



სოფელ ეშტიას გზის რეაბილიტაციის ქვე-პროექტი

გარემოსდაცვითი და სოციალური სკრინინგი და გარემოსდაცვითი მართვის გეგმა

დაფინანსებული მსოფლიო ბანკის მიერ

რეგიონალური და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის განვითარების
მეორე პროექტი

თბილისი, საქართველო

იანვარი, 2018

გარემოსდაცვითი სკრინინგი

ქვე-პროექტის სამშენებლო ადგილი მდებარეობს ნინოწმინდის მუნიციპალიტეტში, სამცხე-ჯავახეთის რეგიონში, სამხრეთ საქართველოში. სარეაბილიტაციო გზა იწყება ნინოწმინდა-ემტის ადგილობრივი მნიშვნელობის გზის მეხუთე კილომეტრიდან, სოფელ კაურმის გავლით, კვეთს მდინარე ფარავანს და მთავრდება სოფელ ემტიაში უჯმანას გზის დასაწყისში (იხილეთ დანართი). დედაქალაქ თბილისიდან დაშორებულია 244 კმ-ით. სარეაბილიტაციო გზის მთლიანი სიგრძე შეადგენს 4500 მეტრს 36812 მ² საერთო ფართობით.

ქვე-პროექტი მოიცავს ქვემოთ აღნიშნულ სამუშაოებს:

- გზის ძველი დაზიანებული ასფალტის, ხიდების და ტროტუარების მოშორებას და მათ განთავსებას უახლოეს ნაგავსაყრელზე, რომელიც მოწყობილია შპს „საქართველოს მყარი ნარჩენების მართვის კომპანია“ მიერ ნინოწმინდის მუნიციპალიტეტში, სოფელ ჯიგარაშენში;
- მიწის სამუშაოების დროს წარმოქმნილი გრუნტის მოშორებას და ნაგავსაყრელზე ან მუნიციპალიტეტის მიერ გამოყოფილ ტერიტორიაზე განთავსება;
- გზის გასწვრივ არსებული დაზიანებული მეტალის წყლის გადინების მილების დემონტაჟი და ახალის განთავსება;
- ასფალტის საფარის მოწყობა გზაზე არსებულ ტროტუარებზე და ეზოების შესასვლელებში გზის გასწვრივ;
- ასფალტის საფარის მოწყობა მდინარე ფარავანზე არსებულ ხიდის ტროტუარებზე;
- ბეტონის დამცავი ფენის, მეტალის მილებისა და გვერდულების მოწყობა.

(A) ზემოქმედების იდენტიფიცირება

ექნება თუ არა ქვე-პროექტს მნიშვნელოვანი ზემოქმედება გარემოზე?	ქვე პროექტს მოსალოდნელია გარემოზე ჰქონდეს მოკლე ვადიანი უარყოფითი ზეგავლენა, ხოლო მისი გრძელვადიანი ზეგავლენა მოსალოდნელია რომ იქნება დადებითი, რაც უკავშირდება სატრანსპორტო პირობების გაუმჯობესებას ნინოწმინდის მუნიციპალიტეტში და გარემოზე უარყოფითი ზემოქმედებების შემცირებას როგორცაა მტვერი, გამონაბოლქვი მანქანების მოძრაობიდან
---	---

	წარმოქმნილი ხმაური.
<p>რა მნიშვნელოვანი სასარგებლო და უარყოფითი ხასიათის ზემოქმედებები ექნება ქვე-პროექტს გარემოზე?</p>	<p>ქვე პროექტს ექნება გრძელვადიანი დადებითი გარემოსდაცვითი და სოციალური ზემოქმედება, რაც გამოიხატება საცხოვრებელი და სატრანსპორტო პირობების გაუმჯობესებაში ადგილობრივი მოსახლეობისათვის. ის შეამცირებს არსებულ უარყოფით ზემოქმედებას ადგილობრივი მოსახლეობასა და მიმდებარე გარემოზე.</p> <p>ძირითადი ზემოქმედება გარემოზე დაკავშირებული იქნება სამშენებლო ფაზასთან.</p> <p>ქვე-პროექტი განხორციელდება ურბანულ ადგილზე, ანთროპოგენული ზემოქმედების შედეგად ძლიერ შეცვლილ გარემოში. აქედან გამომდინარე ზემოქმედება როგორცაა ხმაური, გამონაბოლქვი, სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა, სატრანსპორტო საშუალებების და მისასვლელი გზის დროებითი შეფერხება სამშენებლო ფაზაში არის დროებითი და უმნიშვნელო, რომლის შემსუბუქებაც მარტივად განხორციელდება ქვე პროექტის გარემოს მართვის გეგმაში არსებული შესაბამისი შემამსუბუქებელი ზომების განხორციელებით.</p>
<p>შეიძლება თუ არა, რომ ქვე-პროექტს გააჩნდეს მნიშვნელოვანი ხასიათის ზემოქმედება ადგილობრივ მოსახლეობასა და ზემოქმედებას ქვეშ მყოფ სხვა პირებზე?</p>	<p>გრძელვადიანი დადებითი სოციალური ზემოქმედება იქნება სასიკეთო (ადგილობრივი მოსახლობის საცხოვრებელი პირობების გაუმჯობესება). პროექტის განხორციელება სასიკეთო იქნება სრულიად მუნიციპალიტეტისა და მიმდებარე მუნიციპალიტეტების სოციალური ჯგუფებისათვის. ქვე-პროექტის შედეგად ასევე მოხდება საწვავის მოხმარების შემცირება და მინიმუმამდე დავა ადგილობრივი მოსახლეობის ხარჯები. პროექტს დადებითი ზემოქმედება ექნება ჯანმრთელობის კუთხით (მტვერის გამონაბოლქვის, ვიბრაციისა და ხმაურის</p>

	<p>მინიმუმამდე შემცირება). ის ასევე ხელს შეუწყობს ტურიზმისა და მცირე ბიზნესის განვითარებას და შექმნის დასაქმებისა და შემოსავლების შესაძლებლობებს.</p> <p>ქვე-პროექტის განხორციელების შედეგად, მიწის შესყიდვა ან სხვა სახის განსახლება არ არის მოსალოდნელი.</p> <p>ქვე-პროექტს მოსალოდნელია, გარემოზე ჰქონდეს მოკლევადიანი უარყოფითი ზეგავლენა, ხოლო მისი გრძელვადიანი ზეგავლენა მოსალოდნელია რომ იქნება დადებითი, რაც უკავშირდება სატრანსპორტო პირობების გაუმჯობესებას ნინოწმინდის მუნიციპალიტეტში და გარემოზე უარყოფითი ზემოქმედებების შემცირებას როგორცაა მტვერი, გამონახოლქვი მანქანების მოძრაობიდან წარმოქმნილი ხმაური. ზემოთ აღწერილ შესაძლო შემაწუხებელ ფაქტორებთან დაკავშირებული ნეგატიური ზემოქმედებები იქნება მოკლევადიანი და შეზღუდული სამშენებლო ადგილზე. საგზაო უსაფრთხოების შესაბამისი აღნიშვნების დამონტაჟება სასარგებლო იქნება ადგილობრივებისთვის ისევე როგორც გზის სხვა მომხმარებლებისთვის.</p>
--	---

(B) შემამსუბუქებელი ზომები

<p>განხილული იქნა თუ არა ქვე-პროექტის დიზაინის ალტერნატიული ვარიანტები?</p>	<p>იმდენად რამდენადაც ქვე-პროექტი შემოთავაზებული იყო ადგილობრივი მუნიციპალიტეტის მიერ, სხვა ალტერნატიული ვარიანტები არ განხილულა.</p>
<p>რა სახის შემამსუბუქებელი ზომებია შეთავაზებული?</p>	<p>სამშენებლო ფაზის მოსალოდნელი ნეგატიური ზემოქმედების შემსუბუქება მარტივია. კონტრაქტორი პასუხისმგებელია ნარჩენები გაიტანოს ნებადართულ ტერიტორიაზე, გამოიყენოს კარიერის მასალა მხოლოდ ლიცენზირებული კარიერებიდან, მოახდინოს წყლის და ნიადაგის დაბინძურების პრევენცია (ნავთობის დაღვრა აღჭურვილობის წარუმატებელი ფუნქციონირებისას, დაუმუშავებელი ასფალტის/ბეტონის დაღვრა და სხვ.), ხიდებზე მუშაობისას მდინარეში ნებისმიერი სახის ნარჩენების მოხვედრის აკრძალვა, სათანადო დაგეგმვით თავიდან აიცილოს მოსახლეობის შეწუხება (ხმაური, მტვერი, გამონაბოლქვი), სატრანსპორტო ნაკადის მოწესრიგება, სამშენებლო დანადგარების კარგი ფუნქციონირება, და სხვ. სამშენებლო ნარჩენები უნდა განთავსდეს უახლოეს მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე, რომელიც მოწყობილია შპს „საქართველოს მყარი ნარჩენების მართვის კომპანია“ მიერ, ნინოწმინდის მუნიციპალიტეტში, სოფელ ჯიგრაშენში.</p>
<p>წარსულში განხორციელებული მსგავსი პროექტებიდან მიღებული რა გამოცდილება იქნა გათვალისწინებული ქვე-პროექტის დიზაინში?</p>	<p>მგვ-ს დიდი გამოცდილება აქვს სხვადასხვა დონორი ორგანიზაციების მიერ დაფინანსებული საშუალო და დიდი მასშტაბის გზების და ქუჩების რეაბილიტაციის ქვე-პროექტების განხორციელებაში. წარსული მსგავსი პროექტების განხორციელების გამოცდილების საფუძველზე პროექტი ითვალისწინებს არამხოლოდ გზის საფარის რეაბილიტაციას არამედ ასევე კიუვეტები, მიერთებების, ნიშნების დამონტაჟებას რაც გაზრდის როგორც სატრანსპორტო ასევე ფეხით</p>

	<p>მოსიარულეთა უსაფრთხოებას და გზის საფარის შემდგომ შენარჩუნებას.</p>
<p>ჩართული იყო თუ არა ადგილობრივი მოსახლეობა ქვე-პროექტის მომზადების პროცესში და გათვალისწინებული იქნა თუ არა მათი ცოდნა?</p>	<p>პროექტი შემუშავდა ნინოწმინდის მუნიციპალიტეტის მიერ ადგილობრივ თემებთან კონსულტაციებით და როგორც საპასუხო მოქმედება მიმდინარე სიტუაციაზე. წერილები ნინოწმინდის მუნიციპალიტეტიდან 11.05.17 და 04.12.2017 მიზნულია გარემოსდაცვითი ღონისძიებების გეგმაზე.</p> <p>ადგილობრივი მოსახლეობა წინასწარ იქნება ინფორმირებული სამუშაოების დაწყების შესახებ სატენდერო პროცედურების დაწყებამდე.</p> <p>ქვე-პროექტის გარემოსდაცვითი მართვის ღონისძიებათა გეგმა ხელმისაწვდომი იქნება ნინოწმინდის მუნიციპალიტეტის მოსახლეობისთვის და მისი საჯარო განხილვა ჩატარდება სატენდერო პროცედურების დაწყებამდე.</p>

(C)რანჟირება

მსოფლიო ბანკის უსაფრთხოების რეგულაციის OP/BP 4.01 შესაბამისად ქვე-პროექტი კლასიფიცირებული იქნა როგორც კატეგორია B და საჭიროებს გარემოსდაცვითი მართვის საკონტროლო ჩამონათვალის შევსებას მცირე მოცულობის სამშენებლო და სარეაბილიტაციო პროექტებისათვის.

ინფორმაცია სოციალური უსაფრთხოების სკრინინგისათვის		დიახ	არა
1	არის თუ არა ინფორმაცია ქვე-პროექტის განხორციელების ტერიტორიის მფლობელობისა და სარგებლობის შესახებ ხელმისაწვდომი და ექვემდებარება თუ არა დადასტურებას? (სკრინინგი არ ჩაითვლება დასრულებულად თუ აღნიშნულ საკითხზე ინფორმაცია არ არის ხელმისაწვდომი)	<input type="checkbox"/>	
2	ქვე-პროექტის განხორციელება შეზღუდავს თუ არა მოსახლეობის ხელმისაწვდომობას ეკონომიკურ რესურსებზე, როგორცაა მიწა, საძოვრები, წყალი, საერთო საზოგადოებრივი საჭიროების ობიექტები ან		<input type="checkbox"/>
3	გამოიწვევს თუ არა ქვე-პროექტის განხორციელება ცალკეული ინდივიდების ან ოჯახების ადგილმონაცვლეობას ან იქნება თუ არა საჭირო მიწის ნაკვეთის შექმნა (საზოგადოებრივი ან კერძო, დროებით ან მუდმივად) ?		<input type="checkbox"/>
4	გამოიწვევს თუ არა ქვე-პროექტის განხორციელება მოსავლის (მარცვლეული, ხეხილი) ან საოჯახო ინფრასტრუქტურის (დამხმარე ნაგებობები, ღობე, არხი, ბელელი, გარე ტუალეტები, სამზარეულოები და სხვა) დროებით ან მუდმივ დაკარგვას?		<input type="checkbox"/>
<p>თუ რომელიმე შეკითხვაზე (გარდა პირველი შეკითხვისა) პასუხი არის „დიახ“, მაშინ უნდა ამოქმედდეს OP/BP 4.12 საოპერაციო პოლიტიკა იძულებით განსახლების შესახებ,</p>			

გარემოსდაცვითი ღონისძიებების გეგმა

ნაწილი ა: ზოგადი ინფორმაცია პროექტისა და საპროექტო ტერიტორიის შესახებ

ინსტიტუციონალური და ადმინისტრაციული საკითხები	
ქვეყანა	საქართველო
პროექტის დასახელება	რეგიონალური და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის განვითარების მეორე პროექტი
ქვე-პროექტის დასახელება	სოფელ ეშტიას გზის რეაბილიტაციის ქვე-პროექტი
საქმიანობები ქვე-პროექტის ფარგლებში	<p>ქვე-პროექტის სამშენებლო ადგილი მდებარეობს ნინოწმინდის მუნიციპალიტეტში, სამცხე-ჯავახეთის რეგიონში, სამხრეთ საქართველოში. სარეაბილიტაციო გზა იწყება ნინოწმინდა-ეშტიას ადგილობრივი მნიშვნელობის გზის მეხუთე კილომეტრიდან, სოფელ კაურმის გავლით, კვეთს მდინარე ფარავანს და მთავრდება სოფელ ეშტიაში უჯმანას გზის დასაწყისში (იხილეთ დანართი). დედაქალაქ თბილისიდან დაშორებულია 244 კმ-ით. სარეაბილიტაციო გზის მთლიანი სიგრძე შეადგენს 4500 მეტრს 36812 მ² საერთო ფართობით.</p> <p>ქვე-პროექტი მოიცავს ქვემოთ აღნიშნულ სამუშაოებს:</p> <ul style="list-style-type: none"> - გზის ძველი დაზიანებული ასფალტის, ხიდების და ტროტუარების მოშორებას და მათ განთავსებას უახლოეს ნაგავსაყრელზე, რომელიც მოწყობილია შპს „საქართველოს მყარი ნარჩენების მართვის კომპანია“ მიერ ნინოწმინდის მუნიციპალიტეტში, სოფელ ჯიგარაშენში; - მიწის სამუშაოების დროს წარმოქმნილი გრუნტის მოშორებას და ნაგავსაყრელზე ან მუნიციპალიტეტის მიერ გამოყოფილ ტერიტორიაზე განთავსება; - გზის გასწვრივ არსებული დაზიანებული მეტალის წყლის გადინების მილების დემონტაჟი და ახალის განთავსება; - ასფალტის საფარის მოწყობა გზაზე არსებულ

	<p>ტროტუარებზე და ეზოების შესასვლელებში გზის გასწვრივ;</p> <ul style="list-style-type: none"> - ასფალტის საფარის მოწყობა მდინარე ფარავანზე არსებულ ხიდის ტროტუარებზე; - ბეტონის დამცავი ფენის, მეტალის მილებისა და გვერდულების მოწყობა. 		
ინსტიტუციონალური სტრუქტურა (WB)	ჯგუფის ხელმძღვანელი: ჯოანა მაქლინ მეიზიქ	უსაფრთხოების სპეციალისტი: დარეჯან კაპანაძე - გარემოს დაცვა, სოფია გეორგიევა - სოციალური	
განხორციელების სტრუქტურა (სესხის ამღები)	განმახორციელებელი ორგანო: მუნიციპალური განვითარების ფონდი	სამუშაოების ზედამხედველი: Consulting company Eptisa Servicios de Ingenieria S.L. Spain	სამუშაოების კონტრაქტორი: შესარჩევია
სამშენებლო ადგილის აღწერა			
დაწესებულების დასახელება, რომლის საკუთრების რეაბილიტაციაც არის დაგეგმილი	ნინოწმინდის მუნიციპალიტეტი		
დაწესებულების მისამართი, რომლის საკუთრების რეაბილიტაციაც არის დაგეგმილი	ნინოწმინდის მუნიციპალიტეტი, პუშკინის ქუჩა 43, ტელ:222414, 222730 ელ. ფოსტა: ninotsmindagamgeoba@gmail.com		
ვინ არის მიწის ნაკვეთის მფლობელი? (ოფიციალური/არაოფიციალური?)	ნინოწმინდის მუნიციპალიტეტი		
სამშენებლო ადგილის ფიზიკური და ბუნებრივი გარემოს აღწერა	საპროექტო ადგილი მდებარეობს ნინოწმინდის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე ჯავახეთის მთიანეთში, ახალქალაქის პლატოზე უკიდურეს სამხრეთ-აღმოსავლეთში. ხანჩალის ტბის აღმოსავლეთ ნაწილში. ზამთარი ცივი და რბილია, ზაფხული-ხანგრძლივი და ცხელი. იანვრის თვის საშუალო ტემპერატურაა 11 °C, აგვისტოს თვის საშუალო ტემპერატურა 13.5 °C.		

	<p>დომინირებს ჩრდილო-აღმოსავლეთისა და სამხრეთ-დასავლეთის ქარები. ნალექიანობა წლის განმავლობაში 733 მმ-ია, მაქსიმუმი არის ივნისში 116 მმ, მინიმუმი დეკემბერში 30მმ.</p>
<p>მდებარეობა და დაშორება მასალების წყაროდან, განსაკუთრებით აგრეგატების, წყლის, ქვების?</p>	<p>მანძილი უახლოესს ლიცენზირებულ კარიერამდე დაახლოებით 7 კმ.</p>
<p>კანონმდებლობა</p>	
<p>ეროვნული და ადგილობრივი კანონმდებლობა და ქვე-პროექტის სამუშაოების განხორციელებისათვის საჭირო ნებართვები</p>	<p>მსოფლიო ბანკის პოლიტიკისა და ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის ჩარჩო დოკუმენტის თანახმად, ქვე-პროექტი კლასიფიცირდა, როგორც B კატეგორიის პროექტი.</p> <p>ქვე-პროექტის შემოთავაზება დასაფინანსებლად ოფიციალურად წარუდგინა მგფ-ს ადგილობრივმა მუნიციპალიტეტმა და წარმოადენს მუნიციპალური მთავრობის საჭიროებასა და პრიორიტეტს, საერთო მოთხოვნებზე დაყრდნობით.</p> <p>საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად, ქვე-პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი საქმიანობა არ საჭიროებს გარემოსდაცვით გადაწყვეტილებას, ლიცენზირებას ან სხვა სახის ნებართვას. თუმცა ეროვნული კანონმდებლობის თანახმად:</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) სამშენებლო მასალები (ხის მასალების, ქვიშა-ხრეში და თიხოვანი ფიქლების ჩათვლით) შექმნილი უნდა იქნეს ლიცენზირებული მომწოდებლისაგან; (ii) თუ კონტრაქტორს სურს კარიერის გახსნა ან ინერტული მასალის ამოღება (ვიდრე ამ მასალების სხვა მომწოდებლისგან შესყიდვა), კონტრაქტორი ვალდებულია აიღოს სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია. (iii) თუ კონტრაქტორს სურს ასფალტის წარმოება თავად (ნაცვლად შექმნისა), კონტრაქტორი ვალდებულია, აიღოს ასფალტის ქარხნის გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა, შემდეგ კონტრაქტორი ვალდებულია, მოამზადოს ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონალური წყაროს ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში ბეტონის ქარხნისათვის და შეათანხმოს გარემოსა და

	<p>ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსთან;</p> <p>(iv) მიწის სამუშაოების შედეგად მოჭრილი მიწის განთავსების დროებითი ადგილი შერჩეულ ადგილზე წერილობით უნდა დადასტურდეს ადგილობრივი მუნიციპალიტეტის გამგეობის მიერ;</p> <p>(v) სამშენებლო ნარჩენები უნდა განთავსდეს უახლოეს მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე კონტრაქტორსა და შპს „მყარი ნარჩენების მართვის კომპანიას“ შორის წერილობითი ხელშეკრულების საფუძველზე.</p> <p>(vi) კონტრაქტორმა უნდა დაიცვას საქართველოს კანონმდებლობითა და მსოფლიო ბანკის პოლიტიკით განსაზღვრული ყველა ვალდებულება, რაც შეიძლება უკავშირდებოდეს მშენებლობის ეტაპზე ჩასატარებელ სამუშაოებს (მათ შორის: ხეების მოჭრა მხოლოდ შესაბამისი ნებართვის აღების შემდეგ).</p> <p>სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზიის ასლები, ასფალტის/ბეტონის ქარხნის ექსპლოატაციის ნებართვები ლიცენზირებული მომწოდებლებისგან და ნარჩენების განკარგვის ნებართვები უნდა იქნეს გადაცემული მგფ-ისთვის და თანდართული იქნება წინამდებარე გარემოსდაცვით მართვის გეგმაზე.</p> <p>დაცული უნდა იქნეს GOST და SNIP ნორმები.</p>
<p>საჩივრების განხილვის მექანიზმი</p>	
<p>საჭიროებისამებრ, პროექტის ზემოქმედების ქვეშ მყოფ პირთა საჩივრების განხილვის მიზნით, შეიქმნა სათანადო მექანიზმი. ნინოწმინდის მუნიციპალიტეტის მხრიდან ამ საჩივრების მიღებაზე, განხილვასა და რეაგირებაზე პასუხისმგებელი პირი იქნება ეკონომიკური დაგეგმვისა და სტატისტიკის, მუნიციპალური ქონების აღრიცხვის და მართვის განყოფილების უფროსი კარინე გუკასიან. (მობ.599999874, ელ.ფოსტა: mailto:gukasian.karine83@gmail.com), ხოლო მგფ-ს მხრიდან - პირი ნუცა გუმბერიძე (ტელ: +995 598 88 20 19, feedback@mdf.org.ge).</p> <p>თუ საჩივრით დასმული საკითხი არ გადაიჭრება ადგილობრივ დონეზე, ის შემდგომი რეაგირების მიზნით გადაიგზავნება მგფ-ში. მგფ არეგისტრირებს ყველა შემოსულ საჩივარს, შესაბამის კომენტარებს და გადაჭრის გზებს. საჯარო კონსულტაციების დროს ადგილობრივი მოსახლეობა ინფორმირებული იქნა საჩივრების განხილვის საკითხებზე და საკონტაქტო პირების შესახებ.</p>	
<p>საჯარო კონსულტაცია</p>	

<p style="text-align: center;">სად და როდის ჩატარდა/ჩატარდება საჯარო კონსულტაცია?</p>	<p>ადგილობრივი მოსახლეობას კონსულტაცია ჩატარა ნინოწმინდის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციამ და მათი ინტერესები გათვალისწინებული იქნა ქვე-პროექტის მომზადების პროცესში.</p> <p>ქვე-პროექტის გარემოსდაცვითი მართვის ღონისძიებათა გეგმა ხელმისაწვდომი იქნება ადგილობრივი მოსახლეობისთვის და განიხილება საჯარო კონსულტაციაზე სატენდერო პროცედურების დაწყებამდე.</p>
<p>დანართები</p>	
<p>დანართი 1: სამშენებლო ადგილის გეგმა, ახალი შენობის ფოტოები და ნახაზები. დანართი 2: საჯარო განხილვის დოკუმენტები (მოწოდებული იქნება) დანართი 3: შეთანხმებები, ნებართვები, ლიცენზიები (მოწოდებული იქნება)</p>	

ნაწილი B: ინფორმაცია გარემოსდაცვითი უსაფრთხოების შესახებ

გარემოსდაცვითი/სოციალური სკრინინგი			
	საქმიანობა/საკითხი	სტატუსი	შემარბილებელი ღონისძიებები
მოიცავს თუ არა ქვე-პროექტი რომელიმე მითითებულ საქმიანობას/საკითხს?	A. რეაბილიტაცია	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი A
	B. ახალი მშენებლობა	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი A
	C. ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ინდივიდუალური სისტემა	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი B
	D. ისტორიული შენობ(ებ)ი და რაიონები	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი C
	E. მიწის შექმნა ¹	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი D
	F. საშიში ან ტოქსიკური მასალები ²	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი E
	G. ზემოქმედება ტყეებზე და/ან დაცულ ტერიტორიებზე	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი F
	H. სამედიცინო ნარჩენების განკარგვა	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი G
	I. სატრანსპორტო და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი H

¹ მიწის შესყიდვა მოიცავს ადამიანთა გადასახლებას, საცხოვრებელი პირობების შეცვლას, კერძო საკუთრებაში არსებული ქონების შელახვას - ეს ეხება მიწებს, რომელიც შექმნილი/გადაცემულია და ამ ქმედებას გააჩნია ზემოქმედება იმ ადამიანებზე, რომლებიც ცხოვრობენ ან/და სახლობენ ან/და აწარმოებენ ბიზნესს (სავაჭრო ერთეულებს) შექმნილ მიწაზე.

² ტოქსიკური/ საშიში მასალები მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგი მასალებით: აზბესტი, ტოქსიკური საღებავები, მავნე ზემოქმედების მქონე გამხსნელები, ტყვიის შემცველი საღებავის მოშორება და ა.შ.

PART C: MITIGATION MEASURES

საქმიანობა	პარამეტრი	ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების საკონტროლო ჩამონათვალი
<p>0. ზოგადი პირობები</p>	<p>ინფორმირება და მუშახელის უსაფრთხოება</p>	<p>(a) ინფორმაცია დაგეგმილი სამუშაოების შესახებ მიწოდებულია ადგილობრივი სამშენებლო და გარემოს დაცვის ინსპექციებისათვის</p> <p>(b) ადგილობრივი მოსახლეობა ინფორმირებულია დაგეგმილი სამუშაოების შესახებ მედიაში და / ან საზოგადოებისათვის ხელმისაწვდომ ადგილებში (სამუშაოების განხორციელების ადგილის ჩათვლით)</p> <p>(c) მოპოვებულია მშენებლობისათვის და/ ან რეაბილიტაციისათვის საჭირო ყველა ნებართვა;</p> <p>(d) კონტრაქტორი აცხადებს ოფიციალურ თანხმობას, რომ სამუშაოები განხორციელდება უსაფრთხო და მოწესრიგებული გზით, მიმდებარე ტერიტორიაზე მოსახლეობასა და გარემოზე მინიმალური ზემოქმედების უზრუნველსაყოფად;</p> <p>(e) მუშახელის პირადი დამცავი აღჭურვილობა შესაბამისობაში იქნება საერთაშორისოდ მიღებულ პრაქტიკასთან (სამუშაოების შესრულების დროს მუშებს უნდა ეხუროთ ჩაფხუტები, საჭიროების შემთხვევაში ეკეთოთ ნიღბები, დამცავი სათვალე, უსაფრთხოების ქამრები და ჩექმები);</p> <p>(f) სამუშაოთა განხორციელების ადგილზე შესაბამისი აღნიშვნები მიაწოდებს ინფორმაციას მუშებს უსაფრთხოების ძირითადი წესებისა და რეგულირებების შესახებ.</p>
<p>A. ზოგადი სარეაბილიტაციო და / ან სამშენებლო საქმიანობები</p>	<p>ჰაერის ხარისხი</p>	<p>(a) ნგრევის შედეგად მიღებული ნამსხვრევების შენახვა უნდა მოხდეს კონტროლირებად ადგილზე და დაინამოს წყლით მტვრის შესამცირებლად;</p> <p>(b) პნევმატური ბურღით ნგრევის პროცესში მტვრის წარმოქმნა და გავრცელება შეზღუდული უნდა იქნეს წყლით დანამვით და/ან მტვრის საწინააღმდეგო ეკრანების გამოყენებით;</p> <p>(c) ნანგრევების დაყრა არ უნდა მოხდეს მიმდებარე ტერიტორიებზე (ტროტუარები, გზები);</p> <p>(d) არ უნდა მოხდეს სამშენებლო და სხვა ნარჩენების დაწვა ღია ცის ქვეშ;</p> <p>(e) არ უნდა იქნეს ნებადართული სატრანსპორტო საშუალებების და მანქანა-დანადგარების უქმი სვლა;</p>
	<p>ხმაური</p>	<p>(a) შეზღუდული უნდა იქნეს სამუშაოები დღის საათებში.</p> <p>(b) ოპერირებისას გენერატორების, ჰაერის კომპრესორებისა და სხვა მექანიკური დანადგარების ძრავის საფარები დახურული უნდა იყოს, ამასთან დანადგარები მაქსიმალურად შორს უნდა განთავსდეს საცხოვრებელი უბნებიდან;</p> <p>(c) სატრანსპორტო საშუალებებმა უნდა იმოძრაონ წინასწარ შეთანხმებული მარშრუტით;</p> <p>(d) უნდა განისაზღვროს სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის მაქსიმალური ნებადართული სიჩქარე;</p> <p>(e) უზრუნველყოფილი უნდა იქნეს მანქანა დანადგარების სათანადო მოვლა და შესაბამისი ტექნიკური კონტროლი;</p> <p>(f) არ უნდა იქნეს ნებადართული სატრანსპორტო საშუალებების და მანქანა-დანადგარების უქმი სვლა; გამოყენებული უნდა იქნეს მაცუჩები.</p>
	<p>წყლის ხარისხი</p>	<p>(a) კონტრაქტორს მოეთხოვება მოაწიოს მასალების დასაწყოების ადგილი და გამოყოს ადგილი, რომელიც დაცული უნდა იყოს ძლიერი წვიმების დროს გადარეცხვისაგან და დატბორვისაგან ჰერმეტიკული მასალით დაფარვის შემთხვევაში.</p>

		<p>(b) კონტრაქტორი დაგეგმავს გათხრებს, მიწის სამუშაოებისა და ნიადაგისა და გრუნტის დროებითი დასაწყობების ადგილებს რათა მინიმუმამდე უნდა იქნეს შემცირებული წარეცხვის საფრთხე;</p> <p>(c) მანქანა-დანადგარები და სატრანსპორტო საშუალებები უნდა შემოწმდეს რეგულარულად, რათა არ ხდებოდეს ზეთებისა და საწვავის დაღვრა. უნდა ხორციელდებოდეს მანქანა-დანადგარებისა და სატრანსპორტო საშუალებების სათანადო მოვლა, ისე რომ მინიმუმამდე იქნეს შემცირებული დაღვრების საფრთხე. სატრანსპორტო საშუალებების შემოწმება უნდა ხდებოდეს ყოველდღიურად სპეციალურად გამოყოფილ ადგილებში შესაბამისი საფარით და საწრეტით. მანქანების სადგომი და შეკეთების ადგილები დაშორებული უნდა იქნეს წყლის ობიექტიდან მინიმუმ 50 მეტრით.</p> <p>(d) ზეთები, გამსხნელები და საწვავი შენახული უნდა იქნეს გამოყოფილ ადგილებში შესაბამისი საფარით და საწრეტით. სამშენებლო მოედანზე ხელმისაწვდომი უნდა იყოს დაღვრის შემთხვევაში შემკავებელი მასალები (სორბენტები, ქვიშა, ნახერხი).</p> <p>(e) სველი ცემენტი ან ბეტონი არ უნდა იქნეს ჩაშვებული არანაირ ზედაპირ წყლებში.</p>
	ნარჩენების განკარგვა	<p>(a) სამშენებლო ნარჩენები უნდა იქნეს მოგროვებული და დასაწყობებული.</p> <p>(b) მინერალური სამშენებლო და ნგრევეთი ნარჩენები განცალკევდება სხვა ნარჩენებისაგან, ორგანული, თხევადი და ქიმიური ნარჩენები უნდა დაცალკევდეს და განთავსდეს შესაბამის კონტეინერებში.</p> <p>(c) სამშენებლო ნარჩენები უნდა შეგროვდებოდეს და განთავსდებოდეს სათანადოდ შეთანხმებულ ადგილებში.</p> <p>(d) იწარმოება დოკუმენტაცია ნარჩენების განთავსების თაობაზე, რათა შესაძლებელი იყოს სათანადო მართვის დასაბუთება.</p> <p>(e) ნარჩენების დაწვა სამშენებლო ადგილზე აკრძალულია.</p> <p>(f) შესაძლებლობის შემთხვევაში კონტრაქტორს შეუძლია შესაბამისი ნარჩენების ხელახლა გამოყენება (გარდა აზბესტისა).</p>
	მასალების მიწოდება	<p>a) გამოყენებული უნდა იქნეს ინერტული მასალის არსებული კარიერები, რომლებსაც აქვთ ოფიციალური ნებართვა ან შესაბამისი ლიცენზია;</p> <p>b) მოპოვებული უნდა იქნეს შესაბამისი ლიცენზია ნებისმიერი ახალი კარიერისთვის და/ან მასალა უნდა იქნეს შესყიდულ მხოლოდ ლიცენზირებული მომწოდებლისგან; ინერტული მასალის კარიერი ან მისი გამოყენებული ნაწილი უნდა იქნეს აღდგენილი ან სათანადოდ დახურული თუ ლიცენზიის მოქმედების ვადა ამოწურულია და ინერტული მასალის მოპოვება დასრულებულია;</p> <p>c) ხის მასალები მოპოვებული უნდა იქნეს ლიცენზირებული მომწოდებლებისგან.</p> <p>d) მოეთხოვება რომ მგვ-ს გადასცეს ლიცენზიების, ნებართვების, ხელმოწერილი შეთანხმებების, სერთიფიკატების და ა.შ., რათა დაამტკიცოს, რომ ყველა მასალა მოპოვებულია ლიცენზირებული მომწოდებლებისგან.</p> <p>e) მასალების ტრანსპორტირება არ უნდა მოხდეს პიკის საათებში;</p> <p>f) ტრანსპორტისათვის საჭიროებისამებრ მოეწყოს სიჩქარის მარეგულირებელი, შემოვლითი გზის აღმნიშვნელი და გამაფრთხილებელი ნიშნები.</p>
	მიწის სამუშაოები	<p>a) ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა უნდა იქნეს მოშორებული მიწის სამუშაოების დაწყებამდე;</p> <p>b) მიწის ნაყოფიერი ფენა უნდა იქნეს დასაწყობებული და შენახული შესაბამისი წესების დაცვით, რათა იქნეს შენარჩუნებული მისი ყველა ბუნებრივი თვისება; უნდა იქნეს შოლობილი ეროზიები სთავიდან არიდების მიზნით.</p> <p>c) დასაწყობებელი მიწის ზედა ფენა გამოყენებული უნდა იქნეს ადგენისა და ლანდშაფტირებისთვის.</p>

		<p>d) ნიადაგის ზედა ფენა, რომელიც არ იქნება აღდგენილი პირველად მდგომარეობამდე ფრთხილად განაწილდება ახლომდებარე ტერიტორიაზე.</p> <p>e) მიწის სამუშაოებისას აღმოჩენების შემთხვევაში კონტრაქტორმა დაუყოვნებლივ უნდა შეწყვიტოს ფიზიკური სამუშაოები და აცნობოს მგფ-ს. მგფ აცნობებს საქართველოს კულტურისა და ძეგლთა დაცვის სამინისტროს, რომელიც იღებს პასუხისმგებლობას მომდევნო საქმიანობებზე. სამუშაოების გაგრძელება შესაძლებელია მხოლოდ კულტურისა და ძეგლთა დაცვის სამინისტროს წერილობითი ნებართვით.</p>
<p>H. სატრანსპორტო საშუალებებისა და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება</p>	<p>სამშენებლო საქმიანობის სახიფათო პირდაპირი ან არაპირდაპირი ზემოქმედება საზოგადოებრივ ტრანსპორტზე და ფეხით მოსიარულეებზე</p>	<p>(a) ადგილობრივი კანონმდებლობის თანახმად, კონტრაქტორი ვალდებულია უზრუნველყოს სამშენებლო ტერიტორიის სათანადო დაცვა და მშენებლობასთან დაკავშირებული ტრანსპორტის მოძრაობის რეგულირება. აღნიშნული მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგი საკითხებით:</p> <ul style="list-style-type: none"> • გამაფრთხილებელი საგზაო ნიშნები, ბარიერები და შემოვლითი გზები: აუცილებელია საპროექტო ტერიტორიის ხილვადობის უზრუნველყოფა და საზოგადოების გაფრთხილება ყველა პოტენციური საფრთხის შესახებ; • სამუშაო ადგილი უნდა შემოსაზღვროს და უნდა იყოს სათანადოდ დაცული რათა შეიზღუდოს უნებართვო წვდობა (განსაკუთრებით ბავშვების) • უნდა მოეწყოს შესაბამისი განათება და კარგად გამოხატული უსაფრთხოების ნიშნები • საათების დაგეგმვა ადგილობრივი ტრანსპორტის მოძრაობის მონაცემებზე დაყრდნობით, მაგ. ძირითადი ტრანსპორტის მოძრაობის თავიდან აცილება პიკის საათებსა და საქონლის გადაადგილების დროს.

ნაწილი D: მონიტორინგის გეგმა

საქმიანობა	რა (პარამეტრის მონიტორინგი ხდება?)	სად (ტარდება მონიტორინგი)	როგორ (უნდა განხორციელდეს ეს მონიტორინგი?)	როდის (რა სიხშირით/ პერიოდულობით?)	რატომ (ხდება პარამეტრის მონიტორინგი?)	ვინ (არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?)
სამშენებლო ფაზა						
სამშენებლო მასალების მიწოდება	სამშენებლო მასალების შექმნა მხოლოდ ოფიციალურად დარეგისტრირებული მომწოდებლებისაგან	მომწოდებლის ოფისში, ან საწყობში	დოკუმენტების შემოწმება	მომწოდების კონტრაქტების გაფორმებისას	ინფრასტრუქტურის ტექნიკური მდგრადობის და უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი
სამშენებლო მასალების და ნარჩენების ტრანსპორტირება; სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება	სატრანსპორტო საშუალებების და მექანიზმების ტექნიკური მდგომარეობა; სამშენებლო მასალებისა და ნარჩენების გადაზიდვა გადახურული მანქანებით; ტრანსპორტირებისათვის განკუთვნილი დროისა და მარშრუტების დაცვა.	სამშენებლო ტერიტორია	ინსპექტირება	გაუფრთხილებელი ინსპექტირება როგორც სამუშაო, ასევე არა სამუშაო საათებში	მიწისა და ჰაერის გამონაბოლქვებით დაბინძურების შემცირება; ხმაურით და ვიბრაციით ადგილობრივი მოსახლეობის შეწუხების შეზღუდვა; ტრანსპორტის მოძრაობის დარღვევის	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი, საგზაო პოლიცია

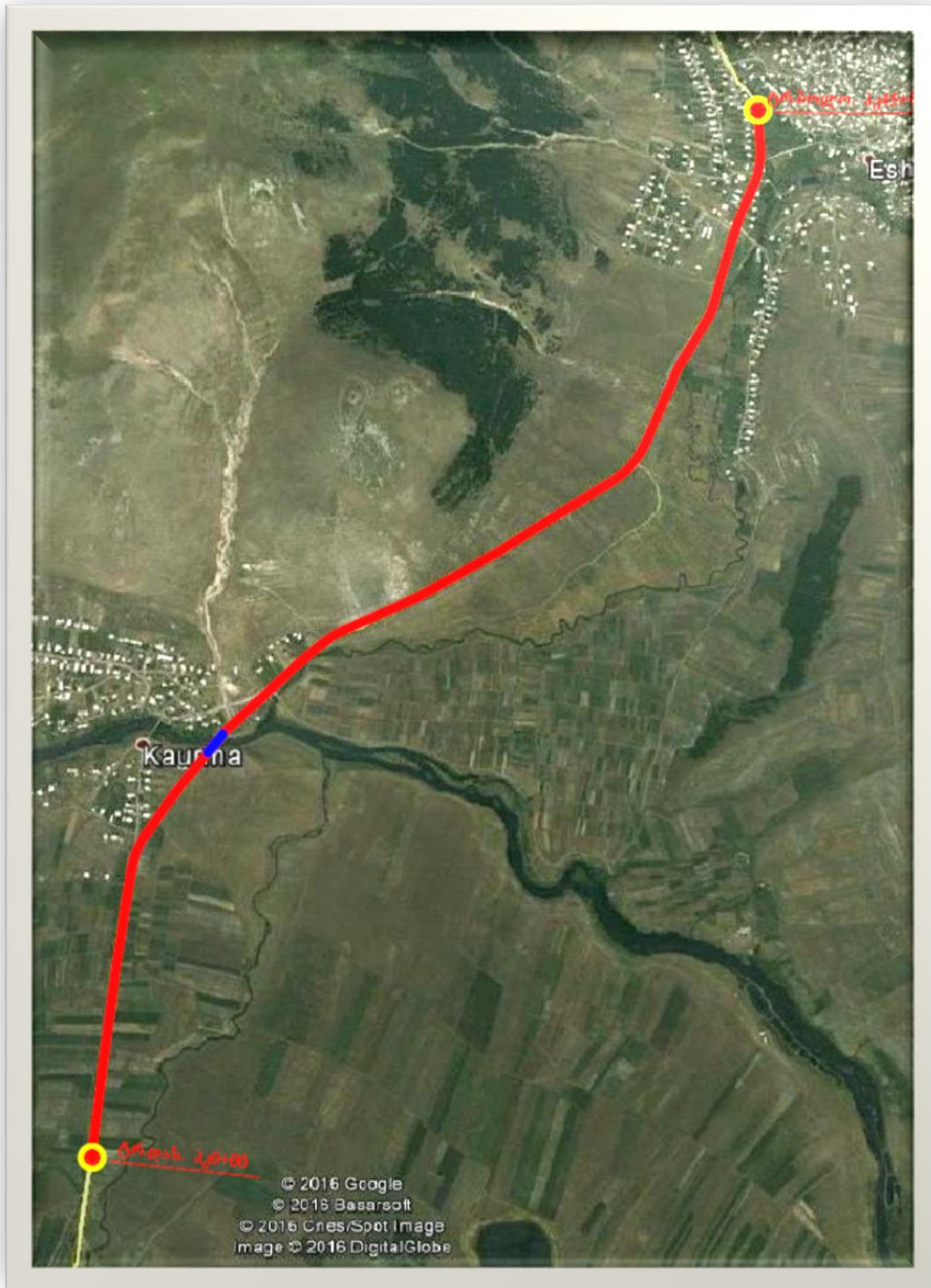
					მინიმუმამდე შემცირება.	
მიწის სამუშაოები	<p>ამოღებული გრუნტის დროებითი დასაწყობება წინასწარ განსაზღვრულ და შეთანხმებულ ტერიტორიებზე;</p> <p>ამოღებული გრუნტის უკუჩაყრა და/ან განთავსება ოფიციალურად გამოყოფილ ტერიტორიებზე;</p> <p>შემთხვევითი აღმოჩენების შემთხვევაში, სამუშაოების დაუყოვნებლივ შეწყვეტა, კულტურისა და ძეგლთა დაცვის სამინისტროს ინფორმირება და სამუშაოების განახლება მხოლოდ სამინისტროსგან წერილობითი თანხმობის მიღების შემდეგ.</p> <p>მიწისქვეშა კომუნიკაციებზე ზემოქმედების/ დაზიანების თავიდან აცილება. მიწის ზედა ფენა უნდა მოცილდეს მიწის სამუშაოების დაწყებამდე.</p>	სამშენებლო ტერიტორია	ინსპექტირება	<p>მიწის სამუშაოების მიმდინარეობის დროს</p> <p>სამშენებლო პერიოდი: ნიადაგის ზედა ფენის მოცილებიდან აღდგენამდე</p>	<p>სამშენებლო და მისი მიმდებარე ტერიტორიის სამშენებლო ნარჩენებით დაბინძურების თავიდან აცილება;</p> <p>ფიზიკური და კულტურული რესურსების დაზიანების და დაკარგვის თავიდან აცილება;</p> <p>მიწის ზედა ფენის დაკარგვის თავიდან აცილება</p>	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი
ინერტული მასალების წყარო	მასალების შექმნა არსებული, ლიცენზირებული მომწოდებლებისაგან, თუ ეს შესაძლებელია;	ინერტული მასალის კარიერები	დოკუმენტებისა და სამუშაოების ინსპექტირება	ინერტული მასალის მოპოვების პერიოდში	ეროზიის შემცირება და ეკოსისტემებისა და ლანდშაფტების	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი

	<p>სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზიის მიღება კონტრაქტორის მიერ და ლიცენზიის პირობების მკაცრი დაცვა;</p> <p>კარიერების დაყოფა ტერასებად, დამუშავებული ადგილების რეაბილიტაცია და ლანდშაფტთან ჰარმონიზება;</p> <p>მდინარეში ქვიშა-ხრემის მოპოვება წყლის ნაკადის გარეთ, დამცავი ბარიერების მოწყობა ექსკავაციის ადგილსა და წყლის ნაკადს შორის. დაუშვებელია მანქანების შესვლა წყლის ნაკადში.</p>				<p>დეგრადირების მინიმუმამდე დაყვანა;</p> <p>მდინარის ნაპირის ეროზიის შემცირება, და შეწონილი ნაწილაკებით წყლის დაბინძურების, და ჰიდრობიონტა საარსებო პირობების დარღვევის შემცირება.</p>	
სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა	<p>სამშენებლო ნარჩენების დროებითი შენახვა სპეციალურად გამოყოფილ ადგილებში;</p> <p>ნარჩენების დროული განთავსება ოფიციალურად გამოყოფილ ადგილებში.</p>	<p>სამშენებლო ტერიტორია;</p> <p>ნარჩენების განთავსების ტერიტორია</p>	ინსპექტირება	პერიოდულად მშენებლობის პროცესში და პრეტენზიების შემთხვევაში	სამშენებლო და მის მეზობლად მდებარე ტერიტორიების მყარი ნარჩენებისაგან დაბინძურების თავიდან აცილება	მგვ, მშენებლობის ზედამხედველი, ნინოწმინდის მუნიციპალიტეტი
სამუშაოები ხიდზე	წყალში ნებისმიერი სახის ნარჩენის მოხვედრის აკრძალვა;	ხიდი მდინარე ფარავანზე	ინსპექტირება	პერიოდულად ხიდზე სამუშაოების ჩატარებისას	მდინარის წყლისა და ზედაპირული წყლების დაბინძურების	მგვ, მშენებლობის ზედამხედველი

	სამშენებლო მანქანების მოხვედრის აკრძალვა წყალში მანქანების გარეცხვის აკრძალვა წყალში.				თავიდან აცილება	
მუშების ჯანმრთელობა და უსაფრთხოება	მუშების ფორმებით და ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით აღჭურვა; მუშების და პერსონალის ინფორმირება მექანიზმებთან/აღჭურვილობასთან მუშაობისას ინდივიდუალური უსაფრთხოების წესების და ინსტრუქციების შესახებ და ასევე აღნიშნული წესები/ინსტრუქციების მკაცრი დაცვა.	სამშენებლო ტერიტორია	ინსპექტირება	გაუფრთხილებელი შემოწმება სამუშაოების მსვლელობისას	სამუშაოების დროს უბედური შემთხვევების შეზღუდულად გამოვლინება.	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი
ტრანსპორტის მოძრაობის დარღვევა და ფეხით მოსიარულეთა მიმოსვლის შეზღუდვა	სატრანსპორტო მოძრაობის შეზღუდვის/მოძრაობის მიმართულების შეცვლის ნიშნების განთავსება; სამშენებლო მასალებისა და ნარჩენების დროებითი განთავსება ისე, რომ თავიდან იქნას აცილებული სატრანსპორტო საცობები მისასვლელ გზებზე.	სამშენებლო და მიმდებარე ტერიტორიები	ინსპექტირება	სამშენებლო სამუშაოების პერიოდში	სატრანსპორტო შემთხვევების თავიდან აცილება; ადგილობრივი მოსახლეობის შეწუხების თავიდან აცილება	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი
საოპერაციო ფაზა						
რეაბილიტირებული გზის	სათანადო საგზაო ნიშნების დაყენება	რეაბილიტირებული გზა	ინსპექტირება	მოვლა-შენარჩუნების სამუშაოების	საგზაო შემთხვევებისა და მოძრაობის	ნინოწმინდის მუნიციპალიტეტი

მოვლა- პატრონობა	მოძრაობის უსაფრთხოებისათვის; გზის შეკეთების სამუშაოების წარმოებისას შესაბამისი მონაკვეთების მონიშვნა; გზის შეკეთების სამუშაოების შედეგად წარმოქმნილი ასფალტის და სხვა ნარჩენების განთავსება გამოყოფილ ნაგავსაყრელზე.			წარმოების დროს	შეფერხების თავიდან აცილება	
---------------------	---	--	--	-------------------	----------------------------------	--

დანართი 1 : ქვე-პროექტის სამუშაოების ადგილის რუკა და ფოტოები









დანართი 2 - საჯარო კონსულტაციის დოკუმენტები (მოწოდებული იქნება)

დანართი 3 - ნებართვები, შეთანხმებები, ლიცენზიები