



მუნიციპალური გზების რამდენიმე მონაკვეთის რეაბილიტაცია წყალტუბოს
მუნიციპალიტეტში

გარემოსდაცვითი და სოციალური სკრინინგის ანგარიში და
გარემოზე ზემოქმედების და სოციალური მართვის გეგმა

რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის განვითარების მეორე პროექტის (SRMIDP)
დამატებითი დაფინანსება (AF)

მსოფლიო ბანკის დაფინანსებით

2021 წლის ივლისი

რედაქტირებულია 2022 წლის მაისში

ქვე-პროექტის აღწერა

ქვე-პროექტი მიზნად ისახავს მუნიციპალური გზების რეაბილიტაციას წყალტუბოს მუნიციპალიტეტში. კერძოდ, პროექტი ითვალისწინებს 10 (ათი) გზის მონაკვეთის რეაბილიტაციას წყალტუბოს რამდენიმე უბანში, ფარცხანაყანევის, მაღლაკის, და ზედა მესხეთის ჩათვლით. გზების საერთო სიგრძე დაახლოებით 31.3 კმ შეადგენს.

უფრო კონკრეტულად კი, ქვე-პროექტი ითვალისწინებს წყალტუბოს მუნიციპალიტეტის მუნიციპალური გზების შემდეგი მონაკვეთების რეაბილიტაციას, რომლებიც თბილისიდან დასავლეთით 240 კმ მანძილზე მდებარეობს:

ამაღლების უბანში მისასვლელი გზა, სოფელი ფარხანაყანევი. სარეაბილიტაციო მონაკვეთის სიგრძეა 3,100.35 მ.

კუჭუხიძეების უბანში მისასვლელი გზა, სოფელი ფარხანაყანევი. სარეაბილიტაციო მონაკვეთის სიგრძეა 827.57 მ.

ლაღაძეების უბანში მისასვლელი გზა, სოფელი ფარხანაყანევი. სარეაბილიტაციო მონაკვეთის სიგრძეა 2,185.85 მ.

მიდორის უბანში მისასვლელი გზა, სოფელი ფარხანაყანევი. სარეაბილიტაციო მონაკვეთის სიგრძეა 1,261.73 მ.

სამღებროს უბანში მისასვლელი გზა, სოფელი ფარხანაყანევი. სარეაბილიტაციო მონაკვეთის სიგრძეა 4,149.62 მ.

შუა და ქაშვეთის უბნებში მისასვლელი გზა, სოფელი ფარხანაყანევი. სარეაბილიტაციო მონაკვეთის სიგრძეა 4,958.04 მ.

ბიბილეიშვილების და კოსტავეების უბანში მისასვლელი გზა, სოფელი მაღლაკი. სარეაბილიტაციო მონაკვეთის სიგრძეა 2,273.20 მ.

მიწაწითელის უბანში მისასვლელი გზა, სოფელი მაღლაკი. სარეაბილიტაციო მონაკვეთის სიგრძეა 2,138.99 მ.

ჟორჟოლიანების უბანში მისასვლელი გზა, სოფელი მაღლაკი. სარეაბილიტაციო მონაკვეთის სიგრძეა 4,280.44 მ.

სოფელ ზედა მესხეთის უბანში მისასვლელი გზა. სარეაბილიტაციო მონაკვეთის მიახლოებითი სიგრძეა 7,622 მ.

გზის პროექტირებისას გათვალისწინებული იქნა არსებული გზების მდგომარეობა, მიწათსარგებლობის პარამეტრები, ლანდშაფტი, ბუნებრივი პირობები, გზის მშენებლობის შემდგომი ექსპლუატაცია და სხვა პირობები. ყოველივე ზემოხსენებულის გათვალისწინებით,

შერჩეული იქნა გზის კონსტრუქციის I ტიპი, რაც გულისხმობს I ტიპის საგზაო საფარის მოწყობას სავალ ნაწილზე. ეს ტიპი ითვალისწინებს შემასწორებელ ფენას, რომლის შემდეგაც მოხდება 18.0 სმ სისქის საფუძვლის ზედა ფენის და 6სმ სისქის ორფენიანი ასფალტობეტონის საფარის დაგება. კერძოდ კი, ზემოხსენებული ითვალისწინებს შემდეგის მოწყობას:

- ქვესაგები ფენა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით (0-70 მმ) სისქე 12 სმ
- საფუძველი - 0-40 მმ ფრაქციის ღორღი, სისქე 18 სმ
- თხევადი ბითუმის მოსხმა - 0.7 ლ/ მ²
- საფარის ქვედა ფენა - ასფალტობეტონის მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ცხელი ნარევი, II მარკა, სისქე 6 სმ
- თხევადი ბითუმის მოსხმა - 0.35 ლ/ მ²
- ზედა ფენა - ასფალტობეტონის მკვრივი წვრილმარცვლოვანი ცხელი ნარევი, B ტიპი, II მარკა, სისქე 4 სმ.

ქვე-პროექტი ითვალისწინებს ანალოგიური ტიპის საფარის კონსტრუქციის მოწყობას მიერთებებზეც, ხოლო ეზოებში შესასვლელებზე დაიგება ერთფენიანი 5.0 სმ სისქის ასფალტობეტონის საფარი. კონკრეტულად კი, ეზოებში შესასვლელებისათვის შერჩეული იქნა საგზაო საფარის II ტიპის კონსტრუქცია, რაც შემდეგს ითვალისწინებს:

- საფუძველი - ხრეში, ფრაქციით 0-40 მმ, სისქე 15 სმ
- თხევადი ბითუმის მოსხმა; 0.7 ლ/ მ²
- საფარი - ასფალტობეტონის მკვრივი წვრილმარცვლოვანი ცხელი ნარევი, B ტიპი, II მარკა, სისქე 5 სმ.

ქვე-პროექტი ასევე ითვალისწინებს რკინაბეტონის წყალგამტარი მილის მოწყობას სარეაბილიტაციო გზის გასწვრივ, რომელიც დაიფარება მეტალის ცხურით.

ტრანსპორტის უსაფრთხო მოძრაობის უზრუნველსაყოფად, ქვე-პროექტი ასევე ითვალისწინებს რეაბილიტირებული გზების აღჭურვას საგზაო ნიშნებით და სავალი ნაწილის მონიშვნას, მძღოლების სრულად ორიენტირებისათვის. პროექტი ითვალისწინებს სტანდარტული საგზაო ნიშნების მოწყობას. საგზაო ნიშნები უნდა დამზადდეს და დამონტაჟდეს GOST R 52289-2004, GOST R 52290-2004, GOST 14918-80 მოთხოვნების და საგზაო უსაფრთხოების შესახებ საქართველოს კანონის (2013) შესაბამისად .

ქვე-პროექტი ასევე ითვალისწინებს გარე განათების მოწყობას რეაბილიტირებული გზის მონაკვეთების გასწვრივ.

გარემოსდაცვითი და სოციალური სკრინინგი

(A) ზემოქმედების შეფასება

აქვს თუ არა ქვე-პროექტს საგრძნობი ზემოქმედება გარემოზე?	ქვე-პროექტს ექნება მცირე მოკლევადიანი ზეგავლენა გარემოზე, ხოლო მისი გრძელვადიანი გავლენა იქნება პოზიტიური, რადგან გზის ექსპლოატაციის დროს გზის გაუმჯობესებულ ზედაპირზე სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა გამოიწვევს ნაკლებ გამონაბოლქვსა და ხმაურს. ძირითადი უარყოფითი გავლენა დაკავშირებულია სამშენებლო ფაზასთან და მოიცავს გზის ვაკისის, რკინა-ბეტონის და კიუვეტების მოწყობას, რაც დაკავშირებულია მძიმე ტექნიკის მოძრაობასთან და მუშაობასთან. საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს მოდიფიცირებულ გარემოში, შესაბამისად, უარყოფითი გავლენა (ხმაური, ემისიები, სამშენებლო ნარჩენები, მოძრაობის და მისასვლელის დროებითი შეზღუდვა) იქნება გარდამავალი და უმნიშვნელო.
რა მნიშვნელოვანი სასარგებლო და უარყოფითი ხასიათის ზემოქმედებები ექნება ქვე-პროექტს გარემოზე?	მნიშვნელოვანი უარყოფითი ზემოქმედება გარემოზე მოსალოდნელი არ არის. გარემოზე ძირითად ზემოქმედებას ადგილი ექნება მშენებლობის ფაზაში. აღნიშნული ზემოქმედება სავარაუდოდ იქნება მოკლე ვადიანი, რაც ტიპურია მცირე და საშუალო მასშტაბის სარეაბილიტაციო სამუშაოებისთვის სასოფლო ლანდშაფტში: სამშენებლო მექანიზმების მუშაობით გამოწვეული ხმაური, მტვერი, ვიბრაცია და გამონაბოლქვი; სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა; სატრანსპორტო მოძრაობის და ფეხით მოსიარულეთათვის მისასვლელების შეზღუდვა, წყლის დაბინძურების შესაძლო ინციდენტები, მაგ. საწვავის, ზეთის, ან სამშენებლო მასალების დაღვრა, სატრანსპორტო საშუალებების და აღჭურვილობის გარეცხვა, დაბინძურებული მიწის ექსპოზიცია. ქვე-პროექტის განხორციელების შედეგად შემცირდება გზის მოვლა-პატრონობის ხარჯები და შესაბამისად, შემცირდება სახიფათო გამონაბოლქვის ემისიებიც. დაიწვეს საწვავის მოხმარების მაჩვენებელიც. გზის დაგუბების და დატბორვის რისკის მინიმუმამდე შემცირების მიზნით, ქვე-პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია გზის გასწვრივ არსებული სანიაღვრე წყლის კიუვეტების გასუფთავება. სამშენებლო მასალების და წარმოქმნილი ნარჩენების ტრანსპორტირება გამოიწვევს გზის

	უმნიშვნელოდ გადატვირთვას, სამუშაოების განხორციელების პროცესში. მოსახლეობის ჯანმრთელობის და უსაფრთხოების საკითხი მნიშვნელოვანი იქნება სამშენებლო ფაზის წარმოების პროცესში, რადგან საცხოვრებელი შენობები საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არის განთავსებული. სამშენებლო ფაზის განმავლობაში მოსალოდნელი ზემოქმედება იქნება მოკლე-ვადიანი და აღნიშნული ზემოქმედება არ მოახდენს არსებული პირობების გაუარესებას. ზემოქმედება მცენარეულობაზე სამშენებლო ფაზის განმავლობაში, იქნება უმნიშვნელო ხასიათის. ტექნიკური პროექტის თანახმად, საპროექტო ტერიტორიებზე ხეების მოჭრა გათვალისწინებული არ არის. სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნის შემთხვევაში, სახიფათო ნარჩენების შეგროვება და დროებითი განთავსება მოხდება წინასწარ შერჩეულ და წინასწარ შეთანხმებულ ტერიტორიაზე, მოქმედი მოთხოვნების გათვალისწინებით, რათა მოხდეს სახიფათო ნარჩენების სხვა სახის ნარჩენებთან შერევის პრევენცია და სახიფათო ნივთიერებების შემცველი მასალისაგან გამოწვეული მტვერი მინიმუმამდე იქნას დაყვანილი.
შეიძლება თუ არა, რომ ქვე-პროექტს გააჩნდეს მნიშვნელოვანი ხასიათის ზემოქმედება ადგილობრივ მოსახლეობასა და ზემოქმედების ქვეშ მყოფ სხვა პირებზე?	ქვე-პროექტს ექნება ხანგრძლივი პოზიტიური სოციალური გავლენა როგორც ადგილობრივ მოსახლეობაზე, ასევე ვიზიტორებზე, სატრანსპორტო და საცხოვრებელი პირობების გაუმჯობესების სახით. გზის რეაბილიტაციის შედეგად შემცირდება არსებული უარყოფითი ზემოქმედება, როგორცაა მტვერი, ემისიები და ხმაური. ქვე-პროექტის განხორციელება არ საჭიროებს მიწის შესყიდვას და განსახლებას. გრძელვადიანი სოციალური ზემოქმედება იქნება დადებითი, მშენებლობის დროს შეიქმნება დროებითი სამუშაო ადგილები და შესაბამისად გაიზრდება ადგილობრივი მოსახლეობის შემოსავალი.

(B) შემარბილებელი ღონისძიებები

რა ალტერნატივები იქნა განხილული დაპროექტებისას?	გამომდინარე იქიდან, რომ ქვე-პროექტი ითვალისწინებს არსებული გზის რეაბილიტაციას, რაიმე სხვა ალტერნატივა ქვე-პროექტის ტექნიკურ პროექტთან დაკავშირებით არ განხილულა.
ზემოქმედების შერბილების რა ღონისძიებებია გათვალისწინებული?	გზის რეაბილიტაციის ფაზაში მოსალოდნელი უარყოფითი ზემოქმედებების შემცირება ადვილად შესაძლებელია. კონტრაქტორი პასუხისმგებელი იქნება, რომ ნარჩენები განათავსოს შეთანხმებულ ადგილას, გამოიყენოს მხოლოდ ლიცენზირებული კარიერებიდან მოპოვებული ინერტული მასალა, თავიდან აიცილოს წყლისა და ნიადაგის დაბინძურება (საწვავის/ზეთების დაღვრა სატრანსპორტო საშუალებებისა და მექანიზმების გაუმართაობის გამო, ასფალტისა და ბეტონის ნარჩენებით დაბინძურება), მოსახლეობის შეწუხება (ხმაურით, მტვერით და ემისიებით) შერბილდება მუშაობის/ მასალების მიწოდების განრიგის დაცვის გზით, მოძრაობის მართვით, სამშენებლო მექანიზმების შესაბამისი მოვლით. სამუშაოები არ უნდა განხორციელდეს წვიმიან ამინდში, სამშენებლო მასალები არ უნდა მოხდეს წყლის არცერთ ნაკადში, აუცილებელია სატრანსპორტო საშუალებების/მექანიზმების შემოწმება, რათა დადგინდეს, რომ არ ხდება საწვავის და საპოხი მასალების დაღვრა; ყველა მექანიზმის მოვლა-პატრონობა და მუშაობა უნდა განხორციელდეს ისე, რომ მასალების დაღვრები მინიმუმამდე იყოს შემცირებული; კონტრაქტორი ვალდებულია, რომ ორგანიზება გაუკეთოს და გადახუროს მასალის სასაწყობე ტერიტორიები. მასალის სასაწყობე ადგილი დაცული უნდა იყოს ძლიერი წვიმებისა და დატბორვისაგან, წყალგაუმტარი მასალისგან დამზადებული გადახურვით; მანქანების ტექნიკური მომსახურების პუნქტები არ უნდა მდებარეობდეს წყლის ნაკადიდან 50 მეტრში. ქვე-პროექტის განხორციელების პერიოდში მოხდება გამაფრთხილებელი ნიშნების დადგმა და სატრანსპორტო მოძრაობის მართვა, სამუშაოების წარმოების ტერიტორიების გარშემო. მოსახლეობის ჯანმრთელობის და უსაფრთხოების საკითხი მნიშვნელოვანი იქნება სამშენებლო ფაზის წარმოების პროცესში, რადგან საცხოვრებელი შენობები საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არის განთავსებული.

	სამშენებლო ფაზის წარმოების პროცესში მოსალოდნელი ზემოქმედება იქნება მოკლე-ვადიანი და აღნიშნული ზემოქმედება არ განაპირობებს არსებული პირობების გაუარესებას.
წარსულში განხორციელებული მსგავსი პროექტებიდან მიღებული რა გამოცდილება იქნა გათვალისწინებული ქვე-პროექტის დიზაინში?	სსიპ „საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდს“ (მგფ) ფართო გამოცდილება აქვს სხვადასხვა დონორი ორგანიზაციების მიერ დაფინანსებული საშუალო და დიდი მასშტაბის გზებისა და ქუჩების რეაბილიტაციის ქვე პროექტების განხორციელებაში. წინა მსგავსი პროექტების განხორციელების გამოცდილებებიდან მიღებული ცოდნის საფუძველზე, პროექტი ითვალისწინებს არა მხოლოდ გზის საფარის რეაბილიტაციას, არამედ ასევე სანიაღვრე არხების რეაბილიტაციას, რაც ხელს შეუწყობს შემდგომში გზის საფარის მოვლა-პატრონობას.
ჩართული იყო თუ არა დაინტერესებული თემები ქვე-პროექტის მომზადების პროცესში და გათვალისწინებული იქნა თუ არა მათი ინტერესები და ცოდნა სათანადოდ?	2021 წლის 8 ივლისს საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდმა ორგანიზება გაუკეთა საჯარო კონსულტაციას წყალტუბოს მუნიციპალური გზების ქვე-პროექტების და გარემოსდაცვითი და სოციალური სკრინინგის ანგარიშის და გარემოსდაცვითი და სოციალური მართვის გეგმის განსახილველად. Covid-19 პანდემიასთან დაკავშირებით ქვეყანაში არსებული მდგომარეობის გამო, საჯარო საკონსულტაციო შეხვედრა ონლაინ რეჟიმში - ზუმის (Zoom) აპლიკაციის გამოყენებით, გაიმართა. განცხადებები გამოქვეყნდა სოფლებში: მალლაკი, ფარცხანაყანევი, ზედა მესხეთი/ქვიტირის და ქალაქ წყალტუბოში. საკონსულტაციო შეხვედრის დეტალები (თარიღი, დრო, ზუმის ლინკი და საკონტაქტო ინფორმაცია) შეტანილი იქნა განცხადებაში და ყველა დაინტერესებულ პირს მიეცა მონაწილეობის შესაძლებლობა. კონსულტაცია მიზნად ისახავდა ადგილობრივი მოსახლეობის ინფორმირებას ქვე-პროექტის ფარგლებში დაგეგმილ სამუშაოებთან, ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე მის დადებით/უარყოფით ზემოქმედებასთან, და ამ ზემოქმედების თავიდან აცილებასთან და/ან შემამსუბუქებელ ზომებთან დაკავშირებით.

(C) კატეგორიზაცია და დასკვნა

გარემოსდაცვითი სკრინინგის დასკვნა:

1. ქვე-პროექტი უარყოფილია ☐
2. ქვე-პროექტი მიღებულია ☒

ქვე-პროექტის მომზადება მოითხოვს:

1. მცირემასშტაბიანი სამშენებლო და სარეაბილიტაციო საქმიანობების გარემოსდაცვითი ღონისძიებების საკონტროლო სიის შევსებას ☒
2. გარემოზე ზეგავლენის განხილვას, გარემოსდაცვითი მართვის გეგმის მომზადების ჩათვლით ☐

ქვე-პროექტის სოციალური და კულტურულ რესურსებზე ზემოქმედების სკრინინგი

ინფორმაცია სოციალური უსაფრთხოების სკრინინგისათვის		დიახ	არა
1	არის თუ არა ინფორმაცია ქვე-პროექტის ობიექტების მფლობელობისა და სარგებლობის შესახებ ხელმისაწვდომი და სარწმუნო? (სკრინინგი არ ჩაითვლება დასრულებულად თუ აღნიშნულ საკითხზე ინფორმაცია არ არის ხელმისაწვდომი)	X	
2	ქვე-პროექტის განხორციელება შეზღუდავს თუ არა მოსახლეობის ხელმისაწვდომობას სამეურნეო რესურსებზე, როგორცაა მიწა, საძოვრები, წყალი, კომუნალური სამსახურები ან სხვა რესურსები, რაზეც მოსახლეობაა დამოკიდებული?		X
3	გამოიწვევს თუ არა ქვე-პროექტის განხორციელება ცალკეული ინდივიდების ან ოჯახების ადგილმონაცვლეობას ან იქნება თუ არა საჭირო მიწის ნაკვეთის შეძენა (სახელმწიფო ან კერძო, დროებით ან მუდმივად)?		X
4	გამოიწვევს თუ არა ქვე-პროექტის განხორციელება მოსავლის, ხეხილის და სამეურნეო ინფრასტრუქტურის (დამხმარე ნაგებობები, ღობე, არხი, ბელელი, გარე ტუალეტები, სამზარეულოები და სხვა) დროებით ან მუდმივ დაკარგვას?		X
თუ რომელიმე შეკითხვაზე (გარდა პირველი შეკითხვისა) პასუხი არის „დიახ“, მაშინ უნდა ამოქმედდეს OP/BP 4.12 საოპერაციო პოლიტიკა იძულებით განსახლების შესახებ, შემარბილებელი ღონისძიებები უნდა განისაზღვროს OP/BP 4.12-ისა და განსახლების პოლიტიკის ჩარჩო დოკუმენტის მიხედვით.			
ინფორმაცია კულტურული რესურსების უსაფრთხოების სკრინინგისათვის		დიახ	არა
5	საჭიროებს თუ არა პროექტი მიწის სამუშაოებს ისტორიული, არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ობიექტების სიახლოვეს?		X
თუკი პასუხი კითხვაზე 5 არის „დიახ“, მაშინ გამოყენებული უნდა იქნას OP/BP 4.11 ფიზიკური კულტურული რესურსები და შემთხვევით მოპოვებული მასალების მართვა უნდა განხორციელდეს OP/BP-ს ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის ჩარჩო დოკუმენტში მოცემული პროცედურების შესაბამისად.			

გარემოსდაცვითი და სოციალური მართვის გეგმა

ნაწილი A: ზოგადი ინფორმაცია პროექტისა და საპროექტო ტერიტორიის შესახებ

ინსტიტუციონალური და ადმინისტრაციული საკითხები	
ქვეყანა	საქართველო
პროექტის დასახელება	რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის მეორე პროექტი (SRMIDP)
ქვე-პროექტის დასახელება	მუნიციპალური გზების რამდენიმე მონაკვეთის რეაბილიტაცია წყალტუბოს მუნიციპალიტეტში
საქმიანობების მოცულობა ქვე-პროექტის ფარგლებში	ქვე-პროექტი მიზნად ისახავს მუნიციპალური გზების რეაბილიტაციას წყალტუბოს მუნიციპალიტეტში. კერძოდ, პროექტი ითვალისწინებს 10 (ათი) გზის მონაკვეთის რეაბილიტაციას წყალტუბოს რამდენიმე უბანში, ფარხანაყანევის, მაღლაკის, და ზედა მესხეთის ჩათვლით. გზების საერთო სიგრძე დაახლოებით 31.3 კმ შეადგენს. უფრო კონკრეტულად კი, ქვე-პროექტი ითვალისწინებს წყალტუბოს მუნიციპალიტეტის მუნიციპალური გზების შემდეგი მონაკვეთების რეაბილიტაციას, რომლებიც თბილისიდან დასავლეთით 240 კმ მანძილზე მდებარეობს: ამაღლების უბანში მისასვლელი გზა, სოფელი ფარხანაყანევი. სარეაბილიტაციო მონაკვეთის სიგრძეა 3,100.35 მ. კუჭუხიძეების უბანში მისასვლელი გზა, სოფელი ფარხანაყანევი. სარეაბილიტაციო მონაკვეთის სიგრძეა 827.57 მ. ლადაძეების უბანში მისასვლელი გზა, სოფელი ფარხანაყანევი. სარეაბილიტაციო მონაკვეთის სიგრძეა 2,185.85 მ. მიდორის უბანში მისასვლელი გზა, სოფელი ფარხანაყანევი. სარეაბილიტაციო მონაკვეთის სიგრძეა 1,261.73 მ. სამღებროს უბანში მისასვლელი გზა, სოფელი ფარხანაყანევი. სარეაბილიტაციო მონაკვეთის სიგრძეა 4,149.62 მ. შუა და ქაშვეთის უბნებში მისასვლელი გზა, სოფელი ფარხანაყანევი. სარეაბილიტაციო მონაკვეთის სიგრძეა 4,958.04 მ.

	ბიბილეიშვილების და კოსტაეების უბანში მისასვლელი გზა, სოფელი მაღლაკი. სარეაბილიტაციო მონაკვეთის სიგრძეა 2,273.20 მ. მიწაწითელის უბანში მისასვლელი გზა, სოფელი მაღლაკი. სარეაბილიტაციო მონაკვეთის სიგრძეა 2,138.99 მ. ჟორჟოლიანების უბანში მისასვლელი გზა, სოფელი მაღლაკი. სარეაბილიტაციო მონაკვეთის სიგრძეა 4,280.44 მ. სოფელ ზედა მესხეთის უბანში მისასვლელი გზა. სარეაბილიტაციო მონაკვეთის მიახლოებითი სიგრძეა 7,622 მ. გზის პროექტირებისას გათვალისწინებული იქნა არსებული გზების მდგომარეობა, მიწათსარგებლობის პარამეტრები, ლანდშაფტი, ბუნებრივი პირობები, გზის მშენებლობის შემდგომი ექსპლუატაცია და სხვა პირობები. ყოველივე ზემოხსენებულის გათვალისწინებით, შერჩეული იქნა გზის კონსტრუქციის I ტიპი, რაც გულისხმობს I ტიპის საგზაო საფარის მოწყობას სავალ ნაწილზე. ეს ტიპი ითვალისწინებს შემასწორებელ ფენას, რომლის შემდეგაც მოხდება 18.0 სმ სისქის საფუძვლის ზედა ფენის და 6სმ სისქის ორფენიანი ასფალტობეტონის საფარის დაგება. ქვე-პროექტი ითვალისწინებს ანალოგიური ტიპის საფარის კონსტრუქციის მოწყობას მიერთებებზეც, ხოლო ეზოებში შესასვლელებზე დაიგება ერთფენიანი 5.0 სმ სისქის ასფალტობეტონის საფარი. ქვე-პროექტი ასევე ითვალისწინებს რკინაბეტონის წყალგამტარი მილის მოწყობას სარეაბილიტაციო გზის გასწვრივ, რომელიც დაიფარება მეტალის ცხაურით. ტრანსპორტის უსაფრთხო მოძრაობის უზრუნველსაყოფად, ქვე-პროექტი ითვალისწინებს რეაბილიტირებული გზების აღჭურვას საგზაო ნიშნებით და სავალი ნაწილის მონიშვნას, მძღოლების სრულად ორიენტირებისათვის. პროექტი ითვალისწინებს სტანდარტული საგზაო ნიშნების მოწყობას.
--	---

	ქვე=პროექტი ასევე ითვალისწინებს გარე განათების მოწყობას რეაბილიტირებული გზის მონაკვეთების გასწვრივ. საინვესტიციო დაფინანსების ხელშეკრულება საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდსა და წყალტუბოს მუნიციპალიტეტს შორის გაფორმდება SSR-ის საბოლოო დამტკიცებისთანავე. წყალტუბოს მუნიციპალიტეტი პასუხისმგებელი იქნება მუნიციპალური გზების რეაბილიტირებული მონაკვეთების მოვლა-პატრონობაზე.		
ინსტიტუციონალური ორგანიზება (მსოფლიო ბანკი)	ჯგუფის ხელმძღვანელი: აქსელ ბაუმლერი	უსაფრთხოების სპეციალისტები დარეჯან კაპანაძე - გარემოს დაცვის სპეციალისტი დავით ჯიჯელავა - სოციალური დაცვის სპეციალისტი	
განხორციელების ორგანიზება (მსესხებელი)	განმახორციელებელი ერთეული: საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი	სამუშაოთა ზედამხედველი: კომპანია შპს „ეპტისა სერვისიოს დე ინჟინერია“ (Eptisa Servicios de Ingenieria), ესპანეთი	კონტრაქტორები: შპს ნიუ ფაუერ და შპს ჯორჯიან ბილდ
ადგილმდებარეობის აღწერა			
ინსტიტუტის დასახელება, რომლის საკუთრების რეაბილიტაციაც არის დაგეგმილი	წყალტუბოს მუნიციპალიტეტი		
ინსტიტუტის მისამართი, რომლის საკუთრების რეაბილიტაციაც არის დაგეგმილი	წყალტუბოს მუნიციპალიტეტი საქართველო, წყალტუბო, რუსთაველის ქუჩა # 25		
ვინ არის მიწის ნაკვეთის მფლობელი? ვინ არის მოსარგებლე (ოფიციალურად/არაოფიციალურად)	წყალტუბოს მუნიციპალიტეტი		

საპროექტო ტერიტორიის გარშემო არსებული ფიზიკური და ბუნებრივი გარემოს აღწერა	გეომორფოლოგიური თვალსაზრისით, წყალტუბოს მუნიციპალიტეტის ტერიტორია მდებარეობს სწორ რელიეფზე, იგი განეკუთვნება კოლხეთის დაბლობის ალუვიური და ზღვური დანალექების ზონას. ეს არეალი ხასიათდება ზომიერად ტენიანი კლიმატით, მოკლე და ნაკლებად ცივი ზამთრით, და ცხელი ზაფხულით. საშუალო წლიური ჰაერის ტემპერატურა შეადგენს +14 - 14.5 °C; მაქსიმალური ტემპერატურაა + 40-45°C. საშუალო წლიური ნალექის მოცულობა - 1200-1250 მმ. აქ უმთავრესად დომინირებს ჩრდილო-დასავლეთის ქარები, რომელთა საშუალო სიჩქარეც 4-5 მ / წმ შეადგენს. ტექტონური ზონირების თვალსაზრისით, ეს არეალი განეკუთვნება მთათაშორის ზონას და აგებულია მეოთხეული და მესამეული ფორმაციებისაგან. ჰიდროლოგიურად, ტერიტორია განეკუთვნება გრუნტის წყლების მეოთხეული პერიოდის ალუვიურ და ზღვურ განაწილების ზონას. გრუნტის წყალი არ იძებნება 3 მ სიღრმეზე. ობიექტზე გრუნტის წყლების ზედაპირზე გადმოდიანების შემთხვევები არ დაფიქსირებულა. სეისმურ ზონებში ნიადაგი II კატეგორიად კლასიფიცირდება. ობიექტზე არ აღინიშნება სახიფათო გეოლოგიური პროცესები.
მასალების, მათ შორის ინერტული მასალის, ქვის და წყლის მიწოდების წყაროების მდებარეობა და დაშორება ქვე-პროექტის განხორციელების ადგილიდან	უახლოესი, ქუთაისის ნაგავსაყრელი მდებარეობს ქვე-პროექტის ტერიტორიიდან დაახლოებით 20 კმ-ში.
კანონმდებლობა	

ეროვნული და ადგილობრივი კანონმდებლობა და ქვე-პროექტით გათვალისწინებული საქმიანობის განხორციელებისათვის საჭირო ნებართვები	მსოფლიო ბანკის პოლიტიკისა და ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის ჩარჩო დოკუმენტის თანახმად ქვე-პროექტი კლასიფიცირდა, როგორც დაბალი რისკის „B“ კატეგორიის პროექტი. საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ქვე-პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი საქმიანობა არ საჭიროებს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას, დამტკიცებას ან ნებართვას. ეროვნული კანონმდებლობის თანახმად: - სამშენებლო მასალების შეძენა უნდა მოხდეს ლიცენზირებული მომწოდებლისაგან; - კონტრაქტორი ვალდებულია აიღოს სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია ინერტული მასალის მოპოვებისათვის (თუ თავად გადაწყვეტს მოპოვებას, ნაცვლად შეძენისა); - კონტრაქტორმა უნდა მიიღოს გარემოსდაცვითი ნებართვა გამონაბოლქვში დამაბინძურებელი კონცენტრაციის მაქსიმალური ზღვრის დადგენის ასახვით და მოამზადოს ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროს ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში და შეათანხმოს გარემოს დაცვის და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსთან, თუ ასფალტს, ან ცემენტო-ბეტონს აწარმოებს თავად (ნაცვლად შეძენისა სხვა მომწოდებლისაგან); - მიწის სამუშაოების პროცესში წარმოქმნილი ინერტული მასალის (მოჭრილი მიწა და ნატანი გრუნტი) მუდმივი განთავსების ადგილი წერილობით უნდა შეთანხმდეს ადგილობრივ (მუნიციპალურ) გამგეობასთან; - იმ შემთხვევაში თუ ყოველწლიურად კონტრაქტორის საქმიანობის შედეგად წარმოიქმნება 120 კგ-ზე მეტი სახიფათო ნარჩენები, ან 200 ტონაზე მეტი არა-სახიფათო ნარჩენი, ან 1000 ტონაზე მეტი ინერტული მასალა, კონტრაქტორი ვალდებულია მოამზადოს ნარჩენების მართვის გეგმა და შეათანხმოს საქართველოს გარემოს დაცვის და სოფლის მეურნეობის სამინისტროსთან, მოამზადოს ანგარიში ნარჩენების ინვენტარიზაციის შესახებ, დანიშნოს გარემოს დაცვის მენეჯერი და მის შესახებ ინფორმაცია წარუდგინოს საქართველოს გარემოს დაცვის და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს, საქართველოს ნარჩენების კოდექსის მოთხოვნების შესაბამისად;
---	--

	- პროექტის განხორციელების პროცესში ხეების მოჭრის, ან გადარგვის საჭიროების შემთხვევაში, კონტრაქტორი მოახდენს მოსაჭრელი, ან გადასარგავი ხეების ინვენტარიზაციას მშენებლობის დაწყებამდე და შესაბამის დოკუმენტს წარუდგენს საქართველოს გარემოს დაცვის და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს (წითელი ნუსხის ხეების სახეობებთან მიმართებაში) და ბაღდათის მერიას (ხეების იმ სახეობებთან მიმართებაში, რომლებიც არ არიან წითელ ნუსხაში), ხეების მოჭრის ნებართვის მისაღებად. ნებართვის დოკუმენტში გათვალისწინებული იქნება საკომპენსაციო ზომები, წარმოდგენილი ინვენტარიზაციის საფუძველზე. საკომპენსაციო თანხების ანაზღაურება მოხდება პროექტის ფარგლებში და საკომპენსაციო ქმედებებსაც მშენებლობის კონტრაქტორი განახორციელებს. ხეების მოჭრა უნდა მოხდეს შესაბამისად დანიშნული სპეციალისტის ზედამხედველობის ქვეშ. დაცული უნდა იქნეს GOST და SNIP ნორმები.
საჩივრების მოგვარების მექანიზმი	
პროექტის ზემოქმედების ქვეშ მოქცეული პირების საჩივრების მოგვარების მიზნით, შეიქმნა საჩივრების მოგვარების მექანიზმი, მოთხოვნის შესაბამისად. წყალტუბოს მუნიციპალიტეტმა დანიშნა პასუხისმგებელი პირი - მალხაზ ჩხეიძე (ტელ: 595 95 96 01) სივრცითი დაგეგმვის, ინფრასტრუქტურისა და არქიტექტურის სამსახურის უფროსი, რომელიც მიიღებს, განიხილავს და მოახდენს რეაგირებას პროექტის ზემოქმედების ქვეშ მოქცეული პირების საჩივრებზე. მგფ-ს მხრიდან საკონტაქტო პირია ნუცა გუმბერიძე (ტელ: +995 598 88 20 19; feedback@mdf.org.ge ; მის: დ. აღმაშენებლის გამზ. #150, მე-4 სართული, 0112, თბილისი, საქართველო). იმ შემთხვევაში, თუ საჩივარი ვერ მოგვარდება ადგილობრივ დონეზე, საჩივრის შემოტანა მოხდება მგფ-ში. საჩივრების მონიტორინგის მიზნით, მგფ ახდენს ყველა მიღებული საჩივრის, შენიშვნების და იმის, თუ როგორ მოხდება საჩივრის მოგვარება - რეგისტრაციას. საჯარო კონსულტაციების პროცესში, ადგილობრივ მოსახლეობას ეცნობება საჩივრების მოგვარების პროცესის შესახებ და ისინი მიიღებენ ინფორმაციას საკონტაქტო პირების თაობაზე	
საჯარო კონსულტაცია	

სად და როდის ჩატარდა/ჩატარდება საჯარო კონსულტაცია?	2021 წლის 8 ივლისს საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდმა ორგანიზება გაუკეთა საჯარო კონსულტაციას წყალტუბოს მუნიციპალური გზების ქვეპროექტების და გარემოსდაცვითი და სოციალური სკრინინგის ანგარიშის და გარემოსდაცვითი და სოციალური მართვის გეგმის განსახილველად. Covid-19 პანდემიასთან დაკავშირებით ქვეყანაში არსებული მდგომარეობის გამო, საჯარო საკონსულტაციო შეხვედრა ონლაინ რეჟიმში - ზუმის (Zoom) აპლიკაციის გამოყენებით, გაიმართა. განცხადებები გამოქვეყნდა სოფლებში: მაღლაკი, ფარცხანაყანევი, ზედა მესხეთი/ქვიტირი და ქალაქ წყალტუბოში. საკონსულტაციო შეხვედრის დეტალები (თარიღი, დრო, ზუმის ლინკი და საკონტაქტო ინფორმაცია) შეტანილი იქნა განცხადებაში და ყველა დაინტერესებულ პირს მიეცა მონაწილეობის შესაძლებლობა.
დანართები	
დანართი 1. სოფელ ფარცხანაყანევის გზის მონაკვეთების რუკა დანართი 2. სოფელ მაღლაკის გზის მონაკვეთების რუკა დანართი 3. სოფელ ზედა მესხეთის გზის მონაკვეთების რუკა დანართი 4. წყალტუბოს მუნიციპალიტეტის გზის დერეფნის არსებული მდგომარეობის ფოტო-ილუსტრაცია დანართი 5. საჯარო კონსულტაციის ჩანაწერი დანართი 6. კონტრაქტორის მიერ მიღებული შეთანხმებები, ლიცენზიები, ნებართვები	

ნაწილი B: ინფორმაცია უსაფრთხოების ღონისძიებების შესახებ

გარემოს დაცვითი/ სოციალური სკრინინგი			
მოიცავს თუ არა ადგილზე აქტივობა რომელიმე ქვემოთ ჩამოთვლილს?	აქტივობა/ საკითხი	სტატუსი	გააქტიურებული აქტივობა
	1. რეაბილიტაცია	☒ დიახ ☐ არა	თუ პასუხია „დიახ“, იხ. ქვემოთ ნაწილი A
	2. ახალი მშენებლობა	☐ დიახ ☒ არა	თუ პასუხია „დიახ“, იხ. ქვემოთ ნაწილი A
	3. ნარჩენი წყლების დამუშავების ინდივიდუალური სისტემა	☐ დიახ ☒ არა	თუ პასუხია „დიახ“, იხ. იხ. ქვემოთ ნაწილი B
	4. ისტორიული შენობ(ებ)ა და რაიონები	☐ დიახ ☒ არა	თუ პასუხია „დიახ“, იხ. ქვემოთ ნაწილი C
	5. მიწის შეძენა ¹	☐ დიახ ☒ არა	თუ პასუხია „დიახ“, იხ. ქვემოთ ნაწილი D
	6. ზემოქმედება მიწის და საკუთრების გამოყენებაზე	☒ დიახ ☐ არა	თუ პასუხია „დიახ“, იხ. ქვემოთ ნაწილი E
	7. სახიფათო ან ტოქსიკური მასალები ²	☐ დიახ ☒ არა	თუ პასუხია „დიახ“, იხ. ქვემოთ ნაწილი F

¹ მიწის შესყიდვა გულისხმობს ადამიანთა ადგილმონაცვლეობას, საცხოვრებელი პირობების შეცვლას, კერძო საკუთრებაში არსებული ქონების შეღავტას - ეს ეხება მიწებს, რომელიც შეძენილი/გადაცემულია და ამ ქმედებას გააჩნია ზემოქმედება იმ ადამიანებზე რომლებიც ცხოვრობენ ან/და სახლობენ ან/და აწარმოებენ ბიზნესს (სავაჭრო ერთეულებს - ჯიხურებს) მიწაზე, რომელიც შეძენაც მიმდინარეობს.

² ტოქსიკური/ სახიფათო მასალები მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება აზბესტით, ტყვიის შემცველი და სხვა ტოქსიკური საღებავებით, მავნე ზემოქმედების მქონე გამხსნელებით და ა.შ.

	8. ზემოქმედება ტყეებზე და/ან დაცულ ტერიტორიებზე	☐ დიახ ☒ არა	თუ პასუხია „დიახ“, იხ. ქვემოთ ნაწილი G
	9. სამედიცინო ნარჩენების დამუშავება/ მენეჯმენტი	☐ დიახ ☒ არა	თუ პასუხია „დიახ“, იხ. ქვემოთ ნაწილი H
	10. სატრანსპორტო და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება	☒ დიახ ☐ არა	თუ პასუხია „დიახ“, იხ. ქვემოთ ნაწილი I
	11. საზოგადოება და შრომის ჯანდაცვა და უსაფრთხოება	☒ დიახ ☐ არა	თუ პასუხია „დიახ“, იხ. ქვემოთ ნაწილი J

ნაწილი C: ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებები

აქტივობა	პარამეტრი	ზემოქმედების შემამცირებელი ღონისძიებების საკონტროლო ჩამონათვალი
0. ზოგადი პირობები	შეტყობინება და მუშათა უსაფრთხოება	(a) მშენებლობისთვის, ბუნებრივი სამშენებლო მასალების მოპოვებისთვის, ნარჩენების გატანისთვის და სხვ. საკითხების შესრულებისთვის საჭირო კანონიერი ნებართვების მიღება; (b) მომუშავეთა პირადი დაცვის აღჭურვილობა (PPE) შესაბამისობაში უნდა იყოს კარგ საერთაშორისო პრაქტიკასთან (მუშაობის დროს ყოველთვის დამცავი ჩაფხუტის ტარება, და საჭიროების შემთხვევაში: ნიღბები და უსაფრთხოების ჩექმები) და უნდა განხორციელდეს კონტროლი აღნიშნული აღჭურვილობის გამოყენებაზე; (c) სამუშაო ტერიტორიებზე განლაგებული მაჩვენებლები მუშებისთვის, სამუშაოების განხორციელებასთან დაკავშირებით შესასრულებელი ძირითადი წესებისა და რეგულაციების შესახებ; (d) თითოეულ სამუშაო ტერიტორიაზე განთავსებული უნდა იყოს ინფორმაცია სამუშაოების განმახორციელებელი კომპანიის შესახებ, შესაბამის საკონტაქტო ინფორმაციასთან ერთად.
A. ზოგადი რეაბილიტაცია და / ან სამშენებლო აქტივობები	ჰაერის ხარისხი	(a) ინტერიერის ნგრევის განხორციელებისას გამოყენებულ უნდა იქნას სამშენებლო ნარჩენების გამტარი მოწყობილობა (ღარი), პირველი სართულის ზემოთ; (b) ნგრევის შედეგად მიღებული ნარჩენების შენახვა უნდა მოხდეს კონტროლირებად ტერიტორიაზე; ამასთან, ნარჩენებზე უნდა მოხდეს წყლის მოსხმა, მტვრის შესამცირებლად; (c) პნევმატური ბურღვის/ კედლების ნგრევის პროცესის შედეგად მიღებული მტვრის გავრცელება უნდა შეიზღუდოს წყლის მოსხმით და /ან ადგილზე მტვრის საწინააღმდეგო ეკრანის დამონტაჟებით; (d) მიმდებარე ტერიტორია (ტროტუარები, გზები) თავისუფალი უნდა იყოს (სამშენებლო) ნარჩენებისგან, მტვრის მინიმუმამდე დაყვანის მიზნით;

		(e) სამშენებლო მასალის/ნარჩენების ღია ტიპის წვა სამშენებლო ტერიტორიაზე არ უნდა განხორციელდეს; (f) სამშენებლო სატრანსპორტო საშუალებები ხანგრძლივი დროის განმავლობაში უქმად არ უნდა იყოს გაჩერებული (საპროექტო) ტერიტორიაზე.
	ხმაური	(a) სამშენებლო ხმაური უნდა შეიზღუდოს დღის სამუშაო საათებით; - ოპერირებისას გენერატორების, დახურული ჰაერის კომპრესორების და სხვა მექანიკური დანადგარების ძრავის საფარები დახურული უნდა იყოს, ამასთან, დანადგარები მაქსიმალურად შორს უნდა განთავსდეს დასახლებული ტერიტორიებიდან.
	წყლის ხარისხი	(a) ადგილზე მოხდება ეროზიისა და დანალექების საკონტროლო ღონისძიებების განხორციელება, როგორცაა თივის შეკვრებისა და/ან შლამის მესერების დამონტაჟება, რაც ხელს შეუშლის დანალექების სამშენებლო ტერიტორიებიდან გასვლას და ახლომდებარე ნაკადებისა და მდინარეების ზედმეტ ამღვრევას; - სამშენებლო სატრანსპორტო საშუალებების და მექანიზმების გარეცხვა უნდა განხორციელდეს მხოლოდ შესაბამისად გამოყოფილ ადგილას, სადაც წყლის ჩამონადენი არ დააბინძურებს ბუნებრივი ზედაპირის წყლის ობიექტებს.
	ნარჩენების მართვა	(a) გენერირებული ნარჩენების მოცულობის მინიმუმამდე დაყვანა, შესაძლებლობის ფარგლებში; (b) გენერირებული ნარჩენების სხვადასხვა ტიპების განცალკევება და ნარჩენების შესაბამისი სახეობების ხელახალი გამოყენება/რეციკლირება, რამდენადაც ეს იქნება შესაძლებელი; (c) ნარჩენების სხვადასხვა ტიპებისთვის დროებითი განთავსების ადგილების გამოყოფა. დაუშვებელია საპროექტო ტერიტორიაზე ნარჩენების ზედმეტი მოცულობების აკუმულაცია;

		(d) საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გადაყრის და ზედმეტი მასალის (ინერტული სამშენებლო მასალა) საბოლოო განთავსების მიზნით ოფიციალური ნებართვების მიღება მუნიციპალური უწყებებიდან; (e) სახიფათო ნარჩენების, ან ლიცენზირებული კომპანიებისთვის აღნიშნული ნარჩენების გადაცემის საკითხის დროული გადაწყვეტა.
	მასალების მიწოდება	a) მასალები შეძენილი უნდა იქნეს იმ არსებული საწარმოებისა და კარიერებისაგან, რომელთაც გააჩნიათ სათანადო ოფიციალური ნებართვა, ან მოქმედი ლიცენზია საქმიანობის განსახორციელებლად; b) მოპოვებული უნდა იქნეს შესაბამისი ლიცენზია, თუ საჭიროა ახალი კარიერის გახსნა; c) კარიერების ტერიტორიების გამოყენებული მონაკვეთების აღდგენა, ექსტრაქციის (მოპოვების) გაგრძელების შემთხვევაში, ან მათი სათანადოდ დახურვა, ექსტრაქციის (მოპოვების) დასრულების და ლიცენზიის ვადის ამოწურვის შემთხვევაში; d) მასალების გადაზიდვა არ უნდა მოხდეს პიკის საათებში; სიჩქარის მარეგულირებელი, მიმართულების შეცვლის აღმნიშვნელი და გამაფრთხილებელი ნიშნების უზრუნველყოფა სატრანსპორტო საშუალებებისთვის - საჭიროების შესაბამისად.
E. ზემოქმედება მიწის და საკუთრების გამოყენებაზე	შეზღუდული/დაკარგული მისასვლელი მიწასთან	(a) დაუბრკოლებელი და უსაფრთხო მისასვლელის უზრუნველყოფა სახლებამდე, მიწებამდე და ადგილობრივი მოსახლეობის სხვა საკუთრებამდე; საგზაო სამუშაოების დაგეგმვა უნდა მოხდეს ისე, რომ ადგილობრივი მოსახლეობის მიწამდე და აქტივებამდე მისასვლელი (გზა) შენარჩუნდეს დაბრკოლებების გარეშე. ამისთვის, სამუშაოების და საქმიანობის დაგეგმვა და განხორციელება უნდა მოხდეს მაცხოვრებლებთან და ადგილობრივი ხელისუფლების წარმომადგენლებთან კოორდინაციის საფუძველზე.

	დროებითი ზემოქმედება კერძო საკუთრებაში არსებულ აქტივებზე	(a) თავიდან უნდა იქნას აცილებული კერძო საკუთრების საზღვრის დარღვევა, ან შემთხვევითი დაზიანება (მცირე-ზომის მექანიზმების გამოყენებით, ან სამუშაოების ხელით წარმოებით კედლების და ღობეების სიახლოვეს, სამშენებლო მასალის და ნარჩენების დაყრა უნდა მოხდეს კერძო საკუთრებიდან მოშორებით და სხვ.); (b) კერძო საკუთრების შემთხვევით დაზიანების შემთხვევაში, სასწრაფოდ უნდა მოხდეს მისი აღდგენა თავდაპირველ, ან უკეთეს მდგომარეობამდე; (c) კერძო საკუთრებაზე მოსალოდნელი დროებითი ზემოქმედების შემთხვევაში, აცნობეთ მფლობელებს წინასწარ და გარანტირებულად დაპირდით მის აღდგენას, მიიღეთ მფლობელების წერილობითი თანხმობა ინტერვენციაზე და დაუყონებლივ აღადგინეთ დაზიანება თავდაპირველ, ან უკეთეს მდგომარეობამდე; (d) სამუშაოების წარმოების პროცესში მიწის შეძენის მოულოდნელი საჭიროების წარმოქმნის შემთხვევაში, არ შეხვიდეთ შესაბამის (ზემოქმედების ქვეშ მოქცეულ) ტერიტორიაზე, მგფ-ს მიერ განსახლების სამოქმედო გეგმის შემუშავებამდე და მის სრულ განხორციელებამდე.
I ტრანსპორტის და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება	სამშენებლო საქმიანობის სახიფათო პიდაპირი ან არაპირდაპირი ზემოქმედება საზოგადოებრივ ტრანსპორტზე და ფეხით მოსიარულეებზე	(a) ეროვნული კანონმდებლობის შესაბამისად, უნდა უზრუნველყოთ, რომ სამშენებლო ტერიტორია შესაბამისად დაცულია და მშენებლობასთან დაკავშირებული ტრანსპორტის ოპერირება რეგულირებულია. ეს მოიცავს, მაგრამ არ არის შეზღუდული შემდეგით: - სანიშნეები, გამაფრთხილებელი ნიშნები, ბარიერები და ტრანსპორტის მარშრუტის ცვლილების ნიშნები: ტერიტორია კარგად დანახვადია და საზოგადოება გაფრთხილებულია ყველა შესაძლო საშიშროების შესახებ; - ტრანსპორტის მენეჯმენტის სისტემა და თანამშრომელთა ტრეინინგი, განსაკუთრებით ტერიტორიაზე წვდომასა და ტერიტორიის მახლობლად მძიმე ტექნიკის გადაადგილების შესახებ. უსაფრთხო გადასასვლელების და გადაკვეთების მოწყობა ფეხით მოსიარულეთათვის იმ ადგილებში, სადაც სამშენებლო ტექნიკა მოძრაობს;

		▪ სამუშაო საათების ადგილობრივი ტრანსპორტის მოძრაობის განრიგთან შესაბამისობაში მოყვანა, მაგ: მნიშვნელოვანი ხასიათის სატრანსპორტო აქტივობები არ განხორციელდება საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მაღალი აქტივობის პერიოდებში (ე.წ. პიკი საათის დროს), ან მსხვილფეხა პირუტყვის გადაადგილების საათებში; ▪ ტრანსპორტის აქტიური მართვა დატრეინინგებული და აქტიური თანამშრომლების მიერ, საჭიროების შემთხვევაში, მათი ჩართვა ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო გადაადგილების მართვის პროცესში; ▪ სარემონტო სამუშაოების მიმდინარეობისას, თუკი შენობები არ იხურება საზოგადოებისათვის, ოფისის შენობებთან, მაღაზიებთან და საცხოვრებელ შენობებთან უსაფრთხო და უწყვეტი მისვლის უზრუნველყოფა.
J. საზოგადოების და შრომის ჯანდაცვა და უსაფრთხოება	საზოგადოებასთან ურთიერთობის მართვა	(a) კონტრაქტორის ჯგუფში გამოყავით პირი, რომელიც პასუხისმგებელი იქნება ადგილობრივ მოსახლეობასთან ურთიერთობაზე და მათი თხოვნების/საჩივრების მიღებაზე; (b) გაიარეთ კონსულტაცია ადგილობრივ მოსახლეობასთან, სამუშაოების განმახორციელებლებსა (დაქირავებულ სამუშაო ძალასა) და ადგილობრივ მოსახლეობას შორის შესაძლო კონფლიქტების გამოვლენის და შესაბამისად მართვის მიზნით; (c) მოახდინეთ ადგილობრივი მოსახლეობის ცნობიერების ამაღლება, სამუშაოების განმახორციელებლების (დაქირავებულ სამუშაო ძალის ტერიტორიაზე) ყოფნასთან დაკავშირებით, სექსუალურად გადამცემი დაავადებების რისკის შესახებ და ჩართეთ ადგილობრივი მოსახლეობის წარმომადგენლები, ცნობიერების ამაღლების მიზნით განხორციელებულ აქტივობებში; (d) აცნობეთ მოსახლეობას მშენებლობის და სამუშაოების გრაფიკების შესახებ, ასევე სერვისების შეწყვეტის, შემოვლითი მარშრუტების, ავტობუსების დროებითი მარშრუტების და აფეთქებისა და ნგრევის შესახებ, საჭიროებისამებრ;

		(e) სამშენებლო საქმიანობა შეზღუდეთ ღამით. აუცილებლობის შემთხვევაში, უზრუნველყავით ღამის სამუშაოების ფრთხილად დაგეგმვა და მოსახლეობის სათანადო ინფორმირება, რათა მათ შეძლონ ყველა საჭირო ზომის მიღება; (f) მოსახლეობის მინიმუმ ხუთი დღით ადრე ინფორმირება, რომელიმე სერვისის (მათ შორის, წყლის, ელექტროენერგიის, ტელეფონის, ავტობუსის მარშრუტების) შეწყვეტამდე; მოსახლეობის გამაფრთხილებელი ნიშნები განთავსდება სამუშაო ტერიტორიაზე, ავტობუსის გაჩერებებზე და ზემოქმედების ქვეშ მოქცეულ სახლებზე/ბიზნეს ობიექტებზე; (g) დამკვეთის მიერ შექმნილი საჩივრების მოგვარების მექანიზმის საშუალებით წამოჭრილი პრობლემური საკითხების მოგვარება დროის განსაზღვრულ მონაკვეთში და კონტრაქტორის პასუხისმგებლობის ფარგლებში; (h) სამუშაო ბანაკები არ განთავსდეს ადგილობრივ მოსახლეობასთან უშუალო სიახლოვეს, რამდენადაც ეს იქნება შესაძლებელი; (i) სამუშაო ბანაკების განთავსება და ოპერირება განახორციელეთ მეზობელ მოსახლეობასთან კონსულტაციების საფუძველზე.
	სამუშაო რესურსების მართვა	(a) არა-კვალიფიცირებული, ან ნახევრად-კვალიფიცირებული მუშების დაქირავება მოხდეს ადგილობრივი მოსახლეობიდან, რამდენადაც ეს იქნება შესაძლებელი. ადგილობრივი მოსახლეობის მონაწილეობის გაძლიერების მიზნით, ჩატარდეს მუშებისთვის შესაბამისი სწავლება (ტრენინგი), როდესაც და სადაც ასეთი ტრენინგის ჩატარება იქნება შესაძლებელი; (b) სამუშაო ტერიტორიაზე შესაბამისი სან. კვანძების ობიექტების (ტუალეტების და დასაბანი ადგილების) მოწყობა, ცხელი და ცივი წყლის, საპნის და ხელის საშრობი მოწყობილობების უზრუნველყოფით. ნებისმიერი სამუშაო ბანაკისთვის უნდა მოხდეს დროებითი სეპტიკური ავზის სისტემის მოწყობა, რამაც არ უნდა გამოიწვიოს მახლობლად მდებარე წყლის ნაკადების დაბინძურება; (c) მუშების ცნობიერების ამაღლება ადგილობრივ მოსახლეობასთან ზოგადი ურთიერთობის მართვის საკითხებზე, ქვეყნის კოდექსის შემუშავება საერთაშორისო პრაქტიკის შესაბამისად და აღნიშნული კოდექსის

		მკაცრად დაცვა, რაც მოიცავს მუშების (სამსახურიდან) გაშვებას და შესაბამისი მოცულობის ფინანსური ჯარიმების დაკისრებას; (d) ზედამხედველი ინჟინრის და დამკვეთის სასწრაფო ინფორმირება სამუშაოების წარმოების ადგილზე მომხდარი ნებისმიერი ინციდენტის შესახებ, რამაც შესაძლოა მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოახდინოს ადამიანის ჯანმრთელობაზე, ან გარემოზე.
--	--	---

ნაწილი D: მონიტორინგის გეგმა

საქმიანობა	რა პარამეტრის მონიტორინგი ხდება?	სად ტარდება მონიტორინგი	როგორ უნდა განხორციელ დეს მონიტორინგი	როდის რა სიხშირით/პერი ოდულობით უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?	რატომ ხდება პარამეტრის მონიტორინგი	ვინ არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?
სამშენებლო ფაზა						
სამშენებლო მასალების მიწოდება	სამშენებლო მასალების შეძენა მხოლოდ ოფიციალურად დარეგისტრირებული მომწოდებლებისაგან	მომწოდებლის ოფისში, ან საწყობში	დოკუმენტები ს შემოწმება	მოწოდების კონტრაქტების გაფორმებისას	ინფრასტრუქტ ურის ტექნიკური მდგრადობის და უსაფრთხოების უზრუნველყოფ ის მიზნით	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი
ბუნებრივი სამშენებლო მასალის შეძენა	მასალების შეძენა არსებული, ლიცენზირებული მომწოდებლებისაგან, თუ ეს შესაძლებელია; სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზიის მიღება კონტრაქტორის	კარიერები	დოკუმენტები სა და სამუშაოების ინსპექტირება	ინერტული მასალის მოპოვების პერიოდში	ქანობების ეროზიის და ეკოსისტემების და ლანდშაფტების დეგრადირების შეზღუდვა;	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი

	მიერ და ლიცენზიის პირობების მკაცრი დაცვა; კარიერების დაყოფა ტერასებად, დამუშავებული ადგილების რეაბილიტაცია და ლანდშაფტთან ჰარმონიზება; მდინარეში ქვიშა-ხრეშის მოპოვება წყლის ნაკადის გარეთ, დამცავი ბარიერების მოწყობა ექსკავაციის ადგილსა და წყლის ნაკადს შორის. დაუშვებელია მანქანების შესვლა				მდინარის ნაპირების ეროზიის, შეწონილი ნაწილაკებით წყლის დაბინძურების და წყლის ფლორის და ფაუნის დარღვევის შეზღუდვა	
სამშენებლო მასალების და ნარჩენების ტრანსპორტირება; სამშენებლო მექანიზმების გადაადგილება	სატრანსპორტო საშუალებების და მექანიზმების სტანდარტული ტექნიკური მდგომარეობა; სამშენებლო მასალებისა და ნარჩენების გადაზიდვა დახურული მანქანებით; ტრანსპორტირებისათვის დადგენილი დროისა მარშრუტების დაცვა.	სამშენებლო ტერიტორია	ინსპექტირება	გაუფრთხილებელი ინსპექტირება როგორც სამუშაო, ასევე არა სამუშაო საათებში	მიწისა და ჰაერის ემისიებით დაბინძურების შემცირება; ხმაურით და ვიბრაციით ადგილობრივი მოსახლეობის შეწუხების შეზღუდვა;	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი, საგზაო პოლიცია

					ტრანსპორტის მოძრაობის დარღვევის მინიმუმამდე შემცირება.	
სამშენებლო ტექნიკის მომსახურება	სატრანსპორტო საშუალებების და ტექნიკის რეცხვა ობიექტის გარეთ, წყლის ობიექტებიდან საკმაოდ დაშორებულ მანძილზე; სატრანსპორტო საშუალებებისათვის საზეთი და საპოხი მასალის გამოყენება ობიექტის გარეთ, ან ობიექტზე - სპეციალურად ამ დანიშნულებით გამოყოფილ ადგილას; სერვისისათვის გამოყოფილი ადგილის ტექნიკური ადეკვატურობა: • მყარი წყალგაუმტარი ფენილი ან შემწოვი	სამშენებლო ობიექტები და სამშენებლო ბანაკი (საჭიროებისამე ბრ)	ვიზუალური ინსპექტირება	ტექნიკის ოპერირების მთელი პერიოდის განმავლობაში	სატრანსპორტო საშუალებების და ტექნიკის საწვავით გამართვის დროს ნიადაგისა და წყლის დაბინძურების თავიდან აცილება; ხანძრის წყაროს მყისირად ლოკალიზების შესაძლებლობი ს უზრუნველყოფ ა მატერიალური ზიანის მინიმუმამდე დასაყვანად	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი

	ფენა (ქვიშა, ხრეში, მემბრანა), • შემაკავებელი ბარიერები, ადგილზე ერთდროულად მოსალოდნელი საწვავის მაქსიმალური რაოდენობის დასაჭერად საკმარისი სივრცის მქონე • ხანძარსაწინააღმდეგო კომპლექტი • სალექარი მანქანების სარეცხ ადგილას					
სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა	სამშენებლო ნარჩენების დროებითი შენახვა სპეციალურად გამოყოფილ ადგილებში; ნარჩენების დროული განთავსება ოფიციალურად გამოყოფილ ადგილებში.	სამშენებლო ტერიტორია; ნარჩენების განთავსების ტერიტორია	ინსპექტირება	პერიოდულად - მშენებლობის პროცესში და პრეტენზიების შემთხვევაში	სამშენებლო და მის მეზობლად მდებარე ტერიტორიების მყარი ნარჩენებისაგან დაბინძურების თავიდან აცილება	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი

ტრანსპორტის მოძრაობის დარღვევა და ფეხით მოსიარულეთა მიმოსვლის შეზღუდვა	სატრანსპორტო მოძრაობის შეზღუდვის/მოძრაობის მიმართულების შეცვლის ნიშნების განთავსება; სამშენებლო მასალებისა და ნარჩენების დროებითი განთავსება ისე, რომ თავიდან იქნას აცილებული სატრანსპორტო საცობები მისასვლელ გზებზე.	სამშენებლო ტერიტორიაზე და სამშენებლო ტერიტორიის გარშემო	ინსპექტირება	სამშენებლო სამუშაოების პერიოდში	სატრანსპორტო შემთხვევების თავიდან აცილება; ადგილობრივი მაცხოვრებლების შეწუხების შეზღუდვა;	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი
მუშახელის ჯანმრთელობა და უსაფრთხოება	მუშების ფორმებით და ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით აღჭურვა; მუშების და პერსონალის ინფორმირება მექანიზმებთან/აღჭურვილობასთან მუშაობისას ინდივიდუალური უსაფრთხოების წესების და ინსტრუქციების შესახებ და ასევე აღნიშნული წესები/ინსტრუქციების მკაცრი დაცვა. სათანადო სანიტარული პირობების დაცვა ობიექტზე/ბანაკაში, რაც ასევე გულისხმობს ცალ-	სამშენებლო ტერიტორიაზე	ინსპექტირება	გაუფრთხილებელი ინსპექტირება სამუშაო საათებში	უბედური შემთხვევების და საწარმოო ტრავმების შეზღუდვა	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი

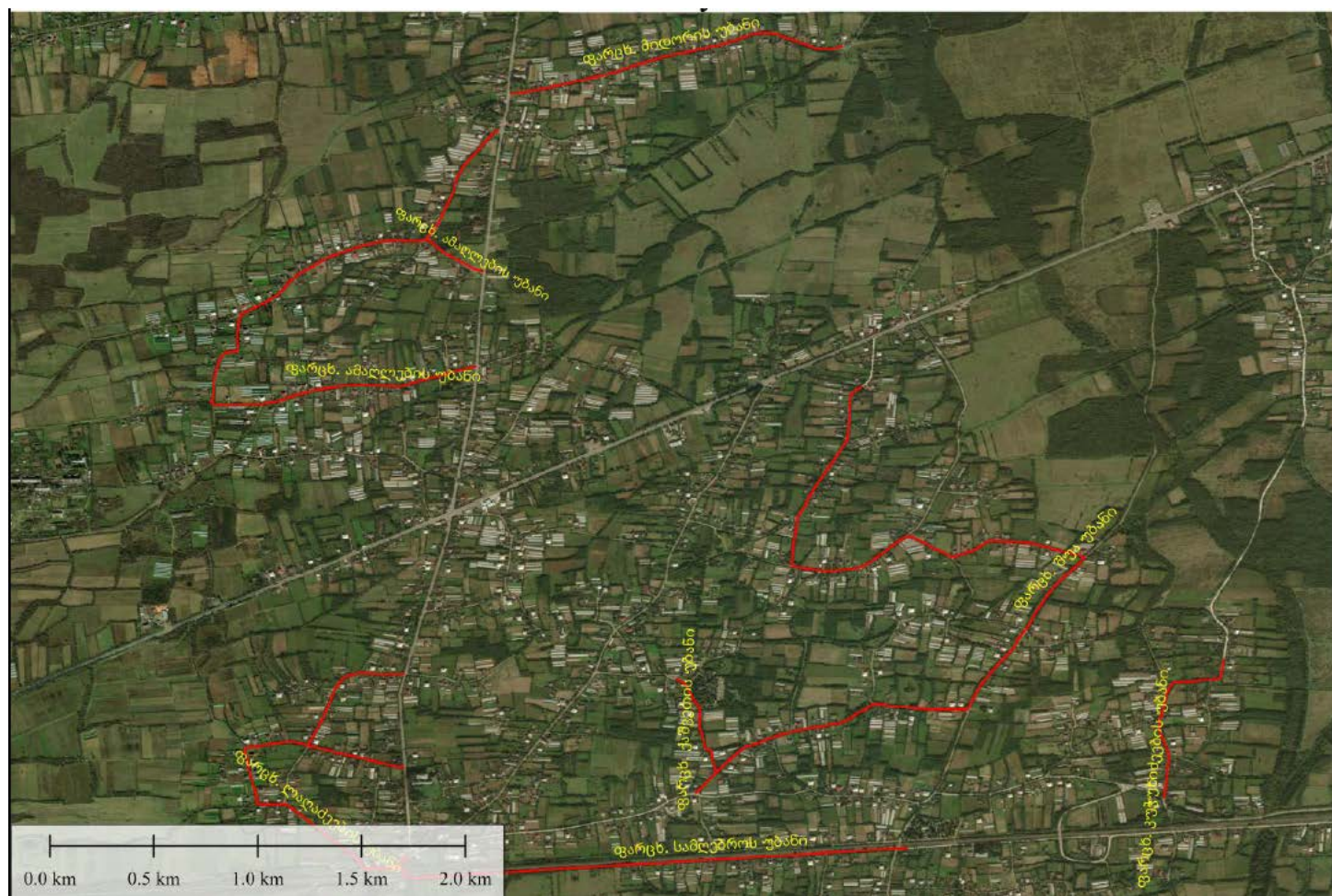
	ცალკე სველი წერტილების უზრუნველყოფას ქალებისა და მამაკაცებისათვის; მუშახელს ჩაუტარდა ტრეინინგი, მათ წაიკითხეს და ხელი მოაწერეს ქცევის კოდექსს, და სრულად გათვინცნობიერებულები არიან თავიანთ უფლებებთან და მოვალეობებთან დაკავშირებით; საჩივრების განხილვის მექანიზმის არსებობა და მისი გამოყენება მშენებელი კონტრაქტორის პერსონალისათვის; დამკვეთს შემუშავებული აქვს COVID-19 ინფექციის პროფილაქტიკისა და მასზე რეაგირების სამოქმედო გეგმა, უზრუნველყოფილი აქვს მისი განხორციელებისათვის					
--	--	--	--	--	--	--

	საჭირო მატერიალური საშუალებები და ამ გეგმის გაცნობა მთელი პერსონალისათვის.					
დასახლებასთან ურთიერთობა	პროექტის ზემოქმედების ქვეშ მოქცეული მოსახლეობის ინფორმირება მომავალი სამუშაოების და მუნიციპალური მომსახურების მიწოდების დროებითი შეფერხების შესახებ, რამაც შესაძლოა იჩინოს თავი სამუშაოების წარმოების პროცესში; გზის გაყოლებაზე არსებულ სახლებთან და ბიზნეს ობიექტებთან ფეხით მოსიარულეთათვის უსაფრთხო მისასვლელის უზრუნველყოფა და ადამიანების/ცხოველების ამოთხრილ ორმოებში, თხრილებში და ღრმულებში შემთხვევითი ჩავარდნისაგან დაცვა; გზის გაყოლებაზე არსებული ღობეების და სხვა კერძო საკუთრების	სამშენებლო ტერიტორია	ინსპექტირება	პერიოდულად	ადგილობრივი მაცხოვრებლებს უსაფრთხოების უზრუნველყოფა და შეწუხების მინიმუმამდე შემცირება	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი

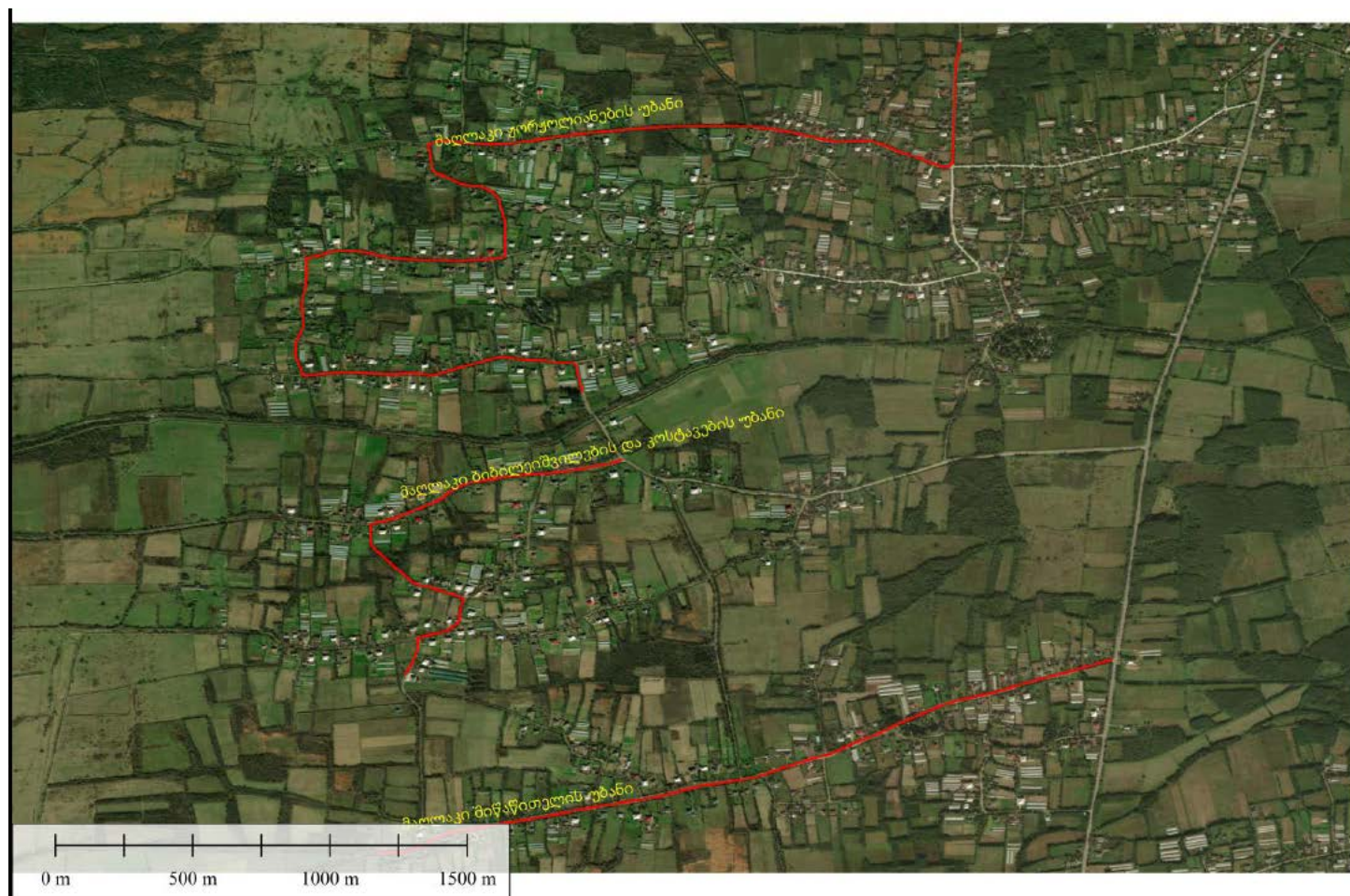
	დაზიანების პრევენცია და დაუყოვნებლივი აღდგენა, დაზიანების შემთხვევაში.					
საოპერაციო ფაზა						
რეზილიტირება ული გზის მოვლა- პატრონობა	შესაბამისი საგზაო ნიშნების მოვლა-პატრონობა, სატრანსპორტო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით; შეკეთების პროცესში არსებული გზის მონაკვეთების დემარკაცია; ასფალტის და/ან სხვა ნარჩენების გატანა მიმდინარე სარემონტო სამუშაოების ტერიტორიიდან გამოყოფილ ნაგავსაყრელზე.	გზის რეზილიტირება ული მონაკვეთები	ინსპექტირება	მოვლა- პატრონობის პროცესში	საგზაო შემთხვევების და სატრანსპორტო მოძრაობის დარღვევის თავიდან აცილება	წყალტუბოს მუნიციპალიტეტ ი
ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება	სიჩქარის დამგდები ბარიერების მონტაჟი სათანადო ადგილას	გზის მთელ გაყოლებაზე	ინსპექტირება	საჭიროებისამებ რ	თემის ჯანმრთელობი სა და უსაფრთხოების	წყალტუბოს მუნიციპალიტეტ ი

	საგზაო ნიშნების და გზის მონიშვნის გაუმჯობესება				დაცვის უზრუნველყოფ ა	
--	---	--	--	--	----------------------------	--

დანართი 1. სოფელ ფარცხანაყანევის გზის მონაკვეთების რუკა



დანართი 2. სოფელ მაღლაკის გზის მონაკვეთების რუკა



დანართი 3. სოფელ ზედა მესხეთის გზის მონაკვეთების რუკა



დანართი 4. წყალტუბოს მუნიციპალიტეტის გზის დერეფნის არსებული მდგომარეობის ფოტო-ილუსტრაცია



შეხვედრის ოქმი
რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის განვითარების მეორე
პროექტი (SRMIDP)
დამატებითი დაფინანსება (AF)
მუნიციპალური გზების რამდენიმე მონაკვეთის რეაბილიტაცია წყალტუბოს
მუნიციპალიტეტში
საჯარო საკონსულტაციო შეხვედრა
ქვე-პროექტის და გარემოსდაცვითი და სოციალური სკრინინგის ანგარიშის და
გარემოზე ზემოქმედების და სოციალური მართვის გეგმის შესახებ

2021 წლის 8 ივლისს საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდმა ორგანიზება გაუწია საჯარო კონსულტაციას, რომელიც ეხებოდა წყალტუბოს პროექტისათვის მომზადებული გარემოსდაცვითი და სოციალური სკრინინგის ანგარიშის და გარემოზე ზემოქმედების და სოციალური მართვის გეგმის განხილვას.

პანდემიასთან დაკავშირებით ქვეყანაში არსებული მდგომარეობის გამო, საჯარო Covid-19 პანდემიასთან დაკავშირებით ქვეყანაში არსებული მდგომარეობის გამო, საჯარო საკონსულტაციო შეხვედრა ონლაინ რეჟიმში - ზუმის (Zoom) აპლიკაციის გამოყენებით, გაიმართა. განცხადებები გამოქვეყნდა სოფლებში: მაღლაკი, ფარცხანაყანევი, ზედა მესხეთი/ქვიტირი და ქალაქ წყალტუბოში.

საკონსულტაციო შეხვედრის დეტალები (თარიღი, დრო, ზუმის ლინკი და საკონტაქტო ინფორმაცია) შეტანილი იქნა განცხადებაში და ყველა დაინტერესებულ პირს მიეცა მონაწილეობის შესაძლებლობა. კონსულტაცია მიზნად ისახავდა ადგილობრივი მოსახლეობის ინფორმირებას ქვე-პროექტის ფარგლებში დაგეგმილ სამუშაოებთან, ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე მის დადებით/უარყოფით ზემოქმედებასთან, და ამ ზემოქმედების თავიდან აცილებასთან და/ან შემამსუბუქებელ ზომებთან დაკავშირებით.

შეხვედრას ესწრებოდნენ:

ადგილობრივი მოსახლეობიდან:

1. კონსტანტინე ჟორჟოლიანი
2. მამუკა ჟორჟოლიანი
3. რამაზ ხაზარაძე
4. თეიმურაზ ურატაძე
5. ლამარა კვერნაძე
6. ვახტანგ კუხიანიძე
7. ვალერი ღვინიაძე

8. ზურაბ ახვლედიანი
9. კობა შალამბერიძე
10. გიორგი მელაძე
11. თენგი ჭეიშვილი
12. ხვიჩა ჩიხრაძე
13. კახა რევიშვილი
14. გოგიტა ზაქარიაძე
15. ზაზა დიაკონიძე
16. ელგუჯა ფხაკაძე
17. იოსებ ტოგონიძე
18. მარგალიტა ჯვამბერიძე
19. გაგა ფხაკაძე
20. ზაზა ფხაკაძე
21. გიორგი გოდუაძე
22. ვაჟა მამაგეიშვილი
23. კახა ლაღაძე
24. დომენტი ჟორჟოლიანი
25. ზეინაზ ფხაკაძე

წყალტუბოს მუნიციპალიტეტის წარმომადგენლები:

გრიგოლ იოსელიანი - წყალტუბოს მუნიციპალიტეტის მერი
 ზურაბ მაისურაძე - წყალტუბოს მუნიციპალიტეტის მერის მოადგილე
 იონა ჯოჯუა - ინფრასტრუქტურის დეპარტამენტის უფროსი
 ლევან ჩაკვეტაძე - არქიტექტურის დეპარტამენტის უფროსი
 კონსტანტინე ტყემელაშვილი - მერის წარმომადგენელი მაღლაკის ადმინისტრაციულ ერთეულში
 თეიმურაზ ჭეიშვილი - მერის წარმომადგენელი ქვიტირის ადმინისტრაციულ ერთეულში
 ნიკოლოზ თევდორაძე - მერის წარმომადგენელი ფარცხანაყანევის ადმინისტრაციულ ერთეულში
 ლევან ბოკელავაძე - ინფრასტრუქტურის დეპარტამენტის სპეციალისტი
 კობა გოგიძე - ინფრასტრუქტურის დეპარტამენტის სპეციალისტი
 კიაზო იობიძე - ინფრასტრუქტურის დეპარტამენტის სპეციალისტი
 ქრისტინე კაკუტია - ინფრასტრუქტურის დეპარტამენტის სპეციალისტი
 თეიმურაზ ფაჩულია - ინფრასტრუქტურის დეპარტამენტის სპეციალისტი
 ლალი ბანცაძე - არქიტექტურის დეპარტამენტის სპეციალისტი

საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდის წარმომადგენლები:

მარიამ გვაზავა - პროექტის მენეჯერი
 ირმა მელიქიშვილი - გარემოს დაცვის სპეციალისტი
 ნონა ჭიჭინაძე - სოციალური და გენდერული საკითხების სპეციალისტი
 პროექტის ინჟინერი - ზვიად ჭურჭელაური
 ნუცა გუმბერიძე - ბენეფიციარებთან ურთიერთობის სპეციალისტი (საჩივრების მოგვარების მექანიზმის საკონტაქტო პირი)

შეხვედრა გახსნა ნუცა გუმბერიძემ, რომელმაც შეხვედრის მონაწილეებს მიაწოდა ინფორმაცია მუნიციპალური განვითარების ფონდისა და შეხვედრის მიზნების შესახებ.

შეხვედრა გააგრძელა მარიამ გვაზავამ, რომელმაც წარმოადგინა, აღწერა ქვეპროექტი დეტალურად და პროექტის ინჟინერთან ერთად, განიხილა ქვეპროექტით გათვალისწინებული სამუშაოები.

ირმა მელიქიშვილმა განმარტა, რომ საქართველოს გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის თანახმად, ქვეპროექტი არ საჭიროებს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღებას გარემოს დაცვის და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს მიერ. თუმცა, ქვეპროექტის გარემოსდაცვითი და სოციალური უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით, მგვ ვალდებულია უზრუნველყოს შესაბამისობა მსოფლიო ბანკის სოციალური და ეკოლოგიური დაცვის პოლიტიკასთან. შესაბამისად, მან წარმოადგინა აღნიშნული პროექტისთვის მომზადებული მსოფლიო ბანკის სოციალური და გარემოსდაცვითი სკრინინგის პროცედურები და გარემოსდაცვითი და სოციალური მართვის გეგმა (ESMP).

ირმა მელიქიშვილმა მოკლედ მიმოიხილა გარემოსდაცვითი და სოციალური მართვის გეგმის შინაარსი და სტრუქტურა. მან წარმოადგინა აღნიშნული დოკუმენტით განსაზღვრული გარემოსდაცვითი, სოციალური და შრომის მართვის ღონისძიებები. აღნიშნული დოკუმენტის შესაბამისად, დამსწრე საზოგადოებას მან აცნობა წარმოდგენილ ქვეპროექტთან დაკავშირებული შესაძლო გარემოსდაცვითი და სოციალური რისკები, შემოთავაზებულ შემარბილებელ ღონისძიებებთან ერთად, შესაბამისი უარყოფითი ზემოქმედების თავიდან აცილების, ან მინიმუმამდე დაყვანის მიზნით.

ირმა მელიქიშვილმა აღნიშნა, რომ გარემოსდაცვითი და სოციალური მართვის გეგმა სამშენებლო სამუშაოების კონტრაქტის განუყოფელი ნაწილია. შესაბამისად, აღნიშნული გეგმის შემარბილებელი ღონისძიებების განხორციელება მშენებელი კონტრაქტორის ვალდებულებას წარმოადგენს, სოციალური და ბუნებრივი გარემოს და ადამიანის ჯანმრთელობის დაცვის მიზნით. მან ასევე მიმოიხილა ქვეპროექტის განხორციელების დროს შესასრულებელი გარემოსდაცვითი მონიტორინგის ასპექტები, გარემოს დაცვის ზედამხედველობაზე პასუხისმგებელი მხარეების საკითხი და ანგარიშგების პროცედურები.

ნონა ჭიჭინაძემ დამსწრე საზოგადოების წინაშე წარმოადგინა ინფორმაცია მუნიციპალიტეტის სოციალური პასუხისმგებლობის, საზოგადოებრივი ჩართულობის, უკუგების მექანიზმების და გენდერთან დაკავშირებული საკითხების შესახებ. მან ასევე დასვა შეკითხვები პროექტის განვითარების ისეთი ინდიკატორების შესახებ, როგორიცაა მოქალაქეთა ჩართულობა გადაწყვეტილების მიღების პროცესში, ინვესტიციის სკრინინგის, პრიორიტეტების განსაზღვრის და ქვე-პროექტის შერჩევის ეფექტიანობა. მოქალაქეების პასუხები ძირითადად იყო დადებითი, ყველა მათგანმა დაადასტურა ქვეპროექტის მნიშვნელობა ადგილობრივი მოსახლეობისთვის. მათ ასევე აღნიშნეს, რომ ჩართულობის პროცესი ეფექტიანია და მათი შეხედულებები გათვალისწინებულ იქნა ქვეპროექტის შერჩევის და აღნიშნული პროექტისთვის პრიორიტეტის მინიჭების პროცესში.

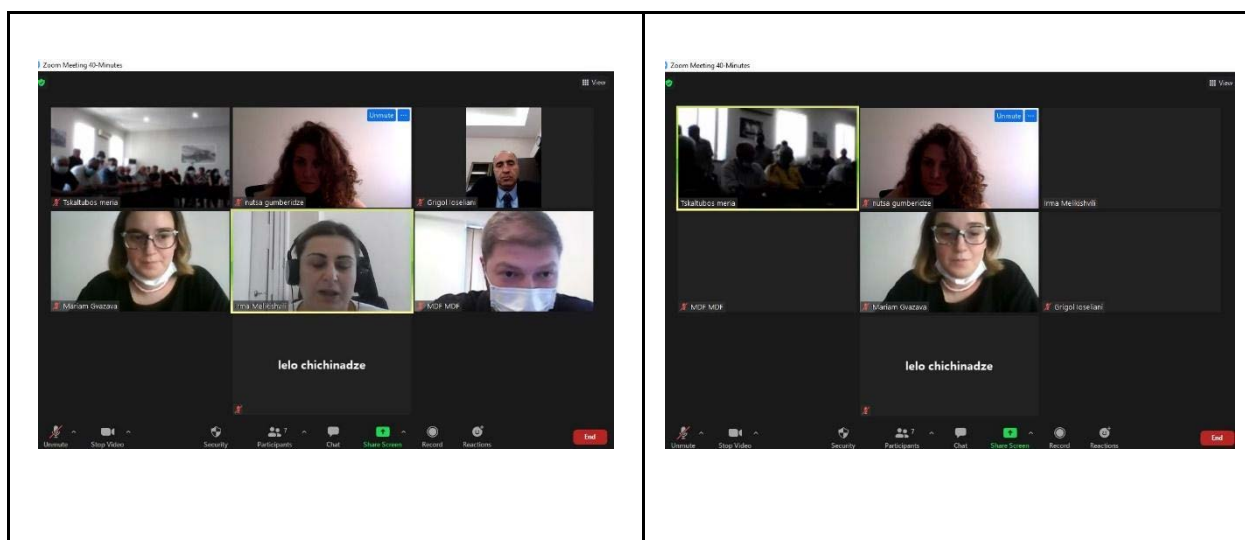
ნუცა გუმბერიძემ აცნობა მონაწილეებს მგფ-ში შექმნილი საჩივრების მოგვარების მექანიზმის პროცედურების და მნიშვნელობის შესახებ. დამსწრე საზოგადოებას მან გაუზიარა ინფორმაცია საკონტაქტო პირების შესახებ, გარემოს დაცვასთან, ან სოციალურ საკითხებთან დაკავშირებით საჩივრების წარმოქმნის, და/ან შენიშვნების და შემოთავაზებების გამოხატვის სურვილის შემთხვევაში. შეხვედრაზე მან წარმოადგინა ინფორმაცია (საინფორმაციო) დაფების შესახებ, სადაც ისინი შეძლებენ საკონტაქტო ინფორმაციის (ტელ. ნომრები და ელ. ფოსტა) მოძიებას საჩივრების მოგვარების მექანიზმთან დაკავშირებით. შეხვედრის მონაწილეებს ეცნობათ ასევე საჩივრების ყუთების თაობაზეც. აღნიშნული ყუთები და საჩივრების ფორმები განთავსდება ყველა ობიექტზე.

პრეზენტაციის შემდეგ, დამსწრე საზოგადოებას მიეცა საკუთარი შეხედულებების გამოხატვის და წარმოდგენილ საკითხებთან დაკავშირებით გამართულ კითხვა/პასუხის სესიაში მონაწილეობის მიღება.

შეკითხვები და შენიშვნები:	პასუხები და კომენტარები:
რა პროცედურები არის დარჩენილი ტენდერის გამოცხადებამდე და როდის გამოცხადდება ტენდერი?	მგფ-ს შიდა შესყიდვის პროცედურების გათვალისწინებით, ტენდერის გამოცხადება დაგეგმილია 2021 წლის აგვისტოს დასაწყისში
როგორია პროექტის განხორციელების ხანგრძლივობა?	პროექტის განხორციელების ხანგრძლივობა 15 თვეს შეადგენს

დამსწრეებმა აღნიშნეს, რომ მოცემული ქვე=პროექტის განხორციელება უაღრესად მნიშვნელოვანი და პრიორიტეტულია ადგილობრივი მოსახლეობისათვის. მოქალაქეებს აინტერესებდათ მხოლოდ ერთი საკითხი, კერძოდ, ტენდერის გამოცხადების თარიღი და მთლიანი პროცესის სავარაუდო ხანგრძლივობა.

შეხვედრის ამსახველი ფოტოები იხ. ქვ.



შეხვედრის ოქმი მომზადდა მგფ-ის წარმომადგენლის მიერ 2021 წ. 21 ივლისს

დანართი 6. კონტრაქტორის მიერ მიღებული შეთანხმებები, ლიცენზიები, ნებართვები
ბეტონის შესყიდვის ხელშეკრულება

ნასყიდობის ხელშეკრულება

ქ. ბათუმი

21.03.2022 წელი

ერთი მხრივ, შპს „ნიუპოვერ“-ი ს/კ 415094141 (შემდგომში - მყიდველი) წარმოდგენილი მისი დირექტორის მალხაზ სარჯველაძის სახით და მეორე მხრივ, შპს „საქართველოს ინერტული მასალების კომპანია-გ.მ.გ.“ ს/კ 247006573 (შემდგომში - გამყიდველი) წარმოდგენილი მისი დირექტორის მამუკა ჟღენტის სახით, შემდგომში თითოეული ცალ-ცალკე წოდებული, როგორც მხარე, ხოლო ერთობლივად წოდებულნი, როგორც მხარეები, ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას (შემდგომში - ხელშეკრულება) შემდეგზე:

1. ხელშეკრულების საგანი

ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს მზა ბეტონის შესყიდვა. (შემდგომში - ნასყიდობის საგანი)

2. შესყიდვის ობიექტი

ბეტონი B20 F100 W6; B20 F200 W6; B22.5 F200 W6; B25 F200 W6; B30 F200 W6; B22.5 (შემდგომში - საქონელი).

3. საქონლის მიწოდების პირობები, ვადები და ადგილი

- 3.1 გამყიდველი, მყიდველს მისი მოთხოვნისამებრ, მიაწვდის ბეტონს;
- 3.2. გამყიდველი, მყიდველს საქონელს მიაწვდის მოთხოვნიდან 2 (ორი) დღის ვადაში;
- 3.3 მყიდველი ვალდებულია მისაწოდებელი საქონლის რაოდენობა, მიწოდების ვადები და ტრანსპორტირების საკითხი წინასწარ შეათანხმოს გამყიდველთან;
- 3.4 საქონლის გადაძიხი საშუალების საქონლით დატვირთვას უზრუნველყოფს გამყიდველი შპს „საქართველოს ინერტული მასალების კომპანია-გ.მ.გ.“-ის ბეტონის ქარხის ტერიტორიაზე;
- 3.5. საქონლის მიწოდება/მიღება ფორმდება მხარეთა მიერ მიღება-ჩაბარების აქტით.

4. საქონლის ხარისხი

- 4.1. გამყიდველი იძლევა გარანტიას, რომ მყიდველს მიაწოდებს ხარისხიან საქონელს, რომელიც შესაბამისობაში იქნება დადგენილ სტანდარტებთან;
- 4.2. მყიდველის მხრიდან საქონლის ხარისხზე პრეტენზიის არსებობისას, საქონლის ხარისხიანობა დადგენილ უნდა იქნეს შესაბამისი ექსპერტიზის დასკვნით. ექსპერტიზის ხარჯებს ანაზღაურებს მყიდველი.

5. ნასყიდობის საგნის ღირებულება

ნასყიდობის საგნის ღირებულება განისაზღვრება მყიდველის მიერ ნასყიდობის საგნის მიწოდების დღისათვის ბაზარზე არსებული ფასის შესაბამისად, რაც გაფორმდება წერილობით და დაერთვება ხელშეკრულებას დანართის სახით. ხელშეკრულების დანართი წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს.

6. ანგარიშსწორების წესი

- 6.1. ანგარიშსწორება განხორციელდება ნაღდი ან/და უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით;
- 6.2. გადახდა მყიდველის მხრიდან განხორციელდება მხარეთა მიერ მიღება-ჩაბარების აქტის ხელმოწერის ან/და საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის დადასტურებიდან 30 (ოცდაათი) სამუშაო დღის ვადაში. მიღება-ჩაბარების აქტის არ არსებობის შემთხვევაში, ტოლფასი ძალა ენიჭება დადასტურებულ ანგარიშ-ფაქტურას.

7. უფლებრივად და ნივთობრივად უნაკლო საქონლის გადაცემის ვალდებულება

- 7.1. გამყიდველი ვალდებულია მყიდველს გადასცეს ნივთობრივად და უფლებრივად უნაკლო ნასყიდობის საგანი;
- 7.2 ნასყიდობის საგანი უფლებრივად უნაკლოდ ჩაითვლება თუ მასთან მიმართებით მესამე პირებს არ ექნებათ სამართლებრივი საფუძველი წამოაყენონ რაიმე მოთხოვნა მყიდველის წინააღმდეგ.

8. დაუძლეველი ძალა (ფორს-მაჟორი)

- 8.1 მხარეები არ არიან პასუხისმგებელნი თავიანთი ვალდებულების სრულ ან ნაწილობრივ შეუსრულებლობაზე, თუ ეს შეუსრულებლობა გამოწვეულია დაუძლეველი ძალის მოქმედების გამო, როგორცაა: წყალდიდობა, ხანძარი, მიწისძვრა და სხვა სტიქიური მოვლენები, აგრეთვე ომები და საომარი მოქმედებები, სახელმწიფო ორგანოების გადაწყვეტილებები და სხვა, თუ ისინი უშუალო ზემოქმედებას ახდენენ ხელშეკრულების შესრულებაზე;
- 8.2 ამ ხელშეკრულების მიხედვით მხარეთა მიერ თავიანთი ვალდებულებების შესრულების ვადა გაგრძელდება დაუძლეველი ძალის მოქმედების ხანგრძლივობის შესაბამისად;
- 8.3 მხარე, რომელიც ვერ ასრულებს სახელშეკრულებო ვალდებულებებს დაუძლეველი ძალის გამო, ვალდებულია ასეთი გარემოების, მისი შესაძლო ხანგრძლივობის და შეწყვეტის შესახებ შეატყობინოს წერილობით მეორე მხარეს ამ გარემოების დადგომიდან 5 (ხუთი) დღის ვადაში;

8.4 დაუძლეველი ძალის დადგომის შეუტყობინებლობა ან დაგვიანებით შეტყობინება უფლებას ართმევს მეორე მხარეს გამოიყენოს ზემოთ მოყვანილი დაუძლეველი ძალის გარემოებები პასუხისმგებლობისგან გათავისუფლების საფუძველად.

9. მხარეთა პასუხისმგებლობა

9.1 მხარეები კისრულობენ ვალდებულებას აუნაზღაურონ მეორე მხარეს მათ მიერ წინამდებარე ხელშეკრულების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვანი შესრულების შედეგად მიყენებული ზარალი.

9.2 ანგარიშსწორების ვადის დარღვევის შემთხვევაში მყიდველს, გამყიდველის მოთხოვნის საფუძველზე დაეკისრება პირგასამტეხლო გადაუხდელი თანხის 0.1%-ის ოდენობით ყოველწლიურადგადაცილებულ დღეზე;

10. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

10.1. ხელშეკრულება ძალაში შედის მისი ხელმოწერის დღიდან და მოქმედებს 2023 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით;

10.2. წინამდებარე ხელშეკრულების 10.1 მუხლით გათვალისწინებული ვადის განმავლობაში წარმოშობილი ვალდებულება ძალას ინარჩუნებს ვალდებულების სრულ შესრულებამდე.

11. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა

11.1 ხელშეკრულების დამდებ არცერთ მხარეს არ აქვს უფლება ცალმხრივად შეცვალოს ხელშეკრულების პირობები;

11.2 ხელშეკრულებაში ნებისმიერი ცვლილება დაიშვება, მხოლოდ მხარეთა წერილობითი შეთანხმებით;

11.3 ხელშეკრულებაში ნებისმიერი ცვლილება უნდა გაფორმდეს „შეთანხმების“ სახით, რომელიც ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის შემდგომ და ჩაითვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად.

12. დავის გადაწყვეტის წესი

12.1. მხარეები ეცდებიან ხელშეკრულების შესრულებასთან დაკავშირებით წამოჭრილი ყველა დავა გადაჭრან მოლაპარაკების გზით;

12.2. მხარეები, მათ შორის შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში, მიმართავენ სასამართლოს საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული წესით.

13. სხვა პირობები

13.1 არცერთ მხარეს არ აქვს უფლება გადასცეს თავისი უფლებები და მოვალეობები მესამე პირებს მეორე მხარის წინასწარი წერილობითი თანხმობის გარეშე;

13.2 მხარეები აუნაზღაურებენ ერთმანეთს მიყენებულ ზარალს საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად;

13.3. წინამდებარე ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე, ორი თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე ეგზემპლარად და ინახება ხელმოწერ მხარეებთან;

13.4. ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ნებისმიერი მიმოწერა უნდა იყოს შესრულებული ქართულ ენაზე.

14. მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

„გამყიდველი“

„მყიდველი“

შპს „საქართველოს ინტერული მასალების კომპანია-გ.მ.გ“

შპს „ნიუპოვერ“

მის. ქობულეთი, სოფ.ხუცუბანი

მის. ქ. ფოთი ალ. მოწერელიას ქ. N9

ს/კ 247006573

ს/კ 415094141

ს/რ სს „თიბისი ბანკი“

ს/რ სს „თიბისი ბანკი“

ბ/კ TBCBGE22

ბ/კ TBCBGE22

ა/ა GE29TB7535336050100001

ა/ა GE18TB7084636080100002

დირექტორი

დირექტორი

მამუკა ჟღენტი

მალხაზ სარგველაძე

შპს „ნიუპოვერ“
NP 415094141
NEW POWER LTD

ინერტული მასალის შესყიდვის ხელშეკრულება

ხელშეკრულება

სასარგებლო წიაღისეულის გაყიდვის შესახებ

30.11.2021 წელი

ერთის მხრივ შპს „სგ გრუპის“ (ს/კ 437067629) წარმოდგენილი მისი დირექტორების გიგა მახარაძის (პ/ნ 33001007374) სახით, შემდეგში „გამყიდველი“, და მეორეს მხრივ შპს ნიუპოვერ“-ი (ს/კ 415094141) წარმოდგენილი მისი დირექტორის მალხაზ სარჯველაძის სახით სახით შემდგომში „მყიდველი“ ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგზე :

1. ხელშეკრულების საგანი:

1.1 წინამდებარე ხელშეკრულების საფუძველზე „გამყიდველი“ თანახმაა გაყიდოს 50 000 (ორმოცდაათათასი) კუბ. მეტრი ქვიშა-ხრეში ტრანსპორტირების გარეშე. #10000097 ლიცენზიის საფუძველზე (სამტრედიის მუნიციპალიტეტი, სოფ.ქვედა ბაშის მიმდებარე ტერიტორია, მდ.რიონზე);

ხოლო „მყიდველი“ კისრულობს ვალდებულებას გადაიხადოს მისი ღირებულება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული წესით.

2. ხელშეკრულების ფასი და ანგარიშსწორების წესი:

2.1 ხელშეკრულების საგნის ღირებულება ერთ კუბ.მეტრ ქვიშა-ხრეზე შეადგენს 0,80 ლარს (ნული ლარი და 80 თეთრი) დღგ-ს ჩათვლით . სულ 40 000(ორმოცი ათასი) ლარი.

2.2 თანხის გადახდა მოხდება უნაღდო ან ნაღდი ანგარიშსწორების გზით.

3. მხარეთა უფლება-მოვალეობანი:

3.1 „გამყიდველი“ ვალდებულია:

3.1.1 არ შეაფერხოს „მყიდველის“ საქმიანობა

3.2 მყიდველი ვალდებულია:

3.2.1.ქვიშა-ხრეშის მოპოვება დატვირთვა და გატანა განახორციელოს საკუთარი სატრანსპორტო საშუალებით. მოპოვება აწარმოოს საკუთარი ექსკავატორით.

3.2.2 „მყიდველი“ ვალდებულია სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვებისას დაიცვას ლიცენზიის პირობები , ყველა სახის დარღვევის შემთხვევაში პასუხისმგებელია „მყიდველი“ (მომპოვებელი).

3.2.3 “მყიდველი” ვალდებულია გაიტანოს შეძენილი საქონელი ხელშეკრულების დადებიდან 3 თვის ვადაში.

4. დაუძლეველი ძალა (ფორს-მაჟორი)

4.1 ფორს-მაჟორული გარემოებების გამო ვალდებულებათა შეუსრულებლობის შესახებ მხარემ დაუყოვნებლივ უნდა აცნობოს მეორე მხარეს . თუ შეტყობინების დაუყოვნებლივ გაგზავნა შეუძლებელია , მაშინ იგი პირველი შესაძლებლობისთანავე უნდა გაიგზავნოს.

4.2 ფორს-მაჟორული გარემოებების გამო დასაშვებია წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების გადახედვა რაც წერილობით უნდა გაფორმდეს და დაერთოს წინამდებარე ხელშეკრულებას.

5. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

5.1 ხელშეკრულება ძალაში შედის მისი ხელმოწერისთანავე .

6. სხვა პირობები

6.1 ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობები რეგულირდება საქართველოს კანონმდებლობით .

6.2. არცერთ მხარეს არ აქვს უფლება გადასცეს მესამე პირს თავისი უფლებები და მოვალეობები მეორე მხარის წერილობითი თანხმობის გარეშე.

6.3 მესამე პირთან ურთიერთობაში მხარეები მოქმედებენ თავიანთი სახელით.

6.4 ხელშეკრულება დგება ქართულ ენაზე , ცნობების განმარტებისას ხელშეკრულებასთან დაკავშირებით მიმოწერა შესრულებული უნდა იქნეს ქართულ ენაზე.

6.5 წინამდებარე ხელშეკრულების ნებისმიერი ცვლილება ან დამატება ძალაშია მხოლოდ მას შემდეგ, რაც იგი წერილობითი ფორმითაა შედგენილი და ხელმოწერილია მხარეთა მიერ.

6.5 წინამდებარე ხელშეკრულების ნებისმიერი ცვლილება ან დამატება ძალაშია მხოლოდ მას შემდეგ, რაც იგი წერილობითი ფორმითაა შედგენილი და ხელმოწერილია მხარეთა მიერ.

6.5 ორივე მხარე ვალდებულია წამოჭრილი დავები ან აზრთა სხვადასხვაობა გადაწყვიტონ ერთობლივი მოლაპარაკების საფუძველზე.

6.7 თუ მოლაპარაკების დაწყებიდან 30 (ოცდაათი) კალენდარული დღის განმავლობაში „გამყიდველი“ და „მყიდველი“ ვერ შეძლებს მოლაპარაკების საფუძველზე გადაწყვიტონ დავა, მაშინ ნებისმიერ მხარეს შეუძლია მიმართოს სასამართლოს.

8. მხარეთა რეკვიზიტები, ხელმოწერები

„გამყიდველი“

„მყიდველი“

შპს „სგ გრუპი“

შპს „ნიუპოვერ“

ს/კ 437067629

ს/კ 415094141

ოზურგეთის რ-ნი, ს.ნატანები

ქ. ფოთი ალ. მოწერელიას ქ. N9

საბანკო რეკვიზიტები:

ბანკი: საქართველოს ბანკი

ა/ნ GE65BG000000758120600

დირექტორი

დირექტორი

გიგა მახარაძე

მალხაზ სარჯველაძე



შპს ნიუ პოვერ
NP 415094141
NEW POWER LTD

Agreement of inert/ surplus soil disposal with solid waste management company



შპს საქართველოს მყარი ნარჩენების მართვის კომპანია
SOLID WASTE MANAGEMENT COMPANY OF GEORGIA LTD



N 04/239
13/06/2022

239-04-2-202206131639



შპს „ნიუპოვერ“-ის დირექტორს
ბატონ მალხაზ სარჯველაძეს

ბატონო მალხაზ,

შპს „საქართველოს მყარი ნარჩენების მართვის კომპანიაში“ შემოსული, თქვენი 2022 წლის 6 ივნისის N36 წერილის პასუხად გაცნობებთ, რომ ჩვენი კომპანია არ არის წინააღმდეგი ქუთაისის ნაგავსაყრელზე უსასყიდლოდ მიიღოს გარკვეული მოცულობის მიწის გრუნტი, რომელიც არ უნდა შეიცავდეს 150 მმ. ფრაქციაზე მსხვილ ქვა-ღორღს.

პატივისცემით,

გიორგი შუხოშვილი

დირექტორი

