



ისტორიული „სამეფოს“ ქუჩის რეაბილიტაცია გორში

გარემოსდაცვითი და სოციალური სკრინინგის ანგარიში და
გარემოზე ზემოქმედების და სოციალური მართვის გეგმა

რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის განვითარების მეორე პროექტის
(SRMIDP) დამატებითი დაფინანსება (AF)
ფინანსდება მსოფლიო ბანკის მიერ

ივნისი, 2020

ქვე-პროექტის აღწერა

წარმოდგენილი ქვე-პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია ისტორიული „სამეფოს“ ქუჩის რეაბილიტაცია გორში. ქვე-პროექტის ტერიტორია მდებარეობს გორის მუნიციპალიტეტში, მანძილი თბილისიდან დაახლოებით 90 კმ-ს შეადგენს. სარეაბილიტაციო გზის სიგრძეა 662 მ. ქუჩა მდებარეობს ქალაქის ცენტრალურ ნაწილში და წარმოადგენს გორის ციხესთან მისასვლელ გზას. ქვე-პროექტის ტერიტორია მჭიდროდ არის დასახლებული: გზის გასწვრივ მდებარეობს კერძო მიწის ნაკვეთები და სახლები.

გზის საფარი ძლიერ დაზიანებულია, აღინიშნება გრძივი და განივი ბზარები, ასევე აღსანიშნავია ჯდენები გარკვეულ ადგილებში, გრძივი და განივი პროფილი ძირითადად დარღვეულია. წყლის აცილების მიზნით, გზის ორივე მხარეს მოწყობილია სხვადასხვა დროს აგებული განსხვავებული ზომის კიუვეტები. არსებული კიუვეტების გაყოლებაზე დარღულია სხვადასხვა სახეობის ხეები, რომელთა ფესვები და მზარდი ტანი აზიანებს აღნიშნულ კიუვეტს და იწვევს კიუვეტის კედლების დეფორმირებას, რაც, თავის მხრივ, ამცირებს წყლის ნაკადის დინების შესაძლებლობას. შესაბამისად, ძლიერი წვიმების დროს, წყალი გადმოდის კიუვეტიდან და იწვევს მიმდებარე შენობების დატბორვას.

ქვე-პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია შემდეგი სამუშაოების განხორციელება:

- გზის სავალი ნაწილის და ტროტუარების არსებული, დაზიანებული ასფალტის საფარის დემონტაჟი;
- გზის საძირკვლის და გვერდულების მოწყობა ქვიშა-ხრემოვანი მასალით;
- გზის საფარის მოწყობა ასფალტო/ბეტონის ფენით;
- ტროტუარების მოწყობა დეკორატიული ბეტონით და ბაზალტის ფილებით;
- შეერთების ადგილების და მისასვლელელების მოწყობა;
- სანაგვე ურნების, სკამების, საგზაო ნიშნების განთავსება;
- გზის სავალი ნაწილის ჰორიზონტალური მონიშვნა;
- დეკორატიული ბალახის დარგვა;
- მიწისქვეშა კომუნიკაციების შეცვლა: წყალმომარაგების და კანალიზაციის სისტემები;
- გარე განათების მოწყობა;
- ბეტონის სანიაღვრე კანალიზაციის სისტემის მოწყობა გზის გასწვრივ.

საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდსა და გორის მუნიციპალიტეტის თვით-მმართველობას შორის გაფორმებული საინვესტიციო ფინანსური შეთანხმების თანახმად, გორის მუნიციპალიტეტი იქნება პასუხისმგებელი სარეაბილიტაციო გზის მოვლა-პატრონობაზე.

გარემოსდაცვითი სკრინინგი

(ა) ზემოქმედების შეფასება

<p>აქვს თუ არა ქვე-პროექტს საგრძნობი ზემოქმედება გარემოზე?</p>	<p>ქვე-პროექტს ექნება მცირე მოკლევადიანი ზეგავლენა გარემოზე, ხოლო მისი გრძელვადიანი გავლენა იქნება პოზიტიური, რადგან გზის ექსპლოატაციის დროს გზის გაუმჯობესებულ ზედაპირზე სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა გამოიწვევს ნაკლებ გამონაბოლქვსა და ხმაურს.</p> <p>ძირითადი უარყოფითი გავლენა დაკავშირებულია სამშენებლო ფაზასთან და მოიცავს გზის ვაკისის, საფარისა და კიუვეტების მოწყობას, რაც დაკავშირებულია მძიმე ტექნიკის მოძრაობასთან და მუშაობასთან. სარეაბილიტაციო გზა მდებარეობს ძლიერად მოდიფიცირებულ გარემოში, შესაბამისად, უარყოფითი გავლენა (ხმაური, ემისიები, სამშენებლო ნარჩენები, მოძრაობის და მისასვლელის დროებითი შეზღუდვა) იქნება გარდამავალი და უმნიშვნელო.</p>
<p>რა მნიშვნელოვანი სასარგებლო და უარყოფითი ხასიათის ზემოქმედებები ექნება ქვე-პროექტს გარემოზე?</p>	<p>მნიშვნელოვანი უარყოფითი ზემოქმედება გარემოზე მოსალოდნელი არ არის. გარემოზე ძირითად ზემოქმედებას ადგილი ექნება მშენებლობის ფაზაში. აღნიშნული ზემოქმედება სავარაუდოდ იქნება მოკლე ვადიანი, რაც ტიპურია მცირე და საშუალო მასშტაბის სარეაბილიტაციო სამუშაოებისთვის ურბანულ ლანდშაფტში: სამშენებლო მექანიზმების მუშაობით გამოწვეული ხმაური, მტვერი, ვიბრაცია და გამონაბოლქვი; სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა; სატრანსპორტო მოძრაობის და ფეხით მოსიარულეთათვის მისასვლელის შეზღუდვა, წყლის დაბინძურების ინციდენტები, მაგ. საწვავის, ზეთის, ან სამშენებლო მასალების დაღვრა, სატრანსპორტო საშუალებების და აღჭურვილობის გარეცხვა, დაბინძურებული მიწის ექსპოზიცია.</p> <p>ქვე-პროექტის განხორციელების შედეგად შემცირდება გზის მოვლა-პატრონობის ხარჯები, ჯანმრთელობისთვის საზიანო გამონაბოლქვი და საწვავის მოხმარება.</p>

	<p>უახლოესი ნაგავსაყრელი მდებარეობს გორში.</p> <p>გზის გადასასვლელის დაგუბების და დატბორვის რისკის მინიმუმამდე შემცირების მიზნით, ქვე-პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია გზის გასწვრივ არსებული სანიაღვრე წყლის კიუვეტების გასუფთავება.</p> <p>ბუნებრივი სამშენებლო მასალების და წარმოქმნილი ნარჩენების ტრანსპორტირება გამოიწვევს გზის უმნიშვნელოდ გადატვირთვას, სამუშაოების განხორციელების პროცესში.</p>
<p>შეიძლება თუ არა, რომ ქვე-პროექტს გააჩნდეს მნიშვნელოვანი ხასიათის ზემოქმედება ადგილობრივ მოსახლეობასა და ზემოქმედების ქვეშ მყოფ სხვა პირებზე?</p>	<p>ქვე-პროექტს ექნება ხანგრძლივი პოზიტიური სოციალური გავლენა როგორც ადგილობრივ მოსახლეობაზე, ასევე ვიზიტორებზე, სატრანსპორტო და საცხოვრებელი პირობების გაუმჯობესების სახით. გზის რეაბილიტაციის შედეგად შემცირდება არსებული უარყოფითი ზემოქმედება, როგორცაა მტვერი, ემისიები და ხმაური.</p> <p>ქვე-პროექტის განხორციელება არ საჭიროებს მიწის შესყიდვას და განსახლებას.</p> <p>გრძელვადიანი სოციალური ზემოქმედება იქნება დადებითი, მშენებლობის დროს შეიქმნება დროებითი სამუშაო ადგილები და შესაბამისად გაიზრდება ადგილობრივი მოსახლეობის შემოსავალი.</p> <p>გამომდინარე იქიდან, რომ საპროექტო გზა გორის ციხესთან მისასვლელი გზაა, აღნიშნული ქვე-პროექტის განხორციელება გააუმჯობესებს კერძო სექტორის ინვესტიციების მოზიდვას ტურისტულ ინფრასტრუქტურაში (სასტუმროები, რესტორნები, მაღაზიები, გართობა, კერძო ბიზნესი).</p>

(ბ) შემამსუბუქებელი ზომები

<p>რა ალტერნატივები იქნა განხილული დაპროექტებისას</p>	<p>გამომდინარე იქიდან, რომ ქვე-პროექტი ითვალისწინებს არსებული გზის რეაბილიტაციას, რაიმე სხვა ალტერნატივა ქვე-პროექტის ტექნიკურ პროექტთან დაკავშირებით არ განხილულა.</p>
--------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>ზემოქმედების შერბილების რა ღონისძიებებია გათვალისწინებული?</p>	<p>გზის რეაბილიტაციის ფაზაში მოსალოდნელი უარყოფითი ზემოქმედებების შემცირება ადვილად შესაძლებელია. კონტრაქტორი პასუხისმგებელი იქნება, რომ ნარჩენები განათავსოს შეთანხმებულ ადგილას, გამოიყენოს მხოლოდ ლიცენზირებული კარიერებიდან მოპოვებული ინერტული მასალა, თავიდან აიცილოს წყლისა და ნიადაგის დაბინძურება (საწვავის/ზეთების დაღვრა სატრანსპორტო საშუალებებისა და მექანიზმების გაუმართაობის გამო, ასფალტისა და ბეტონის ნარჩენებით დაბინძურება), მოსახლეობის შეწუხება (ხმაურით, მტვერით და ემისიებით) შერბილდება მუშაობის/ მასალების მიწოდების განრიგის დაცვის გზით, მოძრაობის მართვით, სამშენებლო მექანიზმების შესაბამისი მოვლით. სამუშაოები არ უნდა განხორციელდეს წვიმიან ამინდში, სამშენებლო მასალები არ უნდა მოხდეს წყლის არცერთ ნაკადში, აუცილებელია სატრანსპორტო საშუალებების/მექანიზმების შემოწმება, რათა დადგინდეს, რომ არ ხდება საწვავის და საპოხი მასალების დაღვრა; ყველა მექანიზმის მოვლა-პატრონობა და მუშაობა უნდა განხორციელდეს ისე, რომ მასალების დაღვრები მინიმუმამდე იყოს შემცირებული; კონტრაქტორი ვალდებულია, რომ ორგანიზება გაუკეთოს და გადახუროს მასალის სასაწყობე ტერიტორიები. მასალის სასაწყობე ადგილი დაცული უნდა იყოს ძლიერი წვიმებისა და დატბორვისაგან, წყალგაუმტარი მასალისგან დამზადებული გადახურვით; მანქანების ტექნიკური მომსახურების პუნქტები არ უნდა მდებარეობდეს წყლის ნაკადიდან 50 მეტრში.</p> <p>სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელების პერიოდში აუცილებელია სატრანსპორტო მოძრაობის ორგანიზება.</p>
<p>წარსულში განხორციელებული მსგავსი პროექტებიდან მიღებული რა გამოცდილება იქნა გათვალისწინებული ქვე-პროექტის დიზაინში?</p>	<p>სსიპ „საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდს“ (მგფ) ფართო გამოცდილება აქვს სხვადასხვა დონორი ორგანიზაციების მიერ დაფინანსებული საშუალო და დიდი მასშტაბის გზებისა და ქუჩების რეაბილიტაციის ქვე პროექტების განხორციელებაში. წინა მსგავსი პროექტების განხორციელების გამოცდილებებიდან მიღებული ცოდნის საფუძველზე, პროექტი ითვალისწინებს არა მხოლოდ გზის საფარის რეაბილიტაციას, არამედ ასევე სანიაღვრე არხების რეაბილიტაციას, რაც ხელს შეუწყობს შემდგომში გზის საფარის მოვლა-პატრონობას.</p>
<p>ჩართული იყო თუ არა დაინტერესებული თემები</p>	<p>COVID-19-ის გავრცელებით შექმნილი ვითარების გამო, გორის სამეფო ქუჩის რეაბილიტაციასთან დაკავშირებული</p>

<p>ქვე-პროექტის მომზადების პროცესში და გათვალისწინებული იქნა თუ არა მათი ინტერესები და ცოდნა სათანადოდ?</p>	<p>საჯარო კონსულტაცია შესაძლოა ჩატარდეს დისტანციურად. საკონსულტაციო პროცესის ფორმატის შესახებ მგფ მიიღებს გადაწყვეტილებას, კონსულტაციის დროისთვის მოქმედი ეროვნული რეგულაციების და ჯანდაცვის მსოფლიო ორგანიზაციის (WHO) რეკომენდაციების შესაბამისად. კონსულტაციების დისტანციურად გამართვის საჭიროების შემთხვევაში, მგფ სატელეფონო კომუნიკაციის საშუალებით შეატყობინებს დაინტერესებულ მხარეებს გარემოზე ზემოქმედების და სოციალური მართვის გეგმის პროექტთან დაკავშირებით დაგეგმილი საჯარო კონსულტაციების შესახებ. სატელეფონო საუბრის პროცესში მოხდება ინფორმაციის შეგროვება ინტერნეტის ხელმისაწვდომობასთან და ვირტუალური კონსულტაციის ყველაზე მეტად მისაღებ ფორმატთან დაკავშირებით. ისინი, ვისთვისაც კომუნიკაციის საშუალებას მხოლოდ ტელეფონი წარმოადგენს, ინფორმაციას გზის რეაბილიტაციის გარემოს დაცვით და სოციალური ასპექტების შესახებ, მიიღებენ ტელეფონით, ხოლო თუ ისინი მოითხოვენ პროექტის ვიზუალიზაციას და განსახილველ დოკუმენტებთან გაცნობას, ადგილობრივი მუნიციპალიტეტის უფლებამოსილი წარმომადგენლები ესტუმრებიან მათ, ჯანდაცვის მსოფლიო ორგანიზაციის (WHO) რეგულაციების და რეკომენდაციების შესაბამისად და გააცნობენ მათ შესაბამის დოკუმენტებს.</p> <p>მოსალოდნელი საკონსულტაციო შეხვედრების შესახებ დეტალური ინფორმაციის ამსახველი საინფორმაციო ბუკლეტები, განთავსდება ადგილობრივი მაცხოვრებლების მიერ ყველაზე ხშირად მონახულებად ადგილებში.</p> <p>ინფორმაცია დისტანციური საჯარო კონსულტაციების გამართვის შესახებ, ჩვეულებისამებრ, აიტვირთება სსიპ საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდის ვებ-გვერდზე.</p> <p>საჯარო კონსულტაციებს გაუძღვება მოდერატორი, (პროექტის განმახორციელებელი უწყების, მუნიციპალიტეტის, თემის წევრების და სხვ.) ოფიციალურ წარმომადგენლებთან ერთად, რომლებიც გააცნობენ მონაწილეებს ინფორმაციას, წარმოდგენილი ინფორმაციის, ილუსტრირებული მასალის (პრეზენტაციის) უკეთესად აღქმის მიზნით და დისტანციური შეხვედრის მონაწილეებს (მაგ. ინჟინერს, კონსულტანტს, მუნიციპალიტეტის წარმომადგენელს) მისცემენ საკუთარი აზრის გამოხატვის</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>შესაძლებლობას. პრეზენტაციის მსვლელობის პროცესში, თითოეულ მონაწილეს ექნება საკუთარი აზრის გამოხატვის, შეკითხვების დასმის და შესაბამისად, პასუხების მიღების შესაძლებლობა. შეკითხვების/პასუხების რეჟიმის დასრულების შემდეგ, მოდერატორი შეაჯამებს და დახურავს შეხვედრას. საჯარო კონსულტაციების დასრულების შემდეგ, მონაწილეები შეძლებენ გამოგზავნონ დამატებითი და სხვა სახის ინფორმაცია, რისი გადაწყვეტაც მათი აზრით მნიშვნელოვანია - გამოცხადებულ ვადამდე.</p> <p>სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე COVID-19-ის პანდემიასთან დაკავშირებული შეზღუდვების გაუქმების შემთხვევაში, კონსულტაციები დაინტერესებულ მხარეებთან გაიმართება პირისპირ შეხვედრების ფორმატში.</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

(გ) კატეგორიზაცია და დასკვნა

გარემოსდაცვითი სკრინინგის დასკვნა:

- 1. ქვე-პროექტი უარყოფილია
- 2. ქვე-პროექტი მიღებულია

ქვე-პროექტის მომზადება მოითხოვს:

- 1. მცირემასშტაბიანი სამშენებლო და სარეაბილიტაციო საქმიანობების გარემოსდაცვითი ღონისძიებების საკონტროლო სიის შევსებას
- 2. გარემოზე ზეგავლენის განხილვას, გარემოსდაცვითი მართვის გეგმის მომზადების ჩათვლით

ქვე-პროექტის სოციალური და კულტურულ რესურსებზე ზემოქმედების სკრინინგი

ინფორმაცია სოციალური უსაფრთხოების სკრინინგისათვის		დიახ	არა
1	არის თუ არა ინფორმაცია ქვე-პროექტის ობიექტების მფლობელობისა და სარგებლობის შესახებ ხელმისაწვდომი და სარწმუნო? (სკრინინგი არ ჩაითვლება დასრულებულად თუ აღნიშნულ საკითხზე ინფორმაცია არ არის ხელმისაწვდომი)	X	
2	ქვე-პროექტის განხორციელება შეზღუდავს თუ არა მოსახლეობის ხელმისაწვდომობას სამეურნეო რესურსებზე, როგორცაა მიწა, საძოვრები, წყალი, კომუნალური სამსახურები ან სხვა რესურსები, რაზეც მოსახლეობაა დამოკიდებული?		X
3	გამოიწვევს თუ არა ქვე-პროექტის განხორციელება ცალკეული ინდივიდების ან ოჯახების ადგილმონაცვლეობას ან იქნება თუ არა საჭირო მიწის ნაკვეთის შექმნა (სახელმწიფო ან კერძო, დროებით ან მუდმივად)?		X
4	გამოიწვევს თუ არა ქვე-პროექტის განხორციელება მოსავლის, ხეხილის და სამეურნეო ინფრასტრუქტურის (დამხმარე ნაგებობები, ღობე, არხი, ბელელი, გარე ტუალეტები, სამზარეულოები და სხვა) დროებით ან მუდმივ დაკარგვას?		X
<p>თუ რომელიმე შეკითხვაზე (გარდა პირველი შეკითხვისა) პასუხი არის „დიახ“, მაშინ უნდა ამოქმედდეს OP/BP 4.12 საოპერაციო პოლიტიკა იძულებით განსახლების შესახებ, შემარბილებელი ღონისძიებები უნდა განისაზღვროს OP/BP 4.12-ისა და განსახლების პოლიტიკის ჩარჩო დოკუმენტის მიხედვით.</p>			
ინფორმაცია კულტურული რესურსების უსაფრთხოების სკრინინგისათვის		დიახ	არა
5	საჭიროებს თუ არა პროექტი მიწის სამუშაოებს ისტორიული, არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ობიექტების სიახლოვეს?		X
<p>თუკი პასუხი კითხვაზე 5 არის „დიახ“, მაშინ გამოყენებული უნდა იქნას OP/BP 4.11 ფიზიკური კულტურული რესურსები და შემთხვევით მოპოვებული მასალების მართვა უნდა განხორციელდეს OP/BP-სა ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის ჩარჩო დოკუმენტში მოცემული პროცედურების შესაბამისად.</p>			

გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმა

ნაწილი A: ზოგადი ინფორმაცია პროექტისა და საპროექტო ტერიტორიის შესახებ

ინსტიტუციონალური და ადმინისტრაციული საკითხები	
ქვეყანა	საქართველო
პროექტის და სახელეობა	რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის განვითარების მეორე პროექტი (SRMIDP)
ქვე-პროექტის დასახელება	ისტორიული „სამეფოს“ ქუჩის რეაბილიტაცია გორში
ქმედებების მოცულობა ქვე-პროექტის ფარგლებში	<p>წარმოდგენილი ქვე-პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია ისტორიული „სამეფოს“ ქუჩის რეაბილიტაცია გორში. ქვე-პროექტის ტერიტორია მდებარეობს გორის მუნიციპალიტეტში, მანძილი თბილისიდან დაახლოებით 90 კმ-ს შეადგენს. სარეაბილიტაციო გზის სიგრძეა 662 მ. ქუჩა მდებარეობს ქალაქის ცენტრალურ ნაწილში და წარმოადგენს გორის ციხესთან მისასვლელ გზას. ქვე-პროექტის ტერიტორია მჭიდროდ არის დასახლებული: გზის გასწვრივ მდებარეობს კერძო მიწის ნაკვეთები და სახლები.</p> <p>გზის საფარი ძლიერ დაზიანებულია, აღინიშნება გრძივი და განივი ბზარები, ასევე აღსანიშნავია ჯდენები გარკვეულ ადგილებში, გრძივი და განივი პროფილი ძირითადად დარღვეულია. წყლის აცილების მიზნით, გზის ორივე მხარეს მოწყობილია სხვადასხვა დროს აშენებული სხვადასხვა ზომის კიუვეტები. არსებული კიუვეტების გაყოლებაზე დარღულია სხვადასხვა სახეობის ხეები, რომელთა ფესვები და მზარდი ტანი აზიანებს აღნიშნულ კიუვეტს და იწვევს კიუვეტის კედლების დეფორმირებას, რაც, თავის მხრივ, ამცირებს წყლის ნაკადის დინების შესაძლებლობას. შესაბამისად, ძლიერი წვიმების დროს, წყალი გადმოდის კიუვეტიდან და იწვევს მიმდებარე შენობების დატბორვას.</p>

ქვე-პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია შემდეგი სამუშაოების განხორციელება:

- გზის სავალი ნაწილის და ტროტუარების არსებული დაზიანებული ასფალტის საფარის დემონტაჟი;
- გზის საძირკვლის და გვერდულების მოწყობა ქვიშა-ხრეშით;
- გზის საფარის მოწყობა ასფალტო/ბეტონის ფენით;
- ტროტუარების მოწყობა დეკორატიული ბეტონით და ბაზალტის ფილებით;
- შეერთების ადგილების (კვანძების) და მისასვლელების მოწყობა;
- სანაგვე ურნების, სკამების, საგზაო ნიშნების განთავსება;
- გზის სავალი ნაწილის კორიზონტალური მონიშვნა;
- დეკორატიული ბალახის დარგვა;
- მიწისქვეშა კომუნიკაციების შეცვლა: წყალმომარაგების და კანალიზაციის სისტემები;
- გარე განათების მოწყობა;
- ბეტონის სანიაღვრე კანალიზაციის სისტემის მოწყობა გზის გასწვრივ.

საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდსა და გორის მუნიციპალიტეტის თვით-მმართველობას შორის გაფორმებული საინვესტიციო ფინანსური შეთანხმების თანახმად, გორის მუნიციპალიტეტი იქნება პასუხისმგებელი საპროექტო გზის მოვლა-პატრონობაზე.

ინსტიტუციონალური ორგანიზება (მსოფლიო ბანკი)	ჯგუფის ხელმძღვანელი: აქსელ ბაეუმლერი		უსაფრთხოების სპეციალისტები დარეჯან კაპანაძე - გარემოსდაცვის სპეციალისტი სოფია გეორგიევა - სოციალური უსაფრთხოების სპეციალისტი	
განხორციელების ორგანიზება (მსესხებელი)	განმახორციელებელი ერთეული: საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი	სამუშაოთა ზედამხედველი: კომპანია შპს „ეპტისა სერვისიოს დე ინჟინირია“ (Eptisa Servicios de Ingenieria), ესპანეთი	სამუშაოთა კონტრაქტორი: (-----)	
ადგილმდებარეობის აღწერა				
ინსტიტუტის დასახელება, რომლის საკუთრების რეაბილიტაციაც არის დაგეგმილი	გორის მუნიციპალიტეტი			
ინსტიტუტის მისამართი, რომლის საკუთრების რეაბილიტაციაც არის დაგეგმილი	გორი, გრიგოლ ფერაძის #5 ელ. ფოსტა: info@gori.gov.ge ტელ: (+995) 577 50 09 12			
ვინ არის მიწის ნაკვეთის მფლობელი? ვინ არის მოსარგებლე (ოფიციალურად/არაოფიციალურად)	გორის მუნიციპალიტეტი			
ფიზიკური და ბუნებრივი გარემო	ქუჩა მდებარეობს ქალაქის ცენტრალური ნაწილში და გორის ციხესთან მისასვლელ გზას წარმოადგენს. ქვე-პროექტი მჭიდროს არის დასახლებული: გზის გასწვრივ მდებარეობს კერძო მიწის ნაკვეთები და სახლები. გზის საფარი ძლიერ დაზიანებულია, აღინიშნება გრძივი და განივი ბზარები, ასევე აღსანიშნავია ჯდენები გარკვეულ ადგილებში, გრძივი და განივი პროფილი ძირითადად დარღვეულია. წყლის აცილების მიზნით, გზის ორივე მხარეს მოწყობილია სხვადასხვა დროს აგებული განსხვავებული			

	<p>ზომის კიუვეტები. არსებული კიუვეტების გაყოლებაზე დარგულია სხვადასხვა სახეობის ხეები, რომელთა ფესვები და მზარდი ტანი აზიანებს აღნიშნულ კიუვეტს და იწვევს კიუვეტის კედლების დეფორმირებას, რაც, თავის მხრივ, ამცირებს წყლის ნაკადის დინების შესაძლებლობას. შესაბამისად, ძლიერი წვიმების დროს, წყალი გადმოდის კიუვეტიდან და იწვევს მიმდებარე შენობების დატბორვას.</p> <p>ტერიტორიის გეოლოგიურ-საინჟინრო კვლევამ აჩვენა, რომ ქვე-პროექტის ტერიტორია და მიმდებარე ტერიტორიები სტაბილურია და მათი გეოლოგიურ-საინჟინრო მდგომარეობა დამაკმაყოფილებელია. ლანდშაფტი მოდიფიცირებულია ანთროპოგენური ზემოქმედების შედეგად.</p>
<p>მასალების, მათ შორის ინერტული მასალისა და წყლის მიწოდების წყაროების მდებარეობა და დაშორება ქვე-პროექტის განხორციელების ადგილიდან</p>	<p>უახლოესი ნაგავსაყრელი მდებარეობს გორში.</p>
<p>კანონმდებლობა</p>	
<p>ეროვნული და ადგილობრივი კანონმდებლობა და ქვე-პროექტის ქმედებების განხორციელებისათვის საჭირო ნებართვები</p>	<p>მსოფლიო ბანკის პოლიტიკისა და ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის ჩარჩო დოკუმენტის თანახმად ქვე-პროექტი კლასიფიცირდა, როგორც დაბალი რისკის B კატეგორიის პროექტი.</p> <p>საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ქვე-პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი საქმიანობა არ საჭიროებს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას, დამტკიცებას ან ნებართვას.</p> <p>ეროვნული კანონმდებლობის თანახმად:</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) სამშენებლო მასალების შექმნა უნდა მოხდეს ლიცენზირებული მომწოდებლისაგან; (ii) კონტრაქტორი ვალდებულია აიღოს სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია ინერტული მასალის მოპოვებისათვის (თუ თავად გადაწყვეტს მოპოვებას, ნაცვლად შექმნისა); (iii) კონტრაქტორმა უნდა მიიღოს გარემოსდაცვითი ნებართვა გამონაბოლქვში დამაბინძურებელი კონცენტრაციის მაქსიმალური ზღვრის დადგენის ასახვით და მოამზადოს ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროს ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში და

	<p>შეთანხმოს გარემოს დაცვის და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსთან, თუ ასფალტს, ან ცემენტო-ბეტონს აწარმოებს თავად (ნაცვლად შექმნისა სხვა მომწოდებლებისაგან);</p> <p>(iv) მიწის სამუშაოების პროცესში წარმოქმნილი ინერტული მასალის (მოჭრილი მიწა და ნატანი გრუნტი) მუდმივი განთავსების ადგილი წერილობით უნდა შეთანხმდეს ადგილობრივ (მუნიციპალურ) გამგეობასთან;</p> <p>(v) იმ შემთხვევაში თუ ყოველწლიურად კონტრაქტორის საქმიანობის შედეგად წარმოიქმნება 120 კგ-ზე მეტი სახიფათო ნარჩენები, ან 200 ტონაზე მეტი არა-სახიფათო ნარჩენი, ან 1000 ტონაზე მეტი ინერტული მასალა (კალკულაცია ხდება კალენდარულ წელთან მიმართებაში), კონტრაქტორი ვალდებულია მოამზადოს ნარჩენების ინვენტარიზაცია და ნარჩენების მართვის გეგმა და შეათანხმოს გარემოს და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსთან, დანიშნოს გარემოს დაცვის მენეჯერი და მის შესახებ ინფორმაცია წარუდგინოს საქართველოს გარემოს დაცვის და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს, საქართველოს ნარჩენების კოდექსის მოთხოვნების შესაბამისად.</p> <p>დაცული უნდა იქნეს GOST და SNIP ნორმები.</p>
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

საჯარო კონსულტაცია	
საჩივრების მოგვარების მექანიზმი	
<p>პროექტის ზემოქმედების ქვეშ მოქცეული პირების საჩივრების მოგვარების მიზნით, შეიქმნა საჩივრების მოგვარების მექანიზმი, მოთხოვნის შესაბამისად. გორის მუნიციპალიტეტმა დანიშნა პასუხისმგებელი პირი - ერასტი ელიჯარაშვილი, გორის მუნიციპალიტეტის მერის მოადგილე, რომელიც მიიღებს, განიხილავს და მოახდენს რეაგირებას პროექტის ზემოქმედების ქვეშ მოქცეული პირების საჩივრებზე (ტელ: 555 42 45 55; ელ. ფოსტა: er.elijarashvili@yahoo.com).</p> <p>მგფ-ს მხრიდან საკონტაქტო პირია ნუცა გუმბერიძე (ტელ: +995 598 88 20 19; feedback@mdf.org.ge ; მის: დ. აღმაშენებლის გამზ. #150, მე-4 სართული, 0112, თბილისი, საქართველო).</p> <p>იმ შემთხვევაში, თუ საჩივარი ვერ მოგვარდება ადგილობრივ დონეზე, საჩივრის შემოტანა მოხდება მგფ-ში. საჩივრების მონიტორინგის მიზნით, მგფ ახდენს ყველა მიღებული საჩივრის, შენიშვნების და იმის, თუ როგორ მოხდება საჩივრის მოგვარება - რეგისტრაციას. საჯარო კონსულტაციების პროცესში, ადგილობრივ მოსახლეობას ეცნობება საჩივრების მოგვარების პროცესის შესახებ და ისინი მიიღებენ ინფორმაციას საკონტაქტო პირების თაობაზე.</p>	

სად და როდის ჩატარდა/ჩატარდება
საჯარო კონსულტაცია?

COVID-19-ის გავრცელებით შექმნილი ვითარების გამო, გორის სამეფო ქუჩის რეაბილიტაციასთან დაკავშირებული საჯარო კონსულტაცია შესაძლოა ჩატარდეს დისტანციურად. საკონსულტაციო პროცესის ფორმატის შესახებ მგფ მიიღებს გადაწყვეტილებას, კონსულტაციის დროისთვის მოქმედი ეროვნული რეგულაციების და ჯანდაცვის მსოფლიო ორგანიზაციის (WHO) რეკომენდაციების შესაბამისად. კონსულტაციების დისტანციურად გამართვის საჭიროების შემთხვევაში, მგფ სატელეფონო კომუნიკაციის საშუალებით შეატყობინებს დაინტერესებულ მხარეებს გარემოზე ზემოქმედების და სოციალური მართვის გეგმის პროექტთან დაკავშირებით დაგეგმილი საჯარო კონსულტაციების შესახებ. სატელეფონო საუბრის პროცესში მოხდება ინფორმაციის შეგროვება ინტერნეტის ხელმისაწვდომობასთან და ვირტუალური კონსულტაციის ყველაზე მეტად მისაღებ ფორმატთან დაკავშირებით. ისინი, ვისთვისაც კომუნიკაციის საშუალებას მხოლოდ ტელეფონი წარმოადგენს, ინფორმაციას გზის რეაბილიტაციის გარემოს დაცვით და სოციალური ასპექტების შესახებ, მიიღებენ ტელეფონით, ხოლო თუ ისინი მოითხოვენ პროექტის ვიზუალიზაციას და განსახილველ დოკუმენტებთან გაცნობას, ადგილობრივი მუნიციპალიტეტის უფლებამოსილი წარმომადგენლები ესტუმრებიან მათ, ჯანდაცვის მსოფლიო ორგანიზაციის (WHO) რეგულაციების და რეკომენდაციების შესაბამისად და გააცნობენ მათ შესაბამის დოკუმენტებს.

მოსალოდნელი საკონსულტაციო შეხვედრების შესახებ დეტალური ინფორმაციის ამსახველი საინფორმაციო ბუკლეტები, განთავსდება ადგილობრივი მაცხოვრებლების მიერ ყველაზე ხშირად მონახულებად ადგილებში.

ინფორმაცია დისტანციური საჯარო კონსულტაციების გამართვის შესახებ, ჩვეულებისამებრ, აიტვირთება სსიპ საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდის ვებ-გვერდზე.

საჯარო კონსულტაციებს გაუძღვება მოდერატორი, (პროექტის განმახორციელებელი უწყების, მუნიციპალიტეტის, თემის წევრების და სხვ.) ოფიციალურ წარმომადგენლებთან ერთად, რომლებიც გააცნობენ

	<p>მონაწილეებს ინფორმაციას, წარმოდგენილი ინფორმაციის, ილუსტრირებული მასალის (პრეზენტაციის) უკეთესად აღქმის მიზნით და დისტანციური შეხვედრის მონაწილეებს (მაგ. ინჟინერს, კონსულტანტს, მუნიციპალიტეტის წარმომადგენელს) მისცემენ საკუთარი აზრის გამოხატვის შესაძლებლობას. პრეზენტაციის მსვლელობის პროცესში, თითოეულ მონაწილეს ექნება საკუთარი აზრის გამოხატვის, შეკითხვების დასმის და შესაბამისად, პასუხების მიღების შესაძლებლობა. შეკითხვების/პასუხების რეჟიმის დასრულების შემდეგ, მოდერატორი შეაჯამებს და დახურავს შეხვედრას. საჯარო კონსულტაციების დასრულების შემდეგ, მონაწილეები შეძლებენ გამოგზავნონ დამატებითი და სხვა სახის ინფორმაცია, რისი გადაწყვეტაც მათი აზრით მნიშვნელოვანია - გამოცხადებულ ვადამდე.</p> <p>სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე COVID-19-ის პანდემიასთან დაკავშირებული შეზღუდვების გაუქმების შემთხვევაში, კონსულტაციები დაინტერესებულ მხარეებთან გაიმართება პირისპირ შეხვედრების ფორმატში.</p>
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

დანართები	
	<p>დანართი 1: ქვე-პროექტის განხორციელების ადგილების რუკები, ორთო-ფოტოები და სურათები;</p> <p>დანართი 2: საჯარო საკონსულტაციო შეხვედრის ოქმი (იქნება მოწოდებული)</p> <p>დანართი 3: ხელშეკრულება სამშენებლო ნარჩენების განთავსებაზე</p> <p>სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზიების ასლები (საჭიროების შემთხვევაში)</p> <p>ასფალტო/ბეტონის ქარხნების ოპერირების ნებართვები (საჭიროების შემთხვევაში)</p>

ნაწილი B: ინფორმაცია უსაფრთხოების ღონისძიებების შესახებ

გარემოს დაცვითი/ სოციალური სკრინინგი			
	აქტივობა/ საკითხი	სტატუსი	გააქტიურებული აქტივობა
მოიცავს თუ არა ადგილზე აქტივობა რომელიმე ქვემოთ ჩამოთვლილს?	1. რეაბილიტაცია	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	თუ პასუხია „დიახ“, იხ. ქვემოთ ნაწილი A
	2. ახალი მშენებლობა	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	თუ პასუხია „დიახ“, იხ. ქვემოთ ნაწილი A
	3. ნარჩენი წყლების დამუშავების ინდივიდუალური სისტემა	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	თუ პასუხია „დიახ“, იხ. იხ. ქვემოთ ნაწილი B
	4. ისტორიული შენობ(ებ)ა და რაიონები	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	თუ პასუხია „დიახ“, იხ. ქვემოთ ნაწილი C
	5. მიწის შექენა ¹	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	თუ პასუხია „დიახ“, იხ. ქვემოთ ნაწილი D
	6. ზემოქმედება მიწის და საკუთრების გამოყენებაზე	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	თუ პასუხია „დიახ“, იხ. ქვემოთ ნაწილი E
	7. სახიფათო ან ტოქსიკური მასალები ²	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	თუ პასუხია „დიახ“, იხ. ქვემოთ ნაწილი F

¹ მიწის შესყიდვა გულისხმობს ადამიანთა ადგილმონაცვლეობას, საცხოვრებელი პირობების შეცვლას, კერძო საკუთრებაში არსებული ქონების შელახვას - ეს ეხება მიწებს, რომელიც შექენილი/გადაცემულია და ამ ქმედებას გააჩნია ზემოქმედება იმ ადამიანებზე რომლებიც ცხოვრობენ ან/და სახლობენ ან/და აწარმოებენ ბიზნესს (სავაჭრო ერთეულებს - ჯიხურებს) მიწაზე, რომელიც შექენაც მიმდინარეობს.

² ტოქსიკური/ სახიფათო მასალები მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება აზბესტით, ტყვიის შემცველი და სხვა ტოქსიკური საღებავებით, მავნე ზემოქმედების მქონე გამხსნელებით და ა.შ.

	8. ზემოქმედება ტყეებზე და/ან დაცულ ტერიტორიებზე	[] დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	თუ პასუხია „დიახ“, იხ. ქვემოთ ნაწილი G
	9. სამედიცინო ნარჩენების დამუშავება/ მენეჯმენტი	[] დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	თუ პასუხია „დიახ“, იხ. ქვემოთ ნაწილი H
	10. სატრანსპორტო და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ [] არა	თუ პასუხია „დიახ“, იხ. ქვემოთ ნაწილი I
	11. საზოგადოება და შრომის ჯანდაცვა და უსაფრთხოება	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ [] არა	თუ პასუხია „დიახ“, იხ. ქვემოთ ნაწილი J

ნაწილი C: ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებები

აქტივობა	პარამეტრი	ზემოქმედების შემამცირებელი ღონისძიებების საკონტროლო ჩამონათვალი
<p>O. ზოგადი პირობები</p>	<p>შეტყობინება და მუშათა უსაფრთხოება</p>	<p>(a) მშენებლობისთვის, ბუნებრივი სამშენებლო მასალების მოპოვებისთვის, ნარჩენების გატანისთვის და სხვ. საკითხების შესრულებისთვის საჭირო კანონიერი ნებართვების მიღება;</p> <p>(b) მომუშავეთა პირადი დაცვის აღჭურვილობა (PPE) შესაბამისობაში უნდა იყოს კარგ საერთაშორისო პრაქტიკასთან (მუშაობის დროს ყოველთვის დამცავი ჩაფხუტის ტარება, და საჭიროების შემთხვევაში: ნიღბები და უსაფრთხოების ჩექმები) და უნდა განხორციელდეს კონტროლი აღნიშნული აღჭურვილობის გამოყენებაზე;</p> <p>(c) სამუშაო ტერიტორიებზე განლაგებული მაჩვენებლები მუშებისთვის, სამუშაოების განხორციელებასთან დაკავშირებით შესასრულებელი ძირითადი წესებისა და რეგულაციების შესახებ;</p> <p>(d) თითოეულ სამუშაო ტერიტორიაზე განთავსებული უნდა იყოს ინფორმაცია სამუშაოების განმახორციელებელი კომპანიის შესახებ, შესაბამის საკონტაქტო ინფორმაციასთან ერთად.</p>
<p>A. ზოგადი რეაბილიტაცია და / ან სამშენებლო აქტივობები</p>	<p>ჰაერის ხარისხი</p>	<p>(a) ინტერიერის ნგრევის განხორციელებისას გამოყენებულ უნდა იქნას სამშენებლო ნარჩენების გამტარი მოწყობილობა (ღარი), პირველი სართულის ზემოთ;</p> <p>(b) ნგრევის შედეგად მიღებული ნარჩენების შენახვა უნდა მოხდეს კონტროლირებად ტერიტორიაზე; ამასთან, ნარჩენებზე უნდა მოხდეს წყლის მოსხმა, მტვრის შესამცირებლად;</p> <p>(c) პნევმატური ბურღვის/ კედლების ნგრევის პროცესის შედეგად მიღებული მტვრის გავრცელება უნდა შეიზღუდოს წყლის მოსხმით და /ან ადგილზე მტვრის საწინააღმდეგო ეკრანის დამონტაჟებით;</p> <p>(d) მიმდებარე ტერიტორია (ტროტუარები, გზები) თავისუფალი უნდა იყოს (სამშენებლო) ნარჩენებისგან, მტვრის მინიმუმამდე დაყვანის მიზნით;</p> <p>(e) სამშენებლო მასალის/ნარჩენების ღია ტიპის წვა სამშენებლო ტერიტორიაზე არ უნდა განხორციელდეს;</p> <p>(f) სამშენებლო სატრანსპორტო საშუალებები ხანგრძლივი დროის განმავლობაში უქმად არ უნდა იყოს გაჩერებული (საპროექტო) ტერიტორიაზე.</p>
	<p>ხმაური</p>	<p>(a) სამშენებლო ხმაური უნდა შეიზღუდოს დღის სამუშაო საათებით;</p>

		<p>(b) ოპერირებისას გენერატორების, დახურული ჰაერის კომპრესორების და სხვა მექანიკური დანადგარების ძრავის საფარები დახურული უნდა იყოს, ამასთან, დანადგარები მაქსიმალურად შორს უნდა განთავსდეს დასახლებული ტერიტორიებიდან.</p>
	<p>წყლის ხარისხი</p>	<p>(a) ადგილზე მოხდება ეროზიისა და დანალექების საკონტროლო ღონისძიებების განხორციელება, როგორცაა თივის შეკვრებისა და/ან შლამის მესერების დამონტაჟება, რაც ხელს შეუშლის დანალექების სამშენებლო ტერიტორიებიდან გასვლას და ახლომდებარე ნაკადებისა და მდინარეების ზედმეტ ამღვრევას;</p> <p>(b) სამშენებლო სატრანსპორტო საშუალებების და მექანიზმების გარეცხვა უნდა განხორციელდეს მხოლოდ შესაბამისად გამოყოფილ ადგილას, სადაც წყლის ჩამონადენი არ დააბინძურებს ბუნებრივი ზედაპირის წყლის ობიექტებს.</p>
	<p>ნარჩენების მართვა</p>	<p>(a) გენერირებ ული ნარჩენების მოცულობის მინიმუმამდე დაყვანა, შესაძლებლობის ფარგლებში;</p> <p>(b) გენერირებული ნარჩენების სხვადასხვა ტიპების განცალკევება და ნარჩენების შესაბამისი სახეობების ხელახალი გამოყენება/რეციკლირება, რამდენადაც ეს იქნება შესაძლებელი;</p> <p>(c) ნარჩენების სხვადასხვა ტიპებისთვის დროებითი განთავსების ადგილების გამოყოფა. დაუშვებელია საპროექტო ტერიტორიაზე ნარჩენების ზედმეტი მოცულობების აკუმულაცია;</p> <p>(d) საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გადაყრის და ზედმეტი მასალის (ინერტული სამშენებლო მასალა) საბოლოო განთავსების მიზნით ოფიციალური ნებართვების მიღება მუნიციპალური უწყებებიდან;</p> <p>(e) სახიფათო ნარჩენების, ან ლიცენზირებული კომპანიებისთვის აღნიშნული ნარჩენების გადაცემის საკითხის დროული გადაწყვეტა.</p>
	<p>მასალების მიწოდება</p>	<p>a) მასალები შეძენილი უნდა იქნეს იმ არსებული საწარმოებისა და კარიერებისაგან, რომელთაც გააჩნიათ სათანადო ოფიციალური ნებართვა, ან მოქმედი ლიცენზია საქმიანობის განსახორციელებლად;</p> <p>b) მოპოვებული უნდა იქნეს შესაბამისი ლიცენზია, თუ საჭიროა ახალი კარიერის გახსნა;</p> <p>c) კარიერების ტერიტორიების გამოყენებული მონაკვეთების აღდგენა, ექსტრაქციის (მოპოვების) გაგრძელების შემთხვევაში, ან მათი სათანადოდ დახურვა, ექსტრაქციის (მოპოვების) დასრულების და ლიცენზიის ვადის ამოწურვის შემთხვევაში;</p> <p>d) მასალების გადაზიდვა არ უნდა მოხდეს პიკის საათებში;</p> <p>e) სიჩქარის მარეგულირებელი, მიმართულების შეცვლის აღმნიშვნელი და გამაფრთხილებელი ნიშნების უზრუნველყოფა სატრანსპორტო საშუალებებისთვის - საჭიროების შესაბამისად.</p>

<p>I ტრანსპორტის და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება</p>	<p>სამშენებლო საქმიანობის სახიფათო პიდაპირი ან არაპირდაპირი ზემოქმედება საზოგადოებრივ ტრანსპორტზე და ფეხით მოსიარულეებზე</p>	<p>(a) ეროვნული კანონმდებლობის შესაბამისად, უნდა უზრუნველყოთ, რომ სამშენებლო ტერიტორია შესაბამისად დაცულია და მშენებლობასთან დაკავშირებული ტრანსპორტის ოპერირება რეგულირებულია. ეს მოიცავს, მაგრამ არ არის შეზღუდული შემდეგით:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ სანიშნები, გამაფრთხილებელი ნიშნები, ბარიერები და ტრანსპორტის მარშრუტის ცვლილების ნიშნები: ტერიტორია კარგად დანახვადია და საზოგადოება გაფრთხილებულია ყველა შესაძლო საშიშროების შესახებ; ▪ ტრანსპორტის მენეჯმენტის სისტემა და თანამშრომელთა ტრეინინგი, განსაკუთრებით ტერიტორიაზე წვდომასა და ტერიტორიის მახლობლად მძიმე ტექნიკის გადაადგილების შესახებ. უსაფრთხო გადასასვლელების და გადაკვეთების მოწყობა ფეხით მოსიარულეთათვის იმ ადგილებში, სადაც სამშენებლო ტექნიკა მოძრაობს; ▪ სამუშაო საათების ადგილობრივი ტრანსპორტის მოძრაობის განრიგთან შესაბამისობაში მოყვანა, მაგ: მნიშვნელოვანი ხასიათის სატრანსპორტო აქტივობები არ განხორციელდება საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მაღალი აქტივობის პერიოდებში (ე.წ. პიკი საათის დროს), ან მსხვილფეხა პირუტყვის გადაადგილების საათებში; ▪ ტრანსპორტის აქტიური მართვა დატრეინინგებული და აქტიური თანამშრომლების მიერ, საჭიროების შემთხვევაში, მათი ჩართვა ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო გადაადგილების მართვის პროცესში; ▪ სარემონტო სამუშაოების მიმდინარეობისას, თუკი შენობები არ იხურება საზოგადოებისათვის, ოფისის შენობებთან, მაღაზიებთან და საცხოვრებელ შენობებთან უსაფრთხო და უწყვეტი მისვლის უზრუნველყოფა.
<p>J. საზოგადოების და შრომის ჯანდაცვა და უსაფრთხოება</p>	<p>საზოგადოებასთან ურთიერთობის მართვა</p>	<p>(a) კონტრაქტორის ჯგუფში გამოყავით პირი, რომელიც პასუხისმგებელი იქნება ადგილობრივ მოსახლეობასთან ურთიერთობაზე და მათი თხოვნების/საჩივრების მიღებაზე;</p> <p>(b) გაიარეთ კონსულტაცია ადგილობრივ მოსახლეობასთან, სამუშაოების განმახორციელებლებსა (დაქირავებულ სამუშაო ძალასა) და ადგილობრივ მოსახლეობას შორის შესაძლო კონფლიქტების გამოვლენის და შესაბამისად მართვის მიზნით;</p> <p>(c) მოახდინეთ ადგილობრივი მოსახლეობის ცნობიერების ამაღლება, სამუშაოების განმახორციელებლების (დაქირავებულ სამუშაო ძალის ტერიტორიაზე) ყოფნასთან დაკავშირებით, სექსუალურად გადამცემი დაავადებების რისკის შესახებ და ჩართეთ ადგილობრივი მოსახლეობის წარმომადგენლები, ცნობიერების ამაღლების მიზნით განხორციელებულ აქტივობებში;</p>

		<p>(d) აცნობეთ მოსახლეობას მშენებლობის და სამუშაოების გრაფიკების შესახებ, ასევე სერვისების შეწყვეტის, შემოვლითი მარშრუტების, ავტობუსების დროებითი მარშრუტების და აფეთქებისა და ნგრევის შესახებ, საჭიროებისამებრ;</p> <p>(e) სამშენებლო საქმიანობა შეზღუდვით ღამით. აუცილებლობის შემთხვევაში, უზრუნველყავით ღამის სამუშაოების ფრთხილად დაგეგმვა და მოსახლეობის სათანადო ინფორმირება, რათა მათ შეძლონ ყველა საჭირო ზომის მიღება;</p> <p>(f) მოსახლეობის მინიმუმ ხუთი დღით ადრე ინფორმირება, რომელიმე სერვისის (მათ შორის, წყლის, ელექტროენერჯის, ტელეფონის, ავტობუსის მარშრუტების) შეწყვეტამდე; მოსახლეობის გამაფრთხილებელი ნიშნები განთავსდება სამუშაო ტერიტორიაზე, ავტობუსის გაჩერებებზე და ზემოქმედების ქვეშ მოქცეულ სახლებზე/ბიზნეს ობიექტებზე;</p> <p>(g) დამკვეთის მიერ შექმნილი საჩივრების მოგვარების მექანიზმის საშუალებით წამოჭრილი პრობლემური საკითხების მოგვარება დროის განსაზღვრულ მონაკვეთში და კონტრაქტორის პასუხისმგებლობის ფარგლებში;</p> <p>(h) სამუშაო ბანაკები არ განთავსდნენ ადგილობრივ მოსახლეობასთან უშუალო სიახლოვეს, რამდენადაც ეს იქნება შესაძლებელი;</p> <p>(i) სამუშაო ბანაკების განთავსება და ოპერირება განახორციელებს მეზობელ მოსახლეობასთან კონსულტაციების საფუძველზე.</p>
	<p>სამუშაო რესურსების მართვა</p>	<p>(a) არა-კვალიფიცირებული, ან ნახევრად-კვალიფიცირებული მუშების დაქირავება მოხდეს ადგილობრივი მოსახლეობიდან, რამდენადაც ეს იქნება შესაძლებელი. ადგილობრივი მოსახლეობის მონაწილეობის გაძლიერების მიზნით, ჩატარდეს მუშებისთვის შესაბამისი სწავლება (ტრენინგი), როდესაც და სადაც ასეთი ტრენინგის ჩატარება იქნება შესაძლებელი;</p> <p>(b) სამუშაო ტერიტორიაზე შესაბამისი სან. კვანძების ობიექტების (ტუალეტების და დასაბანი ადგილების) მოწყობა, ცხელი და ცივი წყლის, საპნის და ხელის საშრობი მოწყობილობების უზრუნველყოფით. ნებისმიერი სამუშაო ბანაკისთვის უნდა მოხდეს დროებითი სეპტიკური ავზის სისტემის მოწყობა, რამაც არ უნდა გამოიწვიოს მახლობლად მდებარე წყლის ნაკადების დაბინძურება;</p> <p>(c) მუშების ცნობიერების ამაღლება ადგილობრივ მოსახლეობასთან ზოგადი ურთიერთობის მართვის საკითხებზე, ქვეყნის კოდექსის შემუშავება საერთაშორისო პრაქტიკის შესაბამისად და აღნიშნული კოდექსის მკაცრად დაცვა, რაც მოიცავს მუშების (სამსახურიდან) გაშვებას და შესაბამისი მოცულობის ფინანსური ჯარიმების დაკისრებას.</p>

ნაწილი D: მონიტორინგის გეგმა

საქმიანობა	რა პარამეტრის მონიტორინგი ხდება?	სად ტარდება მონიტორინგი	როგორ უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი	როდის რა სიხშირით/პერიოდულობით უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?	რატომ ხდება პარამეტრის მონიტორინგი	ვინ არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?
სამშენებლო ფაზა						
სამშენებლო მასალების მიწოდება	სამშენებლო მასალების შექმნა მხოლოდ ოფიციალურად დარეგისტრირებული მომწოდებლებისაგან	მომწოდებლის ოფისში, ან საწყობში	დოკუმენტების შემოწმება	მოწოდების კონტრაქტების გაფორმებისას	ინფრასტრუქტურის ტექნიკური მდგრადობის და უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი
სამშენებლო მასალების და ნარჩენების ტრანსპორტირება; სამშენებლო მექანიზმების გადაადგილება	სატრანსპორტო საშუალებების და მექანიზმების სტანდარტული ტექნიკური მდგომარეობა;	სამშენებლო ტერიტორია	ინსპექტირება	გაუფრთხილებელი ინსპექტირება როგორც სამუშაო, ასევე არა სამუშაო საათებში	მიწისა და ჰაერის ემისიებით დაბინძურების შემცირება; ხმაურით და ვიბრაციით	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი, საგზაო პოლიცია

	<p>სამშენებლო მასალებისა და ნარჩენების გადაზიდვა დახურული მანქანებით;</p> <p>ტრანსპორტირებისათვის დადგენილი დროისა მარშრუტების დაცვა.</p>				<p>ადგილობრივი მოსახლეობის შეწუხების შეზღუდვა;</p> <p>ტრანსპორტის მოძრაობის დარღვევის მინიმუმამდე შემცირება.</p>	
<p>ინერტული მასალების წყარო</p>	<p>მასალების შექმნა არსებული, ლიცენზირებული მომწოდებლებისაგან, თუ ეს შესაძლებელია;</p> <p>სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზიის მიღება კონტრაქტორის მიერ და ლიცენზიის პირობების მკაცრი დაცვა;</p> <p>კარიერების დაყოფა ტერასებად, დამუშავებული ადგილების რეაბილიტაცია და ლანდშაფტთან ჰარმონიზება;</p>	<p>კარიერები</p>	<p>დოკუმენტებისა და სამუშაოების ინსპექტირება</p>	<p>ინერტული მასალის მოპოვების პერიოდში</p>	<p>ქანობების ეროზიის და ეკოსისტემების და ლანდშაფტების დეგრადირების შეზღუდვა;</p> <p>მდინარის ნაპირების ეროზიის, შეწონილი ნაწილაკებით წყლის დაბინძურების და წყლის ფლორის და ფაუნის დარღვევის შეზღუდვა</p>	<p>მგვ, მშენებლობის ზედამხედველი</p>

	მდინარეში ქვიშა-ხრეშის მოპოვება წყლის ნაკადის გარეთ, დამცავი ბარიერების მოწყობა ექსკავაციის ადგილსა და წყლის ნაკადს შორის. დაუშვებელია მანქანების შესვლა					
სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა	სამშენებლო ნარჩენების დროებითი შენახვა სპეციალურად გამოყოფილ ადგილებში; ნარჩენების დროული განთავსება ოფიციალურად გამოყოფილ ადგილებში.	სამშენებლო ტერიტორია; ნარჩენების განთავსების ტერიტორია	ინსპექტირება	პერიოდულად - მშენებლობის პროცესში და პრეტენზიების შემთხვევაში	სამშენებლო და მის მეზობლად მდებარე ტერიტორიების მყარი ნარჩენებისაგან დაბინძურების თავიდან აცილება	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი
ტრანსპორტის მოძრაობის დარღვევა და ფეხით მოსიარულეთა მიმოსვლის შეზღუდვა	სატრანსპორტო მოძრაობის შეზღუდვის/მოძრაობის მიმართულების შეცვლის ნიშნების განთავსება; სამშენებლო მასალებისა და ნარჩენების დროებითი განთავსება ისე, რომ თავიდან იქნას აცილებული სატრანსპორტო საცობები მისასვლელ გზებზე.	სამშენებლო ტერიტორიაზე და სამშენებლო ტერიტორიის გარშემო	ინსპექტირება	სამშენებლო სამუშაოების პერიოდში	სატრანსპორტო შემთხვევების თავიდან აცილება; ადგილობრივი მაცხოვრებლები ს შეწყუხების შეზღუდვა;	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი

<p>მუშების ჯანმრთელობა და უსაფრთხოება</p>	<p>მუშების ფორმებით და ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით აღჭურვა; მუშების და პერსონალის ინფორმირება მექანიზმებთან/აღჭურვილ ობასთან მუშაობისას ინდივიდუალური უსაფრთხოების წესების და ინსტრუქციების შესახებ და ასევე აღნიშნული წესები/ინსტრუქციების მკაცრი დაცვა</p>	<p>სამშენებლო ტერიტორია</p>	<p>ინსპექტირებ ა</p>	<p>გაუფრთხილებე ლი შემოწმება სამუშაოების მსვლელობისას</p>	<p>საწარმოო უბედური და გაუთვალისწინე ბელი შემთხვევების თავიდან აცილება</p>	<p>მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი</p>
<p>დასახლებასთან ურთიერთობა</p>	<p>პროექტის ზემოქმედების ქვეშ მოქცეული მოსახლეობის ინფორმირება მომავალი სამუშაოების და მუნიციპალური მომსახურების მიწოდების დროებითი შეფერხების შესახებ, რამაც შესაძლოა იჩინოს თავი სამუშაოების წარმოების პროცესში; სამეფოს ქუჩაზე განთავსებულ სახლებთან და ბიზნეს ობიექტებთან ფეხით მოსიარულეთათვის</p>	<p>სამშენებლო ტერიტორია</p>	<p>ინსპექტირებ ა</p>	<p>პერიოდულად</p>	<p>ადგილობრივი მაცხოვრებლები ს უსაფრთხოების უზრუნველყოფ ა და შეწუხების მინიმუმამდე შემცირება</p>	<p>მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი</p>

	<p>უსაფრთხო მისასვლელის უზრუნველყოფა და ადამიანების/ცხოველების ამოთხრილ ორმოებში, თხრილებში და ღრმულებში შემთხვევითი ჩავარდნისაგან დაცვა;</p> <p>გზის გაყოლებაზე არსებული ღობეების და სხვა კერძო საკუთრების დაზიანების პრევენცია და დაუყოვნებლივი აღდგენა, დაზიანების შემთხვევაში.</p>					
<p>საოპერაციო ფაზა</p>						
<p>რეზილიტირებული გზის მოვლა-პატრონობა</p>	<p>შესაბამისი საგზაო ნიშნების მოვლა-პატრონობა, სატრანსპორტო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით;</p> <p>შეკეთების პროცესში არსებული გზის მონაკვეთების დემარკაცია;</p> <p>ასფალტის და/ან სხვა ნარჩენების გატანა მიმდინარე სარემონტო სამუშაოების</p>	<p>გზის რეზილიტირებული მონაკვეთები</p>	<p>ინსპექტირება</p>	<p>მოვლა-პატრონობის პროცესში</p>	<p>საგზაო შემთხვევების და სატრანსპორტო მოძრაობის დარღვევის თავიდან აცილება</p>	<p>გორის მუნიციპალიტეტი</p>

	ტერიტორიიდან გამოყოფილ ნაგავსაყრელზე.					
--	---------------------------------------------	--	--	--	--	--

დანართი 1. ქვე-პროექტის განხორციელების ადგილების რუკები, ფოტოები

გზის ორთო-ფოტო



ფოტოები

