.</p>
<p><b>ზემოქმედების შერბილების რა ღონისძიებებია გათვალისწინებული?</b></p>	<p>გზის რეაბილიტაციის ფაზაში მოსალოდნელი უარყოფითი ზემოქმედებების შემცირება ადვილად შესაძლებელია. კონტრაქტორი პასუხისმგებელი იქნება, რომ ნარჩენები განათავსოს შეთანხმებულ ადგილას, გამოიყენოს მხოლოდ ლიცენზირებული კარიერებიდან მოპოვებული ინერტული მასალა, თავიდან აიცილოს წყლისა და ნიადაგის დაბინძურება (საწვავის/ზეთების დაღვრა სატრანსპორტო საშუალებებისა და მექანიზმების გაუმართაობის გამო, ასფალტისა და ბეტონის ნარჩენებით დაბინძურება), მოსახლეობის შეწუხება (ხმაურით, მტვერით და ემისიებით) შერბილდება მუშაობის/ მასალების მიწოდების განრიგის დაცვის გზით, მოძრაობის მართვით, სამშენებლო მექანიზმების შესაბამისი მოვლით.</p>

	<p>სარეაბილიტაციო სამუშაოების ჩატარების პერიოდში აუცილებელია მოძრაობის ორგანიზაცია და სამშენებლო მონაკვეთების შემოფარგვლა. სამუშაოების დაწყებამდე უნდა დაზუსტდეს მიწისქვეშა კომუნიკაციების განლაგება და ჩალაგების სიღრმე კომუნიკაციების ფუნქციონირებაზე პასუხისმგებელი პირების თანდასწრებით და დაზუსტებული კომუნიკაციები შემოიფარგლოს.</p> <p>ღელის გადაკვეთის ადგილებში სამუშაოების განხორციელებისას აკრძალული იქნება ნარჩენების ჩაყრა წყლის კალაპოტში.</p> <p>ყველა მომუშავე იქნება გაფრთხილებული და აკრძალება მცენარეული მასალების მოპოვება, ნარჩენების გადაყრა ან სხვა ნებისმიერი ქმედება, რომელიც ზიანს მიაყენებს მიმდებარე ლანდშაფტს.</p>
<p><b>წარსულში განხორციელებული მსგავსი პროექტებიდან მიღებული რა გამოცდილება იქნა გათვალისწინებული ქვე-პროექტის დიზაინში?</b></p>	<p>მგფ-ს ფართო გამოცდილება აქვს სხვადასხვა დონორი ორგანიზაციების მიერ დაფინანსებული საშუალო და დიდი მასშტაბის გზების და ქუჩების რეაბილიტაციის ქვე პროექტების განხორციელებაში. წინა მსგავსი პროექტების განხორციელების გამოცდილებებიდან მიღებული ცოდნის საფუძველზე პროექტი ითვალისწინებს არა მარტო გზის საფარის რეაბილიტაციას, ასევე სანიაღვრე არხების და მილების მოწყობა, რაც ხელს შეუწყობს შემდგომში გზის საფარის მოვლა-შენარჩუნებას.</p>
<p><b>ჩართული იყო თუ არა დაინტერესებული თემები ქვე-პროექტის მომზადების პროცესში და გათვალისწინებული იქნა თუ არა მათი ინტერესები და ცოდნა სათანადოდ?</b></p>	<p>გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმის სამუშაო ვერსია გამოქვეყნდა მუნიციპალური განვითარების ფონდის ვებ-გვერდზე. ნაბეჭდი ვერსიები ხელმისაწვდომი იყო მუნიციპალური განვითარების ფონდსა და ყაზბეგის მუნიციპალიტეტის გამგეობაში. განცხადება გეგმის სამუშაო ვერსიის საჯარო განხილვის შესახებ გამოქვეყნდა მგფ-ის ვებ-გვერდზე და, ასევე, გათავსდა ყაზბეგის მუნიციპალიტეტის გამგეობის შენობაში საჯარო ინფორმაციის დაფაზე.</p> <p>მუნიციპალური განვითარების ფონდმა სტეფანწმინდის მუნიციპალიტეტის გამგეობასთან ერთობლივად ჩაატარა საკონსულტაციო შეხვედრა მოსახლეობასთან 2016 წლის 15 ივლისს. შეხვედრის ოქმი თან დართულია.</p>

**(გ) კატეგორიზაცია და დასკვნა**

გარემოსდაცვითი სკრინინგის დასკვნა:

1. ქვეპროექტი უარყოფილია
2. ქვეპროექტი მიღებულია

ქვე-პროექტის მომზადება მოითხოვს:

1. მცირემასშტაბიანი სამშენებლო და სარეაბილიტაციო საქმიანობების გარემოსდაცვითი ღონისძიებების საკონტროლო სიის შევსებას
2. გარემოზე ზეგავლენის განხილვას, გარემოსდაცვითი მართვის გეგმის მომზადების ჩათვლით

**ქვე-პროექტის სოციალური და კულტურულ რესურსებზე ზემოქმედების სკრინინგი**

ინფორმაცია სოციალური უსაფრთხოების სკრინინგისათვის		დიახ	არა
1	არის თუ არა ინფორმაცია ქვე-პროექტის ობიექტების მფლობელობისა და სარგებლობის შესახებ ხელმისაწვდომი და სარწმუნო? (სკრინინგი არ ჩაითვლება დასრულებულად თუ აღნიშნულ საკითხზე ინფორმაცია არ არის ხელმისაწვდომი)	X *	
2	ქვე-პროექტის განხორციელება შეზღუდავს თუ არა მოსახლეობის ხელმისაწვდომობას სამეურნეო რესურსებზე, როგორცაა მიწა, საძოვრები, წყალი, კომუნალური სამსახურები ან სხვა რესურსები, რაზეც მოსახლეობაა დამოკიდებული?		X
3	გამოიწვევს თუ არა ქვე-პროექტის განხორციელება ცალკეული ინდივიდების ან ოჯახების ადგილმონაცვლეობას ან იქნება თუ არა საჭირო მიწის ნაკვეთის შეძენა (სახელმწიფო ან კერძო, დროებით ან მუდმივად) ?		X
4	გამოიწვევს თუ არა ქვე-პროექტის განხორციელება მოსავლის, ხეხილის და სამეურნეო ინფრასტრუქტურის (დამხმარე ნაგებობები, ღობე, არხი, ბელელი, გარე ტუალეტები, სამზარეულოები და სხვა) დროებით ან მუდმივ დაკარგვას?		X
<p>თუ რომელიმე შეკითხვაზე (გარდა პირველი შეკითხვისა) პასუხი არის „დიახ“, მაშინ უნდა ამოქმედდეს OP/BP 4.12 საოპერაციო პოლიტიკა იძულებით განსახლების შესახებ, შემარბილებელი ღონისძიებები უნდა განისაზღვროს OP/BP 4.12-ისა და განსახლების პოლიტიკის ჩარჩო დოკუმენტის მიხედვით.</p>			
ინფორმაცია კულტურული რესურსების უსაფრთხოების სკრინინგისათვის		დიახ	არა
5	საჭიროებს თუ არა პროექტი მიწის სამუშაოებს ისტორიული, არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ობიექტების სიახლოვეს?		X
<p>თუკი პასუხი კითხვაზე 5 არის „დიახ“, მაშინ გამოყენებული უნდა იქნას <b>OP/BP 4.11 ფიზიკური კულტურული რესურსები</b> და შემთხვევით მოპოვებული მასალების მართვა უნდა განხორციელდეს OP/BP-სა ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის ჩარჩო დოკუმენტში მოცემული პროცედურების შესაბამისად.</p>			

\* ქვე-პროექტის ფარგლებში მოხდება შიდასახელმწიფოებრივი გზის სტეფანწმინდა-სამების ეკლესია შიდასახელმწიფოებრივი გზის (6 კმ) 1804 მეტრიანი მონაკვეთის რეაბილიტაცია. აღნიშნული გზა არის საავტომობილო გზების დეპარტამენტის ბალანსზე. მიღებულია გზის მომიჯნავე ნაკვეთების მესაკუთრეთა წერილობითი თანხმობა საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის თაობაზე, არსებული გზის ფარგლებში.

მიწის ნაკვეთები, რომელზეც გადის გერგეთის სამებასთან მისასვლელი საფეხმავლო ბილიკი, რეგისტრირებულია როგორც მუნიციპალური საკუთრება.

საფეხმავლო ბილიკის ნაწილი მდებარეობს ყაზბეგის ეროვნული პარკის ტრადიციული გამოყენების ზონაში. საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის 2016 წლის 29 მარტის # ი-164 ბრძანებით მუნიციპალური განვითარების ფონდს მიენიჭა ყაზბეგის ეროვნული პარკის ტერიტორიაზე მდებარე 4569მ<sup>2</sup> მიწის ფართობზე სახელმწიფო ტყის ფონდის დაცული ტერიტორიებით სპეციალური დანიშნულებით სარგებლობის უფლება გერგეთის სამებასთან მისასვლელი საფეხმავლო გზის რეაბილიტაციის მიზნით.



## გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმა

### ნაწილი A: ზოგადი ინფორმაცია პროექტისა და საპროექტო ტერიტორიის შესახებ

ინსტიტუციონალური და ადმინისტრაციული საკითხები	
ქვეყანა	საქართველო
პროექტის და სახელება	რეგიონული განვითარების მესამე პროექტი
ქვე-პროექტის დასახელება	ყაზბეგის მუნიციპალიტეტში სოფელ გერგეთში მისასვლელი საავტომობილო გზისა და გერგეთის სამეზობლო მისასვლელი საფეხმავლო გზის რეაბილიტაცია
ქმედებების მოცულობა ქვე-პროექტის ფარგლებში	<p>ქვე-პროექტის ფარგლებში მოხდება ყაზბეგის მუნიციპალიტეტში, სოფელ გერგეთში მისასვლელი საავტომობილო გზისა და გერგეთის სამეზობლო მისასვლელი საფეხმავლო ბილიკის რეაბილიტაცია.</p> <p>სარეაბილიტაციო გზის მონაკვეთის სიგრძეა 1804 მ. გზის მონაკვეთი იწყება დაბა სტეფანწმინდაში მდინარე თერგზე არსებული საავტომობილო ხიდის მარცხენა სანაპიროდან და გადის სოფელ გერგეთში.</p> <p>ქვე-პროექტის ფარგლებში გათვალისწინებულია შემდეგი სამუშაოების განხორციელება:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- მიწის ვაკისისა (გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით, პნევმატური ჩაქურჩებით, ხელით და ტრანსპორტირება ნაყარში);</li> <li>- ცემენტბეტონის საფარის მოწყობა;</li> <li>- ღელეს გადაკვეთის ორ წერტილში არსებული რკინაბეტონის წყალგამტარი მილების დაშლა და ახალი რკინა-ბეტონის ოთხკუთხა მილების მოწყობა კვეთით 4,0მ<sup>2</sup>.</li> <li>- განივი წყალმიმღების მოწყობა თუჯის ცხურებით (0,54X0,70მ);</li> <li>- მავთულბადის გაბიონის მოწყობა;</li> <li>- ბეტონის კიუვეტის მოწყობა (სანიაღვრე წყლების განტვირთვა თვითდინებით მოხდება გზის მიმდებარე ხევებსა და ღელეებში);</li> <li>- საგზაო ნიშნების განთავსება, გზის შემოფარგვლა და გზის მონიშვნა.</li> </ul> <p>გერგეთის სამეზობლო მისასვლელი საფეხმავლო გზა (1,4 კმ) გადის დაცულ ტყეზე. ქვე-პროექტის ფარგლებში საფეხმავლო ბილიკზე ციცაბო ადგილებში მოეწყობა ბუნებრივი მასალის საფეხურები, ხის დასასვენებელი</p>

	მერხები (20 ცალი), ცალკეულ მონაკვეთებში დაპროფილდება ბილიკი და განთავსდება მაჩვენებელი ნიშნები.		
ინსტიტუციონალური ორგანიზება (მსოფლიო ბანკი)	ჯგუფის ხელმძღვანელი: ზარუკ თოხმახიანი	უსაფრთხოების სპეციალისტი: დარეჯან კაპანაძე	
განხორციელების ორგანიზება (მსესხებელი)	განმახორციელებელი ერთეული: მუნიციპალური განვითარების ფონდი	სამუშაოთა ზედამხედველი: ერთობლივი საწარმო: "Soosung Enginnering Co.Ltd." (კორეა), "Voyants Solutions Pvt. Ltd." (ინდოეთი) SAMAN Corporation" (კორეა) და შპს „გზამშენპროექტი“ (საქართველო)	სამუშაოთა კონტრაქტორი: შპს „სამშენებლო კომპანია მამისონი“
<b>ადგილმდებარეობის აღწერა</b>			
ინსტიტუტის დასახელება, რომლის საკუთრების რეაბილიტაციაც არის დაგეგმილი	საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ყაზბეგის მუნიციპალიტეტი		
ინსტიტუტის მისამართი, რომლის საკუთრების რეაბილიტაციაც არის დაგეგმილი	საავტომობილო გზების დეპარტამენტი: საქართველო 0160, ქ. თბილისი, ალ ყაზბეგის 12 ყაზბეგის მუნიციპალიტეტი დაბა სტეფანწმინდა ალ. ყაზბეგის ქ.1		
ვინ არის მიწის ნაკვეთის მფლობელი? ვინ არის მოსარგებლე (ოფიციალურად/არაოფიციალურად)	ქვე-პროექტის ფარგლებში მოხდება შიდასახელმწიფოებრივი გზის სტეფანწმინდა-სამების ეკლესია შიდასახელმწიფოებრივი გზის (6 კმ) 1804 მეტრიანი მონაკვეთის რეაბილიტაცია, რომელიც გადის სოფელ გერგეთში. აღნიშნული გზა საავტომობილო გზების დეპარტამენტის ბალანსზე. მიწის ნაკვეთები, რომელზეც გადის გერგეთის სამებასთან მისასვლელი საფეხმავლო ბილიკი, რეგისტრირებულია როგორც მუნიციპალური საკუთრება.  გერგეთის სამებასთან მისასვლელი საფეხმავლო გზის ნაწილი ხვდება ყაზბეგის ეროვნული პარკის ტრადიციული გამოყენების ზონაში, რომელსაც მართავს სსიპ დაცული ტერიტორიების სააგენტო. შესაბამისი მიწის ნაკვეთი სპეციალური დანიშნულებით სარგებლობისათვის გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს მიერ გადაცემულია მუნიციპალური განვითარების		

	<p>ფონდისათვის (გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის ბრძანების ასლი თანდართულია).</p>
<p><b>ფიზიკური და ბუნებრივი გარემო</b></p>	<p>სარეაბილიტაციო გზის მონაკვეთი იწყება დაბა სტეფანწმინდაში მდინარე თერგზე არსებული საავტომობილო ხიდის მარცხენა სანაპიროდან და გადის სოფელ გერგეთში, მჭიდროდ დასახლებულ ტერიტორიაზე. გზის ორივე მხარე განლაგებულია კერძო სახლები და საკარმიდამო ნაკვეთები, რის გამოც გზა ვიწროვდება 6 მეტრიდან 4 მეტრამდე. აღნიშნულიდან გამომდინარე ქვე-პროექტის ფარგლებში არ არის გათვალისწინებული ტროტუარების მოწყობა. სარეაბილიტაციო გზა ორ ადგილას კვეთავს ღელეს, რომელიც მცირე წყალდიდობებით ხასიათდება. ამჟამად გზა ძლიერ დაზიანებულია, რაც ხელს უშლის ტრასპორტისა და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო და კომფორტულ გადაადგილებას.</p> <p>საფეხმავლო გზა გადის ტყის დაფარულ ტერიტორიებსა და მდელოებზე. აქ გვხვდება არყი, ვერხვი, ჩვეულებრივი იფანი, ცირცელი, მაღალმთის ნეკერჩხალი, ქაცვი. საფეხმავლო გზა მიუყვება ძველ, გაუქმებულ სატყეო გზას, ზოგიერთ ადგილას ძლიერ დაზიანებულია, რის გამოც ტურისტები კვალავენ ახალ მიმართულებებს.</p>
<p><b>მასალების, მათ შორის ინერტული მასალისა და წყლის მიწოდების წყაროების მდებარეობა და დაშორება ქვე-პროექტის განხორციელების ადგილიდან</b></p>	<p>უახლოესი ლიცენზირებული კარიერები მდებარეობს კობის დასახლებაში საშუალოდ 16-28 კმ-ში.</p>
<b>კანონმდებლობა</b>	
<p><b>ეროვნული და ადგილობრივი კანონმდებლობა და ქვე-პროექტის ქმედებების განხორციელებისათვის საჭირო ნებართვები</b></p>	<p>მსოფლიო ბანკის პოლიტიკისა და ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის ჩარჩო დოკუმენტის თანახმად ქვე-პროექტი კლასიფიცირდა, როგორც დაბალი რისკის B კატეგორიის პროექტი. საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ქვე-პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი საქმიანობა არ საჭიროებს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას, დამტკიცებას ან ნებართვას.</p> <p>ეროვნული კანონმდებლობის თანახმად:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) სამშენებლო მასალები შეძენილი უნდა იქნეს ლიცენზირებული მომწოდებლისაგან;</li> <li>(ii) კონტრაქტორი ვალდებულია აიღოს სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია ინერტული</li> </ul>

	<p>მასალის მოპოვებისათვის (თუ თავად გადაწყვეტს მოპოვებას, ნაცვლად შექმენისა);</p> <p>(iii) კონტრაქტორი ვალდებულია მოამზადოს ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროს ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში ბეტონის კვანძისათვის და შეათანხმოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსთან, თუ ბეტონს აწარმოებს თავად (ნაცვლად შექმენისა);</p> <p>(iv) ზედმეტი გრუნტის განთავსების ადგილი კონტრაქტორის მიერ წერილობით უნდა შეთანხმდეს მუნიციპალიტეტის გამგეობასთან;</p> <p>(v) თუ კონტრაქტორს სამუშაოების შედეგად წარმოექმნება 200 ტონაზე მეტი არასახიფათო ნარჩენი ან 1000 ტონაზე მეტი ინერტული ნარჩენი ან ნებისმიერი ოდენობით სახიფათო ნარჩენი წლის განმავლობაში, „ნარჩენების მართვის კოდექსის“ შესაბამისად მომზადებული უნდა იქნეს და გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს წარედგინოს ინვენტარიზაციის ანგარიში, ნარჩენების მართვის გეგმა, დანიშნული უნდა იქნეს გარემოსდაცვითი მმართველი და გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს წარედგინოს ინფორმაცია მის შესახებ</p> <p>დაცული უნდა იქნეს GOST და SNIP ნორმები.</p> <p>ინერტული მასალის მოპოვების ლიცენზიები და შეთანხმებები ნარჩენების განთავსების თაობაზე იქნება თანდართული.</p>
<p><b>საჯარო კონსულტაცია</b></p>	
<p><b>სად და როდის ჩატარდა/ჩატარდება საჯარო კონსულტაცია?</b></p>	<p>გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმის სამუშაო ვერსია გამოქვეყნდა მუნიციპალური განვითარების ფონდის ვებ-გვერდზე. ნაბეჭდი ვერსიები ხელმისაწვდომი იყო მუნიციპალური განვითარების ფონდსა და ყაზბეგის მუნიციპალიტეტის გამგეობაში. განცხადება გეგმის სამუშაო ვერსიის საჯარო განხილვის შესახებ გამოქვეყნდა მგფ-ის ვებ-გვერდზე და, ასევე, გათავსდა ყაზბეგის მუნიციპალიტეტის გამგეობის შენობაში საჯარო ინფორმაციის დაფაზე.</p> <p>მუნიციპალური განვითარების ფონდმა სტეფანწმინდის მუნიციპალიტეტის გამგეობასთან ერთობლივად ჩატარა საკონსულტაციო შეხვედრა მოსახლეობასთან 2016 წლის 15 ივლისს. შეხვედრის ოქმი თან დართულია.</p>
<p><b>დანართები</b></p>	

**დანართი 1:** ქვე-პროექტის განხორციელების ადგილი და ფოტომასალა

**დანართი 2:** საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის ბრძანება #ი-164, 29 მარტი, 2016

**დანართი 3:** საჯარო კონსულტაციის ოქმი

**დანართი 4:** ხელშეკრულება სამშენებლო ნარჩენების განთავსებაზე (იქნება თანდართული)

**ნაწილი B: ინფორმაცია გარემოსდაცვითი უსაფრთხოების შესახებ**

გარემოსდაცვითი/სოციალური სკრინინგი			
	ქმედება/საკითხი	სტატუსი	შემარბილებელი ღონისძიებები
მოიცავს თუ არა ქვე-პროექტი რომელიმე მითითებულ ქმედებას/საკითხს?	A. გზის რეაბილიტაცია	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილიA
	B. ახალი მშენებლობა	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილიA
	C. ნარჩენი წყლების გადამუშავების ინდივიდუალური სისტემა	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილიB
	D. ისტორიული შენობ(ებ)ა და რაიონები	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილიC
	E. მიწის შექმნა <sup>1</sup>	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილიD
	F. საშიში ან ტოქსიკური მასალები <sup>2</sup>	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილიE
	G. ზემოქმედება ტყეებზე და/ან დაცულ ტერიტორიებზე	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილიF
	H. სამედიცინო ნარჩენების დამუშავება/მენეჯმენტი	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილიG
	I. სატრანსპორტო და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილიH

<sup>1</sup>მიწის შესყიდვა მოიცავს ადამიანთა გადასახლებას, საცხოვრებელი პირობების შეცვლას, კერძო საკუთრებაში არსებული ქონების შელახვას - ეს ეხება მიწებს, რომელიც შექმნილი/გადაცემულია და ამ ქმედებას გააჩნია ზემოქმედება იმ ადამიანებზე, რომლებიც ცხოვრობენ ან/და სახლობენ ან/და აწარმოებენ ბიზნესს (სავაჭრო ერთეულებს) შექმნილ მიწაზე.

<sup>2</sup>ტოქსიკური/ საშიში მასალები მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგი მასალებით: აზბესტი, ტოქსიკური საღებავები, მავნე ზემოქმედების მქონე გამხსნელები, ტყვიის შემცველი საღებავის მოშორება და ა.შ.

ნაწილი C: შემარბილებელი ღონისძიებები

ქმედებები	პარამეტრი	ზემოქმედების შემამცირებელი ღონისძიებები საკონტროლო ჩამონათვალი
<p><b>0.</b> ზოგადი პირობები</p>	<p>ინფორმირება და უსაფრთხოება</p>	<p>(a) ინფორმაცია მომავალი სამუშაოების შესახებ მიწოდებული უნდა იქნეს ადგილობრივი სამშენებლო და გარემოს დაცვის ინსპექციებისათვის და თემისათვის;</p> <p>(b) ადგილობრივი მოსახლეობა ინფორმირებული უნდა იქნეს დაგეგმილი სამუშაოების შესახებ მედიაში და / ან საზოგადოებისათვის ხელმისაწვდომ ადგილებში (სამუშაოების განხორციელების ადგილის ჩათვლით) შესაბამისი შეტყობინების განთავსების გზით;</p> <p>(c) მოპოვებული უნდა იქნეს მშენებლობისათვის და/ ან რეაბილიტაციისათვის საჭირო ყველა ნებართვა;</p> <p>(d) კონტრაქტორი უნდა იქნეს თანახმა, რომ სამუშაოები განხორციელდება უსაფრთხო და მოწესრიგებული გზით, მიმდებარე ტერიტორიაზე მოსახლეობასა და გარემოზე მინიმალური ზემოქმედების უზრუნველყოფით;</p> <p>(e) მუშათა პირადი დამცავი აღჭურვილობა შესაბამისობაში უნდა იქნეს საერთაშორისო საუკეთესო პრაქტიკასთან (სამუშაოების შესრულების დროს მუშებს უნდა ეხუროთ ჩაფხუტები, საჭიროების შემთხვევაში ეკეთოთ ნიღბები, დამცავი სათვალე, უსაფრთხოების ქამრები და ჩექმები);</p> <p>(f) მუშათა ინფორმირების მიზნით უსაფრთხოების ძირითადი წესები და რეგულირებები განთავსებული უნდა იქნეს შესაბამის მაჩვენებლებზე სამუშაოთა განხორციელების ადგილებზე.</p>
<p><b>A.</b> ზოგადი სარეაბილიტაციო და / ან სამშენებლო ქმედებები</p>	<p>ჰაერის ხარისხი</p>	<p>(a) დემონტაჟის შედეგად წარმოებული ნარჩენების შენახვა უნდა მოხდეს კონტროლირებად ტერიტორიაზე და აუცილებელია მისი წყლით დასველება, ნარჩენების მტვრის შემცირების მიზნით;</p> <p>(b) პნევმატური ბურღვის/კედლის ჩამონგრევის დროს წარმოებული მტვრის ჩახშობა უნდა განხორციელდეს წყლის შესხურებით და/ან მტვრისგან დამცავი ეკრანის მოწყობით;</p> <p>(c) აუცილებელია, რომ გარემომცველი გარემო (ტროტუარები, გზები) თავისუფალი იყოს სამშენებლო ნარჩენებისგან, მტვრის მინიმუმამდე დაყვანის მიზნით;</p> <p>(d) სამშენებლო ტერიტორიაზე არ უნდა მოხდეს სამშენებლო ნარჩენების დაწვა - ღია სახით;</p> <p>(e) სამშენებლო ტერიტორიაზე არ უნდა იყოს სამშენებლო სატრანსპორტო საშუალებების გადამეტებული - არამიზნობრივი მოძრაობა;</p> <p>(f) აუცილებელია ტვირთის სათანადოდ გადაფარვა გადაზიდვის დროს.</p>
	<p>ხმაური</p>	<p>(a) მშენებლობით გამოწვეული ხმაურის შეზღუდვა მოხდება ნებართვაში მითითებული შეთანხმებული დროის შესაბამისად;</p>

		<p>(b) მუშაობის დროს აუცილებელია გენერატორების, საჰაერო კომპრესორების და სხვა ელ. მექანიკური აღჭურვილობის ძრავების სახურავების დახურვა, ხოლო აღჭურვილობის განთავსება უნდა მოხდეს დასახლებული პუნქტებიდან მოშორებით;</p> <p>(c) მექანიზმების მოძრაობა უნდა განხორციელდეს მხოლოდ წინასწარ შეთანხმებული მარშრუტით;</p> <p>(d) აუცილებელია მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა;</p> <p>(e) აუცილებელია მექანიზმების შესაბამისი ტექნიკური კონტროლის და მოვლა-პატრონობის პრაქტიკის გამოყენება;</p> <p>(f) სატრანსპორტო საშუალებების და მძიმე ტექნიკის ფუჭი მუშაობა ნებადართული არ არის. მექანიზმებზე გამოყენებული იქნება სპეციალური დამხშობები.</p>
	წყლის ხარისხი	<p>(a) კონტრაქტორი ვალდებულია, რომ ორგანიზება გაუწიოს და გადახუროს მასალის საწყობები; აღნიშნული საწყობების გადახურვა უნდა მოხდეს წყალგაუმტარი მასალით, ძლიერი წვიმის და წყალდიდობის დროს გამორეცხვის თავიდან აცილების მიზნით, ასევე აუცილებელია ეროზიისა და ნალექების ისეთი მაკონტროლებელი ღონისძიებების გატარება, როგორცაა მაგ. თივის ზვინები და/ან ლამის შემოღობვები, იმისთვის, რომ თავიდან იქნას აცილებული ნალექების სამშენებლო ტერიტორიის ფარგლებს გარეთ გადასვლა, რამაც შესაძლოა ზედმეტად აამღვრიოს მახლობლად მდებარე მდინარეები და ნაკადულები;</p> <p>(b) კონტრაქტორი ვალდებულია დაგეგმოს ყველა სახის მიწის სამუშაოები და უზრუნველყოს ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის და ქვენიადაგის განთავსება ისე, რომ წყლის ჭარბი ჩამონადენის მოცულობა მინიმუმამდე იქნას შემცირებული;</p> <p>(c) აუცილებელია სატრანსპორტო საშუალებების შემოწმება ზეთის და საპოხი მასალების გაჟონვის ფაქტის არსებობის/არარსებობის დადგენის მიზნით. ყველა სახის მექანიზმების მოვლა-პატრონობა და მუშაობა უნდა მოხდეს ისე, რომ ყველა სახის გაჟონვა, ან დაღვრა, მინიმუმამდე იყოს შემცირებული; აუცილებელია ყოველდღიური შემოწმება (სატრანსპორტო საშუალებების მოვლა-პატრონობის პროცედურების შესაბამისად), გაჟონვის, ან რაიმე სახის პრობლემის არ არსებობის დადასტურების მიზნით. სატრანსპორტო საშუალებების მოვლა-პატრონობა, გასუფთავება, ცხიმისგან გაწმენდა განხორციელდება კონკრეტულ ადგილებში - ბეტონის საფუძველზე და არა დაყრილ გრუნტზე. აღნიშნული მონაკვეთები არ უნდა იყოს განთავსებული მდინარიდან 50 მ მანძილზე;</p> <p>(d) საპოხი მასალები, საწვავი და გამხსნელები აუცილებელია განთავსდეს და გამოყენებულ იქნას მექანიზმების მომსახურების მიზნით - კონკრეტულ მონაკვეთებზე - სპეციალურად მოწყობილ ადგილზე, შესაძლო მუშაობის და აუცილებელი შემოსაზღვრის უზრუნველყოფით. აუცილებელია, რომ ისეთი მასალები, როგორცაა მაგ. სორბენტი, ქვიშა, ნახერხი, ბურბუშელა და ა.შ. ხელმისაწვდომი იყოს სამშენებლო ტერიტორიაზე;</p>



		<p>(e) სველი ცემენტის და/ან ბეტონის ჩაშვება ნებისმიერ მდინარეში, რუში, ან თხრილში, დაუშვებელია;</p> <p>(f) სამუშაოები ღელის გადაკვეთის ადგილებში. კონტრაქტორი ვალდებულია, რომ უზრუნველოს საღებავების, ზეთის და საპოხი მასალების სათანადო მოვლა, მათი წყალში ჩაღვრის თავიდან აცილების მიზნით. პოტენციურად დამაბინძურებელი მასალების შენახვა მდინარიდან 50 მ პერიმეტრში, აკრძალულია. არსებული ბოგირის დემონტაჟის სამუშაოები უნდა განხორციელდეს ისე, რომ მინიმუმადე იქნეს დაყვანილი წყლის კალაპოტის დაბინძურების საფრთხე. წარმოქმნილი ნარჩენების გატანილი უნდა იქნეს მუნიციპალიტეტის მიერ ოფიციალურად გამოყოფილ ადგილას.</p>
	ნარჩენების მართვა	<p>(a) საჭიროა ნარჩენების შეგროვების და გადაყრის გზების და ტერიტორიების იდენტიფიკაცია ყველა ძირითადი სახეობის ნარჩენებისთვის, რომელიც მოსალოდნელია სადემონტაჟო და სამშენებლო საქმიანობის პროცესში;</p> <p>(b) მინერალური სამშენებლო და დემონტაჟის შედეგად წარმოქმნილი ნარჩენების სეპარაცია მოხდება ძირითადი, ორგანული, სითხის და ქიმიური ნარჩენების შესაბამისად, სამშენებლო ტერიტორიაზე მათი დახარისხებით და შესაბამის კონტეინერებში განთავსებით;</p> <p>(c) ნარჩენების გატანის ამსახველი ჩანაწერები წარმოადგენს მათი სათანადო მართვის საფუძველს;</p> <p>(d) შესაძლებლობის შემთხვევაში, კონტრაქტორი ხელმეორედ გამოიყენებს და გადაამუშავებს შესაბამისი სიცოცხლისუნარიანობის მქონე მასალებს (აზბესტის გარდა).</p>
	მასალების მიწოდება	<p>a) მასალები შეძენილი უნდა იქნეს იმ არსებული საწარმოებისა და კარიერებისაგან, რომელთაც გააჩნიათ სათანადო ოფიციალური ნებართვა, ან მოქმედი ლიცენზია საქმიანობის განსახორციელებლად;</p> <p>b) მოპოვებული უნდა იქნეს შესაბამისი ლიცენზია, თუ საჭიროა ახალი კარიერის გახსნა;</p> <p>c) კარიერების ტერიტორიების გამოყენებული მონაკვეთების აღდგენა, ექსტრაქციის (მოპოვების) გაგრძელების შემთხვევაში, ან მათი სათანადოდ დახურვა, ექსტრაქციის (მოპოვების) დასრულების და ლიცენზიის ვადის ამოწურვის შემთხვევაში;</p> <p>d) მასალების გადაზიდვა არ უნდა მოხდეს პიკის საათებში;</p> <p>e) სიჩქარის მარეგულირებელი, მიმართულების შეცვლის აღმნიშვნელი და გამაფრთხილებელი ნიშნების უზრუნველყოფა სატრანსპორტო საშუალებებისთვის - საჭიროების შესაბამისად.</p>
F ზემოქმედების ქვეშ მყოფი ტყეები, ჭაობები	ბუნების დაცვა	<p>a) ყველა მუშას მკაცრად ეკრძალება მცენარეების მოპოვება, ნაგვის დაყრა, ნადირობა ან სხვა, საზიანო საქმიანობები მიმდებარე დაცულ ტერიტორიებზე.</p> <p>c) დაცული ტერიტორიის ფარგლებში არ უნდა მოხდეს ინერტული მასალების მოპოვება ან ნარჩენების განთავსება.</p>

და/ან დაცული ტერიტორიები		
<p><b>H</b> სატრანსპორტო საშუალებებისა და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება</p>	<p>სამშენებლო საქმიანობის სახიფათო პიდაპირი ან არაპირდაპირი ზემოქმედება საზოგადოებრივ ტრანსპორტზე და ფეხით მოსიარულეებზე</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ეროვნული კანონმდებლობის შესაბამისად კონტრაქტორი უზრუნველყოფს, რომ სამშენებლო ტერიტორია შესაბამისად დაცულია და მშენებლობასთან დაკავშირებული ტრანსპორტის ოპერირება რეგულირებულია. ეს მოიცავს მაგრამ არ არის ლიმიტირებული შემდეგით:</li> <li>- განთავსებული უნდა იქნეს მოძრაობის გამაფრთხილებელი ნიშნები, ბარიერები და ტრანსპორტის მარშრუტის ცვლილების ნიშნები. საზოგადოება გაფრთხილებული უნდა იყოს ყველა შესაძლო საშიშროების შესახებ;</li> <li>- უნდა ჩამოყალიბდეს მოძრაობის მართვის სისტემა და ჩატარდეს თანამშრომელთა ტრენინგი, განსაკუთრებით ტერიტორიაზე შესვლასა და ტერიტორიის მახლობლად მძიმე ტექნიკის გადაადგილების შესახებ. ფეხით მოსიარულეთათვის უნდა მოეწყოს უსაფრთხო გადასასვლელები იმ ადგილებში, სადაც მოძრაობს სამშენებლო ტექნიკა;</li> <li>- სამუშაო საათები შესაბამისობაში უნდა იქნეს მოყვანილი ადგილობრივი ტრანსპორტის მოძრაობის განრიგთან, მაგ: ინტენსიური გადაზიდვები არ უნდა განხორციელდეს საზოგადოებრივი ტრანსპორტის ინტენსიური მოძრაობის პერიოდში ან საქონლის გადაადგილების საათებში.</li> <li>- სატრანსპორტო მოძრაობის მართვის სისტემა და პერსონალისთვის ტრენინგის (სწავლების) ჩატარება, განსაკუთრებით სამშენებლო ტერიტორიაზე მისვლის და სამშენებლო ტერიტორიის მახლობლად არსებული გადატვირთული სატრანსპორტო მოძრაობის შესახებ. უსაფრთხო გადასასვლელების და გასასვლელების მოწყობა ფეხით მოსიარულეებისთვის იქ, სადაც ხდება სატრანსპორტო მოძრაობის შეჭრა;</li> <li>- სიჩქარის შემამცირებელი ბარიერებისა და შესაბამისი ნიშნების მოწყობა (საგზაო ისრები/ქვეითად მოსიარულეთათვის) სატრანსპორტო საშუალებების სიჩქარის შემცირების მიზნით, ადგილობრივ საგზაო პოლიციასთან შეთანხმების საფუძველზე.</li> </ul>

**ნაწილი D: მონიტორინგის გეგმა**

ქმედება	რა პარამეტრის მონიტორინგი ხდება?	სად ტარდება მონიტორინგი	როგორ უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი	როდის რა სიხშირით/პერიოდულობით უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?	რატომ ხდება პარამეტრის მონიტორინგი	ვინ არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?
<b>სამშენებლო ფაზა</b>						
სამშენებლო მასალების მიწოდება	სამშენებლო მასალების შექმნა მხოლოდ ოფიციალურად დარეგისტრირებული მომწოდებლებისაგან	მომწოდებლის ოფისში, ან საწყობში	დოკუმენტების შემოწმება	მომწოდების კონტრაქტების გაფორმებისას	ინფრასტრუქტურის ტექნიკური მდგრადობის და უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით	მგვ, მშენებლობის ზედამხედველი
სამშენებლო მასალების და ნარჩენების ტრანსპორტირება; სამშენებლო მექანიზმების გადაადგილება	სატრანსპორტო საშუალებების და მექანიზმების ტექნიკური მდგომარეობა; სამშენებლო მასალებისა და ნარჩენების გადაზიდვა დახურული მანქანებით; ტრანსპორტირებისათვის განკუთვნილი დროისა მარშრუტების დაცვა.	სამშენებლო ტერიტორია	ინსპექტირება	გაუფრთხილებელი ინსპექტირება როგორც სამუშაო, ასევე არა სამუშაო საათებში	მიწისა და ჰაერის ემისიებით დაბინძურების შემცირება; ხმაურით და ვიბრაციით ადგილობრივი მოსახლეობის შეწუხების შეზღუდვა;	მგვ, მშენებლობის ზედამხედველი, საპატრულო პოლიცია

					ტრანსპორტის მოძრაობის დარღვევის მინიმუმამდე შემცირება.	
ინერტული მასალების წყარო	<p>მასალების შექმნა არსებული, ლიცენზირებული მომწოდებლებისაგან, თუ ეს შესაძლებელია;</p> <p>სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზიის მიღება კონტრაქტორის მიერ და ლიცენზიის პირობების მკაცრი დაცვა;</p> <p>კარიერების დაყოფა ტერასებად, დამუშავებული ადგილების რეაბილიტაცია და ლანდშაფტთან ჰარმონიზება;</p> <p>მდინარეში ქვიშა-ხრემის მოპოვება წყლის ნაკადის გარეთ, დამცავი ბარიერების მოწყობა ექსკავაციის ადგილსა და წყლის ნაკადს შორის. დაუშვებელია მანქანების შესვლა</p>	კარიერები	დოკუმენტები სა და სამუშაოების ინსპექტირება	ინერტული მასალის მოპოვების პერიოდში	<p>ეროზიის შემცირება და ეკოსისტემების ა და ლანდშაფტების დეგრადირების მინიმუმამდე;</p> <p>სედიმენტებით წყლის დაბინძურების, ასევე ჰიდრობიონტთ ა საარსებო პირობების დარღვევის შემცირება.</p>	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი

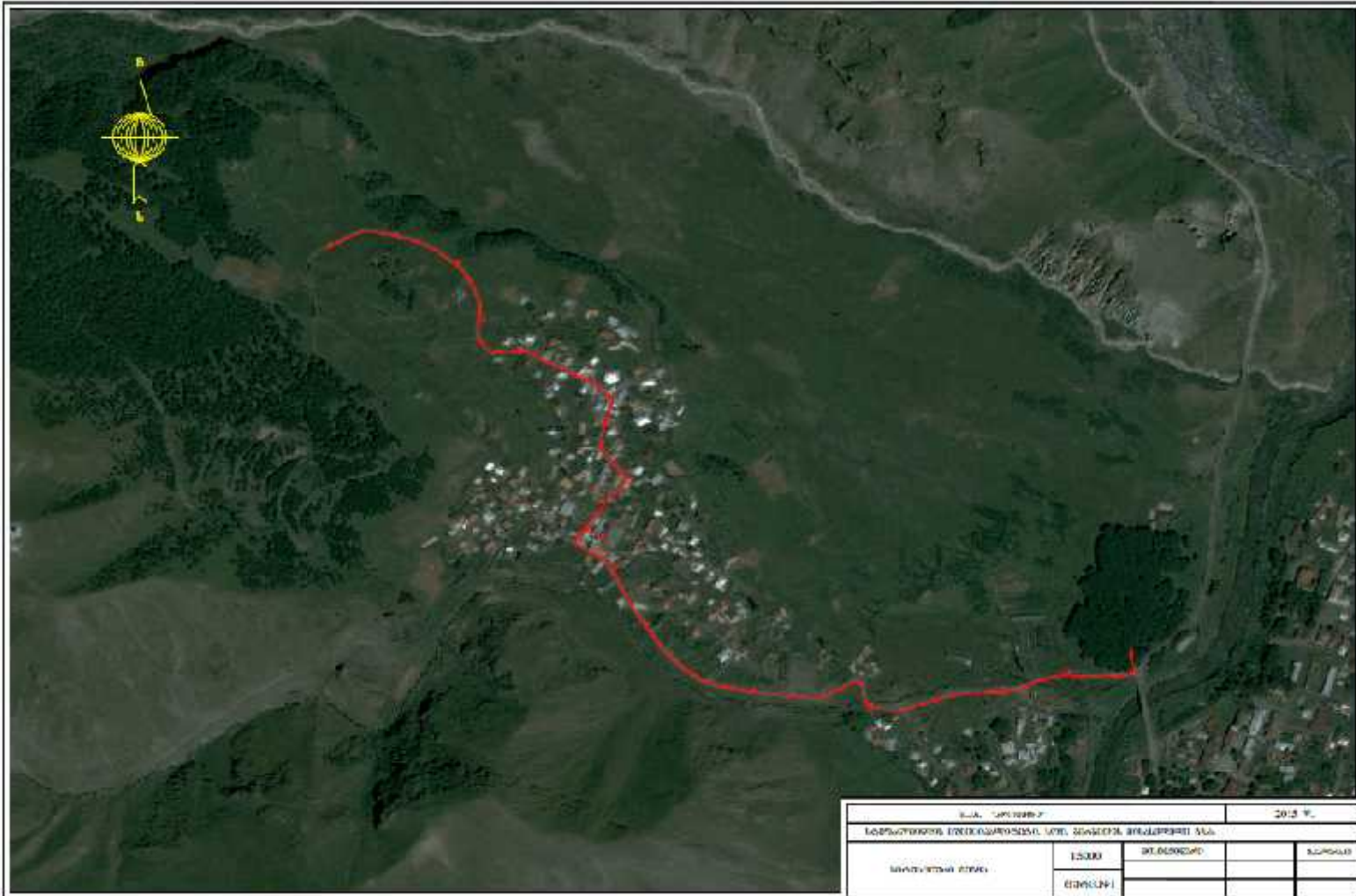
სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა	სამშენებლო ნარჩენების დროებითი შენახვა სპეციალურად გამოყოფილ ადგილებში; ნარჩენების დროული განთავსება ოფიციალურად გამოყოფილ ადგილებში.	სამშენებლო ტერიტორია; ნარჩენების განთავსების ტერიტორია	ინსპექტირება	პერიოდულად მშენებლობის პროცესში და პრეტენზიების შემთხვევაში	სამშენებლო და მის მეზობლად მდებარე ტერიტორიების მყარი ნარჩენებისაგან დაბინძურების თავიდან აცილება	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი,
მცენარეებისა და ლანდშაფტის დაცვა	ყაზბეგის ეროვნული პარკის მიმდებარედ სამუშაოების განხორციელების ადგილი შემოღობილია. მრავალწლოვანი ხეები მონიშნულია, შემოღობილია და დაცულია მოჭრისაგან ან შემთხვევით დაზიანებისგან  სამუშაოების განხორციელების ადგილის მიმდებარედ დაცული ტერიტორია არ არის დაზიანებული და ექსპლოატირებული	სამუშაოების განხორციელების ადგილი ყაზბეგის ეროვნული პარკის მიმდებარედ	ინსპექტირება	პერიოდულად მშენებლობის დროს და საჩივრის შემთხვევაში	მიმდებარე ლანდშაფტისა და მცენარეულობის დაცვა	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი

ტრანსპორტის მოძრაობის დარღვევა და ფეხით მოსიარულეთა მიმოსვლის შეზღუდვა	სატრანსპორტო მოძრაობის შეზღუდვის/მოძრაობის მიმართულების შეცვლის ნიშნების განთავსება; სამშენებლო მასალებისა და ნარჩენების დროებითი განთავსება ისე, რომ თავიდან იქნას აცილებული სატრანსპორტო საცობები მისასვლელ გზებზე.	სამშენებლო და მიმდებარე ტერიტორიები	ინსპექტირება	სამშენებლო სამუშაოების პერიოდში	სატრანსპორტო შემთხვევების თავიდან აცილება	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი
მუშების ჯანმრთელობა და უსაფრთხოება	მუშების ფორმებით და ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით აღჭურვა; მუშების და პერსონალის ინფორმირება მექანიზმებთან/აღჭურვილო ბასთან მუშაობისას ინდივიდუალური უსაფრთხოების წესების და ინსტრუქციების შესახებ და ასევე აღნიშნული წესები/ინსტრუქციების მკაცრი დაცვა	სამშენებლო ტერიტორია	ინსპექტირება	გაუფრთხილებელი შემოწმება სამუშაოების მსვლელობისას	უბედური შემთხვევების თავიდან აცილება	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი
სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა	სამშენებლო ნარჩენების დროებითი შენახვა სპეციალურად გამოყოფილ ადგილებში; ნარჩენების დროული განთავსება ოფიციალურად გამოყოფილ ადგილებში.	სამშენებლო ტერიტორია; ნარჩენების განთავსების ტერიტორია	ინსპექტირება	პერიოდულად მშენებლობის პროცესში და პრეტენზიების შემთხვევაში	სამშენებლო და მის მეზობლად მდებარე ტერიტორიების მყარი ნარჩენებისაგან დაბინძურების თავიდან აცილება	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი
<b>საოპერაციო ფაზა</b>						

რეზილიტირებული გზის მოვლა	გზის საიდენტიფიკაციო ნიშნებისა და სიჩქარის შემანელებელი ბარიერების მოვლა-პატრონობა, სატრანსპორტო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით; არსებული ქუჩის მონაკვეთების დემარკაცია - შეკეთების პროცესში; ასფალტის და/ან სხვა ნარჩენების გატანა მიმდინარე სარემონტო სამუშაოების ტერიტორიიდან გამოყოფილ ნაგავსაყრელზე	რეზილიტირებული გზები	ინსპექტირება	მოვლა-პატრონობის პროცესში	საგზაო შემთხვევების და სატრანსპორტო მოძრაობის დარღვევის თავიდან აცილება	სტეფანწმინდის მუნიციპალიტეტი
---------------------------	---	----------------------	--------------	---------------------------	---	------------------------------

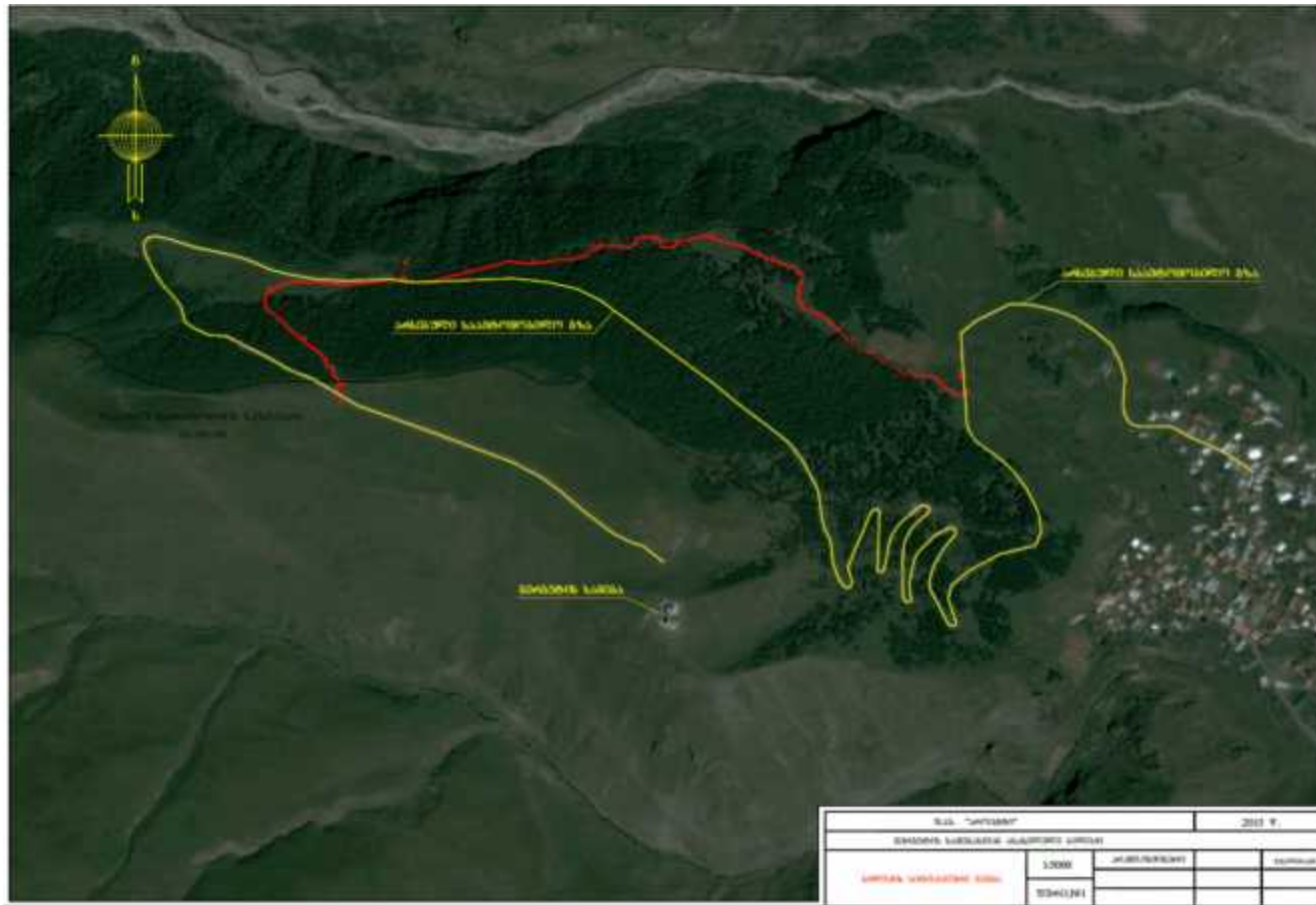
დანართი 1. ქვე-პროექტის განხორციელების ადგილის სქემა და ფოტომასალა

სოფელ გერგეთის გზა





გერგეთის სამეზობლო მისასვლელი საფეხმავლო ბილი









საფეხმავლო ბილიკი



დანართი 2: საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის ბრძანება #ი-164, 29 მარტი, 2016



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის



ბრძანება No-164

ქ. თბილისი

29 / მარტი / 2016 წ.

საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდისთვის ვახუცის ეროვნული პარკის ტერიტორიაზე შეახარე 4569 კვ.მ მიწის ფართობზე სახელმწიფო ტყის ფონდის დაცული ტერიტორიებით სპეციალური დამაინფორმაციო ხარვეზების უფლებების მიწიჭების შესახებ

„ტოისარგებლობის წესის დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2010 წლის 20 აგვისტოს N242 დადგინდებით დამტკიცებული ტოისარგებლობის წესის 27<sup>ე</sup> მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის 27<sup>ე</sup> მუხლის მე-1 პუნქტის და 27<sup>ე</sup> მუხლის პირველი პუნქტის შესახებ.

გ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა

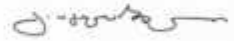
1. ევროპის საბუნებისმეტყველო მემკვიდრეობის საერთაშორისო კომისიის, საქართველოს ვარსკვლავის და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის სსიპ - დაცული ტერიტორიების სააგენტოს (შემდგომში - სააგენტო) მიზნის დაკმაყოფილებელ ვახუცის ეროვნული პარკის ტერიტორიაში განლაგების ზონის შექმნა და 25 კმ<sup>2</sup> მიწის ფართობზე სახელმწიფო დამაინფორმაციო ტოისარგებლობის უფლება (იქ - ბუნებრივი ზონის უფლებების ვახუცის ეროვნული პარკის ტერიტორიაში) საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდის დაცული ტერიტორიების სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდის (შემდგომში - ტოისარგებლობა).
2. „ტოისარგებლობის წესის დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2010 წლის 20 აგვისტოს N242 დადგინდებით დამტკიცებული წესის (შემდგომში - ტოისარგებლობის წესი) 27<sup>ე</sup> მუხლის მე-3 პუნქტის საფუძველზე ამ ბრძანების პირველი პუნქტით განაზღვრულ ზონის ფართობზე სააგენტოს მიერ ტოისარგებლობის ვახუცის ეროვნული პარკის ტერიტორიაში განლაგების უფლებების დადგენა.
3. ტოისარგებლობის წესის 27<sup>ე</sup> მუხლის მე-4 პუნქტის საფუძველზე ტოისარგებლობის ამ ბრძანების მე-3 პუნქტით განაზღვრული სტრუქტურის დამტკიცების საქართველოს იუსტიციის მინისტრის სსიპ - საჯარო რეგისტრის ეროვნული სააგენტოს და ამავე ზონის ფართობზე განლაგებული სახელმწიფო დამაინფორმაციო ტოისარგებლობის სახელმწიფო დაცული ტერიტორიაში განლაგების უფლებების დადგენის საფუძველზე ვახუცის ეროვნული პარკის ტერიტორიაში განლაგების უფლებების დადგენის საფუძველზე.
4. ტოისარგებლობის სახელმწიფო ტყის ფონდის სახელმწიფო დამაინფორმაციო ტოისარგებლობის სააგენტოს (შემდგომში - სააგენტო) საფუძველზე ვახუცის ეროვნული პარკის ტერიტორიაში განლაგების უფლებების დადგენის საფუძველზე ვახუცის ეროვნული პარკის ტერიტორიაში განლაგების უფლებების დადგენის საფუძველზე.
5. ტოისარგებლობის სახელმწიფო ტყის ფონდის სახელმწიფო დამაინფორმაციო ტოისარგებლობის სააგენტოს (შემდგომში - სააგენტო) საფუძველზე ვახუცის ეროვნული პარკის ტერიტორიაში განლაგების უფლებების დადგენის საფუძველზე ვახუცის ეროვნული პარკის ტერიტორიაში განლაგების უფლებების დადგენის საფუძველზე.

კომპლექსიური დაცვითი ტერიტორიების დამაინფორმაციო ტოისარგებლობის სახელმწიფო დაცული ტერიტორიაში განლაგების უფლებების დადგენის საფუძველზე ვახუცის ეროვნული პარკის ტერიტორიაში განლაგების უფლებების დადგენის საფუძველზე.

6. სახელმწიფო დამაინფორმაციო ტოისარგებლობის სახელმწიფო დაცული ტერიტორიაში განლაგების უფლებების დადგენის საფუძველზე ვახუცის ეროვნული პარკის ტერიტორიაში განლაგების უფლებების დადგენის საფუძველზე.

7. ეს ბრძანება შეიქმნა ვახუცის ეროვნული პარკის ტერიტორიაში განლაგების უფლებების დადგენის საფუძველზე ვახუცის ეროვნული პარკის ტერიტორიაში განლაგების უფლებების დადგენის საფუძველზე.

სააგენტოს სახელმწიფო დამაინფორმაციო ტოისარგებლობის სააგენტოს (შემდგომში - სააგენტო) საფუძველზე ვახუცის ეროვნული პარკის ტერიტორიაში განლაგების უფლებების დადგენის საფუძველზე.

მინისტრი  მინისტრის მოადგილე



ყაზბეგის მუნიციპალიტეტი, საქართველო

საჯარო განხილვის ოქმი

დაბა სტეფანწმინდაში ალექსანდრე ყაზბეგის სახელობის ისტორიული მუზეუმის კომპლექსის რეაბილიტაცია

და სოფელ გერგეთში მისასვლელი საავტომობილო გზისა და გერგეთის სამეზობლო მისასვლელი საფეხმავლო გზის რეაბილიტაცია

ქვე-პროექტების ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმის სამუშაო ვერსიების საჯარო განხილვა

2016 წლის 15 ივლისს 13:00 საათზე, ყაზბეგის მუნიციპალიტეტის გამგეობის შენობაში (მისამართი: დაბა სტეფანწმინდა, ალ. ყაზბეგის ქუჩა #1) გაიმართა ქვე-პროექტების „დაბა სტეფანწმინდაში ალექსანდრე ყაზბეგის სახელობის ისტორიული მუზეუმის კომპლექსის რეაბილიტაცია“ და „სოფელ გერგეთში მისასვლელი საავტომობილო გზისა და გერგეთის სამეზობლო მისასვლელი საფეხმავლო გზის რეაბილიტაცია“ ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმისა და სოციალური საკითხების საჯარო განხილვა.

შეხვედრა მიზნად ისახავდა ადგილობრივი მოსახლეობის ინფორმირებას ქვე-პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი სამუშაოების, ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე მოსალოდნელი უარყოფითი/დადებითი ზეგავლენისა და მათი თავიდან აცილების გზებისა და საშუალებების შესახებ.

შეხვედრას ესწრებოდნენ:

**ყაზბეგის მუნიციპალიტეტის გამგეობის წარმომადგენლები:** მანანა მერაქიშვილი, ია უფხოშვილი, შოთა ბურდული, ანა ჩქარეული, თიკო სუჯაშვილი, ფიქრია გრიგოლაძე, ლელა ფიცხელაური, დავით გიგაური, მანუჩარ დვალიშვილი;

ელგუჯა ლუდუშაური - ყაზბეგის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს თავმჯდომარის მოადგილე;

**სოფელ გერგეთის მცხოვრებლები:** ლამარა ქუქიშვილი, ვახტანგ სუჯაშვილი, ბესიკ სუჯაშვილი, შუბინ სუჯაშვილი, მანანა წიკლაური, დოდო სუჯაშვილი, ნონა სუჯაშვილი, ნათელა სუჯაშვილი, მარეხი ხუციშვილი, ნინო ხუციშვილი, ზურაბ ხუციშვილი, ლევან გომიაშვილი, ვიქტორ სუჯაშვილი, თამაზ სუჯაშვილი, დავით სუჯაშვილი;

**ყაზბეგის სახელობის მუზეუმის წარმომადგენლები:** მანანა ხულებიძე, იაგო კახალიკაშვილი, ნანა ფირანიშვილი, ლია კურკუმული;

ზურაბ სუჯაშვილი - შპს „სუჯა“, მარინა წიკლაური - ყაზბეგის გიმნაზია-ჰანსიონი;

**მუნიციპალური განვითარების ფონდის წარმომადგენლები:**

- გიგა გველესიანი - გარემოს დაცვისა და განსახლების სამსახურის უფროსი;
- ანა რუხაძე - გარემოსდაცვითი უსაფრთხოების სპეციალისტი;
- დავით ბახსოლიანი - კონსულტანტი განსახლების საკითხებში;
- ირაკლი ჯაფარიძე - კონსულტანტი განსახლების საკითხებში;
- ვასილ ფეხმაშვილი - საინჟინრო შეფასების სპეციალისტი.

შეხვედრა გახსნა გიგა გველესიანმა, რომელმაც შეხვედრის მონაწილეებს მიაწოდა ინფორმაცია მუნიციპალური განვითარების ფონდისა და შეხვედრის მიზნების შესახებ.

ა. რუხაძემ, შეხვედრის მონაწილეებს წარუდგინა ინფორმაცია რეგიონული განვითარების მესამე პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი ქვე-პროექტების შესახებ და დეტალურად ისაუბრა ქვე-პროექტების „დაბა სტეფანწმინდაში ალექსანდრე ყაზბეგის სახელობის ისტორიული მუზეუმის კომპლექსის რეაბილიტაცია“ და „სოფელ გერგეთში მისასვლელი საავტომობილო გზისა და გერგეთის სამებასთან მისასვლელი საფეხმავლო გზის რეაბილიტაცია“ ფარგლებში დაგეგმილი სამუშაოებისა და მათთან დაკავშირებული გარემოსდაცვითი და სოციალური რისკების შესახებ. ა. რუხაძემ განიხილა ქვე-პროექტებისათვის მომზადებული გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმა. შეხვედრის მონაწილეებს გააცნო მსოფლიო ბანკის გარემოსდაცვითი მოთხოვნები, განიხილა დაგეგმილი შემარბილებელი ღონისძიებები. აღნიშნა, რომ აღნიშნული ქვე-პროექტებით გათვალისწინებული სამუშაოები საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად არ საჭიროებს გარემოზე ზემოქმედების ნებართვას და სხვა სახის შეთანხმებას გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსთან, ამიტომ ქვე-პროექტები განხორციელდება მსოფლიო ბანკის შესაბამისი უსაფრთხოების პოლიტიკისა და რეგიონული განვითარების პროექტისთვის მომზადებული სამოქმედო სახელმძღვანელოს შესაბამისად.

ა. რუხაძემ აღნიშნა, რომ გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმა არის მშენებელ კონტრაქტორთან გაფორმებული ხელშეკრულების განუყოფელი ნაწილი და კონტრაქტორს ევალება უზრუნველყოს გეგმით გათვალისწინებული შემარბილებელი ღონისძიებების განხორციელება. ასევე, ისაუბრა ქვე-პროექტის გარემოსდაცვითი მონიტორინგის და შესაბამისი ანგარიშგების პროცედურებზე.

ა. რუხაძემ შეხვედრის მონაწილეებს მიაწოდა ინფორმაცია საკონტაქტო პირების შესახებ, ვისთანაც საზოგადოებას საშუალება აქვს დაუკავშირდეს და საკუთარი მოსაზრება დააფიქსიროს გარემოს დაცვითი და სოციალურ საკითხებთან დაკავშირებული რაიმე სახის უკმაყოფილების წარმოშობის შემთხვევაში.

პრეზენტაციის დასრულების შემდეგ შეხვედრის მონაწილეებს საშუალება მიეცა გამოეთქვათ საკუთარი აზრი ან/და დაესვათ კითხვები წარდგენილ საკითხებთან დაკავშირებით, შეხვედრის მონაწილეების მიერ დასმული იქნა შემდეგი შეკითხვები:

შეკითხვები და შენიშვნები	პასუხები და კომენტარები
<p>იქნება თუ არა კონტრაქტორის ვალდებულება ადგილობრივი მოსახლეობის დასაქმება?</p>	<p>შესყიდვების წესების თანახმად ხელშეკრულებით ვერ განისაზღვრება კონტრაქტორის ვალდებულება ადგილობრივი მოსახლეობის დასაქმების შესახებ. თუმცა კონტრაქტორების მიერ უმეტეს შემთხვევაში ხდება ადგილობრივი მუშა-ხელის დაქირავება.</p>
<p>მუზეუმის რეაბილიტაციის პროექტით გათვალისწინებულია თუ არა მუზეუმის ეზოში არსებული გადაბერებული ხეების მოჭრა? და გათვალისწინებულია თუ არა ღობის რესტავრაცია?</p>	<p>პროექტით ხეების მოჭრა არ არის გათვალისწინებული. მუზეუმის ეზოში შენარჩუნდება გაზონების წყობა, გაიწმინდება და აღდგება აუზი, განათების სისტემა, განთავსდება სკამები, ურნები, მოეწყობა საზოგადოებრივი ტუალეტი, რესტავრაცია ჩატარდება ღობეს.</p>
<p>უმჯობესი იქნებოდა მუზეუმის ადმინისტრაცია დარჩენილიყო ყაზბეგის სახლ-მუზეუმში, ვინაიდან ისტორიული მუზეუმის შენობაში არ არის შესაბამისი პირობები.</p>	<p>ადმინისტრაციის გადატანა ისტორიული მუზეუმის შენობაში შექმნის დამატებით საგამოფენო სივრცეს ყაზბეგის სახლ-მუზეუმში. რაც შეეხება ისტორიული მუზეუმის შენობას, პროექტით გათვალისწინებულია კაპიტალური შეკეთების სამუშაოები, რომელიც შექმნის შესაბამის კომფორტულ გარემოს მუზეუმის ადმინისტრაციისა და ტურისტებისათვის, შეილესება ფასადები, მოეწყობა ახალი გადახურვა ჰიდროსაიზოლაციო მასალით, მოეწყობა წყლის, კანალიზაციის, გათბობისა და ვენტილაციის სისტემები, შენობის ირგვლივ მოეწყობა წყალარინების სისტემა. პროექტის თანახმად, ამ შენობაში განთავსდება ტურიზმის რეგიონული საინფორმაციო ცენტრი, სივრცე დროებითი გამოფენებისათვის და საკონფერენციო დარბაზი. შესასვლელიდან მარცხენა ფლიგელში განთავსდება კაფე და სუვენირების პავილიონი, ხოლო მარჯვენა ფლიგელში - მუზეუმის ადმინისტრაცია.</p>
<p>რა პერიოდის განმავლობაში განხორციელდება სოფელ გერგეტში გზის რეაბილიტაცია? გათვალისწინებული უნდა იქნეს, რომ თოვლიან ან ყინვების პერიოდში არ მოხდეს გზის საფარის დაგება.</p>	<p>პროექტი განხორციელების ხანგრძლივობა არის 6 თვე. მაგრამ, ამინდის პირობებიდან გამომდინარე, შესაძლოა საჭირო გახდეს სამუშაოების დროებით შეჩერება, რათა მათი შესრულება მოხდეს შესაბამისი ხარისხით.</p>



<p>პროექტის მიხედვით ხომ არ მოხდება გზის საფარის ამაღლება? გათვალისწინებული არის თუ არა სანიაღვრე წყლების ჭების ამაღლება?</p>	<p>პროექტის თანახმად უნდა მოხდეს გზაზე გრუნტის მოჭრა და შემდგომ გზის საფუძვლის მოწყობა. საბოლოოდ გზის ზედაპირი აიწევს მხოლოდ უმნიშვნელოდ. პროექტით გათვალისწინებულია სანიაღვრე ჭებისა და კიუვეტების მოწყობა.</p>
<p>ბეტონის მარკის შერჩევასა გათვალისწინებული იქნა რეგიონისათვის დამახასიათებელი ძლიერი ყინვები?</p>	<p>პროექტის თანახმად გზის საფარი უნდა მოეწყოს მაღალი ხარისხის ბეტონით, რომელიც გაუძლებს ადგილობრივ მკაცრ პირობებს.</p>
<p>რატომ იქნა შერჩეული ცემენტო-ბეტონის საფარი? მცირე დაზიანების შემთხვევაშიც შესაძლოა წარმოიქმნას მტვერი და მოსახლეობა ისევ ცუდ მდგომარეობაში აღმოჩნდება. ხომ არ აჯობებდა ასფალტო-ბეტონის საფარის მოწყობა?</p>	<p>ცემენტო-ბეტონის საფარი შერჩეული იქნა იმ თვალსაზრისით, რომ უზრუნველყოფილი ყოფილიყო გზის ხანგრძლივი ექსპლუატაციის შესაძლებლობა. გზის რეაბილიტაციის დასრულების შემდეგ, ერთი წლის განმავლობაში კონტრაქტორი ვალდებული იქნება აღმოფხვრას ნებისმიერი ხარვეზი.</p>
<p>გზის რეაბილიტაციის სამუშაოების დროს, საჭიროებიდან გამომდინარე, მოსახლეობას ექნება მიწისქვეშა კომუნიკაციის შეცვლის შესაძლებლობა?</p>	<p>მოსახლეობამ, საჭიროების შემთხვევაში, მიწისქვეშა კომუნიკაცია უნდა განათავსოს იმ სიღრმეზე, რომ არ შეიცვალოს გზის საფარის სიმაღლე.</p>
<p>ზამთარში გერგეტის გზის გაწმენდა ხდება მუხლუხიანი ტრაქტორით, ხომ არ მოხდება გზის საფარის დაზიანება?</p>	<p>გზის გაწმენდითი სამუშაოები გზის საფარის დაზიანებას არ გამოიწვევს.</p>

გარემოსდაცვითი დოკუმენტების განხილვის შემდგომ, შეხვედრის მონაწილეებს მიეწოდათ ინფორმაცია საკადასტრო მონაცემებში არსებული შესაძლო ხარვეზების თაობაზე. კერძოდ, იმის შესახებ, რომ შესაძლოა გზის მომიჯნავე რამდენიმე ნაკვეთის საკადასტრო საზღვარმა მცირედ გადაფაროს სსიპ საავტომობილო გზების დეპარტამენტის ბალანსზე არსებული შიდასახელმწიფოებრივი გზის სტეფანწმინდა-სამების გარკვეული მონაკვეთები. აღნიშნული გამოწვეულია მიწის რეგისტრაციის პროცესში არსებული ხარვეზებით, როცა მიწის ნაკვეთების აზომვები ხდებოდა ელემენტარული ხელსაწყოებით, რომელიც იძლეოდა საზღვრების გარკვეულ ცდომილებებს.

ნაკვეთების მფლობელებმა წამოაყენეს ინიციატივა, რომ წერილობით ინდივიდუალურად დაადასტურებდნენ თანხმობას გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელებაზე.

შეხვედრის დასასრულს სოფელ გერგეთის მაცხოვრებლებმა მუნიციპალური განვითარების ფონდს წერილობით დაუდასტურეს გზის რეაბილიტაციის უმოკლეს

განხორციელების მნიშვნელობა და მათი თანხმობა პროექტის განხორციელებაზე არსებული სახით.

შეხვედრის ფოტომასალა და შეხვედრაზე დამსწრეთა სარეგისტრაციო ფურცლის ასლი თანდართულია.

ოქმი მომზადებულია საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდის გარემოს დაცვისა და განსახლების სამსახურის სპეციალისტის ანა რუხაძის მიერ.

18 ივლისი, 2016

შეხვედრის მონაწილეთა რეგისტრაციის ფურცელი:

ყაზბეგის მუნიციპალიტეტი

დაბა სტეფანწმინდამი ალექსანდრე ყაზბეგის სახელობის ისტორიული მუზეუმის კომპლექსის რეაბილიტაციის ქვე პროექტი

ყაზბეგის მუნიციპალიტეტის სოფელ გურგეთში მისასვლელი საავტომობილო გზისა და გურგეთის სამებასთან მისასვლელი საფეხმავლო გზის რეაბილიტაციის ქვე პროექტი

გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმის განხილვა

15 ივლისი 2016 წელი

შეხვედრაზე დამსწრეთა რეგისტრაციის ფურცელი

	სახელი, გვარი	ორგანიზაცია/მოქალაქე	საკონტაქტო ინფორმაცია	ხელმოწერა
1.	ომბია ჩუჩუკაძე	წინსიონური	595 485-595	ო. ჩუჩუკაძე
2.	დავით სუბაშვილი	შ.ხ.ხ.	577 5222 05	
3.	მეხია სუბაშვილი	სსიპ სტატი	599-18-2746	
4.	სუბაშვილი ვლენ	სოფ. კეპევე	571 18 3618	ს. სუბაშვილი
5.	სუბაშვილი გენაი	სოფ. გუბაშვილი	599325542	გ. სუბაშვილი
6.	სუბაშვილი მუხომ	სოფ. გუბაშვილი	59707 8184	მ. სუბაშვილი

7.	Հոսի ջրի հանքեր	Ժողովուրդ	595903250	Ձուկ
8.	Հանքային աղբյուրներ	Յուրաքանչյուր	591309073	Ձուկ
9.	Երկրի կառուցում	Յուրաքանչյուր	599923755	Լույս
10.	Երկրի կառուցում	Յուրաքանչյուր	59992-7058	Լույս
11.	Երկրի կառուցում	Յուրաքանչյուր	599-41-8895	Գ. Լույս
12.	Երկրի կառուցում	Յուրաքանչյուր	555-39-37-69	Գ. Լույս
13.	Երկրի կառուցում	Յուրաքանչյուր	599-801830	Գ. Լույս
14.	Երկրի կառուցում	Յուրաքանչյուր	591-303-301	Գ. Լույս
15.	Երկրի կառուցում	Յուրաքանչյուր	598-999675	Գ. Լույս
16.	Երկրի կառուցում	Յուրաքանչյուր	577278023	Գ. Լույս
17.	Երկրի կառուցում	Յուրաքանչյուր	595520781	Գ. Լույս

18.	ՀԱՅ ԵՐԱՅԻՅԱՆ	Գրքեր	551 81 00 50	Եմ Երթ
19.	Թուրք Կոնստանդուպոլիս	Կ. Թուրքի Կոնստանդուպոլիս Թիթիմե	551 16-04-04	ԿԿ
20.	ՀԱՅ Կոնստանդուպոլիս	Կոնստանդուպոլիս Թիթիմե	595 90-25-50	Կ. Կոնստ
21.	Արցախ Կոնստանդուպոլիս	Կ. Թուրքի Կոնստանդուպոլիս Թիթիմե	577 00 40 00	Կ. Կոնստ
22.	Օչակի-Մարտիկոս	Կ. Թուրքի Կոնստանդուպոլիս Թիթիմե	595 26-85-25	Կ. Կ.
23.	Կ. Թուրքի Կոնստանդուպոլիս	Կ. Թուրքի Կոնստանդուպոլիս Թիթիմե	595 90 3 40	
24.	Մեծ Կոնստանդուպոլիս	Կ. Թուրքի Կոնստանդուպոլիս Թիթիմե	4400 100 4 244	Կ. Կ.
25.	Կ. Թուրքի Կոնստանդուպոլիս	Կ. Թուրքի Կոնստանդուպոլիս Թիթիմե	591 01 85 25	Կ. Կ.
26.	Կ. Թուրքի Կոնստանդուպոլիս	Կ. Թուրքի Կոնստանդուպոլիս Թիթիմե	598 79. 85. 25.	Կ. Կ.
27.	Կ. Թուրքի Կոնստանդուպոլիս	Կ. Թուրքի Կոնստանդուպոլիս Թիթիմե	591 - 11-34 - 20	Կ. Կ.
28.	Կ. Թուրքի Կոնստանդուպոլիս	Կ. Թուրքի Կոնստանդուպոլիս Թիթիմե	599-62-30-09	Կ. Կ.

29.	հայտնի զանուցանում	հայտնի զանուցանում	577-71-5252	հայտնի
30.	զուգահեռ կապակցում	հայտնի զանուցանում	5-77-185808	հայտնի
31.	զանգի թվեր	783	555 02-09-87	զանգի թվեր
32.	777 թվեր	777	522-70-22-13	777
33.	հայտնի զանուցանում	783	593 16-55-44	հայտնի
34.	հայտնի զանուցանում	հայտնի զանուցանում	5-99-53-7353	հայտնի
35.				
36.				
37.				
38.				
39.				



ფოტომასალა:



