



ქვე-პროექტი: თუშეთის (ფშაველი-აბანო-ომალო) საავტომობილო გზის  
უსაფრთხოების ღონისძიებების ქვეპროექტი

გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმა

მსოფლიო ბანკი

რეგიონული განვითარების პროექტი

თბილისი, საქართველო

იანვარი 2015

## გარემოს დაცვითი სკრინინგი

პროექტი მოიცავს თელავის მუნიციპალიტეტის სოფლების ფშაველისა და ომალოს დამაკავშირებელ 72 კმ-იან გზაზე შერჩეული 8 პრობლემური მონაკვეთის რეაბილიტაციას, სარეაბილიტაციო მონაკვეთების სიგრძე მერყეობს 40 დან 125 მ-ის ფარგლებში. გზის პრობლემური მონაკვეთები განთავსებულია მდინარე სტორის მარჯვენა ჭალისზე და ტერასაზე ხელოვნურად შექმნილ თაროებზე, საპროექტო გზის არსებული მიმართულება უალტერნატივოა და დამატებითი ვარიანტები არ განიხილება. სარეაბილიტაციო გზა მდებარეობს თელავის მუნიციპალიტეტში იგი წარმოადგენს სოფლების, ფშაველისა და ომალოს (თუშეთის რეგიონის ადმინისტრაციული ცენტრი), დამაკავშირებელი გზას, ამის გარდა იგი პრაქტიკულად მაღალმთიანი რაიონის ერთადერთ დამაკავშირებელი გზას წარმოადგენს საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურასა და დასახლებული პუნქტებთან. გზას ასევე სტრატეგიული მნიშვნელობაც ენიჭება, რადგან იგი წარმოადგენს ქვეყნის ჩრდილოეთ საზღვართან მისასვლელ გზასაც. დღეისთვის არსებული გზის დაზიანებული საფარი ქმნის უგზოობის პრობლემას. რთულ მეტეოროლოგიური პირობების დროს მაღალმთიანი სოფლები მოწყვეტილია სასიცოცხლო გარემოს, წარმოდგენილი ქვეპროექტის განხორციელება კი ამ პრობლემის გადაწყვეტის მნიშვნელოვან პირობას წარმოადგენს, ის ასევე ძალზედ მნიშვნელოვანია თუშეთის მხარის განვითარებისა და აქ არსებული მიგრაციის პრობლემის შესამცირებლადაც. ამასთან აღნიშნული გზის რეაბილიტაცია მეტად მნიშვნელოვანია რეგიონში მცირე ბიზნესისა და ტურიზმის სფეროს გაფართოებისათვის. გზის აღდგენა რეაბილიტაცია თუშეთის რეგიონისათვის სოციალურ-ეკონომიკური ფონის გაუმჯობესების ერთ-ერთ წინაპირობას წარმოადგენს.

### ქვეპროექტი მოიცავს:

ქვეპროექტის მიზანია სოფლების ფშაველისა და ომალოს დამაკავშირებელ 72 კმ-იან გზაზე შერჩეული 8 პრობლემური მონაკვეთის რეაბილიტაციას: 7 მონაკვეთზე მოეწყობა რკინა-ბეტონის ქვედა საყრდენი კედლები, ხოლო ერთ ადგილზე მოეწყობა რკინა-ბეტონის კონსტრუქციის აივანი.

ქვეპროექტის ფარგლებში მოხდება:

- გზის სავალი ნაწილის გაგანიერება ქვედა საყრდენი კედლის მოწყობით და მარჯვნივ (ტრასის მიმართულებით) კონსოლური კონსტრუქციის (აივნის) მოწყობის საშუალებით.
- ყრილის გასამაგრებლად მოეწყობა გაბიონები;
- სავალი ნაწილიდან წყლის არიდების მიზნით მოეწყობა კიუვეტები;
- კიუვეტების დასაცავად მოეწყობა 1მ-ის სიგანის კიუვეტის გარეთა ბერმები.

(ა) ზეგავლენის შეფასება

<p>აქვს თუ არა ქვე-პროექტს საგრძნობი ზემოქმედება გარემოზე?</p>	<p>ქვე-პროექტს აქვს მოკლე ვადაში მცირე ნეგატიური ზეგავლენა, ხოლო გრძელვადიანი პერსპექტივაში მოსალოდნელია დადებითი ზეგავლენა. ძირითადი ზეგავლენა გამოხატული იქნება მშენებლობის დროს, რაც მოიცავს ხელოვნური ნაგებობებისა და სავალი ნაწილის მოწყობას, მძიმე ტექნიკის მოძრაობას და ოპერირებას, მასალების მომარაგებას. აქედან გამომდინარე ზეგავლენა არის დროებითი და უმნიშვნელო (ხმაური, გამონახოლოქვი, სამშენებლო ნარჩენები, სატრანსპორტო საშუალებებზე დროებითი ხელმიუწვდომლობა და ა.შ.)</p>
<p>რა არის პროექტის მნიშვნელოვანი სასარგებლო და არასასურველი ზეგავლენა გარემოზე</p>	<p>ქვე-პროექტს ადგილობრივი მოსახლეობისათვის ექნება გრძელვადიანი დადებითი სოციალური ზეგავლენა საცხოვრებელი და სატრანსპორტო პირობების გაუმჯობესებით. ის შეამცირებს არსებულ ნეგატიურ ზეგავლენას, როგორცაა რთულ მეტეოროლოგიურ პირობებში გზის უსაფრთხო გამოყენება. მოსალოდნელი ნეგატიური სოციალური ზეგავლენა სავარაუდოდ მოკლე ვადიანი იქნება და დაკავშირებული იქნება რთულ ლანდშაფტურ პირობებში საგზაო მოძრაობის შეფერხებასთან.</p>
<p>შესაძლებელია თუ არა რომ ქვეპროექტს რაიმე მნიშვნელოვანი ზეგავლენა ჰქონდეს ადგილობრივ თემსა და ზეგავლენის ქვეშ მყოფ პირებზე?</p>	<p>ფიზიკური გადაადგილება არ არის მოსალოდნელი. გრძელვადიანი სოციალური ზეგავლენა იქნება სარგებლიანი (ადგილობრივი მოსახლეობის საცხოვრებელი პირობების გაუმჯობესება, უკეთესი, უსაფრთხო სატრანსპორტო პირობები და მგზავრობის გაუმჯობესებული შესაძლებლობა) ნეგატიური ზეგავლენა მოკლევადიანია და შეზღუდული სამშენებლო ადგილზე. ქვეპროექტის დიზაინის დროს ტრანსპორტის შეუფერხებლად მოძრაობის საკითხი გათვალისწინებულია. პროექტის განხორციელებისას საყრდენი კედლების მშენებლობის დროს ( რაც მოიცავს ბეტონის კედლების მოწყობას გზის გვერდების გასამაგრებლად ) გზის სავალ ნაწილის ( რომლის სიგანე 5 დან 7 მეტრამდე მერყეობს) მნიშვნელოვანი შევიწროვება არ მოხდება, და შემხვედრი მიმართულებით მოძრაე მანქანებს თავისუფლად გადაადგილების საშუალება ექნებათ, ერთადერთი შედარებით პრობლემატური მონაკვეთი იქნება კმ 25+550-ის მიმდებარედ სადაც ხდება აივნის მოწყობა, კონსოლების ჩასმის პროცესში მოძრაობა შეიზღუდება მაქსიმუმ 2 საათით და მხოლოდ ერთი მანქანის</p>

	<p>გასავლელი ადგილი დარჩება, თუმცა ამ მონაკვეთს დასაწყისსა და დასასრულში გზას აქვს ეგრეთ წოდებული ჯიბეები რაც საშუალებას იძლევა ტრანსპორტის მოძრაობის სწორი მენეჯმენტის განხორციელების შემთხვევაში მინიმალური შეფერხება შეექმნას ტრანსპორტის გადაადგილებას.</p>
--	---

**ბ. შემამსუბუქებელი ზომები**

<p>რა ალტერნატივები იყო გათვალისწინებული ქვეპროექტის პროექტირებისათვის?</p>	<p>საპროექტო გზის არსებული მიმართულება გეგმაში უალტერნატივოა, ამიტომ მისი პრობლემური მონაკვეთების რეაბილიტაციისათვის დამატებითი ალტერნატიული ვარიანტები არ განიხილება. გარდა ამისა, ქვე-პროექტი ითვალისწინებს არსებული ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაციას, ამიტომ არ მოხდა ალტერნატივების ამოცანად დასახვა.</p>
<p>რა სახის შემამსუბუქებელი ზომებია შეთავაზებული?</p>	<p>სამშენებლო ფაზის მოსალოდნელი ნეგატიური ზეგავლენის შემსუბუქება მარტივად არის შესაძლებელი. კონტრაქტორი პასუხისმგებელია გაიტანოს სამშენებლო ნარჩენები ნებადართულ ადგილზე, გამოიყენოს მხოლოდ ლიცენზირებული კარიერებიდან მოპოვებული მასალა, მოახდინოს წყლის და ნიადაგის დაბინძურების პრევენცია. სათანადოდ დაგეგმოს სამუშაოები, რათა თავიდან აიცილოს მოსახლეობის სიმშვიდის დარღვევა (ხმაური, გამონაბოლქვი, მტვერი).</p>
<p>წინა პროექტებიდან მიღებული რა სახის გამოცდილების გაერთიანება მოხდა ქვე-პროექტის დაპროექტებისას?</p>	<p>მგფ-ს დიდი გამოცდილება აქვს სხვადასხვა დონორი ორგანიზაციების მიერ დაფინანსებული ქვე-პროექტების საშუალო და დიდ მასშტაბიანი გზების და ქუჩების რეაბილიტაციის განხორციელებაში. მსგავსი სხვა წინაპროექტების განხორციელებისას მიღებული გამოცდილებით, პროექტი ითვალისწინებს არამარტო გზის საფარის რეაბილიტაციას, არამედ ჩამდინარე წყლების, ღარების და გაბიონების, საყრდენი კედლების დამონტაჟებასაც, რომლებიც გაამყარებს გზის მდგრადობას და გაზრდის ექსპლუატაციის პერიოდს.</p>
<p>ქვე-პროექტის მომზადებისას იყვნენ თუ არა ჩართულნი დაინტერესებული თემები და იყო თუ არა მათი ინტერესები და ცოდნა სათანადოდ გათვალისწინებული?</p>	<p>ქვე-პროექტი შემუშავდა თელავის მუნიციპალიტეტის მიერ ზემოქმედების ქვეშ მყოფ თემებთან კონსულტაციის საფუძველზე.</p> <p>ქვე-პროექტისათვის მომზადებული გარემოსდაცვითი ღონისძიებების გეგმა განხილული</p>

	იქნა საკონსულტაციო შეხვედრაზე, რომელიც ჩატარდა თელავის მუნიციპალიტეტის, სოფელ შალაურში, სოფლის ტერიტორიული ორგანოს წარმომადგენლის ოფისში 2015 წლის 21 იანვარს. შეხვედრის ოქმი თანდართულია დოკუმენტზე.
--	---

### კლასიფიცირება

მსოფლიო ბანკის უსაფრთხოების (OP4.01) თანახმად პროექტი კლასიფიცირებულია ბ კატეგორიად და საჭიროებს მცირე მშენებლობის და სარეაბილიტაციო მოქმედებების გარემოსდაცვითი მართვის საკონტროლო ჩამონათვლის დასრულებას.

## სოციალური სკრინინგი

	ინფორმაცია სოციალური უსაფრთხოების ზომების სკრინინგის შესახებ	დიახ	არა
1	ინფორმაცია ქვეპროექტების ობიექტების მფლობელობის და კუთვნილების სტატუსის შესახებ არის ხელმისაწვდომი და სარწმუნო? (სკრინინგი ვერდასრულდება ზემოხსენებულის მოპოვებამდე)	✓	
2	შეზღუდავს თუ არა პროექტი ხალხისათვის მათი ეკონომიკური რესურსების ხელმისაწვდომობას, როგორცაა მიწა, საძოვრები, წყლის რესურსები, კომუნალური სამსახურები ან სხვა რესურსები, რომელზეც ისინი დამოკიდებულნი არიან?		✓
3	როექტის შედეგად მოსალოდნელია თუ არა ინდივიდების ანოჯახების განსახლება, ან არსებობს თუ არა მიწის შესყიდვის საჭიროება (სახელმწიფო ან კერძო, დროებით ან მუდმივად) მშენებლობისათვის?		✓
4	მოჰყვება თუ არა პროექტს შედეგად მოსავლის, ხეხილის და სამეურნეო ინფრა-სტრუქტურის (როგორცაა: ბელეები, ეზოს ტუალეტები და სამზარეულოები) დროებითი ან მუდმივი დაკარგვა?		✓
<p>თუკი ზემოხსენებულ რომელიმე კითხვაზე (გარდა შეკითხვისა 1) პასუხი არის “დიახ”, მაშინ გამოყენებული უნდა იქნას OP/BP 4.12 იძულებითი განსახლება და შემამსუბუქებელი ზომები უნდა განხორციელდეს ამ OP/BP 4.12 და განსახლების პოლიტიკის ჩარჩო დოკუმენტის შესაბამისად</p>			

**ნაწილი A: ზოგადი ინფორმაცია პროექტისა და საპროექტო ტერიტორიის შესახებ**

<b>ინსტიტუციონალური და ადმინისტრაციული საკითხები</b>			
<b>ქვეყანა</b>	საქართველო		
<b>პროექტის და სახელება</b>	რეგიონული განვითარების პროექტი		
<b>ქვე-პროექტის დასახელება</b>	თუშეთის (ფშაველი-აბანო-ომალო) საავტომობილო გზის უსაფრთხოების ღონისძიებები		
<b>ქმედებების მოცულობა ქვე-პროექტის ფარგლებში</b>	<p>ქვეპროექტის ფარგლებში საკვლევ ობიექტზე გამოყოფილი იქნა 9 პრობლემური მონაკვეთი, რომელთა პიკეტური მდებარეობაა:</p> <p>№1 - კმ 17+800, მონაკვეთის სიგრძეა 120მ;                  №2 - კმ 21+200, მონაკვეთის სიგრძეა 40მ;                  №3 - კმ 21+600, მონაკვეთის სიგრძეა, 50მ;                  №4 - კმ 22+700, მონაკვეთის სიგრძეა, 40მ;                  №5 - კმ 23+100, მონაკვეთის სიგრძეა, 125მ;                  №6 - კმ 23+300, მონაკვეთის სიგრძეა, 45მ;                  №7 - კმ 23+600, მონაკვეთის სიგრძეა, 60მ;                  №8 - კმ 25+550, მონაკვეთის სიგრძეა, 93მ.</p> <p>საერთო ჯამში აღდგენით სამუშაოები იწარმოებს 573 მ სიგრძის გზის მონაკვეთზე სადაც:</p> <p>17+800, სარეაბილიტაციო მონაკვეთი ემთხვევა არსებულ გზას, მოხდება ამორტიზირებული გზის სამოსის აღდგენა. მოეწყობა გაბიონის კედელი ( გაბიონის ყუთი შევსებული ქვით)</p> <p>კმ 21+200, კმ 21+600, კმ 22+700, კმ 23+100, კმ 23+300, კმ 23+600, მოხდება - სავალი ნაწილის გაგანიერება მარჯვნივ (ტრასის მიმართულებით) ქვედა საყრდენი კედლის მოწყობის საშუალებით. მოეწყობა კაპიტალური ტიპის საფარი, არმირებული ცემენტობეტონისაგან (22სმ-იანი არმატურით).</p> <p>კმ 25+550 მოხდება - სავალი ნაწილის გაგანიერება მარჯვნივ (ტრასის მიმართულებით) კონსოლური ტიპის (აივნის) რკინაბეტონის (ხისტი არმატურით, წყალგაუმტარი რკინაბეტონით კონსტრუქციის მოწყობის საშუალებით.</p>		
<b>ინსტიტუციონალური ორგანიზება (მსოფლიო ბანკი)</b>	<p>ჯგუფის ხელმძღვანელი:                  აკმედ იაივეიდა,                  ჯგუფის ხელმძღვანელის მოდაგილე:                  ქსიაოლან ვანგი</p>	<p>უსაფრთხოების სპეციალისტი:                   დარეჯან კაპანაძე</p>	
<b>განხორციელების ორგანიზება (მსესხებელი)</b>	<p>განმახორციელებელი ერთეული:                  მუნიციპალური განვითარების ფონდი</p>	<p>სამუშაოთა ზედამხედველი:                  ე/ს შპს                  "სტეგატი" და                  შპს "ესტია"</p>	<p>სამუშაოთა კონტრაქტორი:                  შპს "გზამშენი 2005"</p>

ადგილმდებარეობის აღწერა	
ინსტიტუტის დასახელება, რომლის საკუთრების რეაბილიტაციაც არის დაგეგმილი	თელავის მუნიციპალიტეტი
ინსტიტუტის მისამართი, რომლის საკუთრების რეაბილიტაციაც არის დაგეგმილი	<p>ქალაქი თელავი, თელავის მუნიციპალიტეტის გამგეობა, ერეკლე მეორეს გამზირი #16.  ტელ.: ( 0 350) 27 23 00;  ელ.ფოსტა: biuroinfo@yahoo.com;</p> <p>ქვე-პროექტის განხორციელების ადგილი მდებარეობს აღმოსავლეთ საქართველოში, კახეთის რეგიონში, თელავის მუნიციპალიტეტში.</p>
ვინ არის მიწის ნაკვეთის მფლობელი? ვინ არის მოსარგებლე (ოფიციალურად/არაოფიციალურად)	სახელმწიფო საკუთრება (საგზაო დეპარტამენტის დაქვემდებარებაში).
ფიზიკური და ბუნებრივი გარემო	<p>საკვლევო ობიექტი მდებარეობს მდინარე სტორის ხეობაში, (კახეთის კავკასიონის სამხრეთ კალთა). საავტომობილო გზის ტრასის ზოლი მოიცავს მდ. სტორის მარჯვენა ჭალისზედა ტერასის ნაწილს, რომელიც ერწყმის მთიანი სისტემის ხეობით და ღარტაფებით დასერილ ფერდობებს. არსებული გზა რელიეფში ჩაწერილია და გადის ხელოვნურად შექმნილ თაროებზე.</p> <p>საპროექტო უბნების: კმ17+800, კმ21+200, კმ 21+600, კმ22+700, კმ23+100, კმ23+300, კმ23+600, კმ25+550 კმ 36+000 ამგები ძირითადი ქანები მიეკუთვნება კლდოვანი გრუნტების ნომენკლატურას. ტრასის ნაწილი გადის ვიწრო უარყოფითი ქანობის მქონე კლდოვან თაროზე.</p> <p>ტრასის მიმართულების ზოლი ძირითადად აგებულია ქვედა და შუა იურული კლდოვანი ქანებით-ასპიდური ფიქლებითა და იშვიათად ქვიშაქვების დასტებით. აღინიშნება აგრეთვე ბაიოსის პორფირული წყების გამოსავლები.ერთ-ერთ ასეთ უბანს წარმოადგენს აივნების მოსაწყობი 80მ-იანი სიგრძის ზოლი, რომელიც აგებულია ზემოაღნიშნული პორფირიტული წყების ნალექებით.</p> <p>კლიმატოლოგიური მონაცემების მიხედვით (ომალოს მონაცემები) მიმდებარე ტერიტორიაზე ტრასის მიმართულების ზოლში ჰაერის საშუალო წლიური ტემპერატურაა +3,5°C. აბსოლიტური მინიმუმია -36°C, აბსოლიტური მაქსიმუმი +31°C. ნალექების წლიური რაოდენობაა 748 მმ. თოვლის საფარის წონაა 110კპა. თოვლის მუდმივი საფარის დღეთა რიცხვია 121. გრუნტების სეზონური გაყინვის ნორმატიული სიღრმე, მსხვილნატეხოვანი გრუნტისთვის შეადგენს 171სმ-ს. ქარის უდიდესი სიჩქარე 20 წელიწადში ერთხელ 18მ/წმ. გაბატონებული ქარების მიმართულებაა ჩრდილო და ჩრდილო-დასავლეთის.</p> <p>არსებული ტრასა მდებარეობს 9 ბალიან სეისმურობის ზონაში.</p>



<p>მასალების, მათ შორის ინერტული მასალისა და წყლის მიწოდების წყაროების მდებარეობა და დაშორება ქვე-პროექტის განხორციელების ადგილიდან</p>	<p>ქვიშა-ხრემის უახლოესი კარიერი მდებარეობს 60 კმ-ში.</p>
<p><b>კანონმდებლობა</b></p>	
<p>ეროვნული და ადგილობრივი კანონმდებლობა და ქვე-პროექტის ქმედებების განხორციელებისათვის საჭირო ნებართვები</p>	<p>მსოფლიო ბანკის პოლიტიკისა და ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის ჩარჩო დოკუმენტის თანახმად ქვე-პროექტი კლასიფიცირდა, როგორც B კატეგორიის პროექტი.</p> <p>ქვე-პროექტი მიღებულია თელავის მუნიციპალიტეტის მიერ.</p> <p>საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ქვე-პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი საქმიანობა არ საჭიროებს გარემოსდაცვით შეფასებას, დამტკიცებას ან ნებართვას. თუმცა ეროვნული კანონმდებლობის თანახმად:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) სამშენებლო მასალები შექმნილი უნდა იქნეს ლიცენზირებული მომწოდებლისაგან;</li> <li>(ii) კონტრაქტორი ვალდებულია აიღოს სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია ინერტული მასალის მოპოვებისათვის (თუ თავად გადაწყვეტს მოპოვებას, ნაცვლად შექმნისა);</li> <li>(iii) კონტრაქტორი ვალდებულია აიღოს ასფალტის ქარხნის გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა, თუ ასფალტს აწარმოებს თავად (ნაცვლად შექმნისა), ასევე, კონტრაქტორი ვალდებულია მოამზადოს ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონალური წყაროს ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში ბეტონის კვანძისთვის და შეათანხმოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსთან, თუ ბეტონს აწარმოებს თავად (ნაცვლად შექმნისა);</li> <li>(iv) მიწის სამუშაოების შედეგად წარმოქმნილი ინერტული სამშენებლო ნარჩენები (მოჭრილი მიწა, სედიმენტები) განთავსების ადგილი კონტრაქტორის მიერ წერილობით უნდა შეთანხმდეს თელავის მუნიციპალიტეტის გამგეობასთან;</li> <li>(v) სამშენებლო ნარჩენები უნდა განთავსდეს უახლოეს მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე ურთიერთ დადებული ხელშეკრულების საფუძველზე.</li> </ul> <p>სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზიის (არსებობის შემთხვევაში), ასფალტის ქარხნის გარემოზე ზემოქმედების ნებართვისა და ბეტონის კვანძის ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიშის გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსთან შეთანხმების ასლები თანდართული იქნება გარემოს დაცვის მართვის გეგმაზე, კონტრაქტორის შერჩევის შემდეგ.</p>

	დაცული უნდა იქნეს GOST და SNIP ნორმები.
<b>საჯარო კონსულტაცია</b>	
სად და როდის ჩატარდა/ჩატარდება საჯარო კონსულტაცია?	ქვე-პროექტისათვის მომზადებული გარემოსდაცვითი ღონისძიებების გეგმა განხილული იქნა საკონსულტაციო შეხვედრაზე, რომელიც ჩატარდა თელავის მუნიციპალიტეტის, სოფელ შალაურში, სოფლის ტერიტორიული ორგანოს წარმომადგენლის ოფისში 2015 წლის 21 იანვარს. შეხვედრის ოქმი თანდართულია დოკუმენტზე.
<b>დანართები</b>	
<p>დანართი 1: ფშავე-აბანო-ომალის საავტომობილო გზის მდებარეობა</p> <p>დანართი 2: სარეაბილიტაციო მონაკვეთების მდებარეობა გეგმაზე კოორდინატებში</p> <p>დანართი 3: ფოტოები</p> <p>დანართი 4: საჯარო განხილვის ოქმი</p>	

**ნაწილი B: ინფორმაცია გარემოსდაცვითი უსაფრთხოების შესახებ**

გარემოსდაცვითი/სოციალური სკრინინგი			
	ქმედება/საკითხი	სტატუსი	შემარბილებელი ღონისძიებები
მოიცავს თუ არა ქვე-პროექტი რომელიმე მითითებულ ქმედებას/საკითხს?	A. გზის რეაბილიტაცია	<input type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილიA
	B. ახალი მშენებლობა	<input type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილიA
	C. ნარჩენი წყლების გადამუშავების ინდივიდუალური სისტემა	<input type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილიB
	D. ისტორიული შენობ(ებ)ა და რაიონები	<input type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილიC
	E. მიწის შექმენა <sup>1</sup>	<input type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილიD
	F. საშიში ან ტოქსიკური მასალები <sup>2</sup>	<input type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილიE
	G. ზემოქმედება ტყეებზე და/ან დაცულ ტერიტორიებზე	<input type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილიF
	H. სამედიცინო ნარჩენების დამუშავება/ მენეჯმენტი	<input type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილიG
	I. სატრანსპორტო და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება	<input type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილიH

<sup>1</sup>მიწის შესყიდვა მოიცავს ადამიანთა გადასახლებას, საცხოვრებელი პირობების შეცვლას, კერძო საკუთრებაში არსებული ქონების შელახვას - ეს ეხება მიწებს, რომელიც შექმნილი/გადაცემულია და ამ ქმედებას გააჩნია ზემოქმედება იმ ადამიანებზე, რომლებიც ცხოვრობენ ან/და სახლობენ ან/და აწარმოებენ ბიზნესს (სავაჭრო ერთეულებს) შექმნილ მიწაზე.

<sup>2</sup>ტოქსიკური/ საშიში მასალები მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგი მასალებით: აზბესტი, ტოქსიკური საღებავები, მავნე ზემოქმედების მქონე გამხსნელები, ტყვიის შემცველი საღებავის მოშორება და ა.შ.

**ნაწილი C: შემარბილებელი ღონისძიებები**

ქმედებები	პარამეტრი	ზემოქმედების შემამცირებელი ღონისძიებები საკონტროლო ჩამონათვალი
<p><b>0.</b> ზოგადი პირობები</p>	<p>ინფორმირება და უსაფრთხოება</p>	<p>(a) ინფორმაცია დაგეგმილი სამუშაოების შესახებ მიწოდებულია ადგილობრივი სამშენებლო და გარემოს დაცვის ინსპექციებისათვის და თემისათვის;</p> <p>(b) ადგილობრივი მოსახლეობა ინფორმირებულია დაგეგმილი სამუშაოების შესახებ მედიაში და / ან საზოგადოებისათვის ხელმისაწვდომ ადგილებში (სამუშაოების განხორციელების ადგილის ჩათვლით) შესაბამისი შეტყობინების განთავსების გზით;</p> <p>(c) გაცემულია მშენებლობისათვის და/ ან რეაბილიტაციისათვის საჭირო ყველა ნებართვა;</p> <p>(d) კონტრაქტორი აცხადებს ოფიციალურ თანხმობას, რომ სამუშაოები განხორციელდება უსაფრთხო და მოწესრიგებული გზით, მიმდებარე ტერიტორიაზე მოსახლეობასა და გარემოზე მინიმალური ზემოქმედების უზრუნველსაყოფად;</p> <p>(e) მუშათა პირადი დამცავი აღჭურვილობა შესაბამისობაში იქნება საერთაშორისო საუკეთესო პრაქტიკასთან (სამუშაოების შესრულების დროს მუშებს უნდა ეხუროთ ჩაფხუტები, საჭიროების შემთხვევაში ეკეთოთ ნიღბები, დამცავი სათვალე, უსაფრთხოების ქამრები და ჩექმები);</p> <p>(f) მუშათა ინფორმირების მიზნით უსაფრთხოების ძირითადი წესები და რეგულირებები განთავსებული უნდა იქნეს შესაბამისი მაჩვენებლებზე სამუშაოთა განხორციელების ადგილებზე.</p>
<p><b>A.</b> ზოგადი სარეაბილიტაციო და / ან სამშენებლო ქმედებები</p>	<p>ჰაერის ხარისხი</p>	<p>(a) ნგრევის შედეგად მიღებული ნამსხვრევების შენახვა უნდა მოხდეს კონტროლირებად ადგილზე და დაინამოს წყლით მტვრის შესამცირებლად;</p> <p>(b) პნევმატური ბურღით ნგრევის პროცესში მტვრის წარმოქმნა და გავრცელება შეზღუდული უნდა იქნეს წყლით დანამვით და/ან მტვრის საწინააღმდეგო ეკრანების გამოყენებით;</p> <p>(c) ნანგრევების დაყრა არ უნდა მოხდეს მიმდებარე ტერიტორიებზე;</p> <p>(d) არ უნდა მოხდეს სამშენებლო ნარჩენების დაწვა;</p> <p>(e) არ უნდა იქნეს ნებადართული სატრანსპორტო საშუალებების და მანქანა-დანადგარების უქმი სვლა;</p> <p>(f) სამშენებლო მასალები/ნარჩენები ტრანსპორტირების დროს უნდა იქნეს დაფარული/დატენიანებული მტვრის წარმოქმნის შემცირების მიზნით.</p>
	<p>ხმაური</p>	<p>(a) ხმაური უნდა შემცირდეს სამუშაოების განხორციელების დროითი ლიმიტების დაწესებით;</p> <p>(b) ოპერირებისას გენერატორების, ჰაერის კომპრესორებისა და სხვა მექანიკური დანადგარების ძრავის საფარები დახურული უნდა იყოს, ამასთან დანადგარები მაქსიმალურად შორს უნდა განთავსდეს საცხოვრებელი ტერიტორიებიდან;</p> <p>(c) სატრანსპორტო საშუალებებმა უნდა იმოძრაონ წინასწარ შეთანხმებული მარშრუტით;</p> <p>(d) უნდა განისაზღვროს სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის მაქსიმალური ნებადართული სიჩქარე;</p> <p>(e) უზრუნველყოფილი უნდა იქნეს სატრანსპორტო საშუალებებისა და მანქანა დანადგარების სათანადო მოვლა და შესაბამისი ტექნიკური კონტროლი;</p> <p>(g) არ უნდა იქნეს ნებადართული სატრანსპორტო საშუალებების და მანქანა-დანადგარების უქმი სვლა; გამოყენებული უნდა იქნეს მაყუჩები.</p>

	წყლის ხარისხი	<p>(a) კონტრაქტორს მოეთხოვება მოაწყოს მასალების დასაწყობების ადგილი, რომელიც დაცული უნდა იქნეს წარეცხვისაგან ძლიერი წვიმის ან დატბორვის დროს წყალგაუმტარი მასალით. გატარებული უნდა იქნეს სედიმენტების კონტროლის ღონისძიებები როგორცაა თივის შეკვრებისა და/ ან ლამის მესერის მოწყობა, რაც ხელს შეუშლის სედიმენტების სამშენებლო ტერიტორიიდან ჩარეცხვას ახლომდებარე წყლის ობიექტში.</p> <p>(b) მიწის სამუშაოებისა და ნიადაგისა და გრუნტის დროებითი დასაწყობების ადგილების მოწყობისას მინიმუმამდე უნდა იქნეს შემცირებული წარეცხვის საფრთხე;</p> <p>(c) მანქანა-დანადგარები და სატრანსპორტო საშუალებები უნდა შემოწმდეს რეგულარულად, რათა არ ხდებოდეს ზეთებისა და საწვავის დაღვრა. უნდა ხორციელდებოდეს მანქანა-დანადგარებისა და სატრანსპორტო საშუალებების სათანადო მოვლა, ისე რომ მინიმუმამდე იქნეს შემცირებული დაღვრების საფრთხე. სატრანსპორტო საშუალებების შემოწმება უნდა ხდებოდეს ყოველდღიურად სპეციალურად გამოყოფილ ადგილებში შესაბამისი საფარით და საწრეტით. მანქანების სადგომი და შეკეთების ადგილები დამორებული უნდა იქნეს წყლის ობიექტიდან მინიმუმ 50 მეტრით.</p> <p>(d) ზეთები, გამხსნელები და საწვავი შენახული უნდა იქნეს გამოყოფილ ადგილებში შესაბამისი საფარით და საწრეტით. სამშენებლო მოედანზე ხელმისაწვდომი უნდა იყოს დაღვრის შემთხვევაში შემკავებელი მასალები (სორბენტები, ქვიშა, ნახერხი).</p> <p>(e) არ უნდა მოხდეს ცემენტის ან ბეტონის ნარჩენების ჩარეცხვა ნებისმიერ წყლის ობიექტში.</p>
	ნარჩენების მართვა	<p>(a) სამშენებლო საქმიანობიდან მოსალოდნელი ყველა მნიშვნელოვანი ტიპის ნარჩენისათვის გამოყოფილი უნდა იქნეს დროებითი და საბოლოო განთავსების ადგილები;</p> <p>(b) ინერტული სამშენებლო ნარჩენები გამოცალკევებული უნდა იქნეს სხვა ნარჩენებისგან (ასეთის არსებობის შემთხვევაში). ინერტული სამშენებლო ნარჩენების უნდა განთავსდეს სპეციალურად გამოყოფილ ადგილას, ხოლო სხვა სახის ნარჩენები უნდა შეინახოს სპეციალურ კონტეინერებში;</p> <p>(c) უნდა იწარმოებოდეს და ინახებოდეს დოკუმენტაცია ნარჩენების საბოლოო განთავსების თაობაზე, რათა შესაძლებელი იყოს სათანადო მართვის დასაბუთება;</p> <p>(d) შესაძლებელია შესაბამისი ნარჩენების ხელახლა გამოყენება და რეციკლირება (გარდა აზბესტისა).</p>
	მასალების მიწოდება	<p>a) გამოყენებული უნდა იქნეს ინერტული მასალის არსებული კარიერები, რომლებზეც გაცემულია შესაბამისი ლიცენზია;</p> <p>b) ინერტული მასალის ახალი კარიერის ამოქმედების შემთხვევაში კონტრაქტორმა უნდა მოიპოვოს შესაბამისი ლიცენზია;</p> <p>c) ინერტული მასალის კარიერი ან მისი გამოყენებული ნაწილი უნდა იქნეს აღდგენილი ან სათანადოდ დახურული თუ ლიცენზიის მოქმედების ვადა ამოწურულია ან ინერტული მასალის მოპოვება დასრულებულია;</p> <p>d) მასალების ტრანსპორტირება არ უნდა მოხდეს პიკის საათებში.</p>
<p><b>H</b> სატრანსპორტო საშუალებებისა და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება</p>	<p>სამშენებლო საქმიანობის სახიფათო პიდაპირი ან არაპირდაპირი ზემოქმედება საზოგადოებრივ ტრანსპორტზე და ფეხით მოსიარულეებზე</p>	<p>ეროვნული კანონმდებლობის შესაბამისად კონტრაქტორი უზრუნველყოფს, რომ სამშენებლო ტერიტორია შესაბამისად დაცულია და მშენებლობასთან დაკავშირებული ტრანსპორტის ოპერირება რეგულირებულია. ეს მოიცავს მაგრამ არ არის ლიმიტირებული შემდეგით:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ განთავსებული უნდა იქნეს მოძრაობის გამაფრთხილებელი ნიშნები, ბარიერები და ტრანსპორტის მარშრუტის ცვლილების ნიშნები. საზოგადოება გაფრთხილებული უნდა იყოს ყველა შესაძლო საშიშროების შესახებ;</li> <li>▪ უნდა ჩამოყალიბდეს მოძრაობის მართვის სისტემა და ჩატარდეს თანამშრომელთა ტრენინგი, განსაკუთრებით ტერიტორიაზე შესვლასა და ტერიტორიის მახლობლად მძიმე ტექნიკის გადაადგილების შესახებ. ფეხით მოსიარულეთათვის უნდა მოეწყოს უსაფრთხო გადასასვლელები იმ ადგილებში, სადაც მოძრაობს სამშენებლო ტექნიკა;</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"><li>▪ სამუშაო საათები შესაბამისობაში უნდა იქნეს მოყვანილი ადგილობრივი ტრანსპორტის მოძრაობის განრიგთან, მაგ: ინტენსიური გადაზიდვები არ უნდა განხორციელდეს საზოგადოებრივი ტრანსპორტის ინტენსიური მოძრაობის პერიოდში ან მსხვილფეხა პირუტყვის გადაადგილების საათებში;</li><li>▪ ტრანსპორტის მოძრაობა უნდა იმართებოდეს დატრენინგებული თანამშრომლების მიერ;</li><li>▪ გზის რეაბილიტაციის სამუშაოების დროს უზრუნველყოფილი უნდა იქნეს ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო მოსვლა მაღაზიებთან, საცხოვრებელ სახლებთან;</li><li>▪ სარემონტო სამუშაოების მიმდინარეობისას, თუკი შენობები არ იხურება საზოგადოებისათვის, ოფისის შენობებთან, მაღაზიებთან და საცხოვრებელ შენობებთან უსაფრთხო და უწყვეტი მისვლის უზრუნველყოფა;</li><li>▪ მოწყობილი უნდა იქნეს სიჩქარის შემზღუდავი ბარიერები და განთავსდეს შესაბამისი გამაფრთხილებელი ნიშნები (ვიწრო გზა) ადგილობრივ საპატრულო პოლიციასთან შეთანხმებით.</li></ul>
--	--	---

## ნაწილი D: მონიტორინგის გეგმა

ქმედება	რა პარამეტრის მონიტორინგი ხდება?	სად ტარდება მონიტორინგი	როგორ უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი	როდის რა სიხშირით/ პერიოდულობით უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?	რატომ ხდება პარამეტრის მონიტორინგი	ვინ არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?
<b>სამშენებლო ფაზა</b>						
სამშენებლო მასალების მიწოდება	სამშენებლო მასალების შექმნა მხოლოდ ოფიციალურად დარეგისტრირებული მომწოდებლებისაგან	მომწოდებლის ოფისში, ან საწყობში	დოკუმენტების შემოწმება	მოწოდების კონტრაქტების გაფორმებისას	ინფრასტრუქტურის ტექნიკური მდგრადობის და უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი
სამშენებლო მასალების და ნარჩენების ტრანსპორტირება; სამშენებლო მექანიზმების გადაადგილება	სატრანსპორტო საშუალებების და მექანიზმების ტექნიკური მდგომარეობა; სამშენებლო მასალებისა და ნარჩენების გადაზიდვა დახურული მანქანებით; ტრანსპორტირებისათვის განკუთვნილი დროისა მარშრუტების დაცვა.	სამშენებლო ტერიტორია	ინსპექტირება	გაუფრთხილებელი ინსპექტირება როგორც სამუშაო, ასევე არა სამუშაო საათებში	მიწისა და ჰაერის ემისიებით დაბინძურების შემცირება; ხმაურით და ვიბრაციით ადგილობრივი მოსახლეობის შეწუხების შეზღუდვა; ტრანსპორტის მოძრაობის დარღვევის მინიმუმამდე შემცირება.	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი, საპატრულო პოლიცია

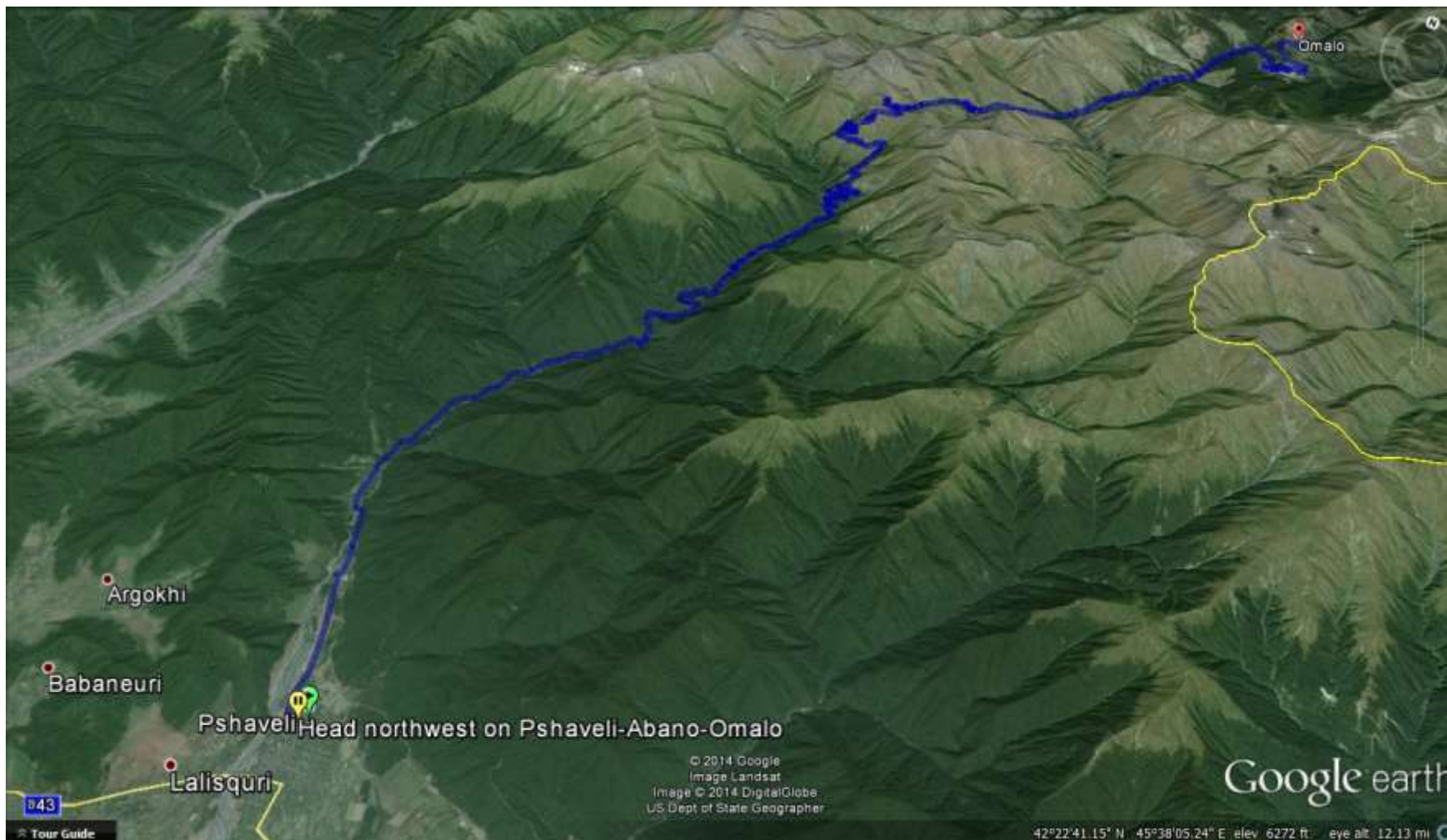
<p>მიწის სამუშაოები</p>	<p>ამოღებული გრუნტის დროებითი დასაწყობება წინასწარ განსაზღვრულ და შეთანხმებულ ტერიტორიებზე;</p> <p>ამოღებული გრუნტის უკუჩაყრა და/ან განთავსება ოფიციალურად გამოყოფილ ტერიტორიებზე;</p> <p>შემთხვევითი აღმოჩენების შემთხვევაში, სამუშაოების დაუყოვნებლივი შეწყვეტა, კულტურისა და ძეგლთა დაცვის სამინისტროს ინფორმირება და სამუშაოების განახლება მხოლოდ სამინისტროსგან წერილობითი თანხმობის მიღების შემდეგ.</p>	<p>სამშენებლო ტერიტორია</p>	<p>ინსპექტირება</p>	<p>მიწის სამუშაოების მიმდინარეობის დროს</p>	<p>სამშენებლო და მისი მიმდებარე ტერიტორიის სამშენებლო ნარჩენებით დაბინძურების თავიდან აცილება</p> <p>ფიზიკური და კულტურული რესურსების დაზიანების და დაკარგვის თავიდან აცილება</p>	<p>მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი</p>
-------------------------	---	-----------------------------	---------------------	---	---	--------------------------------------



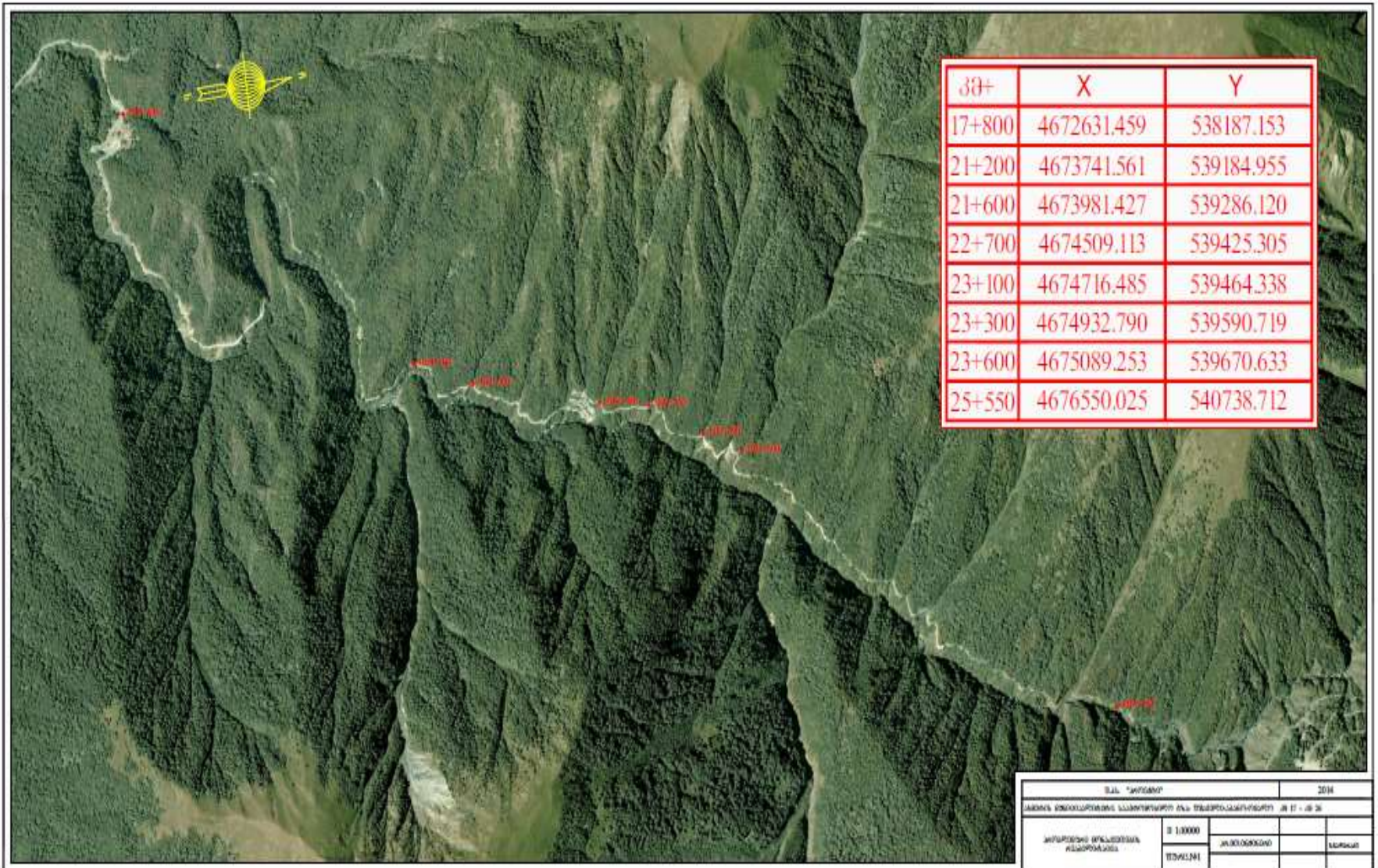
ინერტული მასალების წყარო	<p>მასალების შექმნა არსებული, ლიცენზირებული მომწოდებლებისაგან, თუ ეს შესაძლებელია;</p> <p>სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზიის მიღება კონტრაქტორის მიერ და ლიცენზიის პირობების მკაცრი დაცვა;</p> <p>კარიერების დაყოფა ტერასებად, დამუშავებული ადგილების რეაბილიტაცია და ლანდშაფტთან ჰარმონიზება;</p> <p>მდინარეში ქვიშა-ხრეშის მოპოვება წყლის ნაკადის გარეთ, დამცავი ბარიერების მოწყობა ექსკავაციის ადგილსა და წყლის ნაკადს შორის. დაუშვებელია მანქანების შესვლა წყლის ნაკადში.</p>	ინერტული მასალის კარიერები	დოკუმენტებისა და სამუშაოების ინსპექტირება	ინერტული მასალის მოპოვების პერიოდში	<p>ეროზიის შემცირება და ეკოსისტემებისა და ლანდშაფტების დეგრადირების მინიმიზაცია;</p> <p>სედიმენტებით წყლის დაბინძურების, ასევე ჰიდრობიონტთა საარსებო პირობების დარღვევის შემცირება.</p>	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი
სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა	<p>სამშენებლო ნარჩენების დროებითი შენახვა სპეციალურად გამოყოფილ ადგილებში;</p> <p>ნარჩენების დროული განთავსება ოფიციალურად გამოყოფილ ადგილებში.</p>	სამშენებლო ტერიტორია; ნარჩენების განთავსების ტერიტორია	ინსპექტირება	პერიოდულად მშენებლობის პროცესში და პრეტენზიების შემთხვევაში	სამშენებლო და მის მეზობლად მდებარე ტერიტორიების მყარი ნარჩენებისაგან დაბინძურების თავიდან აცილება	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი
ტრანსპორტის მოძრაობის დარღვევა და ფეხით მოსიარულეთა	ტრანსპორტის მოძრაობის გეგმის შემუშავება და სწორად განხორციელება ( გზაზე სამუშაოების მიმდინარეობის, მოძრაობის შეფერხების ნიშნების დაყენება,	სამშენებლო და მიმდებარე ტერიტორიები	ინსპექტირება	სამშენებლო სამუშაოების პერიოდში	სატრანსპორტო შემთხვევების თავიდან აცილება	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი, საპატრულო პოლიცია

<p>მიმოსვლის შეზღუდვა</p>	<p>მედროშეების მიერ მოძრაობის რეგულირება) სატრანსპორტო მოძრაობის შეზღუდვის/მოძრაობის მიმართულების შეცვლის ნიშნების განთავსება;</p> <p>სამშენებლო მასალებისა და ნარჩენების დროებითი განთავსება ისე, რომ თავიდან იქნას აცილებული სატრანსპორტო საცობები მისასვლელ გზებზე.</p>					
<p>მუშების ჯანმრთელობა და უსაფრთხოება</p>	<p>მუშების ფორმებით და ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით აღჭურვა;</p> <p>მუშების და პერსონალის ინფორმირება მექანიზმებთან/აღჭურვილობა სთან მუშაობისას ინდივიდუალური უსაფრთხოების წესების და ინსტრუქციების შესახებ და ასევე აღნიშნული წესები/ინსტრუქციების მკაცრი დაცვა</p>	<p>სამშენებლო ტერიტორია</p>	<p>ინსპექტირება</p>	<p>გაუფრთხილებელი შემოწმება სამუშაოების მსვლელობისას</p>	<p>უბედური შემთხვევების თავიდან აცილება</p>	<p>მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი</p>
<p><b>ექსპლუატაციის ფაზა</b></p>						
<p>რეზილიტირებული გზის მოვლა</p>	<p>სიჩქარის შემზღუდავი ბარიერების და საგზაო ნიშნების მოვლა-შენარჩუნება;</p> <p>გზის შეკეთებითი სამუშაოების შედეგად წარმოქმნილი ინერტული ნარჩენების განთავსება გამოყოფილ ნაგავსაყრელზე.</p>	<p>რეზილიტირებული გზა</p>	<p>ინსპექტირება</p>	<p>მოვლა-შენარჩუნების სამუშაოების წარმოების დროს</p>	<p>საგზაო უბედური შემთხვევებისა და მოძრაობის შეფერხების თავიდან აცილება</p>	<p>საავტომობილო გზების დეპარტამენტი</p>

დანართი 1 ფშაველი-აბანო-ომალოს საავტომობილო გზის მდებარეობა



დანართი 2. ს/გზის გეგმა პრობლემური მონაკვეთების პიკეტური მდებარეობით



პმ+	X	Y
17+800	4672631.459	538187.153
21+200	4673741.561	539184.955
21+600	4673981.427	539286.120
22+700	4674509.113	539425.305
23+100	4674716.485	539464.338
23+300	4674932.790	539590.719
23+600	4675089.253	539670.633
25+550	4676550.025	540738.712

ს.ს. "საგანმ"		2014	
საქონლის მფლობელობის საპროექტო და მშენებლობის პროექტი კმ 17 - კმ 25			
საგანმის მფლობელის დასახელება	1:10000	კარტოგრაფი	სურათი
	შედეგი		

დანართი 3- ფოტომასალა





## დანართი 4: საჯარო განხილვის ოქმი

21 იანვარი, 2015 წელი

სოფელი ფშაველი, თელავის მუნიციპალიტეტი, საქართველო

### საჯარო განხილვის ოქმი

#### რეგიონული განვითარების პროექტი

თუშეთის ( ფშაველი - აბანო - ომალო ) საავტომობილო გზის

უსაფრთხოების ღონისძიებების ქვე-პროექტის გარემოსდაცვითი

#### მართვის გეგმის საჯარო განხილვა

2015 წლის 21 იანვარს ს. ფშაველში ტერიტორიული ორგანოს წარმომადგენლის ოფისში ჩატარდა თუშეთის ( ფშაველი - აბანო - ომალო ) საავტომობილო გზის უსაფრთხოების ღონისძიებების ქვე-პროექტის გარემოსდაცვითი მართვის გეგმის საჯარო განხილვა. შეხვედრა მიზნად ისახავდა ადგილობრივი მოსახლეობის ინფორმირებას ქვე-პროექტების ფარგლებში დაგეგმილი სამუშაოების, ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე მოსალოდნელი უარყოფითი ზეგავლენის და მათი თავიდან აცილების გზებისა და საშუალებების შესახებ.

შეხვედრას ესწრებოდნენ თელავის მუნიციპალიტეტის გამგეობის წარმომადგენლები: ბელა უსარაული - სოფ. ფშაველში გამგებლის წარმომადგენელი, გიორგი ნინიშვილი, ბესიკ ჩაველაშვილი. დავით ბაჩიაშვილი - თელავის მუნიციპალიტეტის ინფრასტრუქტურის სამსახურის უფროსი. არასამთავრობო სექტორის წარმომადგენლები: შორენა ტურაშვილი (სათემო ცენტრი აისი) , ქეთევან ჯიყაშვილი ( სათემო ცენტრი აისი)

ადგილობრივი მოსახლეობის წარმომადგენლები: ემა აბულაშვილი, თამარ ნახშირაშვილი, თამარ ხმიდაშვილი, მარიამ ხუციშვილი, გიორგი ქიზიყიშვილი, გიორგი ნაბელაშვილი, ზურაბ ოთიურაძე, ომარ ლეკიშვილი, ლელა ანტონიშვილი;

მშენებელი კონტრაქტორის წარმომადგენელი - ტარიელ ლაჩაშვილი;

საზედამხედველო კომპანია სტეგეტის საიტ მენეჯერი - გიორგი კუპატაძე;

მუნიციპალური განვითარების ფონდის წარმომადგენლები:

ნინო პატარაშვილი - გარემოსდაცვითი უსაფრთხოების სპეციალისტი;

თამარ ქარდავა - ბენეფიციარებთან ურთიერთობის სპეციალისტი;

ჯულა სიხარულიძე - პროგრამის კოორდინატორი.

შეხვედრაზე ნინო პატარაშვილმა დამსწრე საზოგადოებას წარუდგინა ინფორმაცია ქვე-პროექტების მიზნებისა და იმ სამშენებლო სამუშაოების შესახებ რომელთა განხორციელებაც დაგეგმილია პროექტის ფარგლებში. მან ისაუბრა შეხვედრის მიზნების შესახებ და საზოგადოებას წარუდგინა ქვე-პროექტისთვის მომზადებული სოციალური და გარემოსდაცვითი მართვის გეგმა. მან მოკლედ აუხსნა საზოგადოებას მსოფლიო ბანკის მიერ დაფინანსებული ქვე-პროექტების სოციალური და გარემოსდაცვითი სკრინინგის პროცედურები და სოციალური და გარემოსდაცვითი მოთხოვნები მოცემული პროექტისათვის, მიმოიხილა ქვე-პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი სამუშაოები, ამ სამუშაოების განხორციელებისას მოსალოდნელი სოციალური და გარემოსდაცვითი ზეგავლენა არსებულ გარემოზე და ის ძირითადი ღონისძიებები, რომელთა გატარებაც აუცილებელია სავარაუდო უარყოფითი ეფექტების თავიდან ასაცილებლად ან მათ შესარბილებლად. მან აღნიშნა, რომ გარემოსდაცვითი გეგმა არის მშენებელ კონტრაქტორთან გაფორმებული ხელშეკრულების განუყოფელი ნაწილი და კონტრაქტორს ევალება ზედმიწევნით შეასრულოს გეგმით განსაზღვრული ღონისძიებები. ნ. პატარაშვილმა შეხვედრის მონაწილეებს მიაწოდა ინფორმაცია საკონტაქტო პირების შესახებ, ვისთანაც საზოგადოებას საშუალება აქვს დაუკავშირდეს და საკუთარი მოსაზრება დააფიქსიროს გარემოსდაცვით და სოციალურ საკითხებთან დაკავშირებული რაიმე სახის უკმაყოფილების წარმოშობის შემთხვევაში.



პრეზენტაციის დასრულების შემდეგ საზოგადოებას საშუალება მიეცა გამოეთქვათ საკუთარი აზრი ან/და დაესვათ კითხვები წარდგენილ საკითხებთან დაკავშირებით, შეხვედრის მონაწილეების მიერ დასმული იქნა შემდეგი შეკითხვები:

<b>შეკითხვები და შენიშვნები</b>	<b>პასუხები და კომენტარები</b>
<i>მიეცემა თუ არა ადგილობრივ მოსახლეობას დასაქმების საშუალება?</i>	მშენებელი კონტრაქტორის წარმომადგენელმა საზოგადოებას განუმარტა, რომ, რომ სამშენებლო სამუშაოებზე დასაქმდებიან კომპანიის ის სპეციალისტები, რომელთაც აქვთ სამშენებლო ტექნიკაზე მუშაობის გამოცდილება და შესაბამისი კვალიფიკაცია. რაც შეეხება დანარჩენ მუშახელს, კომპანია სიამოვნებით დაასაქმებს ადგილობრივ მოსახლეობას.

შეხვედრის დასასრულს ადგილობრივი მოსახლეობის წარმომადგენლებმა გამოხატეს დადებითი დამოკიდებულება პროექტის განხორციელების მიმართ და გამოთქვეს იმედი, რომ ქუჩების რეაბილიტაცია დასრულდება დროულად.

შეხვედრის ფოტომასალა და შეხვედრაზე დამსწრეთა სარეგისტრაციო ფურცელის ასლი თანდართულია ქვემოთ.

ოქმი მომზადებულია საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდის გარემოსდაცვითი უსაფრთხოების სპეციალისტის ნინო პატარაშვილის მიერ.

21 იანვარი, 2015.

ფოტოები



დამსწრეთა სია:

რეგიონული განვითარების პროექტი

თუშეთის (ფშაველი-აბანო-ომალო) საავტომობილო გზის უსაფრთხოების ღონისძიებების ქვე-პროექტის

გარემოს დაცვის მართვის გეგმის საჯარო განხილვა

21 იანვარი 2015 წელი

შეხვედრაზე დამსწრეთა რეგისტრაციის ფურცელი

	სახელი, გვარი	ორგანიზაცია	საკონტაქტო ინფორმაცია	ხელმოწერა
1.	ქია აბუაშვილი		557-17-69-81	
2.	თაბუხ მსხვილიძე		558 951671	თ. მსხვილიძე
3.	ივანე ხმადაშვილი		571-51-62-63	ი. ხმადაშვილი
4.	მამუკა ხუციშვილი		568-91-07-20	მ. ხუციშვილი
5.	გიორგი მანაჭიანი	თუშეთის მუნიციპალიტეტი	577-22-20-18	გიორგი მანაჭიანი
6.	გიორგი ქიხიანიძე		598455804	გიორგი ქიხიანიძე
7.	მისი გვარი	მისი გვარი	555-19-89-82	მისი გვარი

8.	Համայնքի Երկրաչափ		599-95-05-64	Երկրաչափ
9.	Երկրաչափ մասնաճյուղ		599-85-77-50	Երկրաչափ
10.	Մեծ Երկրաչափ	Երկրաչափ	593-32-48-46	Մ. Երկրաչափ
11.	Մեծ Երկրաչափ	Երկրաչափ	595526685	Երկրաչափ
12.	Մեծ Երկրաչափ	Երկրաչափ	591 11 71 21	Երկրաչափ
13.	Մեծ Երկրաչափ	Երկրաչափ	593 27 75 29	Երկրաչափ
14.	Մեծ Երկրաչափ		593 35-75-63	Երկրաչափ
15.	Մեծ Երկրաչափ	Երկրաչափ	592 03 33 88	Երկրաչափ
16.	Մեծ Երկրաչափ	Երկրաչափ	593-85-7751	Երկրաչափ
17.	Մեծ Երկրաչափ	Երկրաչափ	597 112-118	Երկրաչափ

18.	Ժողովրդական պաշտպանություն	Հայաստանի Հանրապետության Պաշտպանության նախարարություն	557 80 11 43.	Գ. Երևան
19.				
20.				
21.				
22.				
23.				
24.				
25.				