



## გზის რეაბილიტაცია შპს „ჯიველისთვის“, თელავის მუნიციპალიტეტი

გარემოსდაცვითი და სოციალური სკრინინგი და გარემოსდაცვითი  
მართვის გეგმა

დაფინანსებულია მსოფლიო ბანკის მიერ

რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის განვითარების მეორე პროექტი

საჯარო და კერძო ინვესტიციები

დეკემბერი 2018

## ქვე პროექტის აღწერა

საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს თელავის მუნიციპალიტეტის სოფელ კონდოლში (კახეთის რეგიონი, აღმოსავლეთ საქართველო). ქვე-პროექტი ითვალისწინებს არმირებული ბეტონის საფარის მოწყობას შპს „ჯიველის“ ღვინის ქარხანასთან მისასვლელ გზისთვის (საერთო სიგრძე - 200მ, სიგანე - 6 მ).

სარეაბილიტაციო სამუშაოები მოიცავს:

- 1 204 მ<sup>2</sup> ფრაქციული ღორღის მოწყობას;
- 70,3 მ<sup>3</sup> ქვიშა-ხრემის ნარევების მოწყობა და
- 1 204 მ<sup>2</sup> არმირებული ცემენტ ბეტონის მოწყობა.

არსებული მდგომარეობის გათვალისწინებით, გზის ორივე მხარეს მოეწყობა ქვიშა-ხრემის ნარევები.

სარეაბილიტაციო გზა რეგისტრირებულია, როგორც თელავის მუნიციპალიტეტის საკუთრება, (ს/კ: 53.08.42.397). ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან და სხვა საკადასტრო ინფორმაცია თან ერთვის გარემოსდაცვითი და სოციალური მართვის გეგმას (დანართი 1). გარდა ამისა, სარეაბილიტაციო გზა დაუკავშირდება ვაზიანი-გომბორი-თელავის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გზას. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა დამაკავშირებელ სამუშაოებთან დაკავშირებით წარადგინა წერილობითი თანხმობა კონკრეტული პირობებით. გზების დეპარტამენტის წერილი არის თან დართული (დანართი 4).

გზის საფარი არ გადაკვეთს კერძო საკუთრებაში არსებულ სასოფლო-სამეურნეო ნაკვეთებს, ვენახებს, რომლებიც განთავსებულია გზის გასწვრივ, ამიტომ სამუშაოები შესრულდება ბუფერის ფარგლებში. ამასთანავე, სარეაბილიტაციო სამუშაოები არ მოითხოვს კერძო საკუთრებზე ხელმისაწვდომობის შეზღუდვას.

აღსანიშნავია, რომ კერძო-საჯარო ინვესტირების პროგრამის ფარგლებში და მსოფლიო ბანკის ფინანსური მხარდაჭერით ასევე ხორციელდება შპს ჯიველისთვის ელექტრომომარაგების ქსელის მოწყობა და ტრანსფორმატორის განთავსება. აღნიშული ქვე-პროექტისთვის მომზადდა გარემოსდაცვითი და სოციალური მართვის გეგმა, რომელიც მოიცავს ყველა მოთხოვნას პროექტის სათანადოდ განსახორციელებლად. დოკუმენტი განთავსებულია მუნიციპალური განვითარების ფონდის ვებ-გვერდზე.

(ა) ზემოქმედების იდენტიფიცირება

<p>ექნება თუ არა ქვე პროექტს მნიშვნელოვანი ზემოქმედება გარემოზე?</p>	<p>მოსალოდნელია, რომ ქვე პროექტს ექნება მოკლევადიანი უარყოფითი გავლენა გარემოზე ხოლო მისი გრძელვადიანი გავლენა იქნება პოზიტიური რადგან ტრანსპორტის გადაადგილებისთვის პირობები გაუმჯობესდება და შემცირდება მანქანების მოძრაობისგან გამოწვეული უარყოფითი ზემოქმედება გარემოზე, როგორცაა მტვერი, ემისიები, ვიბრაცია და ხმაური.</p>
<p>რა მნიშვნელოვანი სასარგებლო და უარყოფითი ხასიათის ზემოქმედებები ექნება ქვე პროექტს გარემოზე?</p>	<p>პროექტს მოსალოდნელია, რომ ექნება გრძელვადიანი ზემოქმედება გარემოზე, ხოლო მისი მოკლევადიანი ზემოქმედება შეფასებულია როგორც მინიმალურ და ტიპიურ ზეგავლენად მცირე და საშუალო ზომის ურბანული ლანდშაფტის სარეაბილიტაციო სამუშაოებისთვის: ხმაური, ვიბრაციები, მტვერი და ემისიები, რომლებიც მშენებლობის ტრანსპორტიდან გაიფრქვევა; სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა; საგზაო მოძრაობის შეფერხების აღმოფხვრა და ფეხით მოსიარულეთათვის პირობების შექმნა.</p>
<p>შეიძლება თუ არა, რომ ქვე პროექტს გააჩნდეს მნიშვნელოვანი ხასიათის ზემოქმედება ადგილობრივ მოსახლეობასა და ზემოქმედებას ქვეშ მყოფ სხვა პირებზე?</p>	<p>ახალი მიწის გამოყენება და განსახლება არ არის მოსალოდნელი.</p> <p>გრძელვადიანი სოციალური ზემოქმედება იქნება სარგებლიანი. რეაბილიტირებული გზა გააუმჯობესებს წვდომას კერძო საკუთრებებზე, როგორც ადგილობრივი მაცხოვრებლების ასევე შპს „ჯიველის“ სტუმრებისთვის.</p> <p>ამას გარდა, ქვე-პროექტის განხორციელებამ შესაძლოა გაზარდოს ადგილობრივი მოსახლეობისთვის დასაქმების შესაძლებლობა. როგორც წესი კონტრაქტორებისთვის უფრო ხელსაყრელია ადგილობრივების დაქირავება; სოციალურ და გენდერულ სპეციალისტთა მიერ ჩატარებული მუდმივი კვლევის საფუძველზე, SRMIDP პროგრამის</p>

	<p>ფარგლებში საშუალოდ 50-70 ადგილობრივი მოსახლეა დასაქმებული თითოეული პროექტის ფარგლებში. ქვე-პროექტის განხორციელების შედეგად აღდგენილი ინფრასტრუქტურის შეკეთება/მოვლა-პატრონობა (გრძელვადიანი შემოსავლის წყაროს შექმნა);</p> <p>ნეგატიური ზემოქმედება, რომელიც უკვე განხილულია ზევით, იქნება მცირეხნიანია და შემოფარგლული საპროექტო ტერიტორიით.</p>
<p>რა ზემოქმედება აქვს ქვე პროექტს ადამიანის ჯანმრთელობაზე?</p>	<p>რეაბილიტირებული გზა სარგებლობას მოუტანს ადგილობრივებსაც, გამომდინარე იქიდან, რომ მათ გაუადვილდებათ თავიანთ საკურებებთან მისვლა. ამას გარდა, გზის რეაბილიტაციის შემდეგ, შესაძლოა შემცირდეს მტვრის რაოდენობა. რაც სასარგებლო იქნება, როგორც ადგილობრივებისთვის, ისე ვიზიტორებისთვის.</p> <p>ამასთანავე, რეაბილიტირებული გზა მომავალში გაზრდის ვიზიტორთა ნაკადს ღვინის მარანში, რაც ადგილობრივ მოსახლეობას არაპირდაპირ ეკონომიკურ სარგებელს მოუტანს.</p> <p>მცირე უარყოფითი ზემოქმედება დაკავშირებულია მტვრის, ემისიების, ხმაურისა და ვიბრაციის არსებობასთან მშენებლობის პერიოდში, მაგრამ მოკლევადიანი და მოიცავს მხოლოდ საპროექტო ტერიტორიას.</p>

(ბ) შემამსუბუქებელი ზომები

<p>ქვე პროექტის პროექტირების რა ალტერნატივები იქნა განხილული და რა შემამსუბუქებელი ზომები იქნა შემოთავაზებული?</p>	<p>ქვე პროექტი ითვალისწინებს არსებული მუნიციპალური გზის რეაბილიტაციას, სხვა ალტერნატივები არ განხილულა.</p> <p>სამშენებლო ეტაპზე არსებული უარყოფითი ზემოქმედების შერბილება შესაძლებელია მარტივად - სამშენებლო ტერიტორიის</p>
--	--

	<p>დემარკაციის გზით, სატრანსპორტო მოძრაობის მართვით, ასევე სამშენებლო მექანიზმების სათანადო ტექნიკური უზრუნველყოფით, დამტკიცებული სამუშაო საათების დაცვით და წინასწარ შეთანხმებულ ადგილებზე სამშენებლო ნარჩენების განთავსებით.</p> <p>სამშენებლო კომპანია ვალდებულია დაიცვას მუშების უსაფრთხოება და ჯანმრთელობა, პირადი დაცვის აღჭურვილობის უზრუნველყოფით. მუშების პირადი დაცვის აღჭურვილობა შესაბამისობაში უნდა იყოს საერთაშორისო პრაქტიკასთან (ყოველთვის საჭიროა დამცავი ჩაფხუტის ტარება, ასევე საჭიროების მიხედვით, ნიღბების და სპეციალური სათვალეების, ღვედების და სპეციალური ფეხსაცმელების გამოყენება). სამშენებლო ტერიტორიაზე, შესაბამისი ნიშნების განთავსებით, მუშები ინფორმირებულები იქნებიან ძირითადი წესების და რეგულაციების შესახებ, რომელთა დაცვაც აუცილებელია.</p> <p>კონტრაქტორი წინასწარ შეატყობინებს ყველა დაინტერესებულ მხარეს სამუშაოების დაწყების შესახებ. კერძო საკუთრების დაზიანება ანაზღაურდება კონტრაქტორის მიერ.</p>
<p><b>წინა ანალოგიური პროექტის რომელი გამოცდილებები იქნა გათვალისწინებული პროექტის პროექტირებისას?</b></p>	<p>მგვ-ს აქვს ძალიან დიდი გამოცდილება სხვადასხვა დონორი ორგანიზაციების მიერ დაფინანსებული საშუალო და ფართომასშტაბიანი ქვე პროექტების განხორციელებაში. წინა მსგავსი პროექტების გამოცდილების გათვალისწინებით, არსებული პროექტი მოიცავს არა მხოლოდ მანქანების სავალი ნაწილის გზის რეაბილიტაციას, არამედ საგზაო ნიშნებს, რომელიც უზრუნველყოფს საგზაო და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოებას.</p>
<p><b>იყვნენ თუ არა ჩართულები დაინტერესებული თემები ქვე პროექტის მომზადებაში და იქნა</b></p>	<p>ადგილობრივი მოსახლეობა ინფორმირებული იყო ქვეპროექტის</p>

<p>თუ არა ადეკვატურად გათვალისწინებული მათი ინტერესები და ცოდნა?</p>	<p>იმპლემენტაციის შესახებ ადგილობრივი თვითმმართველობის წარმომადგენლის მიერ და ისინი არ არიან პროექტის წინააღმდეგნი.</p>
--	---

**(დ) კატეგორიზაცია და დასკვნა**

სკრინინგის შედეგებზე დაყრდნობით,

ქვე პროექტი კლასიფიცირებულია,

A

როგორც გარემოსდაცვითი კატეგორია

B

C

გარემოსდაცვითი სკრინინგის დასკვნა:

1. ქვე პროექტი უარყოფილია
2. ქვე პროექტი მიღებულია

მიღების შემთხვევაში და რისკების შეფასების საფუძველზე, ქვე პროექტის მომზადება საჭიროებს:

1. გარემოსდაცვითი ღონისძიებების საკონტროლო სიის შევსებას მცირე სამშენებლო და სარეაბილიტაციო სამუშაოებისთვის
2. გარემოზე ზემოქმედების მიმოხილვას, გარემოსდაცვითი ღონისძიებების გეგმის შემუშავების ჩათვლით

## უფლებამოსილი ქვე პროექტების რისკების შეფასება

ბუნებრივი და სოციალური გარემოს სენსიტიური მიმდებნი ქვე პროექტის ობიექტის ირგვლივ	არის/ არ არის?	მნიშვნელოვანი პოტენციური ზემოქმედება / მაღალი რისკი  (აღნიშნეთ)	უმნიშვნელო პოტენციური ზემოქმედება / დაბალი რისკი  (აღნიშნეთ)
ბუნებრივი ადგილსამყოფელი  მოწყვლადი ეკოსისტემები	არის	ტყეები; დაჭაობებული არეალები; ფრინველებს ბუდობისა და გადამფრენი ფრინველების დასვენების ადგილები, ცოცხალი ბუნების კორიდორები, რომლებიც დაცულ ტერიტორიებს აერთებს, ციცაბო ფერდობები, ალპური და სუბალპური ზონები, მწვანე მინდვრები	ძლიერ ტრანსფორმირებულ ურბანული ან სასოფლო ლანდშაფტები, სამრეწველო ობიექტები, ყავისფერი მინდვრები
			✓
ზედაპირული წყლის ობიექტები	არ არის	ძირითადი მდინარეები და მდინარის ჭალის ტყეები, ტრანსსასაზღვრო წყლის ობიექტები და მათი შენაკადები, ტბები; მცირე წყლის ობიექტები, რომლებსაც აქვთ მაღალი ღირებულება ადგილობრივი თემების ან ბიომრავალფეროვნებისათვის	მცირე მდინარეები და ნაკადები, ხელოვნური რეზერვუარები და აუზები, რომლებიც არ აღინიშნება ადგილობრივ თემებზე ან ბიომრავალფეროვნების მაღალი ღირებულებით
		N/A	N/A
მიწისქვეშა წყლები	არ არის	რეგიონალური / ეროვნული მნიშვნელობის, მინერალური და / ან თერმული წყლის წყაროების დეპოზიტები, მაღალი მიწისქვეშა წყლები	რეგულარული მიწისქვეშა წყლების ზედა ფენა
		N/A	N/A
ღირებული ლანდშაფტები	არ არის	დაცული ლანდშაფტები, გამორჩეული ესთეტიური ღირებულების ლანდშაფტები, მწვანე მინდვრები, რეკრეაციული ზონები	ძლიერ ტრანსფორმირებულ ურბანული ან სასოფლო ლანდშაფტები, სამრეწველო ობიექტები, ყავისფერი მინდვრები



		N/A	N/A
ფიზიკური კულტურული რესურსები	არ არის	კულტურის ძეგლების ინდივიდუალური ან საერთო დაცვის ზონები, ისტორიული ან ტრადიციული ობიექტები (რელიგიური, დაკრძალვის, რიტუალური)	კულტურული რესურსების არ არსებობა
		N/A	N/A
დასახლებული პუნქტები	არ არის	20-ზე მეტი ზემოქმედების ქვეშ მყოფი მოსახლე, საჭიროა ფიზიკური ადგილმონაცვლეობა	20-ზე ნაკლები ზემოქმედების ქვეშ მყოფი მოსახლე, ფიზიკური ადგილმონაცვლეობა და ახალი მიწის ამოღება საჭირო არ არის
		N/A	N/A
გეოლოგიური საფრთხეები: ძლიერი ეროზია, მეწყერი, დატბორვა	არ არის	აღრიცხულია	არ არის აღრიცხული
		N/A	N/A
<p>თუკი შეფასების ზემოთმოყვანილი ნებისმიერი კრიტერიუმის საფუძველზე მოსალოდნელია, რომ ქვეპროექტი იყოს მაღალი რისკის მატარებელი, ის მაღალი რისკის ქვეპროექტად განიხილება. უნდა ჩატარდეს გარემოზე ზემოქმედების მიმოხილვა და მომზადდეს გარემოსდაცვითი ღონისძიებების გეგმა.</p> <p>თუკი შეფასების ზემოთმოყვანილი ნებისმიერი კრიტერიუმის საფუძველზე ქვეპროექტი სავარაუდოდ არ არის მაღალი რისკის მატარებელი, ის დაბალი რისკის ქვეპროექტად განიხილება და უნდა შეივსოს მცირე სამშენებლო და სარეაბილიტაციო სამუშაოების გარემოსდაცვითი ღონისძიებების საკონტროლო სია.</p>			

## ქვეპროექტის სოციალური რესურსების სკრინინგი

	ინფორმაცია სოციალური უსაფრთხოების ზომების სკრინინგის შესახებ	დიახ	არა
1	ინფორმაცია ქვეპროექტის ობიექტების მფლობელობის და კუთვნილების სტატუსის შესახებ არის ხელმისაწვდომი და სარწმუნო? (სკრინინგი ვერ დასრულდება ზემოთხსენებულის მოპოვებამდე)	✓	
2	შეზღუდავს თუ არა პროექტი ხალხისთვის მათი ეკონომიკური რესურსების ხელმისაწვდომობას, როგორცაა მიწა, საძოვრები, წყლის რესურსები, კომუნალური სამსახურები ან სხვა რესურსები, რომელზეც ისინი დამოკიდებულნი არიან?		✓
3	პროექტის შედეგად მოსალოდნელია თუ არა ინდივიდების ან ოჯახების განსახლება, ან არსებობს თუ არა მიწის შესყიდვის საჭიროება (სახელმწიფო ან კერძო, დროებით ან მუდმივად) მშენებლობისათვის?		✓
4	მოჰყვება თუ არა პროექტს შედეგად მოსავლის, ხეხილის და სამეურნეო ინფრასტრუქტურის (როგორცაა ბელეები ეზოს ტუალეტები და სამზარეულოები) დროებითი ან მუდმივი დაკარგვა?		✓
<p>თუკი ზემოთხსენებულ რომელიმე კითხვაზე (გარდა შეკითხვისა 1) პასუხი არის „დიახ“, მაშინ გამოყენებული უნდა იქნას OP/BP 4.12 იძულებითი განსახლება და შემამსუბუქებელი ზომები უნდა განხორციელდეს ამ OP/BP 4.12 და განსახლების პოლიტიკის ჩარჩო დოკუმენტის შესაბამისად</p>			
	ინფორმაცია კულტურული რესურსების უსაფრთხოების ზომების სკრინინგის შესახებ	დიახ	არა
5	საჭიროებს თუ არა პროექტი მიწის სამუშაოებს ისტორიული, არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ობიექტების სიახლოვეს?		✓
<p>თუკი პასუხი კითხვაზე 5 არის „დიახ“, მაშინ გამოყენებული უნდა იქნას OP/BP 4.11 ფიზიკური კულტურული რესურსები და შემთხვევით მოპოვებული მასალების მართვა უნდა განხორციელდეს OP/BP-სა და გარემოსდაცვითი ღონისძიებების ჩარჩო დოკუმენტში წარმოდგენილი შესაბამისი პროცედურების შესაბამისად .</p>			

**ნაწილი ბ: ზოგადი ინფორმაცია პროექტისა და საპროექტო ტერიტორიის შესახებ**

ინსტიტუციონალური და ადმინისტრაციული	
ქვეყანა	საქართველო
ქვეპროექტის დასახელება	გზის რეაბილიტაცია შპს „ჯიველისთვის“, თელავის მუნიციპალიტეტი
ქვეპროექტის მიზნები და საქმიანობა	<p>საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს თელავის მუნიციპალიტეტის სოფელ კონდოლში (კახეთის რეგიონი, აღმოსავლეთ საქართველო). ქვე-პროექტი ითვალისწინებს არმირებული ბეტონის საფარის მოწყობას შპს „ჯიველის“ ღვინის ქარხანასთან მისასვლელ გზისთვის (საერთო სიგრძე - 200მ, სიგანე - 6 მ).</p> <p>სარეაბილიტაციო სამუშაოები მოიცავს:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 204 მ<sup>2</sup> ფრაქციული ღორღის მოწყობას;</li> <li>- 70,3 მ<sup>3</sup> ქვიშა-ხრემის ნარევების მოწყობა და</li> <li>- 1 204 მ<sup>2</sup> არმირებული ცემენტ ბეტონის მოწყობა.</li> </ul> <p>არსებული მდგომარეობის გათვალისწინებით, გზის ორივე მხარეს მოეწყობა ქვიშა-ხრემის ნარევები.</p> <p>სარეაბილიტაციო გზა რეგისტრირებულია, როგორც თელავის მუნიციპალიტეტის საკუთრება, (ს/კ: 53.08.42.397). ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან და სხვა საკადასტრო ინფორმაცია თან ერთვის გარემოსდაცვითი და სოციალური მართვის გეგმას (დანართი 1). გარდა ამისა, სარეაბილიტაციო გზა დაუკავშირდება ვაზიანი-გომბორი-თელავის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გზას. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა დამაკავშირებელ სამუშაოებთან დაკავშირებით წარადგინა წერილობითი თანხმობა კონკრეტული პირობებით. გზების დეპარტამენტის წერილი არის თან დართული (დანართი 4).</p>

გზის საფარი არ გადაკვეთს კერძო საკუთრებაში არსებულ სასოფლო-სამეურნეო ნაკვეთებს, ვენახებს, რომლებიც განთავსებულია გზის გასწვრივ, ამიტომ სამუშაოები შესრულდება ბუფერის ფარგლებში. ამასთანავე, სარეაბილიტაციო სამუშაოები არ მოითხოვს კერძო საკუთრებზე ხელმისაწვდომობის შეზღუდვას.

აღსანიშნავია, რომ კერძო-საჯარო ინვესტირების პროგრამის ფარგლებში და მსოფლიო ბანკის ფინანსური მხარდაჭერით ასევე ხორციელდება შპს ჯიველისთვის ელექტრომომარაგების ქსელის მოწყობა და ტრანსფორმატორის განთავსება. აღნიშული ქვე-პროექტისთვის მომზადდა გარემოსდაცვითი და სოციალური მართვის გეგმა, რომელიც მოიცავს ყველა მოთხოვნას პროექტის სათანადოდ განსახორციელებლად. დოკუმენტი განთავსებულია მუნიციპალური განვითარების ფონდის ვებ-გვერდზე.

ინსტიტუციონალური ღონისძიებები (დასახელება და კონტაქტები)	მსოფლიო ბანკი (საპროექტო ჯგუფის უფროსი) ჯოანა მაქლინ მეისიქი	პროექტის მართვა საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი	უსაფრთხოების ზედამხედველობა  მგვ  ქეთევან პაპაშვილი	ადგილობრივი მხარე და/ან მიმღები  თელავის მუნიციპალიტეტი
განხორციელების ღონისძიებები (დასახელება და კონტაქტები)	უსაფრთხოების ზედამხედველობა  მსოფლიო ბანკი  დარეჯან კაპანაძე გარემოს დაცვა  სოფია გეორგიევა სოციალური	ადგილობრივი მხარე ზედამხედველობა მშენებლობის ზედამხედველობის საკონსულტაციო კომპანია „ეპტისა“	ადგილობრივი შემმოწმებლები  ზედამხედველობა -	კონტრაქტორი
<b>საპროექტო ტერიტორიის აღწერა</b>				
საპროექტო ტერიტორიის დასახელება		სოფელი კონდოლი		
ტერიტორიის ადგილმდებარეობის აღწერა		საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს სოფელ კონდოლში, თელავის მუნიციპალიტეტში, კახეთის რეგიონი, აღმოსავლეთ საქართველო		

<p>ვინ არის მიწის მფლობელი</p>	<p>მუნიციპალიტეტი. საკადასტრო ინფორმაცია არის თან დართული.</p>
<p>გეოგრაფიული, ფიზიკური, ბიოლოგიური, გეოლოგიური, ჰიდროგრაფიული და სოციო-ეკონომიკური კონტექსტის აღწერა</p>	<p>შპს "ჯიველი" დაარსდა 2014 წლის ოქტომბერში, როგორც ქართული ღვინის მწარმოებელი კომპანია.</p> <p>კონდოლი არის სოფელი თელავის მუნიციპალიტეტში, კახეთი, საქართველო, ქვეყნის აღმოსავლეთ ნაწილი. მდებარეობს ალაზნის ველზე, მდინარე კისისხევის მარცხენა სანაპიროზე. ზღვის დონიდან 460 მეტრზე, თელავიდან 6 კილომეტრის დაშორებით. 2014 წლის აღწერის მონაცემებით, სოფელში 2 188 ადამიანი ცხოვრობს.</p>
<p>სამშენებლო მასალების, განსაკუთრებით ინერტული მასალების, წყლის, ქვების მდებარეობა და მანძილი</p>	<p>ადგილობრივი სამშენებლო მასალების ტრანსპორტირების საშუალო მანძილი შეადგენს დაახლოებით 10 კმ-ს.</p> <p>სამშენებლო ტერიტორიაზე წყლის მიწოდება განხორციელდება წყლის რეზერვუარებიდან, ხოლო სასმელი წყლის უზრუნველყოფა მოხდება პლასტიკური ბოთლებით.</p> <p>ზოგი ამოთხრილი მასალის უკუჩაყრა მოხდება, ზოგიერთი დამატებითი მასალის ტრანსპორტირება კი მოხდება ლიცენზირებული კარიერიდან - სავარაუდო მანძილი 5-10 კმ.</p> <p>სამშენებლო მასალების ნარჩენების განთავსება მოხდება მცხეთის მუნიციპალიტეტის ნაგავსაყრელზე - დისტანცია - 2კმ.</p>
<p><b>კანონმდებლობა</b></p>	
<p>პროექტით გათვალისწინებულ საქმიანობასთან დაკავშირებული ეროვნული, ადგილობრივი კანონმდებლობისა და ნებართვების იდენტიფიცირება</p>	<p>მსოფლიო ბანკის პოლიტიკის და გარემოსდაცვითი მართვის ჩარჩო დოკუმენტის თანახმად, ქვე-პროექტი განისაზღვრა დაბალი რისკის მქონე „ბ“ კატეგორიად. ქვე-პროექტი დამტკიცებულია თელავის მუნიციპალიტეტის მიერ.</p> <p>საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად საქმიანობა არ ექვემდებარება რაიმე სახის გარემოსდაცვით კვლევას, დამტკიცებას ან ნებართვის აღებას, აღნიშნულ ქვე-პროექტთან მიმართებაში. თუმცა, ეროვნული მარეგულირებელი სისტემის თანახმად:</p> <p>i) სამშენებლო მასალები შექმნილი უნდა იქნეს ლიცენზირებული მომწოდებლისაგან;</p> <p>(ii) კონტრაქტორი ვალდებულია აიღოს სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია ინერტული მასალის მოპოვებისათვის (თუ თავად გადაწყვეტს მოპოვებას, ნაცვლად შექმნისა);</p> <p>(iii) კონტრაქტორი ვალდებულია მოამზადოს</p>

	<p>ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროს ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში ბეტონის კვანძისთვის და შეათანხმოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსთან, თუ ბეტონს აწარმოებს თავად (ნაცვლად შეძენისა);</p> <p>(iv) ზედმეტი გრუნტის განთავსების ადგილი კონტრაქტორის მიერ წერილობით უნდა შეთანხმდეს მუნიციპალიტეტის გამგეობასთან;</p> <p>აუცილებელია სახელმწიფო სტანდარტების (GOST) და სამშენებლო ნორმების და წესების (SNIP) დაცვა.</p>
--	--

**საჩივრების განხილვის მექანიზმი**

საჭიროებისამებრ, შეიქმნა საჩივრების განხილვის მექანიზმი პროექტით დაზარალებულთა საჩივრების მოსაგვარებლად. თელავის მუნიციპალიტეტმა დანიშნა პასუხისმგებელი პირი - გიორგი კიკნაძე, თელავის მუნიციპალიტეტის ინფრასტრუქტურის სამსახურის უფროსი, რათა მიიღოს განიხილოს და რეაგირება მოახდინოს წამოჭრილ საჩივრებსა თუ კომენტარებზე (ტელ: 599 50 74 04). მუნიციპალური განვითარების ფონდის მხრიდან ნუცა გუმბერიძე წარმოადგენს საკონტაქტო პირს (ტელ: +995 598 88 20 19, [feedback@mdf.org.ge](mailto:feedback@mdf.org.ge), დავით აღმაშენებლის გამზირი 150, მე-3 სართული, 0112 თბილისი, საქართველო.)

თუ საჩივარი ვერ გადაიჭრება ადგილობრივ დონეზე, ის გადაეცემა ფონდს განსახილველად. რაც შეეხება საჩივრების გადაჭრის მონიტორინგს, მუნიციპალური განვითარების ფონდი აღრიცხავს უკლებლივ ყველა მიღებულ საჩივარს/კომენტარს. საჯარო განხილვების დროს, ადგილობრივი მოსახლეობას ასვე მიეწოდება ინფორმაცია საკონტაქტო პირებისა და საჩივრების განხილველი მექანიზმის არსებობის შესახებ.

**სოციალური და გარემოსდაცვითი მართვის გეგმის გამოქვეყნება**

2018 წლის 14 დეკემბერს, მუნიციპალური განვითარების ფონდის ვებ-გვერდზე გამოქვეყნდა სოციალური და გარემოსდაცვითი მართვის გეგმა.

**დანართები**

- დანართი 1. საკადასტრო ინფორმაცია
- დანართი 2. სარეაბილიტაციო გზის ორთო-ფოტო
- დანართი 3. გზის არსებული მდგომარეობის ამსახველი ფოტოები
- დანართი 4. საქართველოს გზების დეპარტამენტის წერილი

**ნაწილი გ: უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული ინფორმაცია**

გარემოსდაცვითი/სოციალური სკრინინგი			
	საქმიანობა/საკითხი	სტატუსი	დაწყებული საქმიანობა
ითვალისწინებს თუ არა პროექტით გათვალისწინებული საქმიანობა წარმოდგენილ საკითხებს?	ა. რეაბილიტაცია	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ [ ] არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი ა
	ბ. ახალი მშენებლობა	[ ] დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი ა
	გ. ინდივიდუალური წყალგამწმენდი სისტემა	[ ] დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი ბ
	დ. ისტორიული შენობა (შენობები) და უბნები	[ ] დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი გ
	ე. მიწის შექმენა <sup>1</sup>	[ ] დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი დ
	ვ. სახიფათო ან ტოქსიკური მასალები <sup>2</sup>	[ ] დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი ე
	ზ. ზეგავლენა ტყეებზე და/ან დაცულ ტერიტორიებზე	[ ] დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი ვ
	თ. სამედიცინო ნარჩენების დამუშავება/მართვა	[ ] დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი ზ
	ი. სატრანსპორტო და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ [ ] არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი თ

<sup>1</sup>მიწის შექმენა ითვალისწინებს ადამიანების განსახლებას, საცხოვრებელი პირობების შეცვლას, მათ კერძო საკუთრებაზე მესვლით. აღნიშნული ეხება შესაძენ/გადასაცემ მიწას, რაც იწვევს თვითნებურად დასახლებულ და/ან იმ ადამიანების დაზარალებას, რომლებიც ცხოვრობენ და/ან მუშაობენ (ჯიხურები) შესაძენ მიწაზე.

<sup>2</sup>ტოქსიკური/სახიფათო ნარჩენები მოიცავს, მაგრამ არ არის შეზღუდული შემდეგით: აზბესტი, ტოქსიკური საღებავები, სახიფათო გამხსნელი, ტყვიის შემცველი საღებავის მოხსნა და სხვ.

**დ: შემამსუბუქებელი ზომები**

საქმიანობა	პარამეტრი	შემამსუბუქებელი ზომების ჩამონათვალი
ზოგადი პირობები	შეტყობინება და პერსონალის უსაფრთხოება	<ul style="list-style-type: none"> <li>(ა) მშენებლობისა და გარემოსდაცვითი საკითხების ადგილობრივი მაკონტროლებელი ორგანოები და საზოგადოება ინფორმირებულები არიან მოსალოდნელი საქმიანობის შესახებ</li> <li>(ბ) საზოგადოებას აღნიშნული სამუშაოების შესახებ ეცნობა მედიაში და/ან საზოგადოებისთვის ხელმისაწვდომ საიტებზე (მათ შორის სამუშაოებისთვის განსაზღვრული საიტის ჩათვლით) განთავსებული შესაბამისი შეტყობინებით</li> <li>(გ) მიღებულია მშენებლობის ან/და რეაბილიტაციისთვის კანონმდებლობით გათვალისწინებული ყველა ნებართვა</li> <li>(დ) კონტრაქტორი ოფიციალურად თანახმაა, რომ ყველა სახის სამუშაო განხორციელდეს უსაფრთხო და დისციპლინირებული სახით, რაც ემსახურება ზეგავლენის მინიმიზაციას მეზობელ მაცხოვრებლებსა და გარემოზე</li> <li>(ე) პერსონალის უსაფრთხოების აღჭურვილობა შეესაბამება კარგ საერთაშორისო პრაქტიკას (ყოველთვის დამცავი შლემები, საჭიროების შემთხვევაში ნიღბები და უსაფრთხოების სათვალეები ფორმები და უსაფრთხო ბოტები)</li> <li>(ვ) საპროექტო ტერიტორიებზე განთავსებული შესაბამისი საინფორმაციო დაფები მიუთითებს მუშებს შესასრულებელი ძირითადი წესებისა და ინსტრუქციების შესახებ.</li> </ul>
ზოგადი რეაბილიტაცია და/ან სამშენებლო აქტივობები	ჰაერის ხარისხი	<ul style="list-style-type: none"> <li>(ა) შიდა ნგრევის პროცესში წარმოქმნილი სამშენებლო ნარჩენების დაყრა მოხდება პირველი სართულის ზემოთ</li> <li>(ბ) ნგრევის შედეგად წარმოქმნილი ნაგვის შენახვა მოხდება კონტროლირებად ტერიტორიაზე და მტვრის შემცირების მიზნით დაინამება წყლით;</li> <li>(გ) კედლის პნევმატური ბურღვის/ნგრევის პროცესში მტვრის შეკავება მოხდება წყლის ნაკადით და/ან მტვრის დამცავი ბარიერების მოწყობით შესაბამის ტერიტორიაზე;</li> <li>(დ) აუცილებელია ობიექტის ირგვლივ ტერიტორია (ტროტუარები, გზები) დასუფთავდეს ნაგვისგან მტვრის მინიმუმამდე დაყვანის მიზნით;</li> <li>(ე) არ მოხდეს სამშენებლო/ნარჩენი ნაგვის ღია წვა ობიექტის ტერიტორიაზე;</li> <li>(ვ) არ ექნება ადგილი სამშენებლო სატრანსპორტო საშუალებების ზედმეტ მიმოსვლას საპროექტო ტერიტორიებზე.</li> </ul>



	ხმაური	<p>(ა) სამშენებლო სამუშაოებით გამოწვეული ხმაური შეიზღუდება ნებართვით განსაზღვრული დროის შესაბამისად;</p> <p>(ბ) საქმიანობის დროს, აუცილებელია გენერატორების, საჰაერო კომპრესორების და სხვა მექანიკური აღჭურვილობის სახურავების დახურვა და მათი განთავსება დასახლებული პუნქტებისგან რაც შეიძლება შორს.</p>
	წყლის ხარისხი	<p>(ა) სამშენებლო ტერიტორიაზე აუცილებელია გატარდეს ეროზიისა და ნალექების კონტროლის შესაბამისი ღონისძიებები, როგორცაა მაგალითად თივის შეკვრა და/ან ქვიშის შემაკავებლები ღობეების მოწყობა, რაც უზრუნველყოფს საპროექტო ტერიტორიიდან ნალექების ჩარეცხვისა და მეზობლად მდებარე ნაკადულებსა და მდინარეებში ზედმეტი სიმღვრივის თავიდან აცილებას.</p>
	ნარჩენების მართვა	<p>(ა) ნარჩენების შეგროვებისა და გადაყრის გზები და ტერიტორიები განისაზღვრება ნგრევისა და სამშენებლო სამუშაოებისას წარმოქმნილი ყველა ძირითადი ტიპის ნარჩენებისთვის</p> <p>(ბ) მშენებლობით და ნგრევით გამოწვეული მინერალური ნარჩენები განთავსდება საერთო ნარჩენებისგან, ორგანული, თხევადი და ქიმიური ნარჩენებისგან განცალკევებით, საპროექტო ტერიტორიაზე განხორციელებული დახარისხების გზით და შესაბამის კონტეინერებში განთავსებით.</p> <p>(გ) სამშენებლო ნარჩენების სატანადო შეგროვება და გადაყრა განხორციელდება შესაბამისი ლიცენზიის მქონე ორგანიზაციის მიერ;</p> <p>(დ) წარმოება ნაგვის გადაყრასთან დაკავშირებით საჭიროა ჩანაწერების, მათი სათანადო მართვის დასაბუთების მიზნით, როგორც ეს გეგმითაა გათვალისწინებული;</p> <p>(ე) შესაძლებლობის შემთხვევაში, კონტრაქტორს შეუძლია მოახდინოს სათანადო და მოქმედი მასალების ხელახალი გამოყენება და რეციკლირება (აზბესტის გარდა).</p>
სატრანსპორტო საშუალებებისა და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება	სამშენებლო საქმიანობით გამოწვეული პირდაპირი, ან არაპირდაპირი საფრთხე საზოგადოებრივ სატრანსპორტო მოძრაობაზე და ფეხით მოსიარულეებზე	<p>ადგილობრივი კანონმდებლობის თანახმად, კონტრაქტორი ვალდებულია უზრუნველყოს სამშენებლო ტერიტორიის სათანადო დაცვა და მშენებლობასთან დაკავშირებული ტრანსპორტის მოძრაობის რეგულირება. აღნიშნული მოიცავს, მაგრამ არ ზღუდავს შემდეგ საკითხებს:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ გამაფრთხილებელი საგზაო ნიშნები, ბარიერები და შესახვევები; აუცილებელია საპროექტო ტერიტორიის უზრუნველყოფა და საზოგადოების გაფრთხილება ყველა პოტენციური საფრთხის შესახებ;</li> <li>▪ ტრანსპორტის მოძრაობის შესაბამისი მართვის სისტემა და პერსონალის ტრენინგი, განსაკუთრებით საპროექტო ტერიტორიის მისასვლელად ხელმისაწვდომობისა და</li> </ul>

		<p>მის მიმდებარე ტერიტორიაზე გადატვირთული სატრანსპორტო მოძრაობის თავიდან ასაცილებლად. სამშენებლო ტრანსპორტის მოძრაობის წერტილებში ფეხით მოსიარულეთათვის უსაფრთხო გადასასვლელების უზრუნველყოფა;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ სამუშაო საათების დაგეგმვა ადგილობრივი ტრანსპორტის მოძრაობის მონაცემებზე დაყრდნობით, მაგ. ძირითადი ტრანსპორტის მოძრაობის თავიდან აცილება პიკის საათებისა და შინაური ცხოველების მოძრაობის დროს;</li><li>▪ საპროექტო ტერიტორიაზე ტრანსპორტის მოძრაობის აქტიური მართვა მცოდნე და ხილვადი პერსონალის მიერ, თუ ეს გამოწვეულია უსაფრთხოების საჭიროებით, მოსახერხებელი გასასვლელის შექმნა საზოგადოებისთვის;</li><li>▪ უსაფრთხო და უწყვეტი მიმოსვლის უზრუნველყოფა ოფისებთან , მაღაზიებთან და საცხოვრებლებთან აღდგენითი სამუშაოების პროცესში, იმ შემთხვევაში, თუ აღნიშნული ნაგებობები ღიაა საზოგადოებისთვის.</li></ul>
--	--	---

**ნაწილი ე: გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა**

საქმიანობა	რა? (პარამეტრი ექვემდებარება მონიტორინგს?)	სად? (არის პარამეტრი, რომელიც ექვემდებარება მონიტორინგს?)	როგორ? (უნდა განხორციელდეს პარამეტრის მონიტორინგი?)	როდის? (განსაზღვრეთ სიხშირე/ან უწყვეტობა)	რატომ? (ხდება პარამეტრის მონიტორინგი?)	ვინ? (არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?)
------------	---	--	--	--	---	---

**სამშენებლო ფაზა**

სამშენებლო მასალებით უზრუნველყოფა	სამშენებლო მასალების შექმნა მხოლოდ ოფიციალურად დარეგისტრირებული მომწოდებლისგან	მომწოდებლის ოფისში ან საწყობში	დოკუმენტების შემოწმება	მომწოდებლის კონტრაქტების გაფორმებისას	ინფრასტრუქტურის ტექნიკური მდგრადობის და უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით	მგფ მშენებლობის ზედამხედველი
სამშენებლო მასალების და ნარჩენების ტრანსპორტირება  სამშენებლო მექანიზმების გადაადგილება	სატრანსპორტო საშუალებების და მექანიზმების ტექნიკური მდგომარეობის ტრანსპორტირებისთვის განსაზღვრული საათებისა და მარშრუტების დაცვა	სამშენებლო ტერიტორია	შემოწმება	გაუფრთხილებელი შემოწმებები როგორც სამუშაო, ისე არა სამუშაო საათებში	მიწისა და ჰაერის ემისიებისაგან დაბინძურების შემცირება. ხმაურით და ვიბრაციით ადგილობრივი საზოგადოებების შეწუხების შეზღუდვა; ტრანსპორტის მოძრაობის დარღვევის მინიმუმამდე დაყვანა;	მგფ მშენებლობის ზედამხედველი, სატრანსპორტო პოლიცია

მიწის სამუშაოები	ამოღებული გრუნტის დროებითი შენახვა წინასწარ განსაზღვრულ და შეთანხმებულ ტერიტორიებზე; ამოღებული გრუნტის უკუჩაყრა და/ან განთავსება ოფიციალურად გამოყოფილ ტერიტორიებზე; შემთხვევითი აღმოცენების შემთხვევაში, სამუშაოების დაუყოვნებლივ შეწყვეტა და აღნიშნულს შესახებ კულტურისა და ძეგლთა დაცვის სამინისტროს ინფორმირება და სამუშაოების განახლება მხოლოდ სამინისტროსგან ოფიციალური თანხმობის მიღების შემდეგ	სამშენებლო ტერიტორია	შემოწმება	მიწის სამუშაოების პროცესში	სამშენებლო და მისი მიმდებარე ტერიტორიის სამშენებლო ნაგვით დაბინძურების თავიდან აცილება; ფიზიკური კულტურული რესურსების დაზიანების და დაკარგვის თავიდან აცილება	მგფ  მშენებლობის ზედამხედველი
---------------------	--	-------------------------	-----------	-------------------------------	--	--

საქმიანობა	რა? (პარამეტრი ექვემდებარება მონიტორინგს?)	სად? (არის პარამეტრი, რომელიც ექვემდებარება მონიტორინგს?)	როგორ? (უნდა განხორციელდეს პარამეტრის მონიტორინგი?)	როდის? (განსაზღვრეთ სიხშირე/ან უწყვეტობა)	რატომ? (ხდება პარამეტრის მონიტორინგი?)	ვინ? (არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?)
ინერტული მასალების წყარო	მასალების შექმნა არსებული მომწოდებლებისგან, თუ ეს შესაძლებელია; სასარგებლო წიაღისეული მოპოვების ლიცენზიის მიღება მშენებელი კონტრაქტორის მიერ და ლიცენზიის პირობების მკაცრი დაცვა; კარიერის ტერასებად დაყოფა კარიერის დამუშავებული ადგილების უკუჩაყრა და ლანდშაფტთან ჰარმონიზაცია; მდინარის კალაპოტიდან ხრემისა და ქვიშის ამოღება, ხრემის დამცავი ბარიერების მოწყობა მოპოვების ტერიტორიასა და წყლის ნაკადს შორის. დაუშვებელია მექანიზმების შესვლა წყლის ნაკადში.	კარიერების ზონები	დოკუმენტების შემოწმება სამუშაოების შემოწმება	მასალების დამუშავების პროცესში	დაქანების ეროზიის და ეკოსისტემების და ლანდშაფტების დეგრადაციის შემცირება; მდინარის ნაპირების ეროზიის, წყლის შეწონილი ნაწილაკებით დაბინძურების და წყლის ცხოველების საარსებო პირობების დარღვევის შემცირება	მგფ  მშენებლობის ზედამხედველი

საქმიანობა	რა? (პარამეტრი ექვემდებარება მონიტორინგს?)	სად? (არის პარამეტრი, რომელიც ექვემდებარება მონიტორინგს?)	როგორ? (უნდა განხორციელდეს პარამეტრის მონიტორინგი?)	როდის? (განსაზღვრეთ სიხშირე/ან უწყვეტობა)	რატომ? (ხდება პარამეტრის მონიტორინგი?)	ვინ? (არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?)
სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა	სამშენებლო ნარჩენების დროებითი შენახვა სპეციალურად გამოყოფილ ადგილებში; ნარჩენების დროულად გადაყრა ოფიციალურად გამოყოფილ ადგილებში	სამშენებლო ტერიტორია; ნაგავსაყრელი ტერიტორია	შემოწმება	პერიოდულად სამშენებლო სამუშაოების პროცესში	სამშენებლო და მის მეზობლად მდებარე ტერიტორიების მყარი ნარჩენებისგან დაბინძურების თავიდან აცილება	მგფ  მშენებლობის ზედამხედველი
ტრანსპორტის მოდრაობის დარღვევა და ფეხით მოსიარულე თა მიმოსვლის შეზღუდვა	სატრანსპორტო მოდრაობის შეზღუდვის/შესახვევ ის ნიშნების დადგმა; სამშენებლო მასალების შენახვა და სამშენებლო ნარჩენების დროებითი განთავსება ისე, რომ თავიდან იქნას აცილებული საცობები მისასვლელ გზებზე;	სამშენებლო ტერიტორიაზე (და მის ირგვლივ)	შემოწმება	სამშენებლო სამუშაოების მსვლელობისას	საგზაო შემთხვევების შემცირება; ადგილობრივი მაცხოვრებლების დისკომფორტის შემცირება;	მგფ  მშენებლობის ზედამხედველი

საქმიანობა	რა? (პარამეტრი ექვემდებარება მონიტორინგს?)	სად? (არის პარამეტრი, რომელიც ექვემდებარება მონიტორინგს?)	როგორ? (უნდა განხორციელდეს პარამეტრის მონიტორინგი?)	როდის? (განსაზღვრეთ სიხშირე/ან უწყვეტობა)	რატომ? (ხდება პარამეტრის მონიტორინგი?)	ვინ? (არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?)
მუშების ჯანმრთელ ობა და უსაფრთხოე ბა	<p>მუშების ფორმებით და ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით აღჭურვა;</p> <p>მუშებისა და პერსონალის ინფორმირება მექანიზმებთან/აღჭურ ვილობასთან მუშაობისას ინდივიდუალური უსაფრთხოების წესების და ინსტრუქციების შესახებ, ასევე აღნიშნული წესების/ინსტრუქციებ ის მკაცრი დაცვის შესახებ.</p>	სამშენებლო ტერიტორია	შემოწმება	გაუფრთხილებელი შემოწმება სამუშაოების მსვლელობისას	სამუშაო ადგილას უბედური შემთხვევების თავიდან აცილება	მგფ  მშენებლობის ზედამხედველი
ინფორმაციი ს გაზიარება და საჩივრების განხილვა	სამშენებლო სამუშაოების დაწყების შესახებ ადგილობრივი მოსახლეობა (განსაკუთრებით სამშენებლო ობიექტის მიმდებარე მიწის მფლობელები) ინფორმირებულია.	სამშენებლო ტერიტორია და / ან მიმდებარე დასახლება და შენობები  სამშენებლო ტერიტორიის ახლომდებარე	პირადად, ფოსტით, ტელეფონით ან სხვა საშუალებით (ჩანაწერებით)  საჩივრების განხილვის მექანიზმზე ინფორმაციის მონაცემების არსებობა ხელმისაწვდომ	სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე (მინ. 2 კვირა)  ქვეპროექტის ხანგრძლივობის განმავლობაში	ადგილობრივ მოსახლეობასთან დაკავშირებული შემოთების შემცირება, კითხვებისა და უკუკავშირის შესაძლებლობა  დარწმუნება, რომ კითხვების და	კონტრაქტორი (მონიტორინგი მგფ- ს მიერ)  მგფ (ადგილობრივი ხელისუფლების,

	გამოცხადებულია საჩივრის განხილვის საკონტაქტო ინფორმაცია. საჩივრების ჟურნალი შენარჩუნებულია	დასახლება და შენობები	ადგილას; მონაცემები საჩივრების ჟურნალზე, დროული რეაგირება/გადაწყვეტილების მიღება, უკუკავშირი და უკმაყოფილებები		საჩივრების დაკვალიანება დროულად ხდება	კონტრაქტორის დახმარებით)
შემთხვევითი დაზიანების აღდგენა და კომპენსაცია	მფლობელები, რომლებიც განიცდიან მოსავლის, ნაგებობების ან სხვა აქტივების დაკარგვას ან დაზიანებას, მშენებლობის შედეგად, სათანადო კომპენსაციას მიიღებენ ან მათი დაზიანებები აღდგენილი იქნება	სამშენებლო ტერიტორია	მგვ აღნიშნავს დაზიანებების არსებობასა და კომპენსაციების/აღდგენების შესახებ ინფორმაციას ზედამხედველების ანგარიშებისა და ტერიტორიაზე ვიზიტის მეშვეობით	ქვეპროექტის ხანგრძლივობის განმავლობაში	პროექტის ტერიტორიაზე მოსახლეობის აქტივები და საარსებო წყაროები გაუმჯობესდა ან მინიმალურ დონეზე აღდგენილია წინა პროექტის დონეზე.	კონტრაქტორი (მგვ-ს და ზედამხედველობის კონსულტანტის მონიტორინგი)
<b>საოპერაციო ფაზა</b>						
რეზილიენტი რეზილიენტი გზის მოვლა	ვარციხის მარანის სარეზილიენტაციო სამუშაოების დანიშვნა ნაკლებად დაკავებულ საათებში და საექსპლუატაციო ტერიტორიის სათანადო მონიშვნა	რეზილიენტობის რეზილიენტობის ინფრასტრუქტურა	შემოწმება	საპროექტო ტერიტორიების ექსპლუატაციის პერიოდში	ადგილობრივი მოსახლეობის შეწყუბების მინიმუმამდე დაყვანა	თელავის მუნიციპალიტეტი





# დანართი 1: საკადასტრო ინფორმაცია



მატ. კოორდ. ქრისტეს საკადასტრო კოდი: N 53.08.42.397

## ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან

განცხადების რეესტრაცია  
N 892018721536 - 16/08/2018 16:28:14

მომზადების თარიღი  
17/08/2018 17:54:46

### საკუთრების განყოფილება

ზონა თელავი	სექტორი ვარდისუბანი	კვარტალი	ნაკვეთი	ნაკვეთის საკუთრების ტიპი: საკუთრება
53	08	42	397	ნაკვეთის დანიშნულება: არასასოფლო სამეურნეო დამუშავებელი ფართობი: 1801.00 კვ.მ. ნაკვეთის წინა ნომერი:

მისამართი: მუნიციპალიტეტი თელავი, სოფელი ვარდისუბანი

### მესაკუთრის განყოფილება

განცხადების რეესტრაცია : ნომერი 892018721536 , თარიღი 16/08/2018 16:28:14  
უფლების რეესტრაცია: თარიღი 17/08/2018

უფლების დამადასტურებელი დოკუმენტი:

- ბრძანება N1238 , დამოწმების თარიღი: 14/08/2018 , თელავის მუნიციპალიტეტის მერია

მესაკუთრება:

სსიპ თელავის მუნიციპალიტეტი, ID ნომერი: 231291535

მესაკუთრე:

სსიპ თელავის მუნიციპალიტეტი

აღწერა:

### იპოთეკა

საგადასახადო გირაუნობა:

რეესტრირებული არ არის

### ვალდებულება

ყბილა/აკრძილება:

რეესტრირებული არ არის

მოთვლილი რეესტრი:

რეესტრირებული არ არის



## საკადასტრო გეგმა

საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო

საკადასტრო კოდი: 53.08.42.397

განცხადების ნომერი: 892018721536

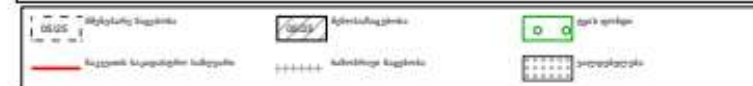
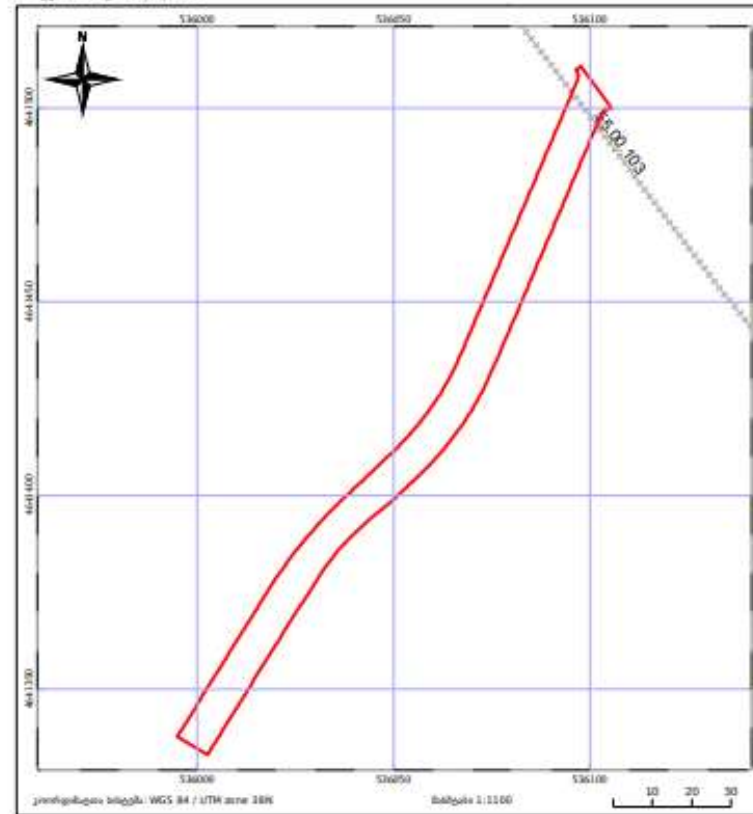
მომზადების თარიღი: 17/08/2018

ნაკვეთის დანიშნულება:

ფართობი:

არასასოფლო სამეურნეო

1801 კვ.მ (WGS 84 / UTM zone 38N)



დანართი 2: სარეაბილიტაციო გზის ორთო-ფოტო



დანართი 3: გზის არსებული მდგომარეობის ამსახველი ფოტოები



**დანართი 4: საქართველოს გზების დეპარტამენტის წერილი**



**საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო**  
**საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი**

N 3041-2-03  
30/03/2018

საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდის  
აღმასრულებელ დირექტორს პატონ გალაქტიონ ბუაძეს

პატონო გალაქტიონ,

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა განიხილა თქვენი 2018 წლის 21 მარტის №1233-3 წერილი, რომელიც შეეხება თელავის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში მოქმედებდა მნიშვნელოვანი ვაზიანი-გომბორი-თელავის საავტომობილო გზის 63-ე კმ-ში, შპს „ჯიველი“-ს ღვინის ქარხანასთან (მარანთან) მისასვლელი 200 მ. სიგრძის გზის (პროექტი მოიცავს მიერთებას) რეაბილიტაციის საკითხს.

აქნიშნულთან დაკავშირებით გაცნობებთ, რომ საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი არ არის წინააღმდეგი მიერთების მოწყობის სამუშაოების განხორციელებაზე, იმ პირობით თუ დაცული იქნება ნორმატიული დოკუმენტაციის მოთხოვნები, რომლის თანახმადაც მისასვლელი გზის მოსაწყობად მიერთების შეუღლება ს/გზასთან უნდა განხორციელდეს 15 მ-იანი ჰორიზონტალური რადიუსებით, მოეწყოს ასფალტბეტონის საფარი და საავტომობილო ტრანსპორტის მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით დადგმული იქნას შესაბამისი ტექნიკური საშუალებები.

ამასთანავე გაცნობებთ, რომ საქართველოს კანონის „საავტომობილო გზების შესახებ“ 22-ე მუხლის მოთხოვნათა შესაბამისად საავტომობილო გზებზე, გზისპირა ზონაში (გზის ღერძიდან 100 მეტრი ორივე მხარეს) გზების მფლობელთან (მოცემულ შემთხვევაში საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი) შეუთანხმებლად აკრძალულია ნებისმიერი სამშენებლო და სხვა სახის სამუშაოთა წარმოება.

გიორგი სეთურიძე

დეპარტამენტის თავმჯდომარე