



ნაპირდამცავი კედლის რეაბილიტაცია ქალაქ ქობულეთში

გარემოსდაცვითი და სოციალური სკრინინგი და
გარემოსდაცვითი მართვის გეგმა

მსოფლიო ბანკი
რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის განვითარების
მეორე პროექტი

თბილისი, საქართველო

აპრილი, 2017

გარემოსდაცვითი სკრინინგი

ქვე-პროექტი ითვალისწინებს ქ. ქობულეთში, ზღვის სანაპირო ზოლში, არსებული ძველი კედლის დემონტაჟს, სანაცვლოდ ახალი 1900 მეტრი სიგრძის ნაპირსამაგრი საფეხურებიანი კედლის მოწყობას და ასევე ბულვარის ტერიტორიის კეთილმოწყობას.

ნაპირდამცავი საფეხურებიანი ბეტონის კედლის საძირკვლის ბლოკი მოეწყობა - 2,5 მეტრ ნიშნულზე, ხოლო მისი თხემის ნიშნული იქნება 6,8 მეტრი. კედელს ექნება როგორც ნაპირდამცავი, ისე საყრდენი ფუნქცია. ნაპირდამცავი კედელი აშენდება სექციებად, რომელთა სიგრძე შეადგეს 10 მეტრს, ხოლო მათ შორის დაშორება - 3 სმ-ს. კედლის კონსტრუქცია მონოლითურია. კედელი აიგება ჰიდროტექნიკური ბეტონისაგან. საფეხურები მოეწყობა წინასწარ მომზადებულ და მოპირკეთებულ ზედაპირზე, რომლის დახრა იქნება 33⁰-40⁰. ტალღამრეკლ ბლოკზე აიგება ბეტონის პარაპეტი, რომლის სიგანე იქნება 45 სმ, ხოლო სიმაღლე 60 სმ. კედლის უკან ეწყობა ბულვარის 6 მეტრიანი ზოლი, რომელიც მოპირკეთდება ბეტონის ფილებით. ბულვარის გასწვრივ 15 მ ბიჯით მოეწყობა გამანათებელი ბოძები. ბულვარიდან პლაჟზე ჩასასვლელელები მოეწყობა ყოველ 100 მეტრში.

გარდა ზემოხსენებულისა, ქვე-პროექტი აგრეთვე ითვალისწინებს ბულვარის სარეაბილიტაციო სამუშაოებს. მოეწყობა 6 სმ სისქის ქვიშა-ცემენტის ფილები და აგრეთვე, გარე განათებას ჩაუტარდება რეაბილიტაცია.

ქვე-პროექტი მომზადებულია გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტოს მიერ.

(A) ზემოქმედების იდენტიფიცირება

<p>ექნება თუ არა ქვე-პროექტს მნიშვნელოვანი ზემოქმედება გარემოზე?</p>	<p>ქვე-პროექტს ექნება მცირე მოკლევადიანი უარყოფითი ზეგავლენა გარემოზე.</p> <p>გრძელვადიანი ზემოქმედება, კი მხოლოდ დადებითი ხასიათისაა.</p>
<p>რა მნიშვნელოვანი სასარგებლო და უარყოფითი ხასიათის ზემოქმედებები ექნება ქვე-პროექტს გარემოზე?</p>	<p>ბუნებრივ გარემოზე მოსალოდნელი უარყოფითი ზეგავლენა არის მოკლევადიანი და დამახასიათებელი ურბანულ გარემოში მცირე/საშუალო სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის: ხმაური, მტვერი, ვიბრაცია და ემისიები მძიმე ტექნიკის მოძრაობისა და ექსპლუატაციის შედეგად, სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა.</p> <p>ქვე-პროექტის ფარგლებში მოსალოდნელია ინერტული (ბეტონის) ნარჩენების წარმოქმნა არსებული ამორტიზირებული სხვადასხვა ტიპის და კონსტრუქციის ნაპირდამცავი კედლების დანგრევის შედეგად, რომელთა ტრანსპორტირება უნდა მოხდეს მუნიციპალიტეტის მიერ გამოყოფილ ტერიტორიაზე.</p> <p>ქვე-პროექტს განხორციელების ესაჭიროება 19 250 მ³ ქვის მასალა, 1166 მ³ ხრეში, ბეტონის ბლოკები. აღნიშნული მასალის, ასევე, ნარჩენების ტრანსპორტირებისათვის სამშენებლო მანქანების</p>

	<p>ინტენსიური მოძრაობა იქნება შემაწუხებელი ფაქტორი ადგილობრივი მოსახლეობისა და ტურისტებისათვის.</p> <p>ბეტონის ბლოკების დამზადება გაზრდის გარემოს დამტვერიანების რისკს.</p> <p>ქვე-პროექტის განხორციელების შედეგად არსებობს ტერიტორიაზე არსებული ფიჭვის ნარგაობების დაზიანების რისკი.</p> <p>ნაპირდამცავი კედლის რეკონსტრუქციის შედეგად მნიშვნელოვნად შემცირდება სანაპიროს წარეცხვის რისკი.</p>
<p>შეიძლება თუ არა, რომ ქვე-პროექტს გააჩნდეს მნიშვნელოვანი ხასიათის ზემოქმედება ადგილობრივ მოსახლეობასა და ზემოქმედების ქვეშ მყოფ სხვა პირებზე?</p>	<p>ქვე-პროექტს ექნება მნიშვნელოვანი გრძელვადიანი დადებითი სოციალური ზემოქმედება, რამდენადაც გაუმჯობესდება საცხოვრებელი პირობები ადგილობრივი მოსახლეობისა და ტურისტებისათვის.</p> <p>ქვე-პროექტის განხორციელების შედეგად, კეთილმოეწყობა პლაჟებზე ჩასასვლელები და ბულვარი, გაუმჯობესდება გარემო დამსვენებელთათვის, რაც დადებით ზეგავლენას იქონიებს ქობულეთის საკურორტო ზონის განვითარებაზე.</p> <p>ქვე-პროექტის ფარგლებში არ მოხდება კერძო საკუთრების არა ნებაყოფლობითი ჩამორთმევა.</p> <p>უარყოფითი ზემოქმედება მოკლევადიანია და უკავშირდება მხოლოდ მშენებლობის ეტაპს.</p>

(B) ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებები

<p>განხილული იქნა თუ არა ქვე-პროექტის მოცემული დიზაინის ალტერნატიული ვარიანტები?</p>	<p>დამცავი კედელი დაპროექტდა არსებული ნაპირდამცავი საფეხუროვანი კედლის ანალოგიურად, რომელიც გასული საუკუნის 60-იან წლებში აშენდა ქ. ქობულეთის სამხრეთ ნაწილში ზღვის სანაპირო ზონის პროგრესირებადი წარეცხვებისაგან დასაცავად.</p> <p>იმ შემთხვევაში თუ ნაპირდამცავი კედელი არ აშენდება, საჭირო იქნება პლაჟის შენარჩუნების მიზნით სხვადასხვა მოდიფიკაციის ტალღმსხვრევების ან მოლების მშენებლობა, რასაც ექნებოდა უფრო მეტი ზემოქმედება გარემოზე, ამასთან იქნება არასასურველი გადაწყვეტა რეკრეაციული პლაჟისათვის.</p>
<p>ზემოქმედების შერბილების რა ღონისძიებებია გათვალისწინებული?</p>	<p>მშენებლობის ეტაპზე მოსალოდნელი უარყოფითი ზემოქმედებების შემცირება ადვილად შესაძლებელია.</p> <p>კონტრაქტორი პასუხისმგებელი იქნება, რომ ნარჩენები განათავსოს შეთანხმებულ ადგილას, გამოიყენოს მხოლოდ ლიცენზირებული კარიერებიდან მოპოვებული ინერტული</p>

	<p>მასალა, თავიდან აიცილოს წყლისა და ნიადაგის დაბინძურება (საწვავის/ზეთების დაღვრა სატრანსპორტო საშუალებებისა და მექანიზმების გაუმართაობის გამო, ასფალტისა და ბეტონის ნარჩენებით დაბინძურება), მოსახლეობის შეწუხება (ხმაურით, მტვერით და ემისიებით) შერბილდება მუშაობის/ მასალების მიწოდების განრიგის დაცვის გზით, მოძრაობის მართვით, სამშენებლო მექანიზმების შესაბამისი მოვლით და სხვა ღონისძიებებით.</p> <p>ინერტული სამშენებლო ნარჩენების მასალის განთავსება მოხდება ქ. ქობულეთის გამგეობის მიერ გამოყოფილ არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე, რომელიც ქვე-პროექტის განხორციელების ადგილიდან დაშორებულია დაახლოებით 2 კმ-ით.</p> <p>აზბესტის შემცველი ნარჩენების განთავსება, რომელიც წარმოიქმნება ბულვარში მდებარე ღობის დემონტაჟის შედეგად, მოხდება საქართველოს მთავრობის 2016 წლის 29 მარტის N145 დადგენილებით დამტკიცებული „სახიფათო ნარჩენების შეგროვებისა და დამუშავების სპეციალური მოთხოვნების შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“, შესაბამისად.</p> <p>კონტრაქტორის სტაფი, მკაცრდა იქნება გაფრთხილებული, რომ არ განახორციელონ არანაირი ქმედება, რომელიც გამოიწვევს სამშენებლო ტერიტორიის დაზიანებას. დიდი ზომის ხეები, რომელიც მდებარეობს გზის გასწვრივ, დაცული იქნება მოჭრისგან და იქნება შემოღობილი.</p> <p>საკურორტო ზონაში დამტკვერიანების გაზრდის თავიდან აცილების მიზნით არ მოხდება ბეტონის დამზადება ადგილზე. მოეწყობა სტაციონარული კვანძი, საიდანაც მოხდება ბეტონის ნარევის ტრანსპორტირება.</p> <p>ქვე-პროექტით გათვალისწინებულია სამუშაოების დროებითი შეჩერება საკურორტო სეზონის განმავლობაში.</p> <p>ქვე-პროექტის განხორციელების დროს მოეწყობა დროებითი ჩასასვლელები პლაჟზე.</p>
<p>წარსულში განხორციელებული მსგავსი პროექტებიდან მიღებული რა გამოცდილება იქნა გათვალისწინებული ქვე-პროექტის დიზაინში?</p>	<p>ქვე-პროექტი მომზადებულია გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტოს მიერ.</p> <p>ნაპირდაცვითი კედლის დაპროექტებისას გათვალისწინებული იქნა შემდეგი პირობები:</p> <ul style="list-style-type: none"> - კედელი არ განიცდის მნიშვნელოვან დატვირთვას ფერდის მხრიდან;

	<ul style="list-style-type: none"> - დამრეც ზედაპირიანი ნაგებობის ზედა ნიშნული განსაზღვრულია შტორმული ტალღის აგორების ზედა საზღვრის ზემოთ; - კედლის შიდა მხარეზე შეშხეფების დროს შეღწეული წყლის დაწრეტის მიზნით, კედელი დაიგება ქვის ნაყარზე. <p>ნაპირდამცავი კედელი აიგება ჰიდროტექნიკური ბეტონისაგან.</p>
<p>ჩართული იყო თუ არა ადგილობრივი მოსახლეობა ქვე-პროექტის მომზადების პროცესში და გათვალისწინებული იქნა თუ არა მათი ცოდნა?</p>	<p>ქვე-პროექტი მომზადებულია ქობულეთის მუნიციპალიტეტის მიერ საკრებულოსთან კონსულტაციით და არსებული მდგომარეობიდან გამომდინარე.</p> <p>ადგილობრივი მოსახლეობა ინფორმირებულია დაგეგმილი სამუშაოების შესახებ და მათი ინტერესები გათვალისწინებული იქნა ქვე-პროექტის მომზადებისას.</p> <p>მუნიციპალური განვითარების ფონდისა და ქობულეთის მუნიციპალიტეტის გამგეობის მიერ ჩატარდება საკონსულტაციო შეხვედრები დაინტერესებულ პირებთან, ადგილობრივ მოსახლეობასთან, სამუშაოების დაწყებამდე.</p>

(C) რანჟირება

მსოფლიო ბანკის უსაფრთხოების რეგულაციის OP/BP 4.01 შესაბამისად, ქვე-პროექტი კლასიფიცირებული იქნა როგორც კატეგორია B და საჭიროებს გარემოსდაცვითი მართვის საკონტროლო ჩამონათვალის შევსებას მცირე მოცულობის სამშენებლო და სარეაბილიტაციო პროექტებისათვის.

სოციალური სკრინინგი

Social safeguards screening information		Yes	No
1	არის თუ არა ინფორმაცია ქვე-პროექტის განხორციელების ტერიტორიის მფლობელობისა და სარგებლობის შესახებ ხელმისაწვდომი და ექვემდებარება თუ არა დადასტურებას? (სკრინინგი არ ჩაითვლება დასრულებულად თუ აღნიშნულ საკითხზე ინფორმაცია არ არის ხელმისაწვდომი)	√	
2	ქვე-პროექტის განხორციელება შეზღუდავს თუ არა მოსახლეობის ხელმისაწვდომობას ეკონომიკურ რესურსებზე, როგორცაა მიწა, საძოვრები, წყალი, საერთო საზოგადოებრივი საჭიროების ობიექტები ან სხვა რესურსები, რაზეც მოსახლეობაა დამოკიდებული?		√
3	გამოიწვევს თუ არა ქვე-პროექტის განხორციელება ცალკეული ინდივიდების ან ოჯახების ადგილმონაცვლეობას ან იქნება თუ არა საჭირო მიწის ნაკვეთის შექმნა (საზოგადოებრივი ან კერძო, დროებით ან მუდმივად)?		√
4	გამოიწვევს თუ არა ქვე-პროექტის განხორციელება მოსავლის (მარცვლეული, ხეხილი) ან საოჯახო ინფრასტრუქტურის (დამხმარე ნაგებობები, ღობე, არხი, ბელელი, გარე ტუალეტები, სამზარეულოები და სხვა) დროებით ან მუდმივ დაკარგვას?		√
<p>თუ რომელიმე შეკითხვაზე (გარდა პირველი შეკითხვისა) პასუხი არის „დიახ“, მაშინ უნდა ამოქმედდეს OP/BP 4.12 საოპერაციო პოლიტიკა იძულებით განსახლების შესახებ, შემარბილებელი ღონისძიებები უნდა განისაზღვროს OP/BP 4.12-ისა და განსახლების პოლიტიკის ჩარჩო დოკუმენტის მიხედვით.</p>			

ტერიტორია, რომელზეც უნდა მოეწყოს ნაპირდამცავი კედელი, რეგისტრირებულია, როგორც მუნიციპალური საკუთრება. აღნიშნული ტერიტორიიდან 150 მ² იჯარით იქნა გაცემული 2012 წელს კაფეტერიის მოსაწყობად. ადგილობრივი თვითმმართველობის თანახმად, მოიჯარეს შესთავაზეს ალტერნატიული ტერიტორია, შესაბამისად, მოცემული იჯარის ხელშეკრულება, დღეის მდგომარეობით, აღარ არის მოქმედი.

გარემოსდაცვითი მართვის გეგმა

ნაწილი A: ზოგადი ინფორმაცია პროექტისა და საპროექტო ტერიტორიის შესახებ

ინსტიტუციონალური და ადმინისტრაციული საკითხები			
ქვეყანა	საქართველო		
პროექტის დასახელება	რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის განვითარების მეორე პროექტი		
ქვე-პროექტის დასახელება	სანაპირო ზოლის დამცავი კედლის რეაბილიტაცია ქალაქ ქობულეთში		
სამუშაოების მოცულობა ქვე-პროექტის ფარგლებში	<p>ქვე-პროექტი ითვალისწინებს ქ. ქობულეთში, ზღვის სანაპირო ზოლში, არსებული ძველი კედლის დემონტაჟს, სანაცვლოდ ახალი 1900 მეტრი სიგრძის ნაპირსამაგრი საფეხურებიანი კედლის მოწყობას და ასევე ბულვარის ტერიტორიის კეთილმოწყობას.</p> <p>ნაპირდამცავი საფეხურებიანი ბეტონის კედლის საძირკვლის ბლოკი მოეწყობა - 2,5 მეტრ ნიშნულზე, ხოლო მისი თხემის ნიშნული იქნება 6,8 მეტრი. კედელს ექნება როგორც ნაპირდამცავი, ისე საყრდენი ფუნქცია. ნაპირდამცავი კედელი აშენდება სექციებად, რომელთა სიგრძე შეადგეს 10 მეტრს, ხოლო მათ შორის დაშორება - 3 სმ-ს. კედლის კონსტრუქცია მონოლითურია. კედელი აიგება ჰიდროტექნიკური ბეტონისაგან. საფეხურები მოეწყობა წინასწარ მომზადებულ და მოპირკეთებულ ზედაპირზე, რომლის დახრა იქნება 33°-40°. ტალღამრეკლ ბლოკზე აიგება ბეტონის პარაპეტი, რომლის სიგანე იქნება 45 სმ, ხოლო სიმაღლე 60 სმ. კედლის უკან ეწყობა ბულვარის 6 მეტრიანი ზოლი, რომელიც მოპირკეთდება ბეტონის ფილებით. ბულვარის გასწვრივ 15 მ ზიჯით მოეწყობა გამანათებელი ბომბები. ბულვარიდან პლაჟზე ჩასასვლელები მოეწყობა ყოველ 100 მეტრში.</p> <p>გარდა ზემოხსენებულისა, ქვე-პროექტი აგრეთვე ითვალისწინებს ბულვარის სარეაბილიტაციო სამუშაოებს. მოეწყობა 6 სმ სისქის ქვიშა-ცემენტის ფილები და აგრეთვე, გარე განათებას ჩაუტარდება რეაბილიტაცია.</p> <p>ქვე-პროექტი მომზადებულია გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტოს მიერ.</p>		
ინსტიტუციონალური ორგანიზება (მსოფლიო ბანკი)	ჯგუფის ხელმძღვანელი: ქსიაოლან ვანგი	უსაფრთხოების სპეციალისტები: დარეჯან კაპანაძე - გარემოსდაცვითი უსაფრთხოების სპეციალისტი, სოფია გეორგიევა - სოციალური უსაფრთხოების სპეციალისტი	
განხორციელების ორგანიზება (მსესხებელი)	განმახორციელებელი ერთეული:	სამუშაოთა ზედამხედველი:	სამუშაოთა კონტრაქტორი:

	მუნიციპალური განვითარების ფონდი	საკონსულტაციო კომპანია ეპტისა	(განსასაზღვრავია)
ადგილმდებარეობის აღწერა			
ინსტიტუტის დასახელება, რომლის საკუთრების რეაბილიტაციაც არის დაგეგმილი	ქობულეთის მუნიციპალიტეტი		
ინსტიტუტის მისამართი, რომლის საკუთრების რეაბილიტაციაც არის დაგეგმილი	ადამშენებლის გამზირი 141, 6200 Kobuleti. ტელ: +995(426) 6-72-09 ელ.ფოსტა: gamgeoba@kobuleti.org.ge		
ვინ არის მიწის ნაკვეთის მფლობელი? ვინ არის მოსარგებლე (ოფიციალურად/ არაოფიციალურად)	მუნიციპალური საკუთრება		
ფიზიკური და ბუნებრივი გარემო	<p>ქობულეთის ზღვის სანაპირო ზონა წარმოადგენს მდ. ჭოროხის ლითო-დინამიკური სისტემის უკიდურეს, ჩრდილოეთ ფრაგმენტს. წარსულში მდ. ჭოროხის ნატანი დასავლეთის მიმართულების დელტების ზეგავლენით გადაადგილდებოდა ჩრდილოეთისაკენ 50 კმ მანძილზე, აღწევდა მდ. ნატანების შესართავს და ქმნიდა განიერ პლაჟებს. მე-19 საუკუნის მეორე ნახევარში ბათუმის კონცხის ჩამოყალიბებამ და პორტის მშენებლობამ პლაჟმექმნელი მასალის ნაპირგასწვრივი გადაადგილების ბლოკირება მოახდინა, რის შედეგადაც დაიწყო მახინჯაური-ქობულეთის სანაპირო ზონის აქტიური წარეცხვები. გასული საუკუნის 60-იან წლებში, ზღვის სანაპირო ზონის პროგრესირებადი წარეცხვებისაფან დასაცავად, ქ. ქობულეთის სამხრეთ ნაწილში აშენდა ნაპირდამცავი საფეხუროვანი კედელი, ხოლო 1982-1991 და, შემდგომ, 2007 წელს ქობულეთის პლაჟებზე განხორციელდა ინერტული მასალის ხელოვნური შეტანა. 2007-2011 წლებში პლაჟის მდგომარეობა, რომლის გასწვრივაც უნდა მოეწყოს ნაპირდამცავი კედელი და ბულვარი, იყო შემდეგნაირი: სამხრეთ ნაწილში პლაჟის სიგანე შემცირდა 2-3 მეტრით, ხოლო ჩრდილოეთით (დაახლოებით 1 კმ) აღინიშნა პლაჟის სიგანის მატება 4-6 მეტრით.</p> <p>დღეის მდგომარეობით, პლაჟის გასწვრივ, სადაც უნდა აშენდეს ნაპირდამცავი კედელი, გარკვეულ მონაკვეთებზე აგებულია სხვადასხვა ტიპის და კონსტრუქციის დამცავი ნაგებობები, რომლებიც ტალღური ზემოქმედების გამო ნაწილობრივ ან მთლიანად მოშლილია. ახალი კედლის</p>		

	<p>მშენებლობის დროს გათვალისწინებულია ამორტიზირებული ძველი კედლების დანგრევა.</p> <p>ქ. ქობულეთის ზღვის სანაპირო ზონის, მათ შორის ნაპირგასწვრივი ზვინულის გეოლოგიური აგებულება ერთგვაროვანია, გავრცელებულია სანაპირო ალუვიური ფაციესი, კენჭების, ხვინჭისა და ქვიშების განვითარება.</p> <p>ქობულეთში ყველაზე ცხელი თვეებია ივლისი და აგვისტო, ყველაზე ცივი - იანვარი და თებერვალი; ჰაერის საშუალო წლიური ტემპერატურა +13,4°C-ს შეადგენს, მინიმალური -9°C-ს, მაქსიმალური +40°C-ს. ქარებს ახასიათებს მუსონური რეჟიმი, ზაფხულში ქრის ზღვიდან ხმელეთისაკენ ნოტიო და გრილი, ზამთარში - ხმელეთიდან ზღვისაკენ თბილი და მშრალი ჰაერის მასები. ქარის საშუალო წლიური სიჩქარე ძირითადად 1,1-2,6 მ/წმ-მდე იცვლება. ქარის მინიმალური სიჩქარე აღინიშნება ზაფხულის თვეებში.</p> <p>რეგიონისათვის ტალღების გაბატონებული მიმართულებაა დასავლეთის რუმბები. ძლიერი დღეღებების (5 ბალი და მეტი) დასავლეთის მიმართულება შეადგენს 91,6%-ს, ჩრდილო-დასავლეთის - 7,2%-ს, ხოლო სამხრეთ-დასავლეთის - 1,2%-ს. შტორმული სეზონი დგება ზამთარში, როდესაც 2 მ და მეტი სიმაღლის ტალღების განმეორადობა აღწევს 30%-ს, ზაფხულში ეს მონაცემი მცირდება 5-13%-მდე. დაფიქსირებულია ძლიერი შტორმების ერთეული შემთხვევები ზაფხულში და გაზაფხულზე, როდესაც ტალღის სიმაღლე ღია ზღვაში აღწევს 7-8 მეტრს. სანაპირო ზონაში შტორმული ტალღების ენერგია მაქსიმუმს აღწევს თებერვალში. შემდგომ ის თანდათან კლებულობს და მინიმუმი მოდის მაისი-ივნისი-ივლისში. მაქსიმუმი მეორე პიკი აღინიშნება ოქტომბერ-ნოემბერში.</p> <p>ტერიტორიას, სადაც უნდა მოეწყოს ნაპირდამცავი კედელი, აღმოსავლეთის მხრიდან ესაზღვრება ქ. ქობულეთის პარკი ფიჭვის მრავალწლიანი ნარგაობებით. ფიჭვის დიდი ხეები განთავსებულია თამარ მეფის სანაპიროს მცირე მონაკვეთზეც, სადაც უნდა მოეწყოს ბულვარი.</p>
<p>მასალების, მათ შორის ინერტული მასალისა და წყლის მიწოდების წყაროების მდებარეობა და დაშორება ქვე-პროექტის განხორციელების ადგილიდან</p>	<p>წყლის მიწოდება მოხდება მუნიციპალური წყალსადენიდან.</p> <p>ინერტული მასალის უახლოესი კარიერი მდებარეობს 5 კმ რადიუსში.</p>

კანონმდებლობა	
<p>ეროვნული და ადგილობრივი კანონმდებლობა და ქვე-პროექტის ქმედებების განხორციელებისათვის საჭირო ნებართვები</p>	<p>მსოფლიო ბანკის პოლიტიკისა და ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის ჩარჩო დოკუმენტის თანახმად, ქვე-პროექტი კლასიფიცირდა, როგორც B კატეგორიის პროექტი.</p> <p>ქვე-პროექტი მგფ-სათვის ოფიციალურად წარმოდგენილი იქნა ადგილობრივი მუნიციპალიტეტის მიერ და წარმოადგენს ადგილობრივი თვითმმართველობის საჭიროებას და პრიორიტეტს.</p> <p>საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობა არ მოითხოვს არანაირ გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას ან გარემოსდაცვით მიმოხილვას, სხვა სახის ნებართვას და ა.შ.</p> <p>თუმცა, ეროვნული კანონმდებლობის თანახმად:</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) სამშენებლო მასალები შეძენილი უნდა იქნეს ლიცენზირებული მომწოდებლისაგან; (ii) კონტრაქტორი ვალდებულია, აიღოს სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია ინერტული მასალის მოპოვებისათვის (თუ თავად გადაწყვეტს მოპოვებას შეძენის ნაცვლად); (iii) კონტრაქტორი ვალდებულია, მოამზადოს ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროს, ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში ბეტონის კვანძისათვის და შეათანხმოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსთან, თუ ბეტონს აწარმოებს თავად (ნაცვლად შეძენისა); (iv) მიწის სამუშაოების შედეგად წარმოქმნილი ზედმეტი გრუნტის განთავსების ადგილი კონტრაქტორის მიერ წერილობით უნდა შეთანხმდეს მუნიციპალიტეტის გამგეობასთან; (v) აზბესტის შემცველი ნარჩენების განთავსება, რომელიც წარმოიქმნება ბულვარში მდებარე ღობის დემონტაჟის შედეგად, მოხდება საქართველოს მთავრობის 2016 წლის 29 მარტის N145 დადგენილებით დამტკიცებული „სახიფათო ნარჩენების შეგროვებისა და დამუშავების სპეციალური მოთხოვნების შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“, შესაბამისად. (vi) იმ შემთხვევაში, თუ კონტრაქტორის საქმიანობის შედეგად, წლის განმავლობაში წარმოიქმნება 200 ტონაზე მეტი არასახიფათო ნარჩენი ან 1000 ტონაზე მეტი ინერტული ნარჩენი ან 120 კგ-ზე სახიფათო ნარჩენი, კომპანია „ნარჩენების მართვის კოდექსის“ შესაბამისად ვალდებულია: <ul style="list-style-type: none"> - დანიშნოს გარემოსდაცვითი მმართველი და მის შესახებ წარუდგინოს ინფორმაცია გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს;

	<ul style="list-style-type: none"> - მოამზადოს და გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს წარუდგინოს ნარჩენების ინვენტარიზაციის ანგარიში; - მოამზადოს და გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს დასამტკიცებლად წარუდგინოს კომპანიის ნარჩენების მართვის გეგმა. <p>სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზიის (არსებობის შემთხვევაში), ასფალტის ქარხნის გარემოზე ზემოქმედების ნებართვისა და ბეტონის კვანძის ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიშის გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსთან შეთანხმების ასლები თანდართული იქნება გარემოს დაცვის მართვის გეგმაზე, კონტრაქტორის შერჩევის შემდეგ.</p> <p>დაცული უნდა იქნეს GOST და SNIP ნორმები.</p>
საჯარო კონსულტაცია	
<p>სად და როდის ჩატარდა/ჩატარდება საჯარო კონსულტაცია?</p>	<p>მუნიციპალური განვითარების ფონდისა და ქობულეთის მუნიციპალიტეტის გამგეობის მიერ ჩატარდება საკონსულტაციო შეხვედრები დაინტერესებულ პირებთან, ადგილობრივ მოსახლეობასთან, ტენდერის დაწყებამდე.</p>
დანართები	
<p>დანართი 1: ქვე-პროექტის განხორციელების ადგილი და ფოტომასალა; დანართი 2: საჯარო განხილვის ჩატარების ამსახველი დოკუმენტაცია; (წარმოდგენილი იქნება) დანართი 3: ნებართვები, ლიცენზიები, შეთანხმებები. (წარმოდგენილი იქნება)</p>	

ნაწილი B: ინფორმაცია გარემოსდაცვითი უსაფრთხოების შესახებ

ENVIRONMENTAL /SOCIAL SCREENING			
	ქმედება/საკითხი	სტატუსი	შემარბილებელი ღონისძიებები
მოიცავს თუ არა ქვე-პროექტი რომელიმე მითითებულ ქმედებას/საკითხს?	A. რეაბილიტაცია	[] დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი A
	B. ახალი მშენებლობა	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ [] არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი A
	C. ნარჩენი წყლების გადამუშავების ინდივიდუალური სისტემა	[] დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი B
	D. ისტორიული შენობ(ებ)ა და რაიონები	[] დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი C
	E. მიწის შექმენა ¹	[] დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი D
	F. საშიში ან ტოქსიკური მასალები ²	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ [] არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი E
	G. ზემოქმედება ტყეებზე და/ან დაცულ ტერიტორიებზე	[] დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი F
	H. სამედიცინო ნარჩენების დამუშავება/ მენეჯმენტი	[] დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი G
	I. სატრანსპორტო და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ [] არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი H

¹ მიწის შესყიდვა მოიცავს ადამიანთა გადასახლებას, საცხოვრებელი პირობების შეცვლას, კერძო საკუთრებაში არსებული ქონების შელახვას - ეს ეხება მიწებს, რომელიც შექმნილი/გადაცემულია და ამ ქმედებას გააჩნია ზემოქმედება იმ ადამიანებზე, რომლებიც ცხოვრობენ ან/და სახლობენ ან/და აწარმოებენ ბიზნესს (სავაჭრო ერთეულებს) შექმნილ მიწაზე.

² ტოქსიკური/ საშიში მასალები მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგი მასალებით: აზბესტი, ტოქსიკური საღებავები, მავნე ზემოქმედების მქონე გამხსნელები, ტყვიის შემცველი საღებავის მოშორება და ა.შ.

ნაწილი C: ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებები

ACTIVITY	PARAMETER	MITIGATION MEASURES CHECKLIST
<p>0. ზოგადი პირობები</p>	<p>ინფორმირება და უსაფრთხოება</p>	<ul style="list-style-type: none"> (a) ინფორმაცია დაგეგმილი სამუშაოების შესახებ მიწოდებულია ადგილობრივი სამშენებლო და გარემოს დაცვის ინსპექციებისათვის და თემისათვის; (b) ადგილობრივი მოსახლეობა ინფორმირებულია დაგეგმილი სამუშაოების შესახებ მედიაში და / ან საზოგადოებისათვის ხელმისაწვდომ ადგილებში (სამუშაოების განხორციელების ადგილის ჩათვლით) შესაბამისი შეტყობინების განთავსების გზით; (c) გაცემულია მშენებლობისათვის და/ ან რეაბილიტაციისათვის საჭირო ყველა ნებართვა; (d) კონტრაქტორი აცხადებს ოფიციალურ თანხმობას, რომ სამუშაოები განხორციელდება უსაფრთხო და მოწესრიგებული გზით, მიმდებარე ტერიტორიაზე მოსახლეობასა და გარემოზე მინიმალური ზემოქმედების უზრუნველყოფით; (e) მუშათა პირადი დამცავი აღჭურვილობა შესაბამისობაში იქნება საერთაშორისო საუკეთესო პრაქტიკასთან (სამუშაოების შესრულების დროს მუშებს უნდა ეხურათ ჩაფხუტები, საჭიროების შემთხვევაში ეკეთათ ნიღბები, დამცავი სათვალე, უსაფრთხოების ქამრები და ჩექმები); (f) მუშათა ინფორმირების მიზნით უსაფრთხოების ძირითადი წესები და რეგულირებები განთავსებული უნდა იქნეს შესაბამის მაჩვენებლებზე სამუშაოთა განხორციელების ადგილებზე.
<p>A. ზოგადი სარეაბილიტაციო და / ან სამშენებლო ქმედებები</p>	<p>ჰაერის ხარისხი</p>	<ul style="list-style-type: none"> (a) ნგრევის შედეგად მიღებული ნამსხვრევების შენახვა უნდა მოხდეს კონტროლირებად ადგილზე და დაინამოს წყლით მტვრის შესამცირებლად; (b) პნევმატური ბურღით ნგრევის პროცესში მტვრის წარმოქმნა და გავრცელება შეზღუდული უნდა იქნეს წყლით დანამვით და/ან მტვრის საწინააღმდეგო ეკრანების გამოყენებით; (c) ნანგრევების დაყრა არ უნდა მოხდეს მიმდებარე ტერიტორიებზე; (d) არ უნდა მოხდეს სამშენებლო ნარჩენების დაწვა; (e) არ უნდა იქნეს ნებადართული სატრანსპორტო საშუალებების და მანქანა-დანადგარების უქმი სვლა; (f) სამშენებლო მასალები/ნარჩენები ტრანსპორტირების დროს უნდა იქნეს დაფარული/დატენიანებული მტვრის წარმოქმნის შემცირების მიზნით.
	<p>ხმაური</p>	<ul style="list-style-type: none"> (a) ხმაური უნდა შემცირდეს სამუშაოების განხორციელების დროითი ლიმიტების დაწესებით; (b) ოპერირებისას გენერატორების, ჰაერის კომპრესორებისა და სხვა მექანიკური დანადგარების ძრავის საფარები დახურული უნდა იყოს, ამასთან დანადგარები მაქსიმალურად შორს უნდა განთავსდეს საცხოვრებელი ტერიტორიებიდან; (c) სატრანსპორტო საშუალებებმა უნდა იმოძრაონ წინასწარ შეთანხმებული მარშრუტით; (d) უნდა განისაზღვროს სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის მაქსიმალური ნებადართული სიჩქარე; (e) უზრუნველყოფილი უნდა იქნეს სატრანსპორტო საშუალებებისა და მანქანა დანადგარების სათანადო მოვლა და შესაბამისი ტექნიკური კონტროლი; (f) არ უნდა იქნეს ნებადართული სატრანსპორტო საშუალებების და მანქანა-დანადგარების უქმი სვლა; გამოყენებული უნდა იქნეს მყარფეხები.
	<p>წყლის ხარისხი</p>	<ul style="list-style-type: none"> (a) კონტრაქტორს მოეთხოვება მოაწყოს მასალების დასაწყობების ადგილი, რომელიც დაცული უნდა იქნეს წარეცხვისაგან ძლიერი წვიმის ან დატბორვის დროს წყალგაუმტარი მასალით. გატარებული უნდა იქნეს სედიმენტების კონტროლის ღონისძიებები, როგორცაა თივის შეკვრებისა და/ ან სილის მესერის მოწყობა, რაც ხელს შეუშლის სედიმენტების სამშენებლო ტერიტორიიდან ჩარეცხვას ახლომდებარე წყლის ობიექტში.

		<p>(b) კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს ზეთების, გამხსნელების და საღებავების შესაბამის შენახვა და გამოყენება, რათა თავიდან იქნეს აცილებული მათი ჩაღვრა ხევში. ხიდის პარაპეტების შესაღებად არ უნდა იქნეს გამოყენებული პულვერიზატორი. პოტენციურად დამაბინძურებელი მასალები არ უნდა იქნეს დასაწყობებული მდინარიდან 50 მეტრში. არ უნდა მოხდეს მასალებისა და ნარჩენების ჩაყრა ახტალისწყალის ხევში.</p> <p>(c) მიწის სამუშაოებისა და ნიადაგისა და გრუნტის დროებითი დასაწყობების ადგილების მოწყობისას მინიმუმამდე უნდა იქნეს შემცირებული წარეცხვის საფრთხე;</p> <p>(d) მანქანა-დანადგარები და სატრანსპორტო საშუალებები უნდა შემოწმდეს რეგულარულად, რათა არ ხდებოდეს ზეთებისა და საწვავის დაღვრა. უნდა ხორციელდებოდეს მანქანა-დანადგარებისა და სატრანსპორტო საშუალებების სათანადო მოვლა ისე, რომ მინიმუმამდე იქნეს შემცირებული დაღვრების საფრთხე. სატრანსპორტო საშუალებების შემოწმება უნდა ხდებოდეს ყოველდღიურად სპეციალურად გამოყოფილ ადგილებში შესაბამისი საფარით და საწრეტით. მანქანების სადგომი და შეკეთების ადგილები დაშორებული უნდა იქნეს წყლის ობიექტიდან მინიმუმ 50 მეტრით.</p> <p>(e) ზეთები, გამხსნელები და საწვავი შენახული უნდა იქნეს გამოყოფილ ადგილებში შესაბამისი საფარით და საწრეტით. სამშენებლო მოედანზე ხელმისაწვდომი უნდა იყოს დაღვრის შემთხვევაში შემკავებელი მასალები (სორბენტები, ქვიშა, ნახერხი).</p> <p>(f) არ უნდა მოხდეს ცემენტის ან ბეტონის ნარჩენების ჩარეცხვა/ჩაყრა ნებისმიერ წყლის ობიექტში. წყლის რეზერვუარისა და წყლის მილების დამონტაჟების შემდეგ უნდა მოხდეს სადეზინფექციო ხსნარის ნეიტრალიზება; თუ დეზინფექცია მოხდება ქლორის ხსნარით, მისი ნეიტრალიზება შეიძლება მოხდეს ნატრიუმის ბი-სულფატით. ამ ნივთიერების გამოყენებაც უნდა მოხდეს იმ დოზით, რაც საჭიროა ნეიტრალიზაციისათვის. ნეიტრალიზებული წყლის გადაღვრა გარემოში უნდა შეთანხმდეს კონტრაქტორის მიერ მუნიციპალიტეტის გამგეობასთან.</p>
	ნარჩენების მართვა	<p>(a) სამშენებლო საქმიანობიდან მოსალოდნელი ყველა მნიშვნელოვანი ტიპის ნარჩენისათვის გამოყოფილი უნდა იქნეს დროებითი და საბოლოო განთავსების ადგილები;</p> <p>(b) ინერტული სამშენებლო ნარჩენები გამოცალკევებული უნდა იქნეს სხვა ნარჩენებისგან (ასეთის არსებობის შემთხვევაში). ინერტული სამშენებლო ნარჩენები უნდა განთავსდეს სპეციალურად გამოყოფილ ადგილას, ხოლო სხვა სახის ნარჩენები უნდა შეინახოს სპეციალურ კონტეინერებში;</p> <p>(c) სამშენებლო ნარჩენები უნდა განთავსდეს შესაბამისად წინასწარ შეთანხმებულ ადგილას.</p> <p>(d) უნდა იწარმოებოდეს და ინახებოდეს დოკუმენტაცია ნარჩენების საბოლოო განთავსების თაობაზე, რათა შესაძლებელი იყოს სათანადო მართვის დასაბუთება;</p> <p>(e) აკრძალულია საპროექტო ტერიტორიაზე ნარჩენების დაწვა.</p> <p>(f) შესაძლებელია შესაბამისი ნარჩენების ხელახლა გამოყენება და რეციკლირება (გარდა აზბესტისა).</p> <p>(g)</p>
	მასალების მიწოდება	<p>a) გამოყენებული უნდა იქნეს ინერტული მასალის არსებული კარიერები, რომლებზეც გაცემულია შესაბამისი ლიცენზია;</p> <p>b) ინერტული მასალის ახალი კარიერის ამოქმედების შემთხვევაში კონტრაქტორმა უნდა მოიპოვოს შესაბამისი ლიცენზია;</p> <p>c) ინერტული მასალის კარიერი ან მისი გამოყენებული ნაწილი უნდა იქნეს აღდგენილი ან სათანადოდ დახურული თუ ლიცენზიის მოქმედების ვადა ამოწურულია ან ინერტული მასალის მოპოვება დასრულებულია;</p> <p>d) მასალების ტრანსპორტირება არ უნდა მოხდეს პიკის საათებში.</p>

	მცენარეთა დაცვა	<p>(a) ბულვარის გასწვრივ მდებარე დიდი ხეებო უნდა იქნეს დაცული მოჭრისგან. უნდა შემოიღობოს და მოინიშნოს. ფესვთა სისტემაც უნდა იყოს დაცული.</p> <p>(b) არ უნდა მოხდეს ნარჩენების განთავსება ხეებთან.</p>
<p>E. ტოქსიკური მასალები</p>	<p>აზბესტის განკარგვა</p>	<p>(a) ქვე პროექტის ობიექტზე განთავსებული აზბესტი გარკვევით უნდა აღინიშნოს როგორც სახიფათო მასალა;</p> <p>(b) აზბესტი სათანადოდ უნდა იქნას შენახული და დალუქული, მისი ზემოქმედების მინიმუმამდე დასაცვანად;</p> <p>(c) დემონტაჟამდე აზბესტის მასალა უნდა დასველდეს, რათა შემცირდეს აზბესტის მტვერი;</p> <p>(d) აზბესტის გატანა უნდა მოხდეს გამოცდილი პროფესიონალების მიერ, რომლებიც აღჭურვილნი იქნებიან სპეციალური დამცავი აღჭურვილობით;</p> <p>(e) თუ აზბესტის მასალა ინახება დროებით, ნარჩენები უსაფრთხოდ უნდა იყოს დახურული და შესაბამისად აღნიშნული, უსაფრთხოების ზომები უნდა იქნას გატარებული სამშენებლო ობიექტიდან უნებართვოდ გატანის თავიდან ასაცილებლად;</p> <p>(f) გატანილი აზბესტი არ უნდა იქნას ხელახლა გამოყენებული.</p>
<p>H სატრანსპორტო საშუალებებისა და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება</p>	<p>სამშენებლო საქმიანობის სახიფათო პიდაპირი ან არაპირდაპირი ზემოქმედება საზოგადოებრივ ტრანსპორტზე და ფეხით მოსიარულეებზე</p>	<p>(a) ეროვნული კანონმდებლობის შესაბამისად კონტრაქტორი უზრუნველყოფს, რომ სამშენებლო ტერიტორია შესაბამისად დაცულია და მშენებლობასთან დაკავშირებული ტრანსპორტის ოპერირება რეგულირებულია. ეს მოიცავს მაგრამ არ არის ლიმიტირებული შემდეგით:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ განთავსებული უნდა იქნეს მოძრაობის გამაფრთხილებელი ნიშნები, ბარიერები და ტრანსპორტის მარშრუტის ცვლილების ნიშნები. საზოგადოება გაფრთხილებული უნდა იყოს ყველა შესაძლო საშიშროების შესახებ; ▪ უნდა ჩამოყალიბდეს მოძრაობის მართვის სისტემა და ჩატარდეს თანამშრომელთა ტრენინგი, განსაკუთრებით ტერიტორიაზე შესვლასა და ტერიტორიის მახლობლად მძიმე ტექნიკის გადაადგილების შესახებ. ფეხით მოსიარულეთათვის უნდა მოეწყოს უსაფრთხო გადასასვლელები იმ ადგილებში, სადაც მოძრაობს სამშენებლო ტექნიკა; ▪ სამუშაო საათები შესაბამისობაში უნდა იქნეს მოყვანილი ადგილობრივი ტრანსპორტის მოძრაობის განრიგთან, მაგ: ინტენსიური გადაზიდვები არ უნდა განხორციელდეს საზოგადოებრივი ტრანსპორტის ინტენსიური მოძრაობის პერიოდში ან პირუტყვის გადაადგილების საათებში; ▪ ტრანსპორტის მოძრაობა უნდა იმართებოდეს დატრენინგებული თანამშრომლების მიერ; ▪ გზის რეაბილიტაციის სამუშაოების დროს უზრუნველყოფილი უნდა იქნეს ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო მისასვლელები მაღაზიებთან, საცხოვრებელ სახლებთან, ოფისების შენობებთან.

ნაწილი D: მონიტორინგის გეგმა

ქმედება	რა პარამეტრის მონიტორინგი ხდება?	სად ტარდება მონიტორინგი	როგორ უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი	როდის რა სიხშირით/ პერიოდულობით უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?	რატომ ხდება პარამეტრის მონიტორინგი	ვინ არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?
სამშენებლო ფაზა						
სამშენებლო მასალების მიწოდება	სამშენებლო მასალების შექმნა მხოლოდ ოფიციალურად დარეგისტრირებული მომწოდებლებისაგან	მომწოდებლის ოფისში, ან საწყობში	დოკუმენტების შემოწმება	მოწოდების კონტრაქტების გაფორმებისას	ინფრასტრუქტურის ტექნიკური მდგრადობის და უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით	მგვ, მშენებლობის ზედამხედველი
სამშენებლო მასალების და ნარჩენების ტრანსპორტირება; სამშენებლო მექანიზმების გადაადგილება	სატრანსპორტო საშუალებების და მექანიზმების ტექნიკური მდგომარეობა; სამშენებლო მასალებისა და ნარჩენების გადაზიდვა დახურული მანქანებით; ტრანსპორტირებისათვის განკუთვნილი დროისა მარშრუტების დაცვა.	სამშენებლო ტერიტორია ტრანსპორტირების გზების გასწვრივ დასახლებულ პუნქტებში	ინსპექტირება	გაუფრთხილებელი ინსპექტირება როგორც სამუშაო, ასევე არა სამუშაო საათებში	მიწისა და ჰაერის ემისიებით დაბინძურების შემცირება; ხმაურით და ვიბრაციით ადგილობრივი მოსახლეობის შეწუხების შეზღუდვა; ტრანსპორტის მოძრაობის დარღვევის მინიმუმამდე შემცირება.	მგვ, მშენებლობის ზედამხედველი, საპატრულო პოლიცია

<p>ინერტული მასალების წყარო</p>	<p>მასალების შექმნა არსებული, ლიცენზირებული მომწოდებლებისაგან, თუ ეს შესაძლებელია; სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზიის მიღება კონტრაქტორის მიერ და ლიცენზიის პირობების მკაცრი დაცვა;</p> <p>კარიერების დაყოფა ტერასებად, დამუშავებული ადგილების რეაბილიტაცია და ლანდშაფტთან ჰარმონიზება;</p> <p>მდინარეში ქვიშა-ხრემის მოპოვება წყლის ნაკადის გარეთ, დამცავი ბარიერების მოწყობა ექსკავაციის ადგილსა და წყლის ნაკადს შორის. დაუშვებელია მანქანების შესვლა წყლის ნაკადში.</p>	<p>კარიერები</p>	<p>დოკუმენტებისა და სამუშაოების ინსპექტირება</p>	<p>ინერტული მასალის მოპოვების პერიოდში</p>	<p>ეროზიის შემცირება და ეკოსისტემებისა და ლანდშაფტების დეგრადირების მინიმუმაცია;</p> <p>სედიმენტებით წყლის დაბინძურების, ასევე ჰიდრობიონტა საარსებო პირობების დარღვევის შემცირება.</p>	<p>მგვ, მშენებლობის ზედამხედველი</p>
<p>სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა</p>	<p>სამშენებლო ნარჩენების დროებითი შენახვა სპეციალურად გამოყოფილ ადგილებში;</p> <p>ნარჩენების დროული განთავსება ოფიციალურად გამოყოფილ ადგილებში.</p>	<p>სამშენებლო ტერიტორია; ნარჩენების განთავსების ტერიტორია</p>	<p>ინსპექტირება</p>	<p>პერიოდულად მშენებლობის პროცესში და პრეტენზიების შემთხვევაში</p>	<p>სამშენებლო და მის მეზობლად მდებარე ტერიტორიების მყარი ნარჩენებისაგან დაბინძურების თავიდან აცილება</p>	<p>მგვ, მშენებლობის ზედამხედველი,</p>
<p>აზბესტის მართვა</p>	<p>ქვე პროექტის ობიექტზე განთავსებული აზბესტი სათანადოდ უნდა იყოს დალუქული და გარკვევით უნდა აღინიშნოს როგორც სახიფათო მასალა.</p> <p>აზბესტის გატანა უნდა მოხდეს გამოცდილი პროფესიონალების მიერ, რომლებიც აღჭურვილნი</p>	<p>სამშენებლო ობიექტზე</p>	<p>დოკუმენტაციის და სამუშაოების ინსპექტირება</p>	<p>სადემონტაჟო სამუშაოების პერიოდში</p>	<p>ტოქსიკური მასალებით დაბინძურების თავიდან ასაცილებლად.</p> <p>მუშების ჯანმრთელობის დასაცავად.</p>	<p>მგვ და სამუშაოთა ზედამხედველები</p>

	<p>იქნებიან სპეციალური დამცავი აღჭურვილობით.</p> <p>უსაფრთხოების ზომები უნდა იქნას გატარებული სამშენებლო ობიექტიდან უნებართვოდ გატანის თავიდან ასაცილებლად.</p> <p>აზბესტის ნარჩენები საბოლოოდ განთავსებულია ოფიციალურ ნაგავსაყრელზე</p>					
ტრანსპორტის მოძრაობის დარღვევა და ფეხით მოსიარულეთა მიმოსვლის შეზღუდვა	<p>სატრანსპორტო მოძრაობის შეზღუდვის/მოძრაობის მიმართულების შეცვლის ნიშნების განთავსება;</p> <p>სამშენებლო მასალებისა და ნარჩენების დროებითი განთავსება ისე, რომ თავიდან იქნას აცილებული სატრანსპორტო საცობები მისასვლელ გზებზე.</p>	სამშენებლო და მიმდებარე ტერიტორიები	ინსპექტირება	სამშენებლო სამუშაოების პერიოდში	სატრანსპორტო შემთხვევების თავიდან აცილება	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი
სახიფათო მასალების შესაბამისი შენახვა	სახიფათო მასალების კონტეინერები მოთავსებულია არიან მეორად დამცავ რეზერვუარში და ინახება დახურულ კონტეინერში	სახიფათო მასალების შენახვის ადგილი	ინსპექტირება	პერიოდულად მშენებლობის განმავლობაში	ტოქსიკური მასალებით დაბინძურების თავიდან ასაცილებლად.	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი
მუშების ჯანმრთელობა და უსაფრთხოება	<p>მუშების ფორმებით და ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით აღჭურვა;</p> <p>მუშების და პერსონალის ინფორმირება მექანიზმებთან/აღჭურვილობასთან მუშაობისას ინდივიდუალური უსაფრთხოების წესების და ინსტრუქციების შესახებ და ასევე აღნიშნული</p>	სამშენებლო ტერიტორია	ინსპექტირება	გაუფრთხილებელი შემოწმება სამუშაოების მსვლელობისას	უბედური შემთხვევების თავიდან აცილება	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი

	წესები/ინსტრუქციების მკაცრი დაცვა					
მშენებლობის დასრულება	მიწის დატკეპნილი ზედაპირები გაფხვიერებულია ტერიტორიიდან გატანილია ნარჩენები, ზედმეტი მასალები მოჭრილი და გატანილია საწვავით ან ზეთებით დაბინძურებული ნიადაგი და ტერიტორია მოწესრიგებულია	სამშენებლო ტერიტორია და ბანაკი	ინსპექტირება	მშენებლობის დასრულების შემდგომ	სამშენებლო ტერიტორიისა და მისი მიმდებარე ადგილების დაბინძურების თავიდან აცილება	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი
საოპერაციო ფაზა						
რეაბილიტირებული სპორტკომპლექსის ფუნქციონირების შედეგად წარმოქმნილი ნარჩენების მართვა	მყარი ნარჩენების შესაბამისი მართვა	მუნიციპალიტეტის ტერიტორია	ინსპექტირება	სპორტკომპლექსის ფუნქციონირების განმავლობაში	მყარი ნარჩენებით დაბინძურების თავიდან აცილება	ახმეტის მუნიციპალიტეტი
შეკეთების სამუშაოების დროს მოძრაობის დარღვევა და ფეხით მოსიარულეთა მიმოსვლის შეზღუდვა	შეკეთების სამუშაოების დაგეგმვა ნაკლებად დატვირთულ დროს და შესაბამისი გამაფრთხილებელი ნიშნების დაყენება	რეაბილიტირებული შენობების ადგილი	ინსპექტირება	სპორტკომპლექსის ფუნქციონირების განმავლობაში	ადგილობრივი მოსახლეობის შეწუხების მინიმუმიზაცია	ახმეტის მუნიციპალიტეტი
წყლის მიწოდებისა და საკანალიზაციო სისტემების მომსახურება	წყლის სისტემაში არ ხდება წყლის გაჟონვა და სისტემა მუშაობს შეუფერხებლად	რეაბილიტირებული სისტემები	ინსპექტირება	სისტემების ოპერირების განმავლობაში	წყლის დანაკარგების შემცირება და წყლის დაგუბების აცილება	ახმეტის მუნიციპალიტეტი

					ზედაპირული და გრუნტის წყლების დაბინძურების აცილება გაუმართავი საკანალიზაციო სისტემის გამო	
ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება	სიჩქარის შემამცირებელი ბარიერების მონტაჟი შესაბამის ადგილებში საგზაო ნიშნებისა და სავალი ნაწილის მონიშვნის გაუმჯობესება	გზის სრული სიგრძე	ინსპექტირება	საჭიროებისამებრ	ტრასპორტის მოძრაობის გაზრდილი სიჩქარის გამო ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოების გაძლიერება	ახმეტის მუნიციპალიტეტი

დანართი 1: რუკა და ფოტოები









დანართი 2: საჯარო კონსულტაციის მასალები (წარმოდგენილი იქნება)

დანართი 3: ლიცენზიები, ნებართვები, შეთანხმებები