



შპს „ვილა იყალთო ჰორეკას“ საკუთრებაში არსებული სასტუმრო  
„სავანეთის“ გზის რეაბილიტაციის და გაზომომარაგების ქვე-პროექტი  
(თელავის მუნიციპალიტეტის სოფელი იყალთო)

ქვე-პროექტის გარემოსდაცვითი და სოციალური სკრინინგი და  
გარემოსდაცვითი მართვის გეგმა

მსოფლიო ბანკი

რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის განვითარების მეორე პროექტი  
სახელმწიფო-კერძო საინვესტიციო პროგრამა (PPI)

დეკემბერი 2018

## გარემოსდაცვითი სკრინინგი

ქვე-პროექტის ობიექტი მდებარეობს საქართველოში, თელავის მუნიციპალიტეტის სოფელ იყალთოში. ქვე-პროექტი ითვალისწინებს შპს „ვილა იყალთო ჰორეკას“ საკუთრებაში არსებული სასტუმრო „სავანეთის“ გზის რეაბილიტაციასა და გაზომომარაგებას.

არსებული გზა ძალიან ცუდ მდგომარეობაშია, მას არ გააჩნია ასფალტის საფარი და საგზაო ნიშნები, რაც ძალიან ართულებს ადგილობრივი მოსახლეობის, სასტუმროს დამსვენებლებისა და ტურისტების ტრანსპორტირების პირობებს. ქვე-პროექტის დიზაინის თანახმად, გზა ბეტონის საფარით დაიფარება. გზის საერთო სიგრძეა 224 მეტრი, სიგანე - 4,5 მეტრი. ქვე-პროექტი უზრუნველყოფს უსაფრთხო გადაყვანას სასტუმროს და მის სიახლოვეს მდებარე საცხოვრებელი სახლების მიმართულებით.

ამის გარდა, ქვე-პროექტი ასევე ითვალისწინებს სასტუმრო სავანეთის გაზომომარაგებას. ადგილზე არსებული დაბალი წნევის გაზსადენი (50მმ დიამეტრის), რომელიც სს „ვისოლ პეტროლეუმ ჯორჯიას“ საკუთრებას წარმოადგენს, შეიცვლება საშუალო წნევის (70 მმ დიამეტრის) გაზსადენით. სამუშაოები განხორციელდება სააქციო საზოგადოების მიერ განსაზღვრული ტექნიკური პირობების შესაბამისად.

სარეაბილიტაციო სამუშაოები გზის გასხვისების ზოლის ფარგლებში განხორციელდება, და არ გავრცელდება სახელმწიფო ან კერძო საკუთრებაში არსებულ მიწის ნაკვეთებზე. ასევე, სამშენებლო სამუშაოების შესასრულებლად კონტრაქტორს არ ესაჭიროება წვდომა მიმდებარე მიწის ნაკვეთებზე.

### (ა) ზეგავლენის შეფასება

<p>აქვს თუ არა ქვეპროექტს საგრძნობი ზემოქმედება გარემოზე?</p>	<p>ქვე-პროექტს ექნება მცირე მოკლევადიანი ზეგავლენა გარემოზე, ხოლო მისი გრძელვადიანი გავლენა იქნება პოზიტიური. აუმჯობესებს რა ადგილობრივი მოსახლეობის საცხოვრებელ და ტრანსპორტირების პირობებს, მისი განხორციელების შედეგად ასევე შემცირდება ზემოქმედების არსებული უარყოფითი ფაქტორები, როგორცაა მტვერი, ემისიები, ვიბრაცია და ხმაური.</p>
<p>რა არის პროექტის მნიშვნელოვანი სარგებელი და არასასურველი ზეგავლენა გარემოზე?</p>	<p>ქვე-პროექტს აქვს გარდამავალი გრძელვადიანი ზეგავლენა გარემოზე.  ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე მოსალოდნელი უარყოფითი ზეგავლენა არის მოკლევადიანი და დამახასიათებელი ურბანულ გარემოში მცირე/საშუალო</p>

	<p>სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის: ხმაური, მტვერი, ვიბრაცია და ემისიები მძიმე ტექნიკის მოძრაობისა და ექსპლუატაციის შედეგად, სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა, ტრანსპორტის და ფეხით მოსიარულეთა მოძრაობის დროებითი შეფერხება.</p>
<p>შესაძლოა თუ არა რომ ქვე-პროექტს რაიმე მნიშვნელოვანი ზეგავლენა ჰქონდეს ადგილობრივ თემებსა და ზეგავლენის ქვეშ მყოფ პირებზე?</p>	<p>ქვე-პროექტის განხორციელება არ საჭიროებს მიწის ახალი ფართობის დაკავებას და განსახლებას.</p> <p>გრძელვადიან პერსპექტივაში ქვე-პროექტის სოციალური ზემოქმედება იქნება დადებითი - გაუმჯობესდება ადგილობრივი მოსახლეობის წვდომა მიმდებარე საცხოვრებლებსა და სასტუმროზე.</p> <p>გაიზრდება ადგილობრივი მოსახლეობის დასაქმების მაჩვენებელი:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ქვე-პროექტის განხორციელებას სავარაუდოდ მოჰყვება დროებითი დასაქმების შესაძლებლობების გაუმჯობესება, რადგან ჩვეულებრივ კონტრაქტორებისთვის ხელსაყრელია ადგილობრივი მოსახლეობის დასაქმება;</li> <li>• ქვე-პროექტის განხორციელების შემდეგ, მოხდება მოსახლეობის სამუშაოზე აყვანა განახლებული ინფრასტრუქტურის მოვლა-პატრონობისათვის (გრძელვადიანი შემოსავლების შესაძლებლობა);</li> <li>• ტურისტულ საწარმოებში დასაქმება (პროექტის მნიშვნელობიდან გამომდინარე ტურიზმის განვითარების თვალსაზრისით, ადგილობრივ მოსახლეობას საშუალება მიეცემა გარკვეული აქტივობებით მოიზიდოს ტურისტები).</li> </ul> <p>რეაბილიტირებული გზით ისარგებლებენ მიმდებარე ტერიტორიის მაცხოვრებლები, რადგან მათ უკეთესი წვდომა ექნებათ თავიანთ სახლებზე.</p> <p>უარყოფითი ზეგავლენა არის მოკლევადიანი და შეზღუდული მხოლოდ სამუშაოების განხორციელების</p>

	<p>ადგილით. უარყოფითი ზეგავლენა დაკავშირებულია ზემოთ აღწერილ ფაქტორებთან.</p>
<p>რა სახის ზეგავლენა ექნება ქვე-პროექტს მოსახლეობის ჯანმრთელობაზე?</p>	<p>გზის რეაბილიტაციის შემდეგ, შემცირდება მტვრის მოცულობა, რაც სარგებელს მოუტანს ადგილობრივ მოსახლეობასა და სტუმრებს.</p> <p>დამატებით, რეაბილიტირებული გაზსადენი უზრუნველყოფს მუდმივ და უწყვეტ გაზმომარაგებას ადგილობრივებისა და სასტუმრო „სავანეთისათვის“.</p> <p>რეაბილიტირებული ინფრასტრუქტურა თავის მხრივ გაზრდის დამსვენებელთა ნაკადს სასტუმროში, რაც ირიბ ეკონომიკურ სარგებელს მოუტანს ადგილობრივ მოსახლეობას.</p> <p>უმნიშვნელო უარყოფითი ზემოქმედება მოიცავს მტვერს, გამონაბოლქვებს, ხმაურსა და ვიბრაციას სამშენებლო სამუშაოების პერიოდში. ეს ზემოქმედება მოკლევადიანია და არ ვრცელდება სამშენებლო მოედნის საზღვრებს მიღმა.</p>

**ბ. შემამსუბუქებელი ზომები**

<p>რა ალტერნატივები იყო გათვალისწინებული ქვე-პროექტის პროექტირებისთვის ?</p>	<p>იმის გათვალისწინებით, რომ ქვე-პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია არსებული ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია, ალტერნატივები არ იქნა განხილული.</p>
<p>რა სახის შემამსუბუქებელი ზომებია შეთავაზებული?</p>	<p>გზის რეაბილიტაციის ფაზაში მოსალოდნელი უარყოფითი ზემოქმედებების შემცირება ადვილად შესაძლებელია სამშენებლო მოედნის შემოფარგვლის, მოძრაობის რეგულირების, სამშენებლო ტექნიკის მოვლა-პატრონობის, სამუშაო საათების დაცვის და ნარჩენების შეთანხმებულ ადგილას განთავსების მეშვეობით.</p> <p>მშენებელმა კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს პერსონალის ჯანმრთელობისა და უსაფრთხოების დაცვა, რაც მდგომარეობს მათთვის პირადი დამცავი</p>

	<p>საშუალებების, პირველადი დახმარების ავთიაქების, ხანძარსაწინააღმდეგო საშუალებების, და ა.შ. უზრუნველყოფაში. პერსონალის პირადი დამცავი საშუალებები უნდა შესაბამებოდეს საერთაშორისო სტანდარტებს (ჩაფხუტები, ნიღბები და დამცავი სათვალეები, უსაფრთხოების ღვედები და ჩექმები). ობიექტებზე სათანადო ნიშნების დაყენება შეატყობინებს მუშახელს ძირითად წესებსა და ნორმებს, რომლებთან შესატყვისობაც სავალდებულოა კონტრაქტორი დაინტერესებულ მხარეებს წინასწარ შეატყობინებს სამუშაოების დაწყების შესახებ. ასევე, იგი განახორციელებს მოსავლის ან სხვა აქტივების დაკარგვასთან დაკავშირებული ზარალის კომპენსირებას.</p>
<p>წინა პროექტებიდან მიღებული რა სახის გამოცდილების გათვალისწინება მოხდა ქვე-პროექტის დაპროექტებისას?</p>	<p>მუნიციპალური განვითარების ფონდს აქვს სხვადასხვა დონორების დაფინანსებული გზებისა და ქუჩების რეაბილიტაციის საშუალო და მსხვილი მასშტაბის პროექტების განხორციელების დიდი გამოცდილება. მსგავსი პროექტების განხორციელებისას მიღებული გამოცდილებიდან გამომდინარე, ქვე-პროექტის დიზაინი მოიცავს არა მხოლოდ ქუჩების საფარის რეაბილიტაციას, არამედ, გარე განათების და გზის სხვა კუთვნილების რეაბილიტაციისაც რაც გაზრდის ტრანსპორტის მოძრაობისა და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოებას.</p>
<p>ქვე-პროექტის მომზადებისას იყვნენ თუ არა ჩართულნი დაინტერესებული თემები და იყო თუ არა მათი ინტერესები და ცოდნა სათანადოდ გათვალისწინებული?</p>	<p>ადგილობრივი მოსახლეობა, მათ შორის, მშენებლობის მიმდებარე ტერიტორიაზე მცხოვრები ადამიანები ინფორმირებული არიან დაგეგმილი ქვე-პროექტის შესახებ, ადგილობრივი მუნიციპალიტეტის წარმომადგენლის მიერ. ასევე მათ მიეწოდათ ინფორმაცია საკონტაქტო პირების შესახებ, როგორც ადგილობრივი მუნიციპალიტეტიდან ისე მუნიციპალური განვითარების ფონდიდან, რათა ქვე-პროექტის განხორციელებისას წარმოქმნილი პრობლემის/საჩივრის/უკმაყოფილების შემთხვევაში მოხდეს მათი დაფიქსირება/აღრიცხვა და მოჰყვეს შესაბამისად რეაგირება.</p>

**დ. კატეგორიზაცია და დასკვნა**

სკრინინგის შედეგებზე დაყრდნობით,

ქვეპროექტი კლასიფიცირებულია, როგორც

გარემოსდაცვითი კატეგორია

A

B

C

გარემოსდაცვითი სკრინინგის დასკვნა:

1. ქვეპროექტი უარყოფილია
2. ქვეპროექტი მიღებულია

მიღების შემთხვევაში და რისკების შეფასების საფუძველზე, ქვეპროექტის მომზადება საჭიროებს:

1. გარემოსდაცვითი ღონისძიებების საკონტროლო სიის შევსებას მცირე სამშენებლო და სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის
2. გარემოზე ზემოქმედების მიმოხილვას, გარემოსდაცვითი ღონისძიებების გეგმის შემუშავების ჩათვლით

***ქვეპროექტების რისკების შეფასება***

<p>ბუნებრივი და სოციალური გარემოს სენსიტიური მიმღებნი ქვეპროექტის ობიექტის ირგვლივ</p>	<p>არის / არ არის?</p>	<p>მნიშვნელოვანი პოტენციური ზემოქმედება / მაღალი რისკი</p>	<p>უმნიშვნელო პოტენციური ზემოქმედება / დაბალი რისკი  (აღნიშნეთ)</p>
--	------------------------	--	---

		(აღნიშნეთ)	
ბუნებრივი ადგილსამყოფელი, მოწყვლადი ეკოსისტემები	არის	ტყეები; ჭარბტენიანი არეალები; გადაჭიმული ფრინველების ბუდობისა და დასვენების ადგილები, ცოცხალი ბუნების კორიდორები, რომელიც დაცულ ტერიტორიებს აერთებს, “მწვანე ადგილები”, ციცაბო ფერდობები, ალპიური და სუბალპიური ზონები	ძლიერ ტრანსფორმირებული ურბანული ან სასოფლო ლანდშაფტები, სამრეწველო ობიექტები, მეორადი განაშენიანების ადგილები
			✓
ზედაპირული წყლების ობიექტები	არ არის	დიდი მდინარეები და მდინარის ჭალები, სასაზღვრო წყლის ობიექტები და მათი შენაკადები, ტბები; უფრო მცირე ზომის წყლის ობიექტები, რომელსაც დიდი დანიშნულება აქვს ადგილობრივი თემების ან ბიომრავალფეროვნებისათვის	მცირე მდინარეები და ნაკადულები, ხელოვნური წყალსაცავები და ტბორები, რომლებსაც დიდი დანიშნულება არ გააჩნია ადგილობრივი თემების ან ბიომრავალფეროვნებისათვის
		ა/გ	ა/გ
გრუნტის წყლების რესურსები	არ არის	რეგიონული/სახელმწიფო მნიშვნელობის დანალექები, მინერალური და/ან თერმული წყლების წყაროები, გრუნტის წყლების მაღალი დონე	გრუნტის წყლების ნორმალური დონე
		ა/გ	ა/გ
ღირებული ლანდშაფტები	არ არის	დაცული ლანდშაფტები, გამორჩეული ესთეტიკური ღირებულების ლანდშაფტები, “მწვანე ადგილები”, რეკრეაციული ზონები	ძლიერ ტრანსფორმირებული ურბანული ან სასოფლო ლანდშაფტები, სამრეწველო ობიექტები, მეორადი განაშენიანების ადგილები
		ა/გ	ა/გ
ფიზიკური კულტურული რესურსები	არის	კულტურის ძეგლების ინდივიდუალური ან ზოგადი დაცვის ზონები, ისტორიული ან ტრადიციული ობიექტები	კულტურული რესურსების არარსებობა

		(რელიგიური, სასაფლაო, რიტუალური)	
		ა/გ	ა/გ
დასახლებული პუნქტები	არ არის	20- ზე მეტი ზემოქმედების ქვეშ მყოფი შინამეურნეობა; საჭიროა ფიზიკური ადგილმონაცვლეობა	20- ზე ნაკლები ზემოქმედების ქვეშ მყოფი შინამეურნეობა; საჭირო არ არის ფიზიკური ადგილმონაცვლეობა
		ა/გ	ა/გ
გეოლოგიური საფრთხეები: ძლიერი ეროზია, მეწყერები, დატბორვა	არ არის	აღრიცხულია	არ არის აღრიცხული
		ა/გ	ა/გ
<p>თუკი ქვეპროექტი სავარაუდოდ მაღალი რისკის მატარებელია შეფასების ზემოთმოყვანილი ნებისმიერი კრიტერიუმის საფუძველზე, იგი მაღალი რისკის ქვეპროექტად განიხილება. უნდა ჩატარდეს გარემოზე ზემოქმედების მიმოხილვა, და შემუშავებული იქნას გარემოსდაცვითი ღონისძიებების გეგმა.</p> <p>თუკი ქვეპროექტი სავარაუდოდ არ არის მაღალი რისკის მატარებელი შეფასების ზემოთმოყვანილი კრიტერიუმების საფუძველზე, იგი დაბალი რისკის ქვეპროექტად განიხილება. უნდა შეივსოს გარემოსდაცვითი ღონისძიებების საკონტროლო სია მცირე სამშენებლო და სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის.</p>			



## სოციალური სკრინინგი

ინფორმაცია სოციალური უსაფრთხოების ზომების სკრინინგის შესახებ		დიახ	არა
1	ინფორმაცია ქვეპროექტების ობიექტების მფლობელობის და კუთვნილების სტატუსის შესახებ არის ხელმისაწვდომი და სარწმუნო? (სკრინინგი ვერ დასრულდება ზემოხსენებულის მოპოვებამდე)	✓	
2	შეზღუდავს თუ არა პროექტი ხალხისათვის მათი ეკონომიკური რესურსების ხელმისაწვდომობას, როგორცაა მიწა, საძოვრები, წყლის რესურსები, კომუნალური სამსახურები ან სხვა რესურსები, რომელზეც ისინი დამოკიდებულნი არიან?		✓
3	პროექტის შედეგად მოსალოდნელია თუ არა ინდივიდების ან ოჯახების განსახლება, ან არსებობს თუ არა მიწის შესყიდვის საჭიროება (სახელმწიფო ან კერძო, დროებით ან მუდმივად) მშენებლობისათვის?		✓
4	მოჰყვება თუ არა პროექტს შედეგად მოსავლის, ხეხილის და სამეურნეო ინფრასტრუქტურის (როგორცაა ბედლები, ეზოს ტუალეტები და სამზარეულოები) დროებითი ან მუდმივი დაკარგვა?		✓
<p>თუკი ზემოხსენებულ რომელიმე კითხვაზე (გარდა შეკითხვისა 1) პასუხი არის “დიახ”, მაშინ გამოყენებული უნდა იქნას OP/BP 4.12 იძულებითი განსახლება და შემამსუბუქებელი ზომები უნდა განხორციელდეს ამ OP/BP 4.12 და განსახლების პოლიტიკის ჩარჩო დოკუმენტის შესაბამისად</p>			
ინფორმაცია კულტურული უსაფრთხოების ზომების სკრინინგის შესახებ		დიახ	არა
5.	საჭიროებს თუ არა პროექტი მიწის სამუშაოებს რომელიმე ისტორიული, არქეოლოგიური ან კულტურული ობიექტის სიახლოვეს?		✓
<p>თუკი ზემოხსენებულ კითხვაზე 5 პასუხი არის “დიახ”, მაშინ გამოყენებული უნდა იქნას OP/BP 4.11 ფიზიკური კულტურული რესურსები და შემამსუბუქებელი ზომები უნდა განხორციელდეს OP/BP 4.11 და გარემოსდაცვითი ღონისძიებების ჩარჩო დოკუმენტის შესაბამისად</p>			

ნაწილი ბ: ზოგადი ინფორმაცია პროექტისა და საპროექტო ტერიტორიის შესახებ

<b>ინსტიტუციონალური და ადმინისტრაციული საკითხები</b>				
ქვეყანა	საქართველო			
ქვე-პროექტის დასახელება	შპს „ვილა იყალთო ჰორეკას“ საკუთრებაში არსებული სასტუმრო „სავანეთის“ გზის რეაბილიტაცია და გაუმჯობესება			
ქვე-პროექტის ფარგლებში განსახორციელებელი სამუშაოები	<p>ქვე-პროექტის ობიექტი მდებარეობს საქართველოში, თელავის მუნიციპალიტეტის სოფელ იყალთოში. ქვე-პროექტი ითვალისწინებს შპს „ვილა იყალთო ჰორეკას“ საკუთრებაში არსებული სასტუმრო „სავანეთის“ გზის რეაბილიტაციასა და გაუმჯობესებას.</p> <p>არსებული გზა ძალიან ცუდ მდგომარეობაშია, მას არ გააჩნია ასფალტის საფარი და საგზაო ნიშნები, რაც ძალიან ართულებს ადგილობრივი მოსახლეობის, სასტუმროს დამსვენებლებისა და ტურისტების ტრანსპორტირების პრობლემებს. ქვე-პროექტის დიზაინის თანახმად, გზა ბეტონის საფარით დაიფარება. გზის საერთო სიგრძეა 224 მეტრი, სიგანე - 4,5 მეტრი. ქვე-პროექტი უზრუნველყოფს უსაფრთხო გადაყვანას სასტუმროს და მის სიახლოვეს მდებარე საცხოვრებელი სახლების მიმართულებით.</p> <p>ამის გარდა, ქვე-პროექტი ასევე ითვალისწინებს სასტუმრო სავანეთის გაუმჯობესებას. ადგილზე არსებული დაბალი წნევის გაზსადენი (50მმ დიამეტრის), რომელიც სს „ვისოლ პეტროლეუმ ჯორჯიას“ საკუთრებას წარმოადგენს, შეიცვლება საშუალო წნევის (70 მმ დიამეტრის) გაზსადენით. სამუშაოები განხორციელდება სააქციო საზოგადოების მიერ განსაზღვრული ტექნიკური პირობების შესაბამისად.</p> <p>სარეაბილიტაციო სამუშაოები გზის გასხვისების ზოლის ფარგლებში განხორციელდება, და არ გავრცელდება სახელმწიფო ან კერძო საკუთრებაში არსებულ მიწის ნაკვეთებზე. ასევე, სამშენებლო სამუშაოების შესასრულებლად კონტრაქტორს არ ესაჭიროება წვდომა მიმდებარე მიწის ნაკვეთებზე.</p>			
ინსტიტუციონალური სტრუქტურა (საკონტაქტო პირები)	მსოფლიო ბანკი (ჯგუფის ხელმძღვანელი): ჯოანა მაქლინ მაზიკი	პროექტის მართვა: საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი	უსაფრთხოების ზედამხედველობა: მგფ, ქეთევან პაპაშვილი	ადგილობრივი თანადადმფინანსებელი და/ან მოსარგებლე: თელავის მუნიციპალიტეტი
განხორციელების სტრუქტურა (საკონტაქტო პირები)	უსაფრთხოების ზედამხედველობა: მსოფლიო ბანკი, დარეჯან	მშენებლობის ზედამხედველობა: საკონსულტაციო კომპანია „ეპტისა“	ზედამხედველობა ადგილობრივი ზედამხედველის მიერ	კონტრაქტორი (გზის სამუშაოებისათვის შერჩეული უნდა იქნას)

	კაპანაძე, გარემოს დაცვა. სოფია გეორგიევა, სოციალური დაცვა.			
<b>ობიექტის აღწერა</b>				
<b>ობიექტის დასახელება</b>	სოფელი იყალთო			
<b>ობიექტის ადგილმდებარეობის აღწერა</b>	ობიექტი მდებარეობს აღმოსავლეთ საქართველოში, კახეთის რეგიონში, თელავის მუნიციპალიტეტის სოფელ იყალთოში			
<b>ვინ არის მიწის ნაკვეთის მფლობელი?</b>	სახელმწიფო საკუთრებაში არსებული მიწა.			
<b>ფიზიკური და ბუნებრივი გარემო, გეოლოგიური, ჰიდროლოგიური და სოციო-ეკონომიკური კონტექსტი</b>	<p>სოფელი იყალთო აღმოსავლეთ საქართველოს კახეთის რეგიონში ქალაქ თელავიდან დასავლეთით 10კმ მანძილზე მდებარეობს. იგი უპირველეს ყოვლისა ცნობილია თავის სამონასტრო კომპლექსითა და იყალთოს აკადემიით.</p> <p>იყალთოს მონასტერი 13 ასურელ მამათაგან ერთ-ერთმა - წმინდა ზენონმა დაარსა მე-6 საუკუნის მიწურულს. იგი საქართველოს ერთ-ერთ უმნიშვნელოვანეს კულტურულ-საგანმანათლებლო ცენტრს წარმოადგენდა. აკადემია მონასტერში მეფე დავით აღმაშენებლის თანამედროვემ - არსენ იყალთოელმა დაარსა მე-12 საუკუნის დასაწყისში. იყალთოს აკადემიაში ეუფლებოდნენ ღვთისმეტყველებას, რიტორიკას, ასტრონომიას, ფილოსოფიას,</p> <p>გეოგრაფიას, გეომეტრიას, გალობას და სხვა. აღნიშნული თეორიული კურსების გარდა, მოსწავლეები სწავლობდნენ ლითონის დამუშავებას, კერამიკულ წარმოებას, მევენახეობა-მეღვინეობას, ფარმაცოლოგიას და სხვა.</p> <p>გადმოცემის თანახმად, აქ სწავლობდა გამოჩენილი ქართველი პოეტი შოთა რუსთაველი.</p> <p>მონასტრის ტერიტორიაზე შემორჩენილია სამი ეკლესია: ღვთაება, ყველაწმინდა და სამება. ეკლესიათაგან მთავარია VIII-IX საუკუნეების ფერისცვალების ეკლესია "ღვთაება" (აგებულია იმ ძველი აკლესიის ადგილას, რომელშიც დაკრძალული იყო ზენონი). იყალთოს აკადემიამ ფუნქციონირება შეწყვიტა 1616 წელს, როდესაც შაჰ-აბასის შემოსევისას ხანძრით განადგურდა მონასტერი.</p>			
<b>მასალების, მათ შორის ინერტული მასალისა და წყლის მიწოდების წყაროების მდებარეობა და დაშორება</b>	ადგილობრივი სამშენებლო მასალის ტრანსპორტირების საშუალო მანძილი 5 კმ-ს შეადგენს.			

<p><b>ქვე-პროექტის განხორციელების ადგილიდან</b></p>	<p>სამშენებლო სამუშაოებისათვის წყლის მიწოდება მოხდება წყლის ცისტერნებით, ხოლო სასმელი წყლის მიწოდება - პლასტმასის ბოთლებით.</p> <p>მოხდება გარკვეული ამოდებული მასალის უკუჩაყრა, ხოლო გარკვეული დამატებითი მასალა მოწოდებული იქნება ლიცენზირებული კარიერებიდან - მიახლოებითი მანძილი: 5-10კმ.</p> <p>სამშენებლო ნარჩენების გადაყრა მოხდება მცხეთის მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე - 3 კმ მანძილზე.</p>
---	---

**კანონმდებლობა**

<p><b>ქვე-პროექტის საქმიანობების განხორციელებისათვის საჭირო ეროვნული და ადგილობრივი კანონმდებლობა და ნებართვები</b></p>	<p>მსოფლიო ბანკის პოლიტიკისა და ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის ჩარჩო დოკუმენტის თანახმად ქვე-პროექტი კლასიფიცირდა, როგორც B კატეგორიის პროექტი.</p> <p>ქვე-პროექტი მიღებულია მუნიციპალური განვითარების ფონდის მიერ. საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ქვე-პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი საქმიანობა არ საჭიროებს გარემოსდაცვით შეფასებას, დამტკიცებას ან ნებართვას. თუმცა ეროვნული კანონმდებლობის თანახმად:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) სამშენებლო მასალები შეძენილი უნდა იქნეს ლიცენზირებული მომწოდებლისაგან;</li> <li>(ii) კონტრაქტორი ვალდებულია აიღოს სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია ინერტული მასალის მოპოვებისათვის (თუ თავად გადაწყვეტს მოპოვებას, ნაცვლად შეძენისა);</li> <li>(iii) კონტრაქტორი ვალდებულია აიღოს ასფალტის ქარხნის გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა, თუ ასფალტს აწარმოებს თავად (ნაცვლად შეძენისა), ასევე, კონტრაქტორი ვალდებულია მოამზადოს ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროს ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში ბეტონის კვანძისათვის და შეათანხმოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსთან, თუ ბეტონს აწარმოებს თავად (ნაცვლად შეძენისა);</li> <li>(iv) მიწის სამუშაოების შედეგად წარმოქმნილი ინერტული სამშენებლო ნარჩენები (მოჭრილი მიწა, სედიმენტები) განთავსების ადგილი კონტრაქტორის მიერ წერილობით უნდა შეთანხმდეს ადგილობრივი მუნიციპალიტეტის გამგეობასთან;</li> </ul> <p>დაცული უნდა იქნეს GOST და SNIP ნორმები.</p>
---	---

**საჩივრების განხილვის მექანიზმი**

**დანართები**

პროექტის ზემოქმედების ქვეშ მყოფ პირთა საჩივრების განხილვის მიზნით, შეიქმნა სათანადო მექანიზმი. მუნიციპალიტეტის მხრიდან ამ საჩივრების მიღებაზე, განხილვასა და რეაგირებაზე პასუხისმგებელი პირი იქნება ნონა გოგიტაშვილი - თელავის მუნიციპალიტეტის მერის წარმომადგენელი, ტელ: 555577740, ხოლო მგფ-ს მხრიდან საკონტაქტო პირი - ნუცა გუმბერიძე (ტელ: +995 598 88 20 19, [feedback@mdf.org.ge](mailto:feedback@mdf.org.ge), მისამართი: დავით აღმაშენებლის გამზ. #150, მე-3 სართული, 0112, თბილისი, საქართველო).

თუ დასმული საკითხი არ გადაიჭრება ადგილობრივ დონეზე, ის შემდგომი რეაგირების მიზნით გაიგზავნება მგფ-ში. მგფ არეგისტრირებს ყველა შემოსულ საჩივარს, შესაბამის კომენტარებსა და გადაჭრის გზებს. საჯარო კონსულტაციების დროს ადგილობრივი მოსახლეობა ინფორმირებული იქნა საჩივრების განხილვის საკითხებთან დაკავშირებით და საკონტაქტო პირების შესახებ.

- დანართი 1: სარეაბილიტაციო გზის ამჟამინდელი მდგომარეობა
- დანართი 2: სარეაბილიტაციო გზის ორთო-ფოტო
- დანართი 3: თელავის მუნიციპალიტეტის წერილი ნარჩენების განთავსების თაობაზე
- დანართი 4: გაზსადენის სიტუაციური გეგმა

**ნაწილი B: ინფორმაცია გარემოსდაცვითი უსაფრთხოების შესახებ**

გარემოსდაცვითი/სოციალური სკრინინგი			
	საქმიანობა/საკითხი	სტატუსი	შემარბილებელი დონისპიებები
ითვალისწინებს თუ არა ქვე-პროექტი რომელიმე მითითებულ საქმიანობას/საკითხს?	A. შენობის რეაბილიტაცია	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი <b>A</b>
	B. ახალი მშენებლობა	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი <b>A</b>
	C. ნარჩენი წყლების გადამუშავების ინდივიდუალური სისტემა	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი <b>B</b>
	D. ისტორიული შენობ(ებ)ა და რაიონები	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი <b>C</b>
	E. მიწის შექმნა <sup>1</sup>	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი <b>D</b>
	F. საშიში ან ტოქსიკური მასალები <sup>2</sup>	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი <b>E</b>
	G. ზემოქმედება ტყეებზე და/ან დაცულ ტერიტორიებზე	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი <b>F</b>
	H. სამედიცინო ნარჩენების დამუშავება/მენეჯმენტი	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი <b>G</b>
	I. სატრანსპორტო და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი <b>H</b>

<sup>1</sup> მიწის შესყიდვა მოიცავს ადამიანთა გადასახლებას, საცხოვრებელი პირობების შეცვლას, კერძო საკუთრებაში არსებული ქონების შელახვას - ეს ეხება მიწებს, რომელიც შექმნილი/გადაცემულია და ამ ქმედებას გააჩნია ზემოქმედება იმ ადამიანებზე, რომლებიც ცხოვრობენ ან/და სახლობენ ან/და აწარმოებენ ბიზნესს (სავაჭრო ერთეულებს) შექმნილ მიწაზე.

<sup>2</sup> ტოქსიკური/ საშიში მასალები მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგი მასალებით: აზბესტი, ტოქსიკური საღებავები, მავნე ზემოქმედების მქონე გამხსნელები, ტყვიის შემცველი საღებავის მოშორება და ა.შ.

ნაწილი C: შემარბილებელი ღონისძიებები

საქმიანობები	პარამეტრი	ზემოქმედების შემამცირებელი ღონისძიებები საკონტროლო ჩამონათვალი
ზოგადი პირობები	ინფორმირება და უსაფრთხოება	<ul style="list-style-type: none"> <li>(a) ინფორმაცია დაგეგმილი სამუშაოების შესახებ მიწოდებულია ადგილობრივი სამშენებლო და გარემოს დაცვის ინსპექციებისათვის და თემისათვის;</li> <li>(b) ადგილობრივი მოსახლეობა ინფორმირებულია დაგეგმილი სამუშაოების შესახებ მედიაში და / ან საზოგადოებისათვის ხელმისაწვდომ ადგილებში (სამუშაოების განხორციელების ადგილის ჩათვლით) შესაბამისი შეტყობინების განთავსების გზით;</li> <li>(c) გაცემულია მშენებლობისათვის და/ ან რეაბილიტაციისათვის საჭირო ყველა ნებართვა;</li> <li>(d) კონტრაქტორი აცხადებს ოფიციალურ თანხმობას, რომ სამუშაოები განხორციელდება უსაფრთხო და მოწესრიგებული გზით, მიმდებარე ტერიტორიაზე მოსახლეობასა და გარემოზე მინიმალური ზემოქმედების უზრუნველსაყოფად;</li> <li>(e) მუშათა პირადი დამცავი აღჭურვილობა შესაბამისობაში იქნება საერთაშორისო საუკეთესო პრაქტიკასთან (სამუშაოების შესრულების დროს მუშებს უნდა ეხურათ ჩაფხუტები, საჭიროების შემთხვევაში ეკეთათ ნიღბები, დამცავი სათვალე, უსაფრთხოების ღვედები და ჩექმები);</li> <li>(f) მუშათა ინფორმირების მიზნით უსაფრთხოების ძირითადი წესები და რეგულაციები განთავსებული უნდა იქნეს შესაბამის მარკინგებზე სამუშაოთა განხორციელების ადგილებზე.</li> </ul>
ზოგადი სარეაბილიტაციო და / ან სამშენებლო საქმიანობები	ჰაერის ხარისხი	<ul style="list-style-type: none"> <li>(a) ნგრევის შედეგად მიღებული ნამსხვრევების შენახვა უნდა მოხდეს კონტროლირებად ადგილზე და დაინამოს წყლით მტვრის შესამცირებლად;</li> <li>(b) პნევმატური ბურღით ნგრევის პროცესში მტვრის წარმოქმნა და გავრცელება შეზღუდული უნდა იქნეს წყლით დანამვით და/ან მტვრის საწინააღმდეგო ეკრანების გამოყენებით;</li> <li>(c) ნანგრევების დაყრა არ უნდა მოხდეს მიმდებარე ტერიტორიებზე;</li> <li>(d) არ უნდა მოხდეს სამშენებლო ნარჩენების დაწვა;</li> <li>(e) არ უნდა იქნეს ნებადართული სატრანსპორტო საშუალებების და მანქანა-დანადგარების უქმი სვლა;</li> <li>(f) სამშენებლო მასალები/ნარჩენები ტრანსპორტირების დროს უნდა იქნეს დაფარული/დატენიანებული მტვრის წარმოქმნის შემცირების მიზნით.</li> </ul>
	ხმაური	<ul style="list-style-type: none"> <li>(a) ხმაური უნდა შემცირდეს სამუშაოების განხორციელების დროის ლიმიტების დაწესებით;</li> <li>(b) ოპერირებისას გენერატორების, ჰაერის კომპრესორებისა და სხვა მექანიკური დანადგარების ძრავის საფარები დახურული უნდა იყოს, ამასთან დანადგარები მაქსიმალურად შორს უნდა განთავსდეს საცხოვრებელი ტერიტორიებიდან;</li> </ul>
	წყლის ხარისხი	<ul style="list-style-type: none"> <li>(a) საპროექტო ტერიტორიაზე უნდა გატარდეს ეროზიისა და სედიმენტების (ნატანის) კონტროლის ისეთი ღონისძიებები, როგორცაა თივის შეკვრებისა და/ ან ლამის მესერის მოწყობა, რაც ხელს შეუშლის სედიმენტების სამშენებლო ტერიტორიიდან ჩარეცხვას ახლომდებარე წყლის ობიექტებში.</li> </ul>

საქმიანობები	პარამეტრი	ზემოქმედების შემამცირებელი ღონისძიებები საკონტროლო ჩამონათვალი
	ნარჩენების მართვა	<p>(a) ნგრევისგან და სამშენებლო საქმიანობიდან მოსალოდნელი ყველა მნიშვნელოვანი ტიპის ნარჩენებისთვის გამოყოფილი უნდა იყოს ნარჩენების შეგროვების და გადაყრის ადგილები;</p> <p>(b) მშენებლობის და ნგრევის შედეგად წარმოქმნილი მინერალური ნარჩენების განცალკევება უნდა მოხდეს ზოგადი სახის, ორგანული, ლიკვიდური და ქიმიური ნარჩენებისგან - საპროექტო ტერიტორიაზე გადარჩევის გზით და შენახვით - შესაბამის კონტეინერებში;</p> <p>(c) სამშენებლო ნარჩენების შეგროვება და გადაყრა მოხდება შესაბამისი ლიცენზირების მქონე კოლექტორების მიერ;</p> <p>(d) უნდა მოხდეს დოკუმენტაციის წარმოება და შენახვა, ნარჩენების საბოლოო განთავსების თაობაზე, რათა შესაძლებელი იყოს სათანადო მართვის დასაბუთება;</p> <p>(e) შესაძლებელია შესაბამისი ნარჩენების ხელახლა გამოყენება და რეციკლირება (გარდა აზბესტისა).</p>
სატრანსპორტო საშუალებებისა და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება	სამშენებლო საქმიანობის სახიფათო პირდაპირი ან არაპირდაპირი ზემოქმედება საზოგადოებრივ ტრანსპორტზე და ფეხით მოსიარულეებზე	<p>ეროვნული კანონმდებლობის შესაბამისად კონტრაქტორი უზრუნველყოფს, რომ სამშენებლო ტერიტორია შესაბამისად იყოს დაცული და მშენებლობასთან დაკავშირებული ტრანსპორტის ოპერირება იყოს რეგულირებული. აღნიშნული მოიცავს, მაგრამ არ არის შეზღუდული შემდეგით:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ განთავსებული უნდა იყოს მოძრაობის გამაფრთხილებელი ნიშნები, ბარიერები და ტრანსპორტის მარშრუტის ცვლილების ნიშნები. მოსახლეობა გაფრთხილებული უნდა იყოს ყველა შესაძლო საშიშროების შესახებ;</li> <li>▪ უნდა ჩამოყალიბდეს მოძრაობის მართვის სისტემა და ჩატარდეს თანამშრომელთა ტრენინგი, განსაკუთრებით ტერიტორიაზე შესვლასა და ტერიტორიის მახლობლად მძიმე ტექნიკის გადაადგილების შესახებ. ფეხით მოსიარულეთათვის უნდა მოეწყოს უსაფრთხო გადასასვლელები იმ ადგილებში, სადაც მოძრაობს სამშენებლო ტექნიკა;</li> <li>▪ სამუშაო საათები შესაბამისობაში უნდა იქნეს მოყვანილი ადგილობრივი ტრანსპორტის მოძრაობის განრიგთან, მაგ: ინტენსიური გადაზიდვები არ უნდა განხორციელდეს საზოგადოებრივი ტრანსპორტის ინტენსიური მოძრაობის პერიოდში ან მსხვილფეხა პირუტყვის გადაადგილების საათებში;</li> <li>▪ ტრანსპორტის მოძრაობა უნდა იმართებოდეს დატრენინგებული თანამშრომლების მიერ - საჭიროების შემთხვევაში, უსაფრთხო და მოსახერხებელი გადაადგილების მიზნით;</li> <li>▪ აღდგენითი სამუშაოების მიმდინარეობისას, თუკი შენობები არ იხურება საზოგადოებისათვის, ოფისის შენობებთან, მაღაზიებთან და საცხოვრებელ შენობებთან უსაფრთხო და უწყვეტი მისვლის უზრუნველყოფა.</li> </ul>



**ნაწილი E: მონიტორინგის გეგმა**

საქმიანობა	რა პარამეტრის მონიტორინგი ხდება?	სად ტარდება მონიტორინგი	როგორ უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი	როდის რა სიხშირით/ პერიოდულობით უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?	რატომ ხდება პარამეტრის მონიტორინგი	ვინ არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?
<b>სამშენებლო ფაზა</b>						
სამშენებლო მასალების მიწოდება	სამშენებლო მასალების შექმნა ოფიციალურად დარეგისტრირებული მომწოდებლებისაგან	მომწოდებლის ოფისში, ან საწყობში	დოკუმენტების შემოწმება	მომწოდებლის კონტრაქტების გაფორმებისას	ინფრასტრუქტურის ტექნიკური მდგრადობის და უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი
სამშენებლო მასალების და ნარჩენების ტრანსპორტირება; სამშენებლო მექანიზმების გადაადგილება	სატრანსპორტო საშუალებების და მექანიზმების ტექნიკური მდგომარეობა; სამშენებლო მასალებისა და ნარჩენების გადაზიდვა დახურული მანქანებით; ტრანსპორტირებისათვის განსაზღვრული დროისა და მარშრუტების დაცვა.	სამშენებლო ტერიტორია	ინსპექტირება	გაუფრთხილებელი ინსპექტირება როგორც სამუშაო, ასევე არა სამუშაო საათებში	მიწისა და ჰაერის ემისიებით დაბინძურების შემცირება; ხმაურით და ვიბრაციით ადგილობრივი მოსახლეობის შეწუხების შეზღუდვა; ტრანსპორტის მოძრაობის დარღვევის მინიმუმამდე შემცირება.	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი, საპატრულო პოლიცია

საქმიანობა	რა პარამეტრის მონიტორინგი ხდება?	სად ტარდება მონიტორინგი	როგორ უნდა განხორციელდ ეს მონიტორინგი	როდის რა სიხშირით/ პერიოდულობით უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?	რატომ ხდება პარამეტრის მონიტორინგი	ვინ არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?
მიწის სამუშაოები	<p>ამოღებული გრუნტის დროებითი დასაწყობება წინასწარ განსაზღვრულ და შეთანხმებულ ტერიტორიებზე;</p> <p>ამოღებული გრუნტის უკუ-ჩაყრა და/ან განთავსება ოფიციალურად გამოყოფილ ტერიტორიებზე;</p> <p>შემთხვევითი აღმოჩენების შემთხვევაში, სამუშაოების დაუწყებელივ შეწყვეტა, კულტურისა და ძეგლთა დაცვის სამინისტროს ინფორმირება და სამუშაოების განახლება სამინისტროს წერილობითი თანხმობის მიღების შემდეგ.</p>	სამშენებლო ტერიტორია	ინსპექტირება	მიწის სამუშაოების მიმდინარეობის დროს	<p>სამშენებლო და მისი მიმდებარე ტერიტორიის სამშენებლო ნარჩენებით დაბინძურების თავიდან აცილება</p> <p>ფიზიკური და კულტურული რესურსების დაზიანების და დაკარგვის თავიდან აცილება</p>	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი
ინერტული მასალების წყარო	<p>მასალების შექმნა არსებული, ლიცენზირებული მომწოდებლებისაგან, თუ ეს შესაძლებელია;</p> <p>სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზიის მიღება კონტრაქტორის მიერ და ლიცენზიის პირობების მკაცრი დაცვა;</p>	ინერტული მასალის კარიერები	დოკუმენტებისა და სამუშაოების ინსპექტირება	ინერტული მასალის მოპოვების პერიოდში	<p>ეროზიის შემცირება და ეკოსისტემებისა და ლანდშაფტების დეგრადირების მინიმიზაცია;</p> <p>მდინარის ნაპირების ეროზიის,</p>	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი

საქმიანობა	რა პარამეტრის მონიტორინგი ხდება?	სად ტარდება მონიტორინგი	როგორ უნდა განხორციელდ ეს მონიტორინგი	როდის რა სიხშირით/ პერიოდულობით უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?	რატომ ხდება პარამეტრის მონიტორინგი	ვინ არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?
	<p>კარიერების დაყოფა ტერასებად, დამუშავებული ადგილების რეაბილიტაცია და ლანდშაფტთან ჰარმონიზება;</p> <p>მდინარეში ქვიშა-ხრემის მოპოვება წყლის ნაკადის გარეთ, დამცავი ბარიერების მოწყობა ექსკავაციის ადგილსა და წყლის ნაკადს შორის. დაუშვებელია მანქანების შესვლა წყლის ნაკადში.</p>				<p>შეწონილი ნაწილებით წყლის დაბინძურების და წყლის ფლორის და ფაუნის დარღვევის შეზღუდვა</p>	
სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა	<p>სამშენებლო ნარჩენების დროებითი შენახვა სპეციალურად გამოყოფილ ადგილებში;</p> <p>ნარჩენების დროული განთავსება ოფიციალურად გამოყოფილ ადგილებში.</p>	<p>სამშენებლო ტერიტორია;</p> <p>ნარჩენების განთავსების ტერიტორია</p>	ინსპექტირება	პერიოდულად მშენებლობის პროცესში და პრეტენზიების შემთხვევაში	სამშენებლო და მის მეზობლად მდებარე ტერიტორიების მყარი ნარჩენებისაგან დაბინძურების თავიდან აცილება	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი
ტრანსპორტის მოძრაობის დარღვევა და ფეხით მოსიარულეთა მიმოსვლის შეზღუდვა	<p>სატრანსპორტო მოძრაობის შეზღუდვის/მოძრაობის მიმართულების შეცვლის ნიშნების განთავსება;</p> <p>სამშენებლო მასალებისა და ნარჩენების დროებითი</p>	სამშენებლო და მიმდებარე ტერიტორიები	ინსპექტირება	სამშენებლო სამუშაოების პერიოდში	სატრანსპორტო შემთხვევების თავიდან აცილება; ადგილობრივი მაცხოვრებლების სიმშვიდის	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი

საქმიანობა	რა პარამეტრის მონიტორინგი ხდება?	სად ტარდება მონიტორინგი	როგორ უნდა განხორციელდ ეს მონიტორინგი	როდის რა სიხშირით/ პერიოდულობით უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?	რატომ ხდება პარამეტრის მონიტორინგი	ვინ არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?
	განთავსება ისე, რომ თავიდან იქნას აცილებული სატრანსპორტო საცობები მისასვლელ გზებზე.				დარღვევის შეზღუდვა;	
მუშების ჯანმრთელობა და უსაფრთხოება	მუშების აღჭურვა ფორმებით და დაცვის საშუალებებით;  მუშების და პერსონალის ინფორმირება მექანიზმებთან/აღჭურვილ ობასთან მუშაობისას ინდივიდუალური უსაფრთხოების წესების და ინსტრუქციების შესახებ და ასევე აღნიშნული წესები/ინსტრუქციების მკაცრი დაცვა	სამშენებლო ტერიტორია	ინსპექტირება	გაუფრთხილებელ ი შემოწმება სამუშაოების მსვლელობისას	უბედური შემთხვევების და ინციდენტების თავიდან აცილება	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი

საქმიანობა	რა პარამეტრის მონიტორინგი ხდება?	სად ტარდება მონიტორინგი	როგორ უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი	როდის რა სიხშირით/ პერიოდულობით უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?	რატომ ხდება პარამეტრის მონიტორინგი	ვინ არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?
ინფორმაციის გაზიარება და საჩივრების მოგვარება	<p>ადგილობრივი მოსახლეობის (განსაკუთრებით სამშენებლო ტერიტორიის სიახლოვეს არსებული მიწის ნაკვეთების მფლობელების) ინფორმირება სამშენებლო სამუშაოების დაწყების შესახებ.</p> <p>საჩივრების მოგვარებასთან დაკავშირებული საკონტაქტო ინფორმაციის გამოცხადება; საჩივრების ჟურნალის წარმოება.</p>	<p>სამშენებლო ტერიტორია და/ან მიმდებარე დასახლება და შენობები</p> <p>სამშენებლო ტერიტორია მეზობლად არსებული დასახლება და შენობები</p>	<p>პირადად, ელ. ფოსტით, ტელეფონით, ან სხვა საშუალებებით (ჩანაწერებით)</p> <p>საჩივრების მოგვარების მექანიზმის შესახებ არსებული ინფორმაციის ხელმისაწვდომობა შესაბამის (ხელმისაწვდომ) ადგილას - მტკიცებულება</p> <p>საჩივრების ჟურნალის და უკუ-კავშირის და დროული რეაგირების/მოგვარების მტკიცებულება</p>	<p>სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე (მინიმუმ 2 კვირა)</p> <p>ქვე-პროექტის განხორციელების განმავლობაში</p>	<p>ადგილობრივი მოსახლეობის შეწუხების მინიმიზაცია, მათი უზრუნველყოფა შეკითხვების დასმის და უკუ-კავშირის შესაძლებლობით</p> <p>შეკითხვებზე და საჩივრებზე დროული რეაგირების (მოგვარების) უზრუნველყოფა</p>	<p>კონტრაქტორი (მგვ-ს მონიტორინგის ქვეშ)</p> <p>მგვ (ადგილობრივი ხელისუფლების, კონტრაქტორის დახმარებით, საჭიროების შესაბამისად)</p>

საქმიანობა	რა პარამეტრის მონიტორინგი ხდება?	სად ტარდება მონიტორინგი	როგორ უნდა განხორციელდ ეს მონიტორინგი	როდის რა სიხშირით/ პერიოდულობით უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?	რატომ ხდება პარამეტრის მონიტორინგი	ვინ არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?
გაუთვალისწინებელი დაზიანების აღდგენა და (ზარალის) კომპენსაცია	მშენებლობის შედეგად მოსავლის, ნაგებობების, ან სხვა აქტივების დაზიანების შემთხვევაში, მფლობელები მიიღებენ შესაბამის კომპენსაციას, ან მოხდება დაზიანებულის აღდგენა	სამშენებლო ტერიტორია	მგვ დაადასტურებს ზარალის არსებობას და კომპენსაციის/აღდგენის საფუძველს, ზედამხედველის ანგარიშების და მივლინებების ანგარიშების საფუძველზე	ქვე-პროექტის განხორციელების პროცესში	საპროექტო ტერიტორიაზე მცხოვრები მოსახლეობის აქტივების და საარსებო საშუალებების გაუმჯობესება, ან როგორც მინიმუმ - პროექტამდე არსებულ დონემდე აღდგენა.	კონტრაქტორი (მგვ-ს და ზედამხედველი კონსულტანტის მონიტორინგის ქვეშ)
<b>საოპერაციო ფაზა</b>						
რეაბილიტირებული გზის ტექნიკური მომსახურება	ტექნიკური მომსახურების (მოვლა-კატრონობის) სამუშაოების დაგეგმვა სასტუმრო სავანეთის გზაზე ნაკლებად დატვირთულ საათებში და ტექნიკური მომსახურების არეალის უზრუნველყოფა შესაბამისი ნიშნებით	რეაბილიტირებული გზა და ინფრასტრუქტურა	ინსპექტირება	ობიექტის ექსპლუატაციის პერიოდში	გზის მომხმარებელთა შეწყუხების თავიდან აცილება	თელავის მუნიციპალიტეტი

<p>გაზსადენის ტექნიკური მომსახურება</p>	<p>გაზსადენის კარგი ტექნიკური მდგომარეობა</p>	<p>რეაბილიტირებული ქუჩის მხარეს</p>	<p>ინსპექტირება</p>	<p>სისტემის ექსპლოატაციის განმავლობაში</p>	<p>გაზმომარაგების პრობლემების დროულად აღმოფხვრა. ადგილობრივი მოსახლეობის გაფრთხილება გაზმომარაგების შეწყვეტის ან სხვა ანალოგიურ პრობლემებთან დაკავშირებით.</p>	<p>სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯია“</p>
---	---	-------------------------------------	---------------------	--	--	------------------------------------

დანართი 1

სარეაბილიტაციო გზის ამჟამინდელი მდგომარეობა





დანართი 2

სარეაბილიტაციო გზის ორთო-ფოტო



**დანართი 3**

**თელავის მუნიციპალიტეტის წერილი ნარჩენების გატანასთან დაკავშირებით**



თელავის მუნიციპალიტეტის მერია  
CITY HALL OF TELAVI MUNICIPALITY

საქართველო, ქალაქი თელავი, 2200 ერეკლე II გამზ. #16 ტელ: 0350273106, ფაქსი: 0350272300  
Telavi, Georgia 16 Erekle II str. 2200, Tel: 0350273106, fax: 0350272300 E-mail:telavi.municipaliteti@gmail.com

N 922  
14/05/2018



შპს „GC Group“-ის დირექტორს  
ზატონ ალექსანდრე ჩხუზიანიშვილი

თელავის მუნიციპალიტეტის მერიაში შემოსული 2018 წლის 02 მაისის N23/2018 (N2299 02.05.2018 წ) თქვენი მომართვის პასუხად გაცნობებთ, რომ აღნიშნული საპროექტო ობიექტის მშენებლობის პროცესში წარმოქმნილი ზედმეტი სამშენებლო ნარჩენები შეგებლიათ გაიტანოთ თელავის მუნიციპალიტეტის სოფელ კონდოლში, სპეციალურად გამოყოფილ ტერიტორიაზე. (ს/კოდი N53.05.39.217) მანძილი თქვენი სამშენებლო ობიექტიდან (ს/კოდი N53.12.36.010) ზემოაღნიშნულ ტერიტორიამდე შეადგენს 20 კმ-ს.

გიორგი თუმეშვილი

მერის პირველი მოადგილე  
თელავის მუნიციპალიტეტის მერია

# დანართი 4

## გაზსადენის სიტუაციური გეგმა

