



საწურბლიას მღვიმესთან მისასვლელი გზის რეაბილიტაციის ქვე-პროექტი

ქვე-პროექტის გარემოსდაცვითი და სოციალური სკრინინგი და
გარემოსდაცვითი მართვის გეგმა

მსოფლიო ბანკი

რეგიონული განვითარების მეორე პროექტი (RDP 2)

თბილისი, საქართველო

თებერვალი, 2019

გარემოსდაცვითი სკრინინგი

ქვე-პროექტის ტერიტორია მდებარეობს დასავლეთ საქართველოში, იმერეთის რეგიონში მდებარე წყალტუბოს მუნიციპალიტეტში. ქვე-პროექტის მიზანია უსაფრთხო სატრანსპორტო კავშირის უზრუნველყოფა, როგორც საწურბლიას მღვიმესთან, ასევე გზის გასწვრივ არსებულ კერძო სახლებისთვის.

სარეაბილიტაციო გზა დაყოფილია ორ მონაკვეთად. პირველი მონაკვეთის სიგრძე შეადგენს 943 მეტრს, სიგანე - 4.0-5.5 მ. გზის ზედაპირი და კიუვეტები დაზიანებულია და საჭიროებს შეცვლას. გზის მეორე მონაკვეთის სიგრძე შეადგენს 483 მეტრს. ეს არის ქვიანი გრუნტის გზა, რაც აფერხებს სატრანსპორტო მოძრაობას, როგორც ადგილობრივებისთვის, ასევე მღვიმის მიმართულებით მოძრავი ტურისტებისთვის. გზების გასწვრივ არსებული კერძო სახლების ღობეები სავალალო მდგომარეობაშია და დაფარულია ბალახით და ბუჩქნარით, საჭიროებს რეაბილიტაციას. ქვე-პროექტით გათვალისწინებულია არსებული ღობეების გამოცვლა და კერძო სახლების ჭიშკრების რეაბილიტაცია. წერილობითი თანხმობა ღობეებისა და ჭიშკრების გამოცვლაზე მიღებულია დაზარალებული კერძო საკუთრების მფლობელებისგან (იხ. დანართი 2). რეაბილიტირებულ გზაზე გათვალისწინებულია საგზაო ნიშნების მოწყობაც.

(A) ზემოქმედების იდენტიფიცირება

<p>ექნება თუ არა ქვე-პროექტს მნიშვნელოვანი ზემოქმედება გარემოზე?</p>	<p>ქვე-პროექტს ექნება უმნიშვნელო, მოკლე-ვადიანი უარყოფითი ზემოქმედება გარემოზე, ხოლო გრძელ-ვადიანი ზემოქმედება იქნება პოზიტიური, რასაც განაპირობებს წყალტუბოს მუნიციპალიტეტის საწურბლიას მიმართულებით სატრანსპორტო მოძრაობის გაუმჯობესება, რაც გამოიწვევს ტურისტების ნაკადის ზრდას და გარემოზე ისეთი უარყოფითი ზემოქმედების შემცირებას, როგორც არის მტვერი, ემისიები, ვიბრაცია და მანქანების მოძრაობით გამოწვეული ხმაური.</p>
<p>რა მნიშვნელოვანი სასარგებლო და უარყოფითი ხასიათის ზემოქმედებები ექნება ქვე-პროექტს გარემოზე?</p>	<p>ქვე-პროექტს ექნება მოსალოდნელი დადებითი გრძელვადიანი ზემოქმედება სოციალურ გარემოზე, რამდენადაც მოხდება როგორც ადგილობრივი მოსახლეობის საცხოვრებელი პირობების, ასევე ვიზიტორების სატრანსპორტო პირობების გაუმჯობესება. მოხდება საზოგადოებასა და გარემოზე არსებული უარყოფითი ზემოქმედების შემცირება.</p> <p>ძირითადი ზემოქმედება გარემოზე დაკავშირებული იქნება სამშენებლო ფაზასთან, მათ შორის: სამშენებლო ტერიტორიის მართვასა და სამშენებლო ნარჩენების საბოლოო გატანასთან და წყლის მოცილების სამუშაოებთან.</p> <p>ქვე-პროექტი განხორციელდება ურბანულ ტერიტორიაზე, რომლისთვისაც დამახასიათებელია ანთროპოგენური ზემოქმედების შედეგად მნიშვნელოვნად შეცვლილი გარემო. შესაბამისად, ისეთი ზემოქმედება, როგორც არის</p>

	<p>მაგალითად ხმაური, ემისიები, სამშენებლო ნარჩენების გენერირება, სატრანსპორტო მოძრაობის და მისასვლელი გზის დროებითი შეფერხება სამშენებლო ეტაპთან დაკავშირებული საქმიანობის გამო, დროებითი და უმნიშვნელოა და მათი შერბილება განხორციელდება მარტივად, გარემოსდაცვითი მართვის გეგმით გათვალისწინებული სათანადო შემარბილებელი ღონისძიებების განხორციელებით.</p>
<p>შეიძლება თუ არა, რომ ქვე-პროექტს გააჩნდეს მნიშვნელოვანი ხასიათის ზემოქმედება ადგილობრივ მოსახლეობასა და ზემოქმედებას ქვეშ მყოფ სხვა პირებზე?</p>	<p>გრძელ-ვადიანი სოციალური ზემოქმედება იქნება სასარგებლო (ადგილობრივი მოსახლეობის საცხოვრებელი პირობების გაუმჯობესება და ტურისტული ნაკადის ზრდა). ქვე-პროექტის განხორციელებით ისარგებლებს როგორც მთლიანად მუნიციპალიტეტი, ასევე მეზობელი მუნიციპალიტეტების ყველა სოციალური ჯგუფის წარმომადგენელი და ყველა დაინტერესებული პირი, რომელიც მოისურვებს საწურბლიას მღვიმის მონახულებას. ქვე-პროექტი ასევე გამოიწვევს საწვავის მოხმარების შემცირებას და ადგილობრივების ხარჯების მინიმუმამდე დაყვანას. პროექტი დადებით ზემოქმედებას მოახდენს მოსახლეობის ჯანმრთელობაზე (მტვრის, ემისიების, ვიბრაციის და ხმაურის მინიმიზაცია), რადგან გადაადგილება გახდება უსაფრთხო და ასევე მოხდება მანქანების მოვლა-პატრონობის ხარჯების შემცირება. აღნიშნული ასევე ხელს შეუწყობს ტურიზმის და მცირე ბიზნესის განვითარებას და შექმნის დასაქმების დროებით შესაძლებლობებსა და შემოსავლებს.</p> <p>მიწის ათვისება, ან განსახლების სხვა ალტერნატივების გამოყენება, მოსალოდნელი არ არის.</p> <p>ქვე-პროექტს ექნება უმნიშვნელო, მოკლე-ვადიანი უარყოფითი ზემოქმედება გარემოზე, ხოლო გრძელ-ვადიანი ზემოქმედება იქნება პოზიტიური, რასაც განაპირობებს წყალტუბოს მუნიციპალიტეტის სატრანსპორტო პირობების გაუმჯობესება და გარემოზე ისეთი უარყოფითი ზემოქმედების შემცირება, როგორც არის მტვერი, ემისიები, ვიბრაცია და მანქანების მოძრაობით გამოწვეული ხმაური. ზემოთ აღწერილი ნეგატიური ზემოქმედება, რაც დაკავშირებულია შესაძლო, ზემოთ აღწერილ შეწუხებასთან, მოკლე ვადიანია და მოქცეულია სამშენებლო ტერიტორიის საზღვრებში. სატრანსპორტო უსაფრთხოების აღმნიშვნელი სათანადო ნიშნების მოწყობა სასარგებლო იქნება ადგილობრივებისთვის და გზის სხვა მომხმარებლებისთვის.</p>

(B) ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებები

<p>განხილული იქნა თუ არა ქვე-პროექტის მოცემული დიზაინის ალტერნატიული ვარიანტები?</p>	<p>აღნიშნული პროექტი ინიცირებულია ადგილობრივი მუნიციპალიტეტის მიერ და სხვა ალტერნატივა არ იქნა განხილული.</p>
<p>ზემოქმედების შერბილების რა ღონისძიებებია გათვალისწინებული?</p>	<p>მშენებლობის ეტაპზე მოსალოდნელი უარყოფითი ზემოქმედებების შემცირება ადვილად შესაძლებელია მშენებლობის ობიექტის შემოსაზღვრით, სატრანსპორტო მოძრაობის მართვით, სამშენებლო ტექნიკის კეთილმოწყობით, სამუშაო საათების დაცვით და ნარჩენების კარგად ორგანიზებული გადატანით, ოფიციალურად შეთანხმებულ უბნებზე.</p> <p>კონტრაქტორი პასუხისმგებელი იქნება, რომ ნარჩენები განათავსოს შეთანხმებულ ადგილას, გამოიყენოს მხოლოდ ლიცენზირებული კარიერებიდან მოპოვებული ინერტული მასალა, თავიდან აიცილოს წყლისა და ნიადაგის დაბინძურება (საწვავის/ზეთების დაღვრა სატრანსპორტო საშუალებებისა და მექანიზმების გაუმართაობის გამო, ასფალტისა და ბეტონის ნარჩენებით დაბინძურება), ხიდებზე წარმოებული სამუშაოების დროს აკრძალოს მდინარეში ნარჩენების გადაყრა; მოსახლეობის შეწუხება (ხმაურით, მტვერით და ემისიებით) შერბილდება მუშაობის/ მასალების მიწოდების განრიგის დაცვით, სატრანსპორტო მოძრაობის მართვით, სამშენებლო მექანიზმების შესაბამისი მოვლით და სხვა ღონისძიებებით.</p>
<p>წარსულში განხორციელებული მსგავსი პროექტებიდან მიღებული რა გამოცდილება იქნა გათვალისწინებული ქვე-პროექტის დიზაინში?</p>	<p>მუნიციპალური განვითარების ფონდს აქვს სხვადასხვა დონორი ორგანიზაციების მიერ დაფინანსებული გზების და ქუჩების რეაბილიტაციის საშუალო და მსხვილმასშტაბიანი ქვე-პროექტების განხორციელების დიდი გამოცდილება. აღნიშნულის გათვალისწინებით, პროექტით გათვალისწინებულია არა მხოლოდ გზის საფარის რეაბილიტაცია, არამედ ასევე კიუვეტების, კერძო სახლების ღობეების და ჭიშკრების რეაბილიტაცია, რაც ესთეტიკურ მხარესაც გააუმჯობესებს.</p>
<p>ჩართული იყო თუ არა ადგილობრივი მოსახლეობა და გათვალისწინებული იქნა თუ არა მათი ცოდნა ქვე-პროექტის მომზადების პროცესში?</p>	<p>ქვე-პროექტი მომზადებულია წყალტუბოს მუნიციპალიტეტის მიერ, საკრებულოსთან კონსულტაციით და არსებული მდგომარეობიდან გამომდინარე.</p> <p>2019 წლის 26 თებერვალს წყალტუბოს მუნიციპალიტეტში, საწურბლიას მღვიმის ადმინისტრაციულ შენობაში, მუნიციპალური განვითარების ფონდმა, ადგილობრივ მუნიციპალიტეტთან ერთად, გამართა საკონსულტაციო შეხვედრა ადგილობრივ მოსახლეობასა და სხვა დაინტერესებულ მხარეებთან ქვე-პროექტისთვის მომზადებული გარემოსდაცვითი და სოციალური მართვის გეგმის განხილვის მიზნით.</p> <p>შეხვედრის შესახებ ინფორმაცია გამოქვეყნდა მგფ-ს ვებ-გვერდზე და საინფორმაციო ბანერი განთავსდა დაინტერესებული მხარეებისთვის ხელმისაწვდომ ადგილას.</p>

	ობიექტის გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმის პროექტის სამუშაო ვერსია ხელმისაწვდომია წყალტუბოს მუნიციპალიტეტის მერიასა და მგფ-ს ვებგვერდსა და ოფისში.
--	---

(C) რანჟირება

მსოფლიო ბანკის უსაფრთხოების რეგულაციის OP/BP 4.01 შესაბამისად ქვე-პროექტი კლასიფიცირებული იქნა როგორც კატეგორია B და საჭიროებს გარემოსდაცვითი მართვის საკონტროლო ჩამონათვალის შევსებას მცირე მოცულობის სამშენებლო და სარეაბილიტაციო პროექტებისათვის

სოციალური სკრინინგი

ინფორმაცია სოციალური უსაფრთხოების სკრინინგისათვის		დიახ	არა
1	არის თუ არა ინფორმაცია ქვე-პროექტის განხორციელების ტერიტორიის მფლობელობისა და სარგებლობის შესახებ ხელმისაწვდომი და ექვემდებარება თუ არა დადასტურებას? (სკრინინგი არ ჩაითვლება დასრულებულად თუ აღნიშნულ საკითხზე ინფორმაცია არ არის ხელმისაწვდომი)	√	
2	ქვე-პროექტის განხორციელება შეზღუდავს თუ არა მოსახლეობის ხელმისაწვდომობას ეკონომიკურ რესურსებზე, როგორცაა მიწა, საძოვრები, წყალი, საერთო საზოგადოებრივი საჭიროების ობიექტები ან სხვა რესურსები, რაზეც მოსახლეობაა დამოკიდებული?		√
3	გამოიწვევს თუ არა ქვე-პროექტის განხორციელება ცალკეული ინდივიდების ან ოჯახების ადგილმონაცვლეობას ან იქნება თუ არა საჭირო მიწის ნაკვეთის შექმნა (საზოგადოებრივი ან კერძო, დროებით ან მუდმივად) ?		√
4	გამოიწვევს თუ არა ქვე-პროექტის განხორციელება მოსავლის (მარცვლეული, ხეხილი) ან საოჯახო ინფრასტრუქტურის (დამხმარე ნაგებობები, ღობე, არხი, ბელელი, გარე ტუალეტები, სამზარეულოები და სხვა) დროებით ან მუდმივ დაკარგვას?		√
<p>თუ რომელიმე შეკითხვაზე (გარდა პირველი შეკითხვისა) პასუხი არის „დიახ“, მაშინ უნდა ამოქმედდეს OP/BP 4.12 საოპერაციო პოლიტიკა იძულებით განსახლების შესახებ, შემარბილებელი ღონისძიებები უნდა განისაზღვროს OP/BP 4.12-ისა და განსახლების პოლიტიკის ჩარჩო დოკუმენტის მიხედვით.</p>			

გარემოს დაცვის მართვის გეგმა

ნაწილი A: ზოგადი ინფორმაცია პროექტისა და საპროექტო ტერიტორიის შესახებ

ინსტიტუციონალური და ადმინისტრაციული საკითხები			
ქვეყანა	საქართველო		
პროექტის დასახელება	რეგიონული განვითარების მეორე პროექტი (RDP 2)		
ქვე-პროექტის დასახელება	საწურბლიას მღვიმესთან მისასვლელი გზის რეაბილიტაციის ქვე-პროექტი		
ქმედებების მოცულობა ქვე-პროექტის ფარგლებში	<p>ქვე-პროექტის ტერიტორია მდებარეობს დასავლეთ საქართველოს იმერეთის რეგიონში მდებარე წყალტუბოს მუნიციპალიტეტში. ქვე-პროექტის მიზანია უსაფრთხო სატრანსპორტო კავშირის უზრუნველყოფა როგორც საწურბლიას მღვიმესთან, ასევე გზის გასწვრივ არსებულ კერძო სახლებთან.</p> <p>სარეაბილიტაციო გზა დაყოფილია ორ მონაკვეთად. პირველი მონაკვეთის სიგრძე შეადგენს 943 მეტრს, სიგანე - 4.0-5.5 მ. გზის ზედაპირი და კიუვეტები დაზიანებულია და საჭიროებს შეცვლას. გზის მეორე მონაკვეთის სიგრძე შეადგენს 483 მეტრს. ეს არის ქვიანი გრუნტის გზა, რაც აფერხებს სატრანსპორტო მოძრაობას როგორც ადგილობრივებისთვის, ასევე მღვიმის მიმართულებით მოძრავი ტურისტებისთვის. გზების გასწვრივ არსებული კერძო სახლების ღობეები სავალალო მდგომარეობაშია და დაფარულია ბალახით და ბუჩქნარით, საჭიროებს რეაბილიტაციას. ქვე-პროექტით გათვალისწინებულია არსებული ღობეების გამოცვლა და კერძო სახლების ჭიშკრების რეაბილიტაცია. რეაბილიტირებულ გზაზე გათვალისწინებულია საგზაო ნიშნების მოწყობაც.</p>		
ინსტიტუციონალური ორგანიზება (მსოფლიო ბანკი)	<p>ჯგუფის ხელმძღვანელი:</p> <p>ჯოანა მაქლინ მეისიქი</p>	<p>უსაფრთხოების სპეციალისტები:</p> <p>დარეჯან კაპანაძე - გარემოსდაცვითი,</p> <p>დავით ჯიჯელავა - სოციალური</p>	
განხორციელების ორგანიზება (მსესხებელი)	<p>განმახორციელებელი:</p> <p>საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი</p>	<p>სამუშაოთა ზედამხედველი:</p> <p>საკონსულტაციო კომპანია „ეპტისა“</p>	<p>სამუშაოთა კონტრაქტორი:</p> <p>(განსასაზღვრავია)</p>
ადგილმდებარეობის აღწერა			

<p>ინსტიტუტის დასახელება, რომლის საკუთრების რეაბილიტაციაც არის დაგეგმილი</p>	<p>წყალტუბოს მუნიციპალიტეტი</p>
<p>ინსტიტუტის მისამართი, რომლის საკუთრების რეაბილიტაციაც არის დაგეგმილი</p>	<p>ქალაქი წყალტუბო, რუსთაველის 25 ელ. ფოსტა – Tskaltubo1@gmail.com</p>
<p>ვინ არის მიწის ნაკვეთის მფლობელი? ვინ არის მოსარგებლე (ოფიციალურად/არაოფიციალურად)</p>	<p>რეაბილიტირებული გზის მარჯვენა გზა ეკუთვნის წყალტუბოს მუნიციპალიტეტს. სამუშაოები საჭიროებს კერძო საკუთრებაში არსებული მიწის ნაკვეთების ღობეებისა და ჭიშკრების დროებით მოხსნას. ზემოქმედებული კერძო საკუთრების მფლობელებისგან მიღებულია წერილობითი თანხმობა ღობეებისა და ჭიშკრების ჩანაცვლებაზე (იხ. დანართი 2).</p>
<p>ფიზიკური და ბუნებრივი გარემო</p>	<p>წყალტუბო მდებარეობს დასავლეთ საქართველოს ცენტრალურ ნაწილში, სამხრეთ კავკასიონის ძირში, 10 კილომეტრში ქალაქ ქუთაისიდან, 100 კილომეტრში თბილი შავი ზღვიდან და 230 კილომეტრში თბილისიდან, საქართველოს დედაქალაქიდან.</p> <p>კლინიკური მონაცემები აჩვენებს წყალტუბოს, როგორც გამაჯანსაღებელი კურორტის, სამკურნალო თვისებების მნიშვნელოვნად ფართო სპექტრს. განსაკუთრებით მნიშვნელოვანია უნიკალური თბილი რადიოაქტიური გაზური წყლები (აბაზანები), რომლებიც უძველესი დროიდანაა ცნობილი.</p> <p>წყალტუბოს მინერალურ წყლებს ფართე სამედიცინო თვისებები გააჩნია, მას შეუძლია განკურნოს სამოცამდე დაავადება. ის საოცრად ეხმარება პაციენტებს, რომლებსაც აქვთ სახსრების დაავადება, პროფესიული ნერვული სისტემის დაავადება, გულ-სისხლძარღვთა სისტემის დაავადება, კანის დაავადება, მეტაბოლიზმის დარღვევა, ენდოკრინული ჯირკვლების დაავადება, გინეკოლოგიური დარღვევები და სხვა მრავალი. თუმცა, 1970-იანი წლების შემდეგ, ამ ჩამონათვალს შეემატა „სპელეოთერაპია“, რომელის მოიაზრებს ფილტვის დაავადებების შემსუბუქებას ადგილობრივი გამოქვაბულების გრილი, მტვრისგან თავისუფალი გარემოს წყალობით.</p> <p>წყალტუბო ცნობილია არა მხოლოდ, როგორც სპა, არამედ, როგორც ტურისტული ცენტრი. მდებარეობს მთიან რაიონში, მისი თბილი ზომიერად ნოტიო კლიმატით. კლიმატის თავისებურებები იქმნება განსაკუთრებულად კომბინირებული მზის რადიაციით, ატმოსფერული ცირკულაციითა და კომპლექსური ტოპოგრაფიით. მზის რადიაციული რეჟიმი განსაზღვრავს დასავლეთ საქართველოს სუბტროპიკულ კლიმატს. წყალტუბო ცნობილია თავისი ზომიერი ზამთრითა (+</p>

30C) და არა ძალიან ცხელი ზაფხულით (+ 33-350 C). ამიტომ, წყალტუბო შეიძლება ჩაითვალოს კლიმატურ კურორტად. გარდა მკურნალობისა, აქ შესაძლებელია კარგი დასვენება. აქ არის, დიდი ლამაზი პარკი, სადაც სუბტროპიკული ფლორის 100 სხვადასხვა სახეობაა წარმოდგენილი. ასევე არის ისტორიული და რეგიონული კვლევის მუზეუმები. წყალტუბოს დამსვენებლებს შეუძლიათ დაათვალიერონ სიდიდით მეორე ქალაქი ქუთაისი, მისი მუზეუმები, მისი გალერეა, უძველესი ისტორიული ძეგლები, დიდი ბაგრატის ტაძარი, გელათის მონასტერი და აკადემია, მოწამეთა, გეგუთის სანადირო სასახლე და ციხე და სხვა ადგილები ინტერესის მიხედვით. შავი ზღვის სანაპირომდე ან სვანეთის თოვლით დაფარულ ალპურ მთებამდე მისასვლელად საათი ან საათნახევარია საჭირო. შეგიძლიათ ნახოთ დინოზავრის ნაკვალევი სათაფლიას მღვიმის მახლობლად. კარსტული მღვიმის სილამაზე სუნთქვას შეგიკრავთ. სათაფლიის ეროვნული პარკის ტერიტორია საინტერესოა თავისი ფაუნისა და ფლორის გამო. პოპულარული პრომეთეს მღვიმე წყალტუბოდან შორს არ არის. ის დამსახურებულად მიიჩნევა ევროპაში ერთ-ერთ საუკეთესოდ. ტურისტებს შეუძლიათ იხილონ და აღფრთოვანდნენ მისი მშვენიერი გამჭვირვალე ტბებით, სტალაქტიტი და სტალაგმიტური ტყეებითა და ზღაპრული დარბაზებით. მათ, ვისაც არ სჭირდება მკურნალობა, ხელსაყრელი პირობები აქვთ, მათ შეუძლიათ იხილონ აღმოსავლეთ საქართველოს ღირსშესანიშნაობები, წავიდნენ ზღვაზე ან მთებში. ასე რომ, მათ შეუძლიათ გართობა და დასვენება. წყალტუბოდან თბილისის მიმართულებით ტურისტებს შეუძლიათ გადაადგილდნენ მანქანებით და მატარებლით.

ამასთანავე, RDP2-ს ფარგლებში, რომელიც მიზნად ისახავს ინფრასტრუქტურული მომსახურების გაუმჯობესებას და იმერეთის რეგიონის ინფრასტრუქტურის ადგილობრივ ეკონომიკაში ტურიზმის გაზრდის ხელშეწყობას, განხორციელდა შემდეგი ქვე პროექტები წყალტუბოს პარკში: წყალმომარაგებისა და წყლის ჩაშვების სისტემის რეაბილიტაცია წყალტუბოს ცენტრალურ პარკში; ტურისტული მცირე ზომის ობიექტების გაშენება წყალტუბოს საკურორტო მართვის ოფისში, პარკისა და ტბა „ცივის“ ტერიტორიებზე; წყალტუბოს ცენტრალურ ნაწილში არსებული შენობებისა და მცირე ზომის საცალფეხო ხიდების აღდგენა; ირიგაციის სისტემის კეთილმოწყობა ცენტრალურ პარკში და ტბა „ცივის“ ტერიტორიაზე; გარე განათების რეაბილიტაცია წყალტუბოს წრიული გზის, ცენტრალური პარკისა და ტბა „ცივის“ ტერიტორიებზე.

<p>მასალების, მათ შორის ინერტული მასალისა და წყლის მიწოდების წყაროების მდებარეობა და დაშორება ქვე-პროექტის განხორციელების ადგილიდან</p>	<p>ქვიშა-ხრემის უახლოესი კარიერი მდებარეობს დაახლოებით 7 კმ-ში.</p>
<p>კანონმდებლობა</p>	
<p>ეროვნული და ადგილობრივი კანონმდებლობა და ქვე-პროექტის ქმედებების განხორციელებისათვის საჭირო ნებართვები</p>	<p>მსოფლიო ბანკის პოლიტიკისა და ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის ჩარჩო დოკუმენტის თანახმად ქვე-პროექტი კლასიფიცირდა, როგორც B კატეგორიის პროექტი.</p> <p>ქვე-პროექტი მგფ-სათვის ოფიციალურად წარმოდგენილი იქნა ადგილობრივი მუნიციპალიტეტის მიერ და წარმოადგენს ადგილობრივი თვითმმართველობის საჭიროებას და პრიორიტეტს.</p> <p>საქართველოს კანონმდებლობა არ ითხოვს გარემოსდაცვით მიმოხილვას, ნებართვას ან სხვა სახის შეთანხმებას, თუმცა ეროვნული კანონმდებლობის თანახმად:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. სამშენებლო მასალები შეძენილი უნდა იქნეს ლიცენზირებული მომწოდებლისაგან; ii. კონტრაქტორი ვალდებულია, აიღოს სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია ინერტული მასალის მოპოვებისათვის (თუ თავად გადაწყვეტს მოპოვებას, ნაცვლად შეძენისა); iii. კონტრაქტორი ვალდებულია, მოამზადოს ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროს, ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში ბეტონის კვანძისათვის და შეათანხმოს გარემოსა დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროსთან, თუ ბეტონს აწარმოებს თავად (ნაცვლად შეძენისა); iv. მიწის სამუშაოების შედეგად წარმოქმნილი ზედმეტი გრუნტის განთავსების ადგილი კონტრაქტორის მიერ წერილობით უნდა შეთანხმდეს მუნიციპალიტეტის გამგეობასთან; v. სამშენებლო ნარჩენები უნდა განთავსდეს უახლოეს მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე; vi. ინერტული მასალის შეძენის/მოპოვებისა და ნარჩენების განთავსების თაობაზე შეთანხმებები უნდა იქნეს წარმოდგენილი მგფ-ში; vii. იმ შემთხვევაში თუ კონტრაქტორის საქმიანობის შედეგად, წლის განმავლობაში წარმოიქმნება 200 ტონაზე მეტი არა სახიფათო ნარჩენი ან 1000 ტონაზე მეტი ინერტული ნარჩენი ან 120 კგ-ზე სახიფათო

	<p>ნარჩენი, კომპანია „ნარჩენების მართვის კოდექსის“ შესაბამისად ვალდებულია:</p> <ul style="list-style-type: none"> - დანიშნოს გარემოსდაცვითი მმართველი და მის შესახებ წარუდგინოს ინფორმაცია გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს; - მოამზადოს და გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს წარუდგინოს ნარჩენების ინვენტარიზაციის ანგარიში; - მოამზადოს და გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს დასამტკიცებლად წარუდგინოს კომპანიის ნარჩენების მართვის გეგმა. <p>viii. კონტრაქტორს უნდა ჰქონდეს ასფალტის წარმოების გარემოზე ზემოქმედების მართვის ნებართვა, თუ ასფალტს აწარმოებს თავად, ნაცვლად შექმნისა;</p> <p>დაცული უნდა იქნეს GOST და SNIP ნორმები.</p>
--	--

საჩივრების განხილვის მექანიზმი

საჭიროებისამებრ, პროექტის ზემოქმედების ქვეშ მყოფ პირთა საჩივრების განხილვის მიზნით, შეიქმნა სათანადო მექანიზმი. ნინოწმინდის მუნიციპალიტეტის მხრიდან ამ საჩივრების მიღებაზე, განხილვასა და რეაგირებაზე პასუხისმგებელი პირი იქნება **მალხაზ ჩხეიძე** - წყალტუბოს მუნიციპალიტეტის მერიის სივრცითი მოწყობის, ინფრასტრუქტურის, არქიტექტურისა და კეთილმოწყობის სამსახურის უფროსი. ტელ: 595 959 601; ელ.ფოსტა: malkhazchkhaidze@gmail.com, **იონა ჯოჯუა** - წყალტუბოს მუნიციპალიტეტის მერიის სივრცითი მოწყობის, ინფრასტრუქტურის, არქიტექტურისა და კეთილმოწყობის სამსახურის ინფრასტრუქტურის განვითარების განყოფილების უფროსი, ხოლო მგფ-ს მხრიდან - **ნუცა გუმბერიძე** (ტელ: +995 598 88 20 19, feedback@mdf.org.ge)

თუ საჩივრით დასმული საკითხი არ გადაიჭრება ადგილობრივ დონეზე, ის შემდგომი რეაგირების მიზნით გადაიგზავნება მგფ-ში. მგფ არეგისტრირებს ყველა შემოსულ საჩივარს, შესაბამის კომენტარებს და გადაჭრის გზებს. საჯარო კონსულტაციების დროს ადგილობრივი მოსახლეობა ინფორმირებული იქნა საჩივრების განხილვის საკითხებზე და საკონტაქტო პირების შესახებ.

საჯარო კონსულტაცია

<p>სად და როდის ჩატარდა/ჩატარდება საჯარო კონსულტაცია?</p>	<p>ადგილობრივ მოსახლეობას კონსულტაციები გაუწიეს წყალტუბოს მუნიციპალიტეტის გამგეობამ და მათი ინტერესი გათვალისწინებულია ქვე-პროექტის მომზადების პროცესში. ღობეებისა და ჭიშკრების ჩანაცვლებაზე წერილობითი თანხმობა დაზარალებულ კერძო მესაკუთრეთაგან მიღებულია (დანართი 2).</p> <p>2019 წლის 26 თებერვალს წყალტუბოს მუნიციპალიტეტში, საწურბლიას მღვიმის ადმინისტრაციულ შენობაში, მუნიციპალური განვითარების ფონდმა, ადგილობრივ მუნიციპალიტეტთან ერთად, გამართა საკონსულტაციო შეხვედრა ადგილობრივ მოსახლეობასა და სხვა დაინტერესებულ მხარეებთან ქვე-პროექტისთვის მომზადებული გარემოსდაცვითი და სოციალური მართვის გეგმის განხილვის მიზნით.</p>
--	--

	<p>შეხვედრის შესახებ ინფორმაცია გამოქვეყნდა მგფ-ს ვებ-გვერდზე და საინფორმაციო ბანერი განთავსდა დაინტერესებული მხარეებისთვის ხელმისაწვდომ ადგილას.</p> <p>ობიექტის გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმის პროექტის სამუშაო ვერსია ხელმისაწვდომია წყალტუბოს მუნიციპალიტეტის მერიასა და მგფ-ს ვებგვერდსა და ოფისში.</p>
<p>დანართები</p>	
<p>დანართი 1: ობიექტის გეგმა, ფოტოები და ახალი შენობის ესკიზი; დანართი 2: კერძო საკუთრების მფლობელების თანხმობა ღობეებისა და ჭიშკრების ჩანაცვლებაზე; დანართი 3: საჯარო განხილვის მასალები ; დანართი 4: ნებართვები, შეთანხმებები (წარმოდგენილი იქნება).</p>	

ნაწილი B: ინფორმაცია გარემოსდაცვითი უსაფრთხოების შესახებ

გარემოსდაცვითი/სოციალური სკრინინგი			
	ქმედება/საკითხი	სტატუსი	შემარბილებელი ღონისძიებები
მოიცავს თუ არა ქვე-პროექტი რომელიმე მითითებულ ქმედებას/საკითხს?	A. რეაბილიტაცია	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი A
	B. ახალი მშენებლობა	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი A
	C. ნარჩენი წყლების გადამუშავების ინდივიდუალური სისტემა	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი B
	D. ისტორიული შენობ(ებ)ა და რაიონები	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი C
	E. მიწის შექმენა ¹	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი D
	F. საშიში ან ტოქსიკური მასალები ²	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი E
	G. ზემოქმედება ტყეებზე და/ან დაცულ ტერიტორიებზე	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი F
	H. სამედიცინო ნარჩენების დამუშავება/ მენეჯმენტი	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი G
	I. სატრანსპორტო და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი H
	J. სოციალური რისკის მენეჯმენტი	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი I

¹ მიწის შესყიდვა მოიცავს ადამიანთა გადასახლებას, საცხოვრებელი პირობების შეცვლას, კერძო საკუთრებაში არსებული ქონების შეღავსას - ეს ეხება მიწებს, რომელიც შექმნილი/გადაცემულია და ამ ქმედებას გააჩნია ზემოქმედება იმ ადამიანებზე, რომლებიც ცხოვრობენ ან/და სახლობენ ან/და აწარმოებენ ბიზნესს (სავაჭრო ერთეულებს) შექმნილ მიწაზე.

² ტოქსიკური/ საშიში მასალები მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგი მასალებით: აზბესტი, ტოქსიკური საღებავები, მავნე ზემოქმედების მქონე გამხსნელები, ტყვიის შემცველი საღებავის მოშორება და ა.შ.

ნაწილი C: შემარბილებელი ღონისძიებები

ACTIVITY	PARAMETER	MITIGATION MEASURES CHECKLIST
<p>0. ზოგადი პირობები</p>	<p>ინფორმირება და უსაფრთხოება</p>	<ul style="list-style-type: none"> (a) ინფორმაცია დაგეგმილი სამუშაოების შესახებ მიწოდებულია ადგილობრივი სამშენებლო და გარემოს დაცვის ინსპექციებისათვის და თემისათვის; (b) ადგილობრივი მოსახლეობა ინფორმირებულია დაგეგმილი სამუშაოების შესახებ მედიაში და / ან საზოგადოებისათვის ხელმისაწვდომ ადგილებში (სამუშაოების განხორციელების ადგილის ჩათვლით) შესაბამისი შეტყობინების განთავსების გზით; (c) გაცემულია მშენებლობისათვის და/ ან რეაბილიტაციისათვის საჭირო ყველა ნებართვა; (d) კონტრაქტორი აცხადებს ოფიციალურ თანხმობას, რომ სამუშაოები განხორციელდება უსაფრთხო და მოწესრიგებული გზით, მიმდებარე ტერიტორიაზე მოსახლეობასა და გარემოზე მინიმალური ზემოქმედების უზრუნველყოფით; (e) მუშათა პირადი დამცავი აღჭურვილობა შესაბამისობაში იქნება საერთაშორისო საუკეთესო პრაქტიკასთან (სამუშაოების შესრულების დროს მუშებს უნდა ეხურათ ჩაფხუტები, საჭიროების შემთხვევაში ეკეთათ ნიღბები, დამცავი სათვალე, უსაფრთხოების ქამრები და ჩექმები); (f) მუშათა ინფორმირების მიზნით უსაფრთხოების ძირითადი წესები და რეგულირებები განთავსებული უნდა იქნეს შესაბამის მარკინგებზე სამუშაოთა განხორციელების ადგილებზე.
<p>A. ზოგადი სარეაბილიტაციო და / ან სამშენებლო ქმედებები</p>	<p>ჰაერის ხარისხი</p>	<ul style="list-style-type: none"> (a) ნგრევის შედეგად მიღებული ნამსხვრევების შენახვა უნდა მოხდეს კონტროლირებად ადგილზე და დაინამოს წყლით მტერის შესამცირებლად; (b) პნევმატური ბურლით ნგრევის პროცესში მტერის წარმოქმნა და გავრცელება შეზღუდული უნდა იქნეს წყლით დანამავით და/ან მტერის საწინააღმდეგო ეკრანების გამოყენებით; (c) ნანგრევების დაყრა არ უნდა მოხდეს მიმდებარე ტერიტორიებზე; (d) არ უნდა მოხდეს სამშენებლო ნარჩენების დაწვა; (e) არ უნდა იქნეს ნებადართული სატრანსპორტო საშუალებების და მანქანა-დანადგარების უქმი სვლა; (f) სამშენებლო მასალები/ნარჩენები ტრანსპორტირების დროს უნდა იქნეს დაფარული/დატენიანებული მტერის წარმოქმნის შემცირების მიზნით.
	<p>ხმაური</p>	<ul style="list-style-type: none"> (a) ხმაური უნდა შემცირდეს სამუშაოების განხორციელების დროითი ლიმიტების დაწესებით; (b) ოპერირებისას გენერატორების, ჰაერის კომპრესორებისა და სხვა მექანიკური დანადგარების ძრავის საფარები დახურული უნდა იყოს, ამასთან დანადგარები მაქსიმალურად შორს უნდა განთავსდეს საცხოვრებელი ტერიტორიებიდან; (c) სატრანსპორტო საშუალებებმა უნდა იმოდრონ წინასწარ შეთანხმებული მარშრუტით; (d) უნდა განისაზღვროს სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის მაქსიმალური ნებადართული სიჩქარე; (e) უზრუნველყოფილი უნდა იქნეს სატრანსპორტო საშუალებებისა და მანქანა დანადგარების სათანადო მოვლა და შესაბამისი ტექნიკური კონტროლი; (f) არ უნდა იქნეს ნებადართული სატრანსპორტო საშუალებების და მანქანა-დანადგარების უქმი სვლა; გამოყენებული უნდა იქნეს მაცურები.
	<p>წყლის ხარისხი</p>	<ul style="list-style-type: none"> (a) კონტრაქტორს მოეთხოვება მოაწყოს მასალების დასაწყობების ადგილი, რომელიც დაცული უნდა იქნეს წარეცხვისაგან ძლიერი წვიმის ან დატბორვის დროს წყალგაუმტარი მასალით. გატარებული უნდა იქნეს სედიმენტების კონტროლის ღონისძიებები, როგორცაა თივის შეკვრებისა და/ ან სილის მესერის მოწყობა, რაც ხელს შეუშლის სედიმენტების სამშენებლო ტერიტორიიდან ჩარეცხვას ახლომდებარე წყლის ობიექტში. (b) კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს ზეთების, გამხსნელების და საღებავების შესაბამის შენახვა და გამოყენება, რათა თავიდან იქნეს აცილებული მათი ჩაღვრა ხევში, ხიდის პარაპეტების შესაღებად არ უნდა იქნეს

		<p>გამოყენებული პულვერიზატორი. პოტენციურად დამაბინძურებელი მასალები არ უნდა იქნეს დასაწყობებული მდინარიდან 50 მეტრში. არ უნდა მოხდეს მასალებისა და ნარჩენების ჩაყრა მდინარეში.</p> <p>(c) მიწის სამუშაოებისა და ნიადაგისა და გრუნტის დროებითი დასაწყობების ადგილების მოწყობისას მინიმუმამდე უნდა იქნეს შემცირებული წარეცხვის საფრთხე;</p> <p>(d) მანქანა-დანადგარები და სატრანსპორტო საშუალებები უნდა შემოწმდეს რეგულარულად, რათა არ ხდებოდეს ზეთებისა და საწვავის დაღვრა. უნდა ხორციელდებოდეს მანქანა-დანადგარებისა და სატრანსპორტო საშუალებების სათანადო მოვლა ისე, რომ მინიმუმამდე იქნეს შემცირებული დაღვრების საფრთხე. სატრანსპორტო საშუალებების შემოწმება უნდა ხდებოდეს ყოველდღიურად სპეციალურად გამოყოფილ ადგილებში შესაბამისი საფარით და საწრეტით. მანქანების სადგომი და შეკეთების ადგილები დაშორებული უნდა იქნეს წყლის ობიექტიდან მინიმუმ 50 მეტრით.</p> <p>(e) ზეთები, გამხსნელები და საწვავი შენახული უნდა იქნეს გამოყოფილ ადგილებში შესაბამისი საფარით და საწრეტით. სამშენებლო მოედანზე ხელმისაწვდომი უნდა იყოს დაღვრის შემთხვევაში შემკავებელი მასალები (სორბენტები, ქვიშა, ნახერხი).</p> <p>(f) არ უნდა მოხდეს ცემენტის ან ბეტონის ნარჩენების ჩარეცხვა/ჩაყრა ნებისმიერ წყლის ობიექტში.</p>
	ნარჩენების მართვა	<p>(a) სამშენებლო საქმიანობიდან მოსალოდნელი ყველა მნიშვნელოვანი ტიპის ნარჩენისათვის გამოყოფილი უნდა იქნეს დროებითი და საბოლოო განთავსების ადგილები;</p> <p>(b) ინერტული სამშენებლო ნარჩენები გამოცალკევებული უნდა იქნეს სხვა ნარჩენებისგან (ასეთის არსებობის შემთხვევაში). ინერტული სამშენებლო ნარჩენები უნდა განთავსდეს სპეციალურად გამოყოფილ ადგილას, ხოლო სხვა სახის ნარჩენები უნდა შეინახოს სპეციალურ კონტეინერებში;</p> <p>(c) სამშენებლო ნარჩენები უნდა განთავსდეს შესაბამისად წინასწარ შეთანხმებულ ადგილას.</p> <p>(d) უნდა იწარმოებოდეს და ინახებოდეს დოკუმენტაცია ნარჩენების საბოლოო განთავსების თაობაზე, რათა შესაძლებელი იყოს სათანადო მართვის დასაბუთება;</p> <p>(e) აკრძალულია საპროექტო ტერიტორიაზე ნარჩენების დაწვა.</p> <p>(f) შესაძლებელია შესაბამისი ნარჩენების ხელახლა გამოყენება და რეციკლირება (გარდა აზბესტისა).</p>
	მასალების მიწოდება	<p>a) გამოყენებული უნდა იქნეს ინერტული მასალის არსებული კარიერები, რომლებზეც გაცემულია შესაბამისი ლიცენზია;</p> <p>b) ინერტული მასალის ახალი კარიერის ამოქმედების შემთხვევაში კონტრაქტორმა უნდა მოიპოვოს შესაბამისი ლიცენზია;</p> <p>c) ინერტული მასალის კარიერი ან მისი გამოყენებული ნაწილი უნდა იქნეს აღდგენილი ან სათანადოდ დახურული თუ ლიცენზიის მოქმედების ვადა ამოწურულია ან ინერტული მასალის მოპოვება დასრულებულია;</p> <p>d) მასალების ტრანსპორტირება არ უნდა მოხდეს პიკის საათებში.</p> <p>e) ხის მასალები უნდა იქნეს მოპოვებული მხოლოდ ლიცენზირებული მომწოდებლისაგან;</p> <p>f) კონტრაქტორი ვალდებულია, წარუდგინოს მგფ-ს ლიცენზიების, ნებართვების და სხვა სახის შეთანხმებების ასლები, იმის დასადასტურებლად, რომ ყველა მასალა კანონიერი ლიცენზირებული მომწოდებლისაგან იქნა შეძენილი;</p> <p>გ) სატრანსპორტო მოძრაობის შესაბამისი ნიშნების განთავსება;</p>
	მიწის სამუშაოები	<p>a) ნიადაგის ზედა ფენა უნდა მოიჭრას სამუშაოების დაწყებამდე;</p> <p>b) ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა შენახული უნდა იქნეს ისე, რომ შეუნარჩუნდეს ფიზიკურ-ქიმიური და ბიოლოგიური მახასიათებლები, ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის შენახვის ადგილი უნდა შეიღობოს და დაცული უნდა იქნეს ეროზიისაგან.</p> <p>c) ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა გამოყენებული უნდა იქნეს ლანდშაფტის აღდგენის სამუშაოებში;</p> <p>d) გამოუყენებელი ნიადაგი განაწილებული უნდა იქნეს შემოგარენში;</p>

		<p>e) ნიადაგის ზედა ფენა უნდა ინახებოდეს განცალკევებულად ქვედა ფენისაგან. მოხსნილი ნიადაგით უნდა მოხდეს ნაყოფიერი ფენის აღდგენა თავდაპირველ სიღრმემდე, რომელიც შეფასდება ვიზუალურად ნიადაგის ფენის მოხსნამდე. ნაყოფიერი ფენის აღდგენის სამუშაოები უნდა დაიგეგმოს ისე, რომ ჯერ აღდგენილი იქნეს დასაწყობების ადგილიდან მოშორებით მდებარე ადგილები, რითაც აცილებული უნდა იქნეს ტრანსპორტის მოძრაობა აღდგენილ ნიადაგზე. ნიადაგის აღდგენის შემდგომ. უნდა იქნეს გაფხვიერებული, დაცული უნდა იქნეს მისი სტაბილურობა და ხელი შეეწყოს მცენარეული საფარის აღდგენას.</p> <p>f) არქეოლოგიური აღმოჩენების შემთხვევაში, სამუშაოები უნდა შეწყდეს, აღნიშნული შესახებ ეცნობოს კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის სააგენტოს და სამუშაოები განახლდეს მხოლოდ წერილობითი ნებართვის მიღების შემდგომ.</p>
<p>H. სატრანსპორტო საშუალებებისა და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება</p>	<p>სამშენებლო საქმიანობის სახიფათო პირდაპირი ან არაპირდაპირი ზემოქმედება საზოგადოებრივ ტრანსპორტზე და ფეხით მოსიარულეებზე</p>	<p>(a) ეროვნული კანონმდებლობის შესაბამისად კონტრაქტორი უზრუნველყოფს, რომ სამშენებლო ტერიტორია შესაბამისად დაცულია და მშენებლობასთან დაკავშირებული ტრანსპორტის ოპერირება რეგულირებულია. ეს მოიცავს მაგრამ არ არის ლიმიტირებული შემდეგით:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ განთავსებული უნდა იქნეს მოძრაობის გამაფრთხილებელი ნიშნები, ბარიერები და ტრანსპორტის მარშრუტის ცვლილებების ნიშნები. საზოგადოება გაფრთხილებული უნდა იყოს ყველა შესაძლო საშიშროების შესახებ; ▪ უნდა ჩამოყალიბდეს მოძრაობის მართვის სისტემა და ჩატარდეს თანამშრომელთა ტრენინგი, განსაკუთრებით ტერიტორიაზე შესვლასა და ტერიტორიის მახლობლად მძიმე ტექნიკის გადაადგილების შესახებ. ფეხით მოსიარულეთათვის უნდა მოეწყოს უსაფრთხო გადასასვლელები იმ ადგილებში, სადაც მოძრაობს სამშენებლო ტექნიკა; ▪ სამუშაო საათები შესაბამისობაში უნდა იქნეს მოყვანილი ადგილობრივი ტრანსპორტის მოძრაობის განრიგთან, მაგ: ინტენსიური გადაზიდვები არ უნდა განხორციელდეს საზოგადოებრივი ტრანსპორტის ინტენსიური მოძრაობის პერიოდში ან პირუტყვის გადაადგილების საათებში; ▪ ტრანსპორტის მოძრაობა უნდა იმართებოდეს დატრენინგებული თანამშრომლების მიერ; ▪ გზის რეაბილიტაციის სამუშაოების დროს უზრუნველყოფილი უნდა იქნეს ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო მისასვლელები მაღაზიებთან, საცხოვრებელ სახლებთან, ოფისების შენობებთან.
<p>I. სოციალური რისკის მართვა</p>	<p>საზოგადოებასთან ურთიერთობის მენეჯმენტი</p>	<p>a) ადგილობრივი საკონტაქტო პირის დანიშვნა, რომელიც პასუხისმგებელია ადგილობრივ მოსახლეობასთან კომუნიკაციასა და მოთხოვნების/საჩივრების მიღებაზე.</p> <p>b) ადგილობრივი თემების გაცნობა გარე სამუშაო ძალასა და ადგილობრივ მოსახლეობას შორის პოტენციური კონფლიქტების იდენტიფიცირებისა და პროაქტიულად სამართავად.</p> <p>c) ადგილობრივი საზოგადოების ცნობიერების ამაღლება ექსპლუატორი დაავადების რისკებთან დაკავშირებით, რომელიც უკავშირდება გარე სამუშაო ძალის არსებობას და ადგილობრივი თემების მოცვა ცნობიერების ამაღლებაში.</p> <p>d) მოსახლეობის სათანადოდ ინფორმირება მშენებლობის და სამუშაო გრაფიკების, მომსახურების შეწყვეტის, შემოვლითი მარშრუტებისა და დროებითი ავტობუსის მარშრუტების, აფეთქებისა და ნგრევის შესახებ.</p> <p>e) სამშენებლო სამუშაოების შეზღუდვა ღამით. აუცილებლობის შემთხვევაში, ყურადღებით დანიშნოს ღამის საათები და ეცნობოს ზეგავლენილ მოსახლეობას, რათა მათ შეძლონ მიიღონ საჭირო ზომები.</p> <p>f) არანაკლებ ხუთი დღე სერვისის შეფერხების შემთხვევაში (წყლის, ელექტროენერჯის, სატელეფონო და ავტობუსის მარშრუტების ჩათვლით) ეცნობოს დაზარალებულ მოსახლეობას განცხადებებით საპროექტო ტერიტორიაზე, ავტობუსის გაჩერებებზე, დაზარალებულ სახლებზე/ზონებს საკუთრებებზე.</p>

	<p>შრომის მართვა</p>	<ul style="list-style-type: none"> a) სამუშაო ბანაკის რაც შეიძლება შორს განთავსება ადგილობრივი მოსახლეობისგან. b) დაიწყეთ სამუშაო ბანაკის განთავსება და ფუნქციონირება მეზობელ თემებთან კონსულტაციით. c) რამდენადაც შესაძლებელია, უნარშეზღუდულ ან ნახევრად კვალიფიციურ მუშაკთა შერჩევა ადგილობრივი თემებიდან. დასაქმებულთა გადასამზადებელი ტრენინგი ადგილობრივი მოსახლეობის მონაწილეობის გაზრდის მიზნით, სადაც და როცა იქნება შესაძლებელი. d) ადეკვატური სამუშაო ნაგებობების (საპირფარეშოები და გადასავლები ადგილები) უზრუნველყოფა სამუშაო ტერიტორიაზე, ადეკვატური აღჭურვილობებით, ცივი და ცხელი წყლითა და ხელის გასაშრობი დანადგარებით. დროებითი სექტიკური ავზების შექმნა ყველა საცხოვრებელი სამუშაო ბანაკისთვის მიმდებარე წყლის კალაპოტების დაბინძურების გამოწვევის გარეშე. e) დასაქმებულთა ცნობიერების ამაღლება ადგილობრივ მოსახლეობასთან საერთო ურთიერთობის მენეჯმენტზე, საერთაშორისო პრაქტიკის შესაბამისად ქცევის კოდექსის დადგენა და მისი მკაცრად დაცვის მოთხოვნა, მათ შორის მუშებისა გათავისუფლებასა და ადეკვატურ ფინანსურ ჯარიმებზე.
--	----------------------	--

ნაწილი D: მონიტორინგის გეგმა

ქმედება	რა პარამეტრის მონიტორინგი ხდება?	სად ტარდება მონიტორინგი	როგორ უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი	როდის რა სიხშირით/ პერიოდულობით უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?	რატომ ხდება პარამეტრის მონიტორინგი	ვინ არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?
სამშენებლო ფაზა						
სამშენებლო მასალების მიწოდება	სამშენებლო მასალების შექმნა მხოლოდ ოფიციალურად დარეგისტრირებული მომწოდებლებისაგან	მომწოდებლის ოფისში, ან საწყობში	დოკუმენტების შემოწმება	მოწოდების კონტრაქტების გაფორმებისას	ინფრასტრუქტურის ტექნიკური მდგრადობის და უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით	მგვ, მშენებლობის ზედამხედველი
სამშენებლო მასალების და ნარჩენების ტრანსპორტირება; სამშენებლო მექანიზმების გადაადგილება ;	სატრანსპორტო საშუალებების და მექანიზმების ტექნიკური მდგომარეობა; სამშენებლო მასალებისა და ნარჩენების გადაზიდვა დახურული მანქანებით; ტრანსპორტირებისათვის განკუთვნილი დროისა მარშრუტების დაცვა.	სამშენებლო ტერიტორია ტრანსპორტირების გზების გასწვრივ დასახლებულ პუნქტებში	ინსპექტირება	გაუფრთხილებელი ინსპექტირება როგორც სამუშაო, ასევე არა სამუშაო საათებში	მიწისა და ჰაერის ემისიებით დაბინძურების შემცირება; ხმაურით და ვიბრაციით ადგილობრივი მოსახლეობის შეწუხების შეზღუდვა; ტრანსპორტის მოძრაობის დარღვევის მინიმუმამდე შემცირება.	მგვ, მშენებლობის ზედამხედველი, საპატრულო პოლიცია

<p>მიწის სამუშაოები</p>	<p>ამოღებული გრუნტის დროებითი შენახვა წინასწარ განსაზღვრულ და შეთანხმებულ ტერიტორიებზე;</p> <p>ამოღებული გრუნტის უკუჩაყრა და/ან განთავსება ოფიციალურად გამოყოფილ ტერიტორიებზე;</p> <p>შემთხვევითი აღმოჩენების შემთხვევაში, სამუშაოების დაუყოვნებლივ შეწყვეტა და აღნიშნულის შესახებ კულტურისა და ძეგლთა დაცვის სამინისტროს ინფორმირება და სამუშაოების განახლება მხოლოდ სამინისტროსგან ოფიციალური თანხმობის მიღების შემდეგ.</p> <p>ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა მოჭრილია მიწის სამუშაოების დაწყებამდე;</p> <p>ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის დასაწყობებულია შესაბამისად; მოწყობილია დამცავი ბარიერები; ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა გამოიყენება მიმდებარე ლანდშაფტის აღდგენისათვის</p>	<p>სამშენებლო ტერიტორია</p>	<p>შემოწმება</p>	<p>მიწის სამუშაოების პროცესში</p>	<p>სამშენებლო და მისი მდებარე ტერიტორიის სამშენებლო ნარჩენებით დაბინძურების თავიდან აცილება</p> <p>ფიზიკური კულტურული რესურსების დაზიანების და დაკარგვის თავიდან აცილება</p> <p>ზედაპირული ნიადაგის დაკარგვის პრევენცია</p>	<p>მგვ</p> <p>მშენებლობის ზედამხედველი</p>
-------------------------	--	-----------------------------	------------------	-----------------------------------	---	--

<p>ბუნებრივი სამშენებლო მასალების მოპოვება</p>	<p>მასალების შექმნა არსებული, ლიცენზირებული მომწოდებლებისაგან, თუ ეს შესაძლებელია;</p> <p>სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზიის მიღება კონტრაქტორის მიერ და ლიცენზიის პირობების მკაცრი დაცვა;</p> <p>კარიერების დაყოფა ტერასებად, დამუშავებული ადგილების რეაბილიტაცია და ლანდშაფტთან ჰარმონიზება;</p> <p>მდინარეში ქვიშა-ხრეშის მოპოვება წყლის ნაკადის გარეთ, დამცავი ბარიერების მოწყობა ექსკავაციის ადგილსა და წყლის ნაკადს შორის. დაუშვებელია მანქანების შესვლა წყლის ნაკადში.</p>	<p>კარიერები</p>	<p>დოკუმენტებისა და სამუშაოების ინსპექტირება</p>	<p>ინერტული მასალის მოპოვების პერიოდში</p>	<p>ეროზიის შემცირება და ეკოსისტემებისა და ლანდშაფტების დეგრადირების მინიმიზაცია;</p> <p>სედიმენტებით წყლის დაბინძურების, ასევე ჰიდრობიონტთა საარსებო პირობების დარღვევის შემცირება.</p>	<p>მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი</p>
<p>სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა</p>	<p>სამშენებლო ნარჩენების დროებითი შენახვა სპეციალურად გამოყოფილ ადგილებში;</p> <p>ნარჩენების დროული განთავსება ოფიციალურად გამოყოფილ ადგილებში.</p>	<p>სამშენებლო ტერიტორია;</p> <p>ნარჩენების განთავსების ტერიტორია</p>	<p>ინსპექტირება</p>	<p>პერიოდულად მშენებლობის პროცესში და პრეტენზიების შემთხვევაში</p>	<p>სამშენებლო და მის მეზობლად მდებარე ტერიტორიების მყარი ნარჩენებისაგან დაბინძურების თავიდან აცილება</p>	<p>მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი, წყალტუბოს მუნიციპალიტეტი</p>
<p>ტრანსპორტის მოძრაობის დარღვევა და ფეხით მოსიარულეთა მიმოსვლის შეზღუდვა</p>	<p>სატრანსპორტო მოძრაობის შეზღუდვის/მოძრაობის მიმართულების შეცვლის ნიშნების განთავსება;</p> <p>სამშენებლო მასალებისა და ნარჩენების დროებითი</p>	<p>სამშენებლო და მიმდებარე ტერიტორიები</p>	<p>ინსპექტირება</p>	<p>სამშენებლო სამუშაოების პერიოდში</p>	<p>სატრანსპორტო შემთხვევების თავიდან აცილება</p>	<p>მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი</p>

	განთავსება ისე, რომ თავიდან იქნას აცილებული სატრანსპორტო საცობები მისასვლელ გზებზე.					
მუშების ჯანმრთელობა და უსაფრთხოება	<p>მუშების ფორმებით და ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით აღჭურვა;</p> <p>მუშების და პერსონალის ინფორმირება მექანიზმებთან/აღჭურვილობა სთან მუშაობისას ინდივიდუალური უსაფრთხოების წესების და ინსტრუქციების შესახებ და ასევე აღნიშნული წესები/ინსტრუქციების მკაცრი დაცვა</p>	სამშენებლო ტერიტორია	ინსპექტირება	გაუფრთხილებელი შემოწმება სამუშაოების მსვლელობისას	უბედური შემთხვევების თავიდან აცილება	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი
ინფორმაციის გაზიარება და საჩივრების განხილვა	<p>სამშენებლო სამუშაოების დაწყების შესახებ ადგილობრივი მოსახლეობა (განსაკუთრებით სამშენებლო ობიექტის მიმდებარე მიწის მფლობელები) ინფორმირებულია.</p> <p>გამოცხადებულია საჩივრის განხილვის საკონტაქტო ინფორმაცია. საჩივრების ჟურნალი შენარჩუნებულია</p>	<p>სამშენებლო ტერიტორია და / ან მიმდებარე დასახლება და შენობები</p> <p>სამშენებლო ტერიტორიის ახლომდებარე დასახლება და შენობები</p>	<p>პირადად, ფოსტით, ტელეფონით ან სხვა საშუალებით (ჩანაწერებით)</p> <p>საჩივრების განხილვის მექანიზმზე ინფორმაციის მონაცემების არსებობა ხელმისაწვდომ ადგილას; მონაცემები საჩივრების ჟურნალზე, დროული რეაგირება/გადაწყვეტილების მიღება,</p>	<p>სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე (მინ. 2 კვირა)</p> <p>ქვეპროექტის ხანგრძლივობის განმავლობაში</p>	<p>ადგილობრივ მოსახლეობასთან დაკავშირებული შემფოთების შემცირება, კითხვებისა და უკუკავშირის შესაძლებლობა</p> <p>დარწმუნება, რომ კითხვების და საჩივრების დაკვალიანება დროულად ხდება</p>	<p>კონტრაქტორი (მონიტორინგი მგფ- ს მიერ)</p> <p>მგფ</p> <p>(ადგილობრივი ხელისუფლების , კონტრაქტორის დახმარებით)</p>

			უკუკავშირი და უკმაყოფილებები			
შემთხვევითი დაზიანების აღდგენა და კომპენსაცია	მფლობელები, რომლებიც განიცდიან მოსავლის, ნაგებობების ან სხვა აქტივების დაკარგვას ან დაზიანებას, მშენებლობის შედეგად, სათანადო კომპენსაციას მიიღებენ ან მათი დაზიანებები აღდგენილი იქნება	სამშენებლო ტერიტორია	მგვ აღნიშნავს დაზიანებების არსებობასა და კომპენსაციების/აღდგენების შესახებ ინფორმაციას ზედამხედველების ანგარიშებისა და ტერიტორიაზე ვიზიტის შემდეგ	ქვეპროექტის ხანგრძლივობის განმავლობაში	პროექტის ტერიტორიაზე მოსახლეობის აქტივები და საარსებო წყაროები გაუმჯობესდა ან მინიმალურ დონეზე აღდგენილია წინა პროექტის დონეზე.	კონტრაქტორი (მგვ-ს და ზედამხედველობის კონსულტანტის მონიტორინგი)
საოპერაციო ფაზა						
რეაბილიტირებული გზის მოვლა-პატრონობა	სათანადო საგზაო ნიშნების დაყენება მოძრაობის უსაფრთხოებისათვის; გზის შეკეთების სამუშაოების წარმოებისას შესაბამისი მონაკვეთების მონიშვნა; გზის შეკეთების სამუშაოების შედეგად წარმოქმნილი ასფალტის და სხვა ნარჩენების განთავსება გამოყოფილ ნაგავსაყრელზე.	რეაბილიტირებული გზა	ინსპექტირება	მოვლა-შენარჩუნების სამუშაოების წარმოების დროს	საგზაო შემთხვევებისა და მოძრაობის შეფერხების თავიდან აცილება	წყალტუბოს მუნიციპალიტეტი







დანართი 2: გზის გასწვრივ მდებარე მაცხოვრებლების წერილობითი თანხმობა მათ საკუთრებაში არსებული ღობეებისა და ჭიშკრების შეცვლასთან დაკავშირებით

წყალტუბოს რაიონში, სოფო აქობიაძე მდებარე ღობეზე
სამშენებლო/სარეაბილიტაციო სამუშაოების ჩატარების შესახებ
მესაკუთრის/მოსარგებლის თანხმობა.

მისამართი: რაიონი წყალტუბო, სოფო აქობიაძე

თარიღი: 6 თებერვალი 2019

მე(ჩვენ) :

1. რეზი -----; პ/ნ 53001038443
2. -----; პ/ნ -----
3. -----; პ/ნ -----
4. -----; პ/ნ -----

თანახმა ვარ(თ), სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდმა განახორციელოს ჩემს (ჩვენს) საკუთრებაში/სარგებლობაში არსებულ (საკადასტრო კოდი:- 29.04.36.275) ღობეზე სამშენებლო/სარეაბილიტაციო სამუშაოები.

ასევე, თანახმა ვარ(თ) განხორციელდეს ნებისმიერი სახის სამშენებლო/სარეაბილიტაციო სამუშაოები. ვადასტურებ, რომ დეტალურად გავეცანი საპროექტო დოკუმენტაციას ჩემს ნაკვეთთან მიმართებაში და თანახმა ვარ განხორციელდეს შესაბამისი სამშენებლო/სარეაბილიტაციო სამუშაოები. აღნიშნული პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი სამშენებლო/სარეაბილიტაციო სამუშაოები არ აზიანებს ჩემს (ჩვენს) მფლობელობაში/სარგებლობაში არსებულ ქონებას. ასევე თანახმა ვარ საჭიროების შემთხვევაში გამოყენებულ იქნეს სამუშაოებისათვის საჭირო შესაბამისი ტექნიკა.

ხელმოწერა: რეზი -----

წყალტუბოს რაიონში, სოფელი ყაჩაღი მდებარე ღობეზე
სამშენებლო/სარეაბილიტაციო სამუშაოების ჩატარების შესახებ
მესაკუთრის/მოსარგებლის თანხმობა.

მისამართი: რაიონი წყალტუბო, სოფელი ყაჩაღი
თარიღი: 6 თებერვალი 2019

მე(ჩვენ) :

1. ქაჩაღი; პ/ნ 5300103843
2. -----; პ/ნ -----
3. -----; პ/ნ -----
4. -----; პ/ნ -----

თანახმა ვარ(თ), სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდმა განხორციელოს ჩემს (ჩვენს) საკუთრებაში/სარგებლობაში არსებულ (საკადასტრო კოდი:- 29.04.35.121) ღობეზე სამშენებლო/სარეაბილიტაციო სამუშაოები.

ასევე, თანახმა ვარ(თ) განხორციელდეს ნებისმიერი სახის სამშენებლო/სარეაბილიტაციო სამუშაოები. ვადასტურებ, რომ დეტალურად გავეცანი საპროექტო დოკუმენტაციას ჩემს ნაკვეთთან მიმართებაში და თანახმა ვარ განხორციელდეს შესაბამისი სამშენებლო/სარეაბილიტაციო სამუშაოები. აღნიშნული პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი სამშენებლო/სარეაბილიტაციო სამუშაოები არ აზიანებს ჩემს (ჩვენს) მფლობელობაში/სარგებლობაში არსებულ ქონებას. ასევე თანახმა ვარ საჭიროების შემთხვევაში გამოყენებულ იქნეს სამუშაოებისათვის საჭირო შესაბამისი ტექნიკა.

ხელმოწერა: ქაჩაღი

წყალტუბოს რაიონში, სეხბულო ქსენოქიძე მდებარე ღობეზე
სამშენებლო/სარეაბილიტაციო სამუშაოების ჩატარების შესახებ
მესაკუთრის/მოსარგებლის თანხმობა.

მისამართი: რაიონი წყალტუბო, სეხბულო ქსენოქიძე

თარიღი: 6 თებერვალი 2019

მე(ჩვენ) :

1. საბაგაი უკუჩქი; პ/ნ 53901026468
2. -----; პ/ნ -----
3. -----; პ/ნ -----
4. -----; პ/ნ -----

თანახმა ვარ(თ), სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდმა განახორციელოს ჩემს (ჩვენს) საკუთრებაში/სარგებლობაში არსებულ (საკადასტრო კოდი:- 29.04.36.123.) ღობეზე სამშენებლო/სარეაბილიტაციო სამუშაოები.

ასევე, თანახმა ვარ(თ) განხორციელდეს ნებისმიერი სახის სამშენებლო/სარეაბილიტაციო სამუშაოები. ვადასტურებ, რომ დეტალურად გავეცანი საპროექტო დოკუმენტაციას ჩემს ნაკვეთთან მიმართებაში და თანახმა ვარ განხორციელდეს შესაბამისი სამშენებლო/სარეაბილიტაციო სამუშაოები. აღნიშნული პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი სამშენებლო/სარეაბილიტაციო სამუშაოები არ აზიანებს ჩემს (ჩვენს) მფლობელობაში/სარგებლობაში არსებულ ქონებას. ასევე თანახმა ვარ საჭიროების შემთხვევაში გამოყენებულ იქნეს სამუშაოებისათვის საჭირო შესაბამისი ტექნიკა.

ხელმოწერა:

ს. ყუაჩიანი

დანართი 3: საჯარო განხილვის მასალები

დანართი 2. საჯარო განხილვის ოქმი

26 თებერვალი, 2019 წელი

წყალტუბოს მუნიციპალიტეტი, საქართველო

საჯარო განხილვის ოქმი

საწურბლიას მღვიმემდე მისასვლელი გზის რეაბილიტაცია

**ქვე-პროექტის გარემოსდაცვითი და სოციალური მართვის გეგმის საჯარო
განხილვის ოქმი**

2019 წლის 26 თებერვალს, წყალტუბოს მუნიციპალიტეტში, საწურბლიას მღვიმის ადმინისტრაციულ შენობაში გაიმართა ქვე-პროექტის „საწურბლიას მღვიმემდე მისასვლელი გზის რეაბილიტაციის“ გარემოსდაცვითი მართვის გეგმის საჯარო განხილვა.

შეხვედრა მიზნად ისახავდა ადგილობრივი მოსახლეობისა და სხვა დაინტერესებული მხარეების ინფორმირებას ქვე-პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი სამუშაოების, ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე მოსალოდნელი უარყოფითი/დადებითი ზეგავლენისა და მათი თავიდან აცილების გზებისა და საშუალებების შესახებ.

შეხვედრას ესწრებოდნენ:

ადგილობრივი მოსახლეობა: მერაბ ტყაბლაძე, გიგო ონიანი, ვლადიმერ ბარბაქაძე, ზაალ კვანტალიანი, ჯემალ გალდავაძე, შიჭიკო მიქაძე, ბერდია ჩანქსელიანი;

წყალტუბოს მუნიციპალიტეტის მერიის წარმომადგენელი: იონა ჯოჯუა;

იმერეთის მღვიმეების დაცული ტერიტორიების ადმინისტრაცია: მერაბ ჭრელაშვილი;

მუნიციპალური განვითარების ფონდის წარმომადგენლები:

ელგუჯა კვანჭილაშვილი- გარემოს დაცვისა და განსახლების სამსახურის უფროსი

ნინიკო ისაკაძე- გარემოს დაცვის სპეციალისტი;

ნუცა გუმბერიძე- ბენეფიციარებთან ურთიერთობის სპეციალისტი;

შეხვედრა გახსნა ნინიკო ისაკაძემ, გარემოსდაცვითი უსაფრთხოების სპეციალისტმა და დამსწრე საზოგადოებას წარუდგინა ინფორმაცია მუნიციპალური განვითარების ფონდის, შეხვედრის მიზნებისა და პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი სამშენებლო სამუშაოების

შესახებ. მან შეხვედრისას განიხილა ქვე-პროექტისათვის მომზადებული გარემოსდაცვითი მართვის გეგმის დოკუმენტი. მოკლედ აუხსნა საზოგადოებას მსოფლიო ბანკის მიერ დაფინანსებული ქვე-პროექტების სოციალური და გარემოსდაცვითი სკრინინგის პროცედურები და სოციალური და გარემოსდაცვითი მოთხოვნები მოცემული პროექტისათვის, მიმოიხილა ქვე-პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი სამუშაოები, ამ სამუშაოების განხორციელებისას მოსალოდნელი სოციალური და გარემოსდაცვითი ზეგავლენა არსებულ გარემოზე და ის ძირითადი ღონისძიებები, რომელთა გატარებაც აუცილებელია სავარაუდო უარყოფითი ეფექტების თავიდან აცილების ან შერბილებისთვის. აღნიშნა, რომ პროექტებით გათვალისწინებული სამუშაოები საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად არ ექვემდებარება გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის აღებას და/ან რამე სახის შეთანხმებას გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსთან, ამიტომ ყველა პროცედურა ქვე-პროექტის გარემოსდაცვითი და სოციალური უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად ხორციელდება მსოფლიო ბანკის შესაბამის უსაფრთხოების პოლიტიკისა და რეგიონული განვითარების პროექტისთვის მომზადებული სამოქმედო სახელმძღვანელოს შესაბამისად.

ნინიკომ ისაკაძემ ისაუბრა გარემოსდაცვითი მართვის გეგმის დოკუმენტის შინაარსსა და სტრუქტურაზე. მან მიმოიხილა გეგმით განსაზღვრული საზოგადოებასთან ურთიერთობისა და შრომის მართვისთვის საჭირო ღონისძიებები. მან აღნიშნა, რომ გარემოსდაცვითი მართვის გეგმა არის მშენებელ კონტრაქტორთან გაფორმებული ხელშეკრულების განუყოფელი ნაწილი და კონტრაქტორს ევალება უზრუნველყოს დოკუმენტით განსაზღვრული, სამშენებლო სამუშაოებისას მოსალოდნელი უარყოფითი ზეგავლენის, შემარბილებელი ღონისძიებების განხორციელება. ასევე, მიმოიხილა ქვე-პროექტის გარემოსდაცვითი მონიტორინგის და შესაბამისი ანგარიშგების პროცედურები და ამ პროცედურების განხორციელებაზე პასუხისმგებელი მხარეები.

ნინიკო ისაკაძემ შეხვედრის მონაწილეებს მიაწოდა ინფორმაცია საკონტაქტო პირების შესახებ, ვისთანაც საზოგადოებას საშუალება აქვს დაუკავშირდეს და საკუთარი მოსაზრება დააფიქსიროს გარემოს დაცვითი და სოციალურ საკითხებთან დაკავშირებული რაიმე სახის უკმაყოფილების წარმოშობის შემთხვევაში.

პრეზენტაციის დასრულების შემდეგ საზოგადოებას საშუალება მიეცა გამოეთქვათ საკუთარი აზრი ან/და დაესვათ კითხვები წარდგენილ საკითხებთან დაკავშირებით, შეხვედრის მონაწილეების მიერ დასმული იქნა შემდეგი შეკითხვები:

შეკითხვები და შენიშვნები	პასუხები და კომენტარები
როგორი ღობეები ექნებათ მომავალში გზის გასწვრივ მაცხოვრებლებს?	ღობეები იქნება საწურბლიას მღვიმის ადმინისტრაციული შენობის მწვანე ფერის ღობის მსგავსი.

რა საფარი ექნება სარეაბილიტაციო გზას?	სარეაბილიტაციო გზა გაიყოფა ორ მონაკვეთად, გზის ერთი მონაკვეთზე მოხდება ასფალტის დაგება, ხოლო მეორე მონაკვეთზე უშუალოდ მღვიმის მიმდებარედ ბეტონის საფარის.
რა ხანგრძლივობა ექნება პროექტს?	პროექტი სავარაუდოდ დაიწყება მაისში და ხანგრძლივობა იქნება 6 თვე.
საგზაო ნიშნები განთავსდება თუ არა?	დიახ, ქვე-პროექტი ითვალისწინებს საგზაო ნიშნების განთავსებასაც.

შეხვედრის დასასრულს ადგილობრივი მოსახლეობის წარმომადგენლებმა გამოხატეს დადებითი დამოკიდებულება ქვე-პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოებისა და დოკუმენტით გაწერილი შემარბილებელი ღონისძიებები მიმართ.

შეხვედრის ფოტომასალა და შეხვედრაზე დამსწრეთა სარეგისტრაციო ფურცლის ასლი თანდართულია.

ოქმი მომზადებულია საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდის გარემოს დაცვისა და განსახლების სამსახურის გარემოს დაცვის უსაფრთხოების სპეციალისტის ნინიკო ისაკაძის მიერ.

რეგისტრაციის ფურცელი

წყალტუბოს მუნიციპალიტეტი
 ქვეპროექტი - საწურბლიას მღვიმემდე მისასვლელი გზის რეაბილიტაცია

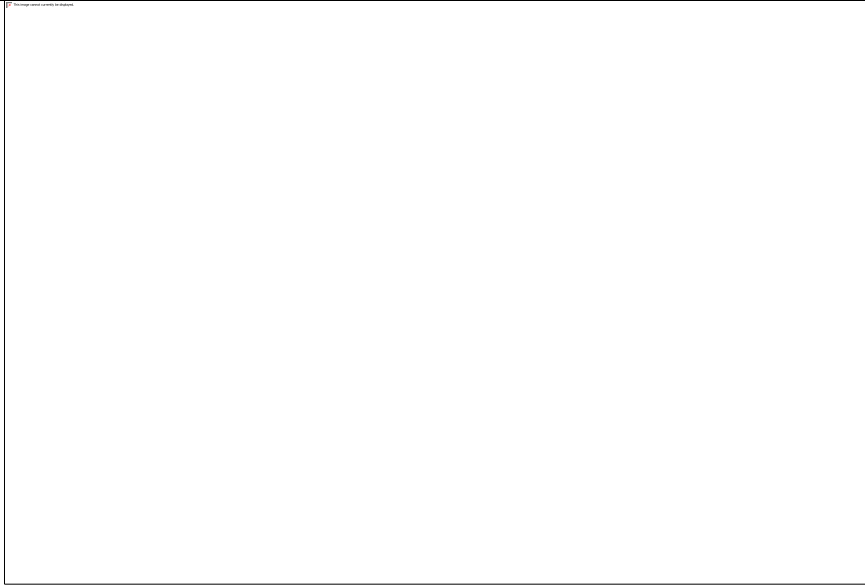
ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმის საჯარო განხილვა

26 თებერვალი შეხვედრაზე დამსწრეთა რეგისტრაციის ფურცელი

	სახელი, გვარი	ორგანიზაცია / საცხოვრებელი ადგილი	საკონტაქტო ინფორმაცია	ხელმოწერა
1.	კეხიანი ცეცხლქაძე	ს.გ. ყუბისთავი	555 57 29 66	
2.	იონა ჯიქია	წყ. მუნიციპალიტეტის ტრია	595-85-75-98	
3.	ქაბა ტყედაშვილი	დ. მუხომანი მუხომანი ქ. წყალტუბო	595 337222	
4.	ციგო ინიანი	მასხვიწყარო	596-102-309	
5.	ვლადიმერ ხახვაძე	მაცხოვრებელი	593-94-12-50	
6.	შაველი ხვანთაძე	მაცხოვრებელი	577 10 1806	
7.	ჩაბიძე კაციაძე	მაცხოვრებელი	568 223 993	

	სახელი, გვარი	ორგანიზაცია / საცხოვრებელი ადგილი	საკონტაქტო ინფორმაცია	ხელმოწერა
8.	ჭიჭიანი პიტია	პეცხოველ ტყე	598-71-90-39	ყ. ჭიჭიანი
9.	ჭიჭიანი ჩანჩიანი	მეცხოველ ტყე	598-11-41-41	ჭ. ჩანჩიანი
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				

ფოტომასალა



დანართი 4: შეთანხმებები, ნებართვები (წარმოდგენილი იქნება)