



ქვე-პროექტი: თეორიწყაროს შიდა გზების და ხიდების რეაბილიტაცია  
თეორიწყაროს მუნციპალიტეტი

გარემოსდაცვითი და სოციალური სკრინინგი და  
გარემოსდაცვითი მართვის გეგმა

მსოფლიო ბანკი

რეგიონული და მუნციპალური ინფრასტრუქტურის განვითარების მეორე პროექტი

თბილისი, საქართველო

სექტემბერი 2014

## გარემოსდაცვითი სკრინინგი

ქვე-პროექტი მიზნად ისახავს თაყაიშვილის (470 მ.), ტაბიძის (422 მ.), თუმანიანის (667 მ.), გიორგი ბრწყინვალეს (1124 მ.), კოსტავას (300 მ.), ხერგიანის (300 მ.), და თრიალეთის (165 მ.), ქუჩების რეაბილიტაციას ქალაქ თეთრიწყაროში საერთოდ სიგრძით 3448 მ. ასევე ქვე-პროექტის ფარგლებში მოხდება დაბა მანგლისში სამი წყალგამტარი მილხიდის რეაბილიტაცია. ქალაქი თეთრიწყარო და დაბა მანგლისი მდებარეობს თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტში, ქვემო ქართლის რეგიონში.

ქვე-პროექტი მოიცავს:

- გზის საფარის რეაბილიტაციას ასფალტის საფარით (საერთო სიგრძე – 3448 მ);
- ბეტონის კიუვეტები ს მოწყობა 1421 გრძ.მ.
- ტროტუარის მოწყობა 4722,8 მ<sup>2</sup>;
- ტიპური ბეტონის ღარი ს მოწყობა 1594 გრძ.მ;
- წყალგამტარი მილების ინსტალაცია სიგრძით 35,20 გრძ.მ;
- მიერთებებისა და ადგილობრივი შესასვლელები ს მოწყობას 1778 მ<sup>2</sup>;
- ეზოებში შესასვლელების მოწყობას 1753,7 მ<sup>2</sup>.

მათ შორის:

- გიორგი ბრწყინვალის ქუჩაზე, კიუვეტი - 1083 გრძ.მ., ტროტუარის მოწყობა 3629,5 მ<sup>2</sup>, ტიპური ბეტონის ღარი - 870 გრძ.მ. 2 ცალი წყალგამტარი d -0,50 მ. მილი სიგრძით 13,0 მ.+13,0 მ.=26,0 მ. მიერთებები და ადგილობრივი შესასვლელები 613 მ<sup>2</sup>. ეზოებში შესასვლელები 1183,3 მ<sup>2</sup>.
- კოსტავას, ხერგიანის, თრიალეთის და თუმანიანის ქუჩებზე, კიუვეტი - 338 გრძ.მ., ტროტუარის მოწყობა 807,8 მ<sup>2</sup>, ტიპური ბეტონის ღარი - 344 გრძ.მ. მიერთებები და ადგილობრივი შესასვლელები 819 მ<sup>2</sup>. ეზოებში შესასვლელები 380 მ<sup>2</sup>.
- ტაბიძის ქუჩაზე, ტროტუარის მოწყობა 285,5 მ<sup>2</sup>, ტიპური ბეტონის ღარი 380 გრძ.მ. ეზოებში შესასვლელები 190,4 მ<sup>2</sup>
- თაყაიშვილის ქუჩაზე, ბეტონის კიუვეტი 465 გრძ.მ. წყალგამტარი d -1,0 მ. მილი სიგრძით 9.20 მ. მიერთებები და ადგილობრივი შესასვლელები 346 მ<sup>2</sup>.

დაბა მანგლისში ქვე-პროექტის ფარგლებში გათვალისწინებულია სამი წყალგამტარი მილის (მილხიდის) რეაბილიტაცია საერთო სიგრძით 48,6 გრძ.მ, მათ შორის:

- მილი #1 – 12 გრძ.მ. (საყრდენი კონსტრუქციისა და წყალმოსაცილებელი სტრუქტურის მოწყობა და სავალი ნაწილის მოწყობა);
- მილი #2 – 20,1 გრძ.მ. (მილხიდისდაგრეული კედლების აღდგენა, შესასვლელი პორტალის კედლის დაზიანებული ნაწილების დაბეტონება და სავალი ნაწილის მოწყობა);
- მილი #3 – 16,5 გრძ.მ. (საყრდენი კედლის მოწყობა მილის გამოსასვლელ პორტალთან, გაბიონის კედლის მოწყობა, მიწის ვაკისის აღდგენა, მილხიდის დაზიანებული კედლების აღდგენა, სავალი ნაწილის მოწყობა).

**(A) IMPACT IDENTIFICATION**

<p>ექნება თუ არა ქვე-პროექტს მნიშვნელოვანი ზემოქმედება გარემოზე?</p>	<p>ქვე-პროექტს ექნება მცირე მოკლევადიანი უარყოფითი ზეგავლენა გარემოზე, ხოლო მისი გრძელვადიანი გავლენა იქნება პოზიტიური.</p> <p>ძირითად ზემოქმედებას ადგილი ექნება მშენებლობის ფაზაში, რომელიც მოიცავს გზის საფარის დაგებას, მძიმე ტექნიკის მოძრაობას და ექსპლუატაციას, მასალების მიწოდებას.</p> <p>გზა, რომლის აღდგენაც დაგეგმილია ქვე-პროექტის ფარგლებში, გადის დასახლებულ ადგილებზე, მოდიფიცირებულ გარემოში. ამიტომ ქვე-პროექტის განხორციელებით გამოწვეული ზეგავლენა (ხმაური, ემისიები, სამშენებლო ნარჩენები, სატრანსპორტო მოძრაობის დროებითი შეფერხება) არის დროებითი და უმნიშვნელო.</p>
<p>რა მნიშვნელოვანი სასარგებლო და უარყოფითი ხასიათის ზემოქმედებები ექნება ქვე-პროექტს გარემოზე?</p>	<p>ქვე-პროექტს ექნება დადებითი გრძელვადიანი ზეგავლენა, გააუმჯობესებს რა ადგილობრივი მოსახლეობის საცხოვრებელ და ტრანსპორტირების პირობებს. ქვე-პროექტის განხორციელების შედეგად შემცირდება ზემოქმედების არსებული უარყოფითი ფაქტორები, როგორცაა მტვერი, ემისიები, ვიბრაცია და ხმაური.</p> <p>ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე მოსალოდნელი უარყოფითი ზეგავლენა არის მოკლევადიანი და დამახასიათებელი ურბანულ გარემოში მცირე/საშუალო სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის: ხმაური, მტვერი, ვიბრაცია და ემისიები მძიმე ტექნიკის მოძრაობისა და ექსპლუატაციის შედეგად, სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა, მოძრაობის დროებითი შეფერხება.</p> <p>გზის დატვირვის რისკის შემცირების მიზნით ქვე-პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია არსებული სანიაღვრე წყლების მიმდები კიუვეტებისა და მილების გაწმენდა.</p>

	<p>გზის სივიწროვისა (საშუალოდ დაახლოებით 4 მეტრი) და კერძო კუთვნილებაში არსებულ საცხოვრებელ სახლებს შორის მისი მდებარეობის გამო ტაბიძსა და თაყაიშვილის ქუჩების გასწვრივ, ასევე კოსტავას, ხერგიანის, თრიალეთისა და თუმანიანის ქუჩების ზოგიერთ მონაკვეთზე, ვერ ხერხდება ტროტუარების მოწყობა იძულებითი განსახლების გარეშე, რაც არ არის მიზანშეწონილი არც ფინანსური და არც სოციალური თვალსაზრისით. ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად მოეწყობა სიჩქარის შემზღვევადი ბარიერები და განთავსდება გამაფრთხილებელი საგზაო ნიშნები.</p>
<p>შეიძლება თუ არა, რომ ქვე-პროექტს გააჩნდეს მნიშვნელოვანი ხასიათის ზემოქმედება ადგილობრივ მოსახლეობასა და ზემოქმედებას ქვემ მყოფ სხვა პირებზე?</p>	<p>ქვე-პროექტის განხორციელება არ საჭიროებს მიწის ახალი ფართობის დაკავებას და განსახლებას.</p> <p>გრძელვადიან პერსპექტივაში ქვე-პროექტის სოციალური ზემოქმედება იქნება დადებითი - გაუმჯობესდება ადგილობრივი მოსახლეობის საცხოვრებელი პირობები, ასევე ტრანსპორტის მოძრაობისა და მგზავრობის პირობები.</p> <p>უარყოფითი ზეგავლენა არის მოკლევადიანი და შეზღუდული მხოლოდ სამუშაოების განხორციელების ადგილით. უარყოფითი ზეგავლენა დაკავშირებულია ზემოთ აღწერილ ფაქტორებთან.</p>

**(B) MITIGATION MEASURES**

<p>განხილული იქნა თუ არა ქვე-პროექტის მოცემული დიზაინის ალტერნატიული ვარიანტები?</p>	<p>ალტერნატიული ვარიანტები არ იქნა განხილული, ვინაიდან ქვე-პროექტი ითვალისწინებს არსებული ინფრასტრუქტურის აღდგენას.</p>
<p>ზემოქმედების შერბილების რა ღონისძიებებია გათვალისწინებული?</p>	<p>გზის რეაბილიტაციის ფაზაში მოსალოდნელი უარყოფითი ზემოქმედებების შემცირება ადვილად შესაძლებელია. კონტრაქტორი პასუხისმგებელი იქნება, რომ ნარჩენები განათავსოს შეთანხმებულ ადგილას, გამოიყენოს მხოლოდ ლიცენზირებული კარიერებიდან მოპოვებული ინერტული მასალა, თავიდან აიცილოს წყლისა და ნიადაგის დაბინძურება (საწვავის/ზეთების</p>

	დაღვრა სატრანსპორტო საშუალებებისა და მექანიზმების გაუმართაობის გამო, ასფალტისა და ბეტონის ნარჩენებით დაბინძურება), უზრუნველყოს მოსახლეობის შეწუხების (ხმაურით, მტვერით და ემისიებით) შერბილდება მუშაობის/ მასალების მიწოდების განრიგის დაცვის გზით, მოძრაობის მართვით, სამშენებლო მექანიზმების შესაბამისი მოვლით და სხვა ღონისძიებებით.
წარსულში განხორციელებული მსგავსი პროექტებიდან მიღებული რა გამოცდილება იქნა გათვალისწინებული ქვე-პროექტის დიზაინში?	მუნიციპალური განვითარების ფონდს აქვს გზებისა და ქუჩების რეაბილიტაციის საშუალო და მსხვილი მასშტაბის პროექტების განხორციელების დიდი გამოცდილება. მსგავსი პროექტების განხორციელებისას მიღებული გამოცდილებიდან გამომდინარე, ქვე-პროექტის დიზაინი მოიცავს არა მხოლოდ ქუჩების საფარის რეაბილიტაციას, არამედ, ასევე, სანიაღვრე კიუვეტების რეაბილიტაციას, რაც ხელს შეუწყობს შემდგომში გზის საფარის მოვლა-შენარჩუნებას.
ჩართული იყო თუ არა ადგილობრივი მოსახლეობა ქვე-პროექტის მომზადების პროცესში და გათვალისწინებული იქნა თუ არა მათი ცოდნა?	<p>ქვე-პროექტი მომზადებულია თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტის მიერ ზემოქმედების ქვეშ მყოფ მოსახლეობასთან კონსულტაციით და როგორც საპასუხო ქმედება არსებულ სიტუაციაზე.</p> <p>მუნიციპალური განვითარების ფონდი და ადგილობრივი მუნიციპალიტეტი ჩაატარებენ საკონსულტაციო შეხვედრას მოსახლეობასთან სარეაბილიტაციო სამუშაოების დაწყებამდე გარემოსდაცვითი ღონისძიებების გეგმის განსახილველად.</p>

**(C) რანჟირება**

მსოფლიო ბანკის უსაფრთხოების რეგულაციის OP/BP 4.01 შესაბამისად ქვე-პროექტი კლასიფიცირებული იქნა როგორც კატეგორია B და საჭიროებს გარემოსდაცვითი მართვის საკონტროლო ჩამონათვალის შევსებას მცირე მოცულობის სამშენებლო და სარეაბილიტაციო პროექტებისათვის

## სოციალური სკრინინგი

ინფორმაცია სოციალური უსაფრთხოების სკრინინგისათვის		დიახ	არა
1	არის თუ არა ინფორმაცია ქვე-პროექტის განხორციელების ტერიტორიის მფლობელობისა და სარგებლობის შესახებ ხელმისაწვდომი და ექვემდებარება თუ არა დადასტურებას? (სკრინინგი არ ჩაითვლება დასრულებულად თუ აღნიშნულ საკითხზე ინფორმაცია არ არის ხელმისაწვდომი)	✓	
2	ქვე-პროექტის განხორციელება შეზღუდავს თუ არა მოსახლეობის ხელმისაწვდომობას ეკონომიკურ რესურსებზე, როგორცაა მიწა, სამოვრები, წყალი, საერთო საზოგადოებრივი საჭიროების ობიექტები ან სხვა რესურსები, რაზეც მოსახლეობაა დამოკიდებული?		✓
3	გამოიწვევს თუ არა ქვე-პროექტის განხორციელება ცალკეული ინდივიდების ან ოჯახების ადგილმონაცვლებას ან იქნება თუ არა საჭირო მიწის ნაკვეთის შექმნა (საზოგადოებრივი ან კერძო, დროებით ან მუდმივად)?		✓
4	გამოიწვევს თუ არა ქვე-პროექტის განხორციელება მოსავლის (მარცვლეული, ხეხილი) ან საოჯახო ინფრასტრუქტურის (დამხმარე ნაგებობები, ღობე, არხი, ბედელი, გარე ტუალეტები, სამზარეულოები და სხვა) დროებით ან მუდმივ დაკარგვას?		✓
<p>თუ რომელიმე შეკითხვაზე (გარდა პირველი შეკითხვისა) პასუხი არის „დიახ“, მაშინ უნდა ამოქმედდეს OP/BP 4.12 საოპერაციო პოლიტიკა იძულებით განსახლების შესახებ, შემარბილებელი ღონისძიებები უნდა განისაზღვროს OP/BP 4.12-ისა და განსახლების პოლიტიკის ჩარჩო დოკუმენტის მიხედვით.</p>			

## გარემოს დაცვის მართვის გეგმა

### ნაწილი A: ზოგადი ინფორმაცია პროექტისა და საპროექტო ტერიტორიის შესახებ

ინსტიტუციონალური და ადმინისტრაციული საკითხები	
ქვეყანა	საქართველო
პროექტის და სახელება	რეგიონული და ინფრასტრუქტურული განვითარების მეორე პროექტი
ქვე-პროექტის დასახელება	ქ. თეთრიწყაროში შიდა გზებისა და საავტომობილო მილხიდების რეაბილიტაცია
ქმედებების მოცულობა ქვე-პროექტის ფარგლებში	<p>ქვე-პროექტი მიზნად ისახავს თაყაიშვილის (470 მ.), ტაბიძის (422 მ.), თუმანიანის (667 მ.), გიორგი ბრწყინვალეს (1124 მ.), კოსტავას (300 მ.), ხერგიანის (300 მ.), და თრიალეთის (165 მ.), ქუჩების რეაბილიტაციას ქალაქ თეთრიწყაროში საერთოდ სიგრძით 3448 მ. ასევე ქვე-პროექტის ფარგლებში მოხდება დაბა მანგლისში სამი წყალგამტარი მილხიდის რეაბილიტაცია.</p> <p>ქვე-პროექტი მოიცავს:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• გზის საფარის რეაბილიტაციას ასფალტის საფარით (საერთო სიგრძე – 3448 მ);</li> <li>• ბეტონის კიუვეტები ს მოწყობა 1421 გრძ.მ.</li> <li>• ტროტუარის მოწყობა 4722,8 მ<sup>2</sup></li> <li>• ტიპიური ბეტონის ღარი ს მოწყობა 1594 გრძ.მ.</li> <li>• წყალგამტარი მილხიდის ინსტალაცია სიგრძით 35,20 გრძ.მ.</li> <li>• მიერთებებისა და ადგილობრივი შესასვლელების მოწყობას 1778 მ<sup>2</sup></li> <li>• ეზოებში შესასვლელები ს მოწყობას 1753,7 მ<sup>2</sup></li> </ul> <p>მათ შორის:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• გიორგი ბრწყინვალის ქუჩა, კიუვეტი - 1083 გრძ.მ., ტროტუარის მოწყობა 3629,5 მ<sup>2</sup>, ტიპიური ბეტონის ღარი - 870 გრძ.მ. 2 ცალი წყალგამტარი d -0,50 მ. მილი სიგრძით 13,0 მ.+13,0 მ.=26,0 მ. მიერთებები და ადგილობრივი შესასვლელები 613 მ<sup>2</sup>. ეზოებში შესასვლელები 1183,3 მ<sup>2</sup>.</li> <li>• კოსტავას, ხერგიანის, თრიალეთის და თუმანიანის ქუჩები, კიუვეტი - 338 გრძ.მ., ტროტუარის მოწყობა 807,8 მ<sup>2</sup>, ტიპიური ბეტონის ღარი - 344 გრძ.მ. მიერთებები და ადგილობრივი შესასვლელები 819 მ<sup>2</sup>. ეზოებში შესასვლელები 380 მ<sup>2</sup>.</li> <li>• ტაბიძის ქუჩა, ტროტუარის მოწყობა 285,5 მ<sup>2</sup>, ტიპიური ბეტონის ღარი 380 გრძ.მ. ეზოებში შესასვლელები 190,4 მ<sup>2</sup></li> <li>• თაყაიშვილის ქუჩა, ბეტონის კიუვეტი 465 გრძ.მ. წყალგამტარი d -1,0 მ. მილი სიგრძით 9.20 მ. მიერთებები და ადგილობრივი შესასვლელები 346 მ<sup>2</sup>.</li> </ul> <p>დაბა მანგლისში ქვე-პროექტის ფარგლებში გათვალისწინებულია სამი წყალგამტარი მილის (მილხიდის) რეაბილიტაცია საერთო სიგრძით 48,6 გრძ.მ, მათ შორის:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• მილი #1 – 12 გრძ.მ. (საყრდენი კონსტრუქციისა და წყალმოსაცილებელი სტრუქტურის მოწყობა და სავალი ნაწილის მოწყობა);</li> <li>• მილი #2 – 20,1 გრძ.მ. (მილხიდისდაგრეული კედლების აღდგენა, შესასვლელი პორტალის კედლის დაზიანებული ნაწილების დაბეტონება და სავალი ნაწილის მოწყობა);</li> <li>• მილი #3 – 16,5 გრძ.მ. (საყრდენი კედლის მოწყობა მილის გამოსასვლელ პორტალთან, გაბიონის კედლის მოწყობა, მიწის ვაკის აღდგენა, მილხიდის დაზიანებული კედლების აღდგენა, სავალი ნაწილის მოწყობა).</li> </ul>		
<b>ინსტიტუციონალური ორგანიზება</b> (მსოფლიო ბანკი)	ჯგუფის ხელმძღვანელი: აჰმედ იაივეიდა, ჯგუფის ხელმძღვანელის მოდაგილე: ქსიაოლან ვანგი	უსაფრთხოების სპეციალისტი: დარეჯან კაპანაძე	
<b>განხორციელების ორგანიზება</b> (მსესხებელი)	განმახორციელებელი ერთეული: მუნიციპალური განვითარების ფონდი	სამუშაოთა ზედამხედველი:  Eptisa Servicios de Ingenieria S.L. Spain	სამუშაოთა კონტრაქტორი: ( <b>განსასაზღვრავია</b> )
<b>ადგილმდებარეობის აღწერა</b>			
<b>ინსტიტუტის დასახელება, რომლის საკუთრების რეაბილიტაციაც არის დაგეგმილი</b>	თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტი		
<b>ინსტიტუტის მისამართი, რომლის საკუთრების რეაბილიტაციაც არის დაგეგმილი</b>	თეთრიწყარო, თამარ მეფის ქ# 34 ტელ: 35922358 ელ-ფოსტა: tetrtskaro gamgeoba@yahoo.com ქვე-პროექტის განხორციელების ადგილი მდებარეობს აღმოსავლეთ საქართველოში, თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტში; ქვემო ქართლის რეგიონში. თბილისიდან მანძილი 80 კმ-ია.		
<b>ვინ არის მიწის ნაკვეთის მფლობელი? ვინ არის მოსარგებლე (ოფიციალურად/არაოფიციალურად)</b>	მუნიციპალური საკუთრება		
<b>ფიზიკური და ბუნებრივი გარემო</b>	<p>ქალაქი თეთრიწყარო მდებარეობს თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტში, გომერის ქედის კალთაზე, მდინარე ჭიჭიჭის მარცხენა მხარეს, ზღვის დონიდან 1189 მ სიმაღლეზე. 2002 წლის აღწერის მიხედვით ქალაქის მოსახლეობაა 4000 ადამიანი.</p> <p>გზა, რომლის რეაბილიტაციაც დაგეგმილია ქვე-პროექტის ფარგლებში მდებარეობს კერძო საკუთრების ობიექტებს შორის. გზის ორივე მხარეს განლაგებულია კერძო საცხოვრებელი სახლები და ეზოები, ასევე გზის გასწვრივ მდებარეობს სასაფლაო, საბავშვო ბაღი და ეკლესია. აღნიშნული გზები თეთრიწყაროს ცალკეულ</p>		

უბნებს აკავშირებს ქალაქის ცენტრთან. ტაბიძისა და თაყაიშვილის ქუჩების ბოლოს მდებარეობს სასაფლაოები.

საავტომობილო გზების აშენდა ათეული წლის წინ. ქუჩები ძირითადად არის გრუნტის. დღეის მდგომარეობით გზები ძლიერ დაზიანებულია და ხელს უშლის ტრანსპორტის ნორმალურ და უსაფრთხო მოძრაობას; ამცირებს გზის სავალი ნაწილის გამტარიანობას და განაპირობებს ემისიების ზრდას. გზების გასწვრივ თხრილები შევსებულია ნატანით და დაფარულია მცენარეულობით.

გზის სივიწროვისა (საშუალოდ დაახლოებით 4-8 მეტრი) და კერძო კუთვნილებაში არსებულ საცხოვრებელ სახლებს შორის მისი მდებარეობის გამო ტაბიძისა და თაყაიშვილის ქუჩების გასწვრივ, ასევე კოსტავას, ხერგიანის, თრიალეთისა და თუმანიანის ქუჩების ზოგიერთ მონაკვეთზე, ვერ ხერხდება ტროტუარების მოწყობა იძულებითი განსახლების გარეშე, რაც არ არის მიზანშეწონილი არც ფინანსური და არც სოციალური თვალსაზრისით. ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად მოეწყობა სიჩქარის შემზღვევადი ბარიერები და განთავსდება გამაფრთხილებელი საგზაო ნიშნები.

სანიაღვრე წყლები ჩაედინება მიმდებარე ქუჩების კიუვეტებში და საბოლოოდ ხევებში.

ქვეპროექტის ფარგლებში ასევე გათვალისწინებულია სამი მილხიდის რეაბილიტაცია და მანგლისში, რომელიც მდებარეობს თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტში, ქალაქ თეთრიწყაროდან 34 კმ-ში, ხოლო თბილისიდან 53 კმ-ში. 2002 წლის აღწერის მიხედვით მანგლისის სადაბო საკრებულოში 2 752 ადამიანი ცხოვრობს. დაბა მანგლისი განთავსებულია თრიალეთის ქედის სამხრეთ კალთაზე მდინარე ალგეთის მარცხენა ნაპირზე. რელიეფი მთაგორიანია და დაქსელილია ხშირი ხევეებით, რომლებშიც მდინარეები ნალექების შემდეგ ჩნდება. წყალგამტარი მიწები, რომელთა რეაბილიტაციაც დაგეგმილია ქვე-პროექტის ფარგლებში მდებარეობს რუსთაველის ქუჩაზე. დღეის მდგომარეობით სამივე მილხიდი ამორტიზირებულია. პირველი მილის დასაწყისში საგზაო სამოსს არ გააჩნია საფუძველი, ხოლო ხევის მხარეს მიწის ვაკისი ჩანგრეულია, რაც საფრთხეს უქმნის ავტოტრანსპორტის მოძრაობას. მეორე მილი გვირაბის ტიპის კონსტრუქციას. კედლები ძლიერ გამონგრეული და გამორეცხილია. თაღს არ გააჩნია საყრდენები და შესაძლოა ჩამოინგრეს ნებისმიერ დროს. შესასვლელი პორტალის კედლების ძირები ნაწილობრივ გამორეცხილია. მესამე მილხიდიც გვირაბის ტიპის კონსტრუქციას. მილის შესასვლელი ნაწილი თითქმის დიამეტრამდე ამოვსებულია ნატანით, მილის ქვის წყობის კედლები გამოფიტულია, შესასვლელ პორტალთან კედლის ქვის წყობა გამოფიტული და ჩამოშლილია.

<p>მასალების, მათ შორის ინერტული მასალისა და წყლის მიწოდების წყაროების მდებარეობა და დაშორება ქვე-პროექტის განხორციელების ადგილიდან</p>	<p>წყლის მიწოდება მოხდება მუნიციპალური წყალსადენიდან.</p> <p>ქვიშა-ხრემის უახლოესი კარიერი მდებარეობს 40 კმ-ში.</p>
<p><b>კანონმდებლობა</b></p>	
<p>ეროვნული და ადგილობრივი კანონმდებლობა და ქვე-პროექტის ქმედებების განხორციელებისათვის საჭირო ნებართვები</p>	<p>მსოფლიო ბანკის პოლიტიკისა და ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის ჩარჩო დოკუმენტის თანახმად ქვე-პროექტი კლასიფიცირდა, როგორც B კატეგორიის პროექტი.</p> <p>ქვე-პროექტი მიღებულია მუნიციპალური განვითარების ფონდის მიერ .საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ქვე-პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი საქმიანობა არ საჭიროებს გარემოსდაცვით შეფასებას, დამტკიცებას ან ნებართვას. თუმცა ეროვნული კანონმდებლობის თანახმად:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) სამშენებლო მასალები შეძენილი უნდა იქნეს ლიცენზირებული მომწოდებლისაგან;</li> <li>(ii) კონტრაქტორი ვალდებულია აიღოს სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია ინერტული მასალის მოპოვებისათვის (თუ თავად გადაწყვეტს მოპოვებას, ნაცვლად შეძენისა);</li> <li>(iii) კონტრაქტორი ვალდებულია აიღოს ასფალტის ქარხნის გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა, თუ ასფალტს აწარმოებს თავად (ნაცვლად შეძენისა), ასევე, კონტრაქტორი ვალდებულია მოამზადოს ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონალური წყაროს ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში ბეტონის კვანძისათვის და შეათანხმოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსთან, თუ ბეტონს აწარმოებს თავად (ნაცვლად შეძენისა);</li> <li>(iv) მიწის სამუშაოების შედეგად წარმოქმნილი ინერტული სამშენებლო ნარჩენები (მოჭრილი მიწა, სედიმენტები) განთავსების ადგილი კონტრაქტორის მიერ წერილობით უნდა შეთანხმდეს თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტის გამგეობასთან;</li> <li>(v) სამშენებლო ნარჩენები უნდა განთავსდეს უახლოეს მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე კონტრაქტორსა და შპს „მყარი ნარჩენების მართვის კომპანია“ შორის ხელშეკრულების საფუძველზე.</li> </ul> <p>სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზიის (არსებობის შემთხვევაში), ასფალტის ქარხნის გარემოზე ზემოქმედების ნებართვისა და ბეტონის კვანძის ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიშის გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსთან შეთანხმების ასლები თანდართული იქნება გარემოს დაცვის მართვის გეგმაზე, კონტრაქტორის შერჩევის შემდეგ.</p>

	დაცული უნდა იქნეს GOST და SNIP ნორმები.
<b>საჯარო კონსულტაცია</b>	
<b>სად და როდის ჩატარდა/ჩატარდება საჯარო კონსულტაცია?</b>	გარემოს დაცვის მართვის გეგმა განხილული იქნება ბენეფიციარ თემში სამუშაოების დაწყებამდე.
<b>დანართები</b>	
<p>დანართი 1: ქვე-პროექტის განხორციელების ადგილი და ფოტომასალა</p> <p>დანართი 2: საჯარო კონსულტაციის ოქმი (იქნება თანდართული)</p> <p>დანართი 3: ხელშეკრულება და წერილობითი შეთანხმება სამშენებლო ნარჩენების განთავსებაზე (იქნება თანდართული)</p>	

**ნაწილი B: ინფორმაცია გარემოსდაცვითი უსაფრთხოების შესახებ**

გარემოსდაცვითი/სოციალური სკრინინგი			
	ქმედება/საკითხი	სტატუსი	შემარბილებელი ღონისძიებები
მოიცავს თუ არა ქვე-პროექტი რომელიმე მითითებულ ქმედებას/საკითხს?	A. შენობის რეაბილიტაცია	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი <b>A</b>
	B. ახალი მშენებლობა	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი <b>A</b>
	C. ნარჩენი წყლების გადამუშავების ინდივიდუალური სისტემა	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი <b>B</b>
	D. ისტორიული შენობ(ებ)ა და რაიონები	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი <b>C</b>
	E. მიწის შექმენა <sup>1</sup>	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი <b>D</b>
	F. საშიში ან ტოქსიკური მასალები <sup>2</sup>	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი <b>E</b>
	G. ზემოქმედება ტყეებზე და/ან დაცულ ტერიტორიებზე	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი <b>F</b>
	H. სამედიცინო ნარჩენების დამუშავება/ მენეჯმენტი	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი <b>G</b>
	I. სატრანსპორტო და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი <b>H</b>

<sup>1</sup> მიწის შესყიდვა მოიცავს ადამიანთა გადასახლებას, საცხოვრებელი პირობების შეცვლას, კერძო საკუთრებაში არსებული ქონების შელახვას - ეს ეხება მიწებს, რომელიც შექმნილი/გადაცემულია და ამ ქმედებას გააჩნია ზემოქმედება იმ ადამიანებზე, რომლებიც ცხოვრობენ ან/და სახლობენ ან/და აწარმოებენ ბიზნესს (სავაჭრო ერთეულებს) შექმნილ მიწაზე.

<sup>2</sup> ტოქსიკური/ საშიში მასალები მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგი მასალებით: აზბესტი, ტოქსიკური საღებავები, მავნე ზემოქმედების მქონე გამხსნელები, ტყვიის შემცველი საღებავის მოშორება და ა.შ.

**ნაწილი C: შემარბილებელი ღონისძიებები**

ქმედებები	პარამეტრი	ზემოქმედების შემამცირებელი ღონისძიებები საკონტროლო ჩამონათვალი
<p><b>0.</b> ზოგადი პირობები</p>	<p>ინფორმირება და უსაფრთხოება</p>	<p>(a) ინფორმაცია დაგეგმილი სამუშაოების შესახებ მიწოდებულია ადგილობრივი სამშენებლო და გარემოს დაცვის ინსპექციებისათვის და თემისათვის;</p> <p>(b) ადგილობრივი მოსახლეობა ინფორმირებულია დაგეგმილი სამუშაოების შესახებ მედიაში და / ან საზოგადოებისათვის ხელმისაწვდომ ადგილებში (სამუშაოების განხორციელების ადგილის ჩათვლით) შესაბამისი შეტყობინების განთავსების გზით;</p> <p>(c) გაცემულია მშენებლობისათვის და/ ან რეაბილიტაციისათვის საჭირო ყველა ნებართვა;</p> <p>(d) კონტრაქტორი აცხადებს ოფიციალურ თანხმობას, რომ სამუშაოები განხორციელდება უსაფრთხო და მოწესრიგებული გზით, მიმდებარე ტერიტორიაზე მოსახლეობასა და გარემოზე მინიმალური ზემოქმედების უზრუნველსაყოფად;</p> <p>(e) მუშათა პირადი დამცავი აღჭურვილობა შესაბამისობაში იქნება საერთაშორისო საუკეთესო პრაქტიკასთან (სამუშაოების შესრულების დროს მუშებს უნდა ეხუროთ ჩაფხუტები, საჭიროების შემთხვევაში ეკეთოთ ნიღბები, დამცავი სათვალე, უსაფრთხოების ქამრები და ჩექმები);</p> <p>(f) მუშათა ინფორმირების მიზნით უსაფრთხოების ძირითადი წესები და რეგულირებები განთავსებული უნდა იქნეს შესაბამის მაჩვენებლებზე სამუშაოთა განხორციელების ადგილებზე.</p>
<p><b>A.</b> ზოგადი სარეაბილიტაციო და / ან სამშენებლო ქმედებები</p>	<p>ჰაერის ხარისხი</p>	<p>(a) ნგრევის შედეგად მიღებული ნამსხვრევების შენახვა უნდა მოხდეს კონტროლირებად ადგილზე და დაინამოს წყლით მტვრის შესამცირებლად;</p> <p>(b) პნევმატური ბურღით ნგრევის პროცესში მტვრის წარმოქმნა და გავრცელება შეზღუდული უნდა იქნეს წყლით დანამვით და/ან მტვრის საწინააღმდეგო ეკრანების გამოყენებით;</p> <p>(c) ნანგრევების დაყრა არ უნდა მოხდეს მიმდებარე ტერიტორიებზე;</p> <p>(d) არ უნდა მოხდეს სამშენებლო ნარჩენების დაწვა;</p> <p>(e) არ უნდა იქნეს ნებადართული სატრანსპორტო საშუალებების და მანქანა-დანადგარების უქმი სვლა;</p> <p>(f) სამშენებლო მასალები/ნარჩენები ტრანსპორტირების დროს უნდა იქნეს დაფარული/დატენიანებული მტვრის წარმოქმნის შემცირების მიზნით.</p>
	<p>ხმაური</p>	<p>(a) ხმაური უნდა შემცირდეს სამუშაოების განხორციელების დროითი ლიმიტების დაწესებით;</p> <p>(b) ოპერირებისას გენერატორების, ჰაერის კომპრესორებისა და სხვა მექანიკური დანადგარების ძრავის საფარები დახურული უნდა იყოს, ამასთან დანადგარები მაქსიმალურად შორს უნდა განთავსდეს საცხოვრებელი ტერიტორიებიდან;</p> <p>(c) სატრანსპორტო საშუალებებმა უნდა იმობრაონ წინასწარ შეთანხმებული მარშრუტით;</p> <p>(d) უნდა განისაზღვროს სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის მაქსიმალური ნებადართული სიჩქარე;</p> <p>(e) უზრუნველყოფილი უნდა იქნეს სატრანსპორტო საშუალებებისა და მანქანა დანადგარების სათანადო მოვლა და შესაბამისი ტექნიკური კონტროლი;</p> <p>(g) არ უნდა იქნეს ნებადართული სატრანსპორტო საშუალებების და მანქანა-დანადგარების უქმი სვლა; გამოყენებული უნდა იქნეს მაყუჩები.</p>
	<p>წყლის ხარისხი</p>	<p>(a) კონტრაქტორს მოეთხოვება მოაწყოს მასალების დასაწყობების ადგილი, რომელიც დაცული უნდა იქნეს წარეცხვისაგან ძლიერი წვიმის ან დატბორვის დროს წყალგაუმტარი მასალით. გატარებული უნდა იქნეს სედიმენტების კონტროლის ღონისძიებები როგორცაა თივის შეკვრებისა და/ ან ლამის მესერის მოწყობა, რაც ხელს შეუშლის სედიმენტების სამშენებლო ტერიტორიიდან ჩარეცხვას ახლომდებარე წყლის ობიექტში.</p>

		<p>(b) მიწის სამუშაოებისა და ნიადაგისა და გრუნტის დროებითი დასაწყობების ადგილების მოწყობისას მინიმუმამდე უნდა იქნეს შემცირებული წარეცხვის საფრთხე;</p> <p>(c) მანქანა-დანადგარები და სატრანსპორტო საშუალებები უნდა შემოწმდეს რეგულარულად, რათა არ ხდებოდეს ზეთებისა და საწვავის დაღვრა. უნდა ხორციელდებოდეს მანქანა-დანადგარებისა და სატრანსპორტო საშუალებების სათანადო მოვლა, ისე რომ მინიმუმამდე იქნეს შემცირებული დაღვრების საფრთხე. სატრანსპორტო საშუალებების შემოწმება უნდა ხდებოდეს ყოველდღიურად სპეციალურად გამოყოფილ ადგილებში შესაბამისი საფარით და საწრეტით. მანქანების სადგომი და შეკეთების ადგილები დაშორებული უნდა იქნეს წყლის ობიექტიდან მინიმუმ 50 მეტრით.</p> <p>(d) ზეთები, გამხსნელები და საწვავი შენახული უნდა იქნეს გამოყოფილ ადგილებში შესაბამისი საფარით და საწრეტით. სამშენებლო მოედანზე ხელმისაწვდომი უნდა იყოს დაღვრის შემთხვევაში შეშენებული მასალები (სორბენტები, ქვიშა, ნახერხი).</p> <p>(e) არ უნდა მოხდეს ცემენტის ან ბეტონის ნარჩენების ჩარეცხვა ნებისმიერ წყლის ობიექტში.</p>
	ნარჩენების მართვა	<p>(a) სამშენებლო საქმიანობიდან მოსალოდნელი ყველა მნიშვნელოვანი ტიპის ნარჩენისათვის გამოყოფილი უნდა იქნეს დროებითი და საბოლოო განთავსების ადგილები;</p> <p>(b) ინერტული სამშენებლო ნარჩენები გამოცალკევებული უნდა იქნეს სხვა ნარჩენებისგან (ასეთის არსებობის შემთხვევაში). ინერტული სამშენებლო ნარჩენების უნდა განთავსდეს სპეციალურად გამოყოფილ ადგილას, ხოლო სხვა სახის ნარჩენები უნდა შეინახოს სპეციალურ კონტეინერებში;</p> <p>(c) უნდა იწარმოებოდეს და ინახებოდეს დოკუმენტაცია ნარჩენების საბოლოო განთავსების თაობაზე, რათა შესაძლებელი იყოს სათანადო მართვის დასაბუთება;</p> <p>(d) შესაძლებელია შესაბამისი ნარჩენების ხელახლა გამოყენება და რეციკლირება (გარდა აზბესტისა).</p>
	მასალების მიწოდება	<p>a) გამოყენებული უნდა იქნეს ინერტული მასალის არსებული კარიერები, რომლებზეც გაცემულია შესაბამისი ლიცენზია;</p> <p>b) ინერტული მასალის ახალი კარიერის ამოქმედების შემთხვევაში კონტრაქტორმა უნდა მოიპოვოს შესაბამისი ლიცენზია;</p> <p>c) ინერტული მასალის კარიერი ან მისი გამოყენებული ნაწილი უნდა იქნეს აღდგენილი ან სათანადოდ დახურული თუ ლიცენზიის მოქმედების ვადა ამოწურულია ან ინერტული მასალის მოპოვება დასრულებულია;</p> <p>d) მასალების ტრანსპორტირება არ უნდა მოხდეს პიკის საათებში.</p>
<p><b>H</b> სატრანსპორტო საშუალებებისა და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება</p>	<p>სამშენებლო საქმიანობის სახიფათო პიდაპირი ან არაპირდაპირი ზემოქმედება საზოგადოებრივ ტრანსპორტზე და ფეხით მოსიარულეებზე</p>	<p>ეროვნული კანონმდებლობის შესაბამისად კონტრაქტორი უზრუნველყოფს, რომ სამშენებლო ტერიტორია შესაბამისად დაცულია და მშენებლობასთან დაკავშირებული ტრანსპორტის ოპერირება რეგულირებულია. ეს მოიცავს მაგრამ არ არის ლიმიტირებული შემდეგით:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ განთავსებული უნდა იქნეს მოძრაობის გამაფრთხილებელი ნიშნები, ბარიერები და ტრანსპორტის მარშრუტის ცვლილების ნიშნები. საზოგადოება გაფრთხილებული უნდა იყოს ყველა შესაძლო საშიშროების შესახებ;</li> <li>▪ უნდა ჩამოყალიბდეს მოძრაობის მართვის სისტემა და ჩატარდეს თანამშრომელთა ტრენინგი, განსაკუთრებით ტერიტორიაზე შესვლასა და ტერიტორიის მახლობლად მძიმე ტექნიკის გადაადგილების შესახებ. ფეხით მოსიარულეთათვის უნდა მოეწყოს უსაფრთხო გადასასვლელები იმ ადგილებში, სადაც მოძრაობს სამშენებლო ტექნიკა;</li> <li>▪ სამუშაო საათები შესაბამისობაში უნდა იქნეს მოყვანილი ადგილობრივი ტრანსპორტის მოძრაობის განრიგთან, მაგ: ინტენსიური გადაზიდვები არ უნდა განხორციელდეს საზოგადოებრივი ტრანსპორტის ინტენსიური მოძრაობის პერიოდში ან მსხვილფეხა პირუტყვის გადაადგილების საათებში;</li> <li>▪ ტრანსპორტის მოძრაობა უნდა იმართებოდეს დატრენინგებული თანამშრომლების მიერ;</li> <li>▪ გზის რეაბილიტაციის სამუშაოების დროს უზრუნველყოფილი უნდა იქნეს ფეხითმოსიარულეთა უსაფრთხო მოსვლა მაღაზიებთან, საცხოვრებელ სახლებთან;</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"><li>▪ სარემონტო სამუშაოების მიმდინარეობისას, თუკი შენობები არ იხურება საზოგადოებისათვის, ოფისის შენობებთან, მაღაზიებთან და საცხოვრებელ შენობებთან უსაფრთხო და უწყვეტი მისვლის უზრუნველყოფა;</li><li>▪ მოწყობილი უნდა იქნეს სიჩქარის შემზღუდავი ბარიერები და განთავსდეს შესაბამისი გამაფრთხილებელი ნიშნები (ვიწრო გზა) ადგილობრივ საპატრულო პოლიციასთან შეთანხმებით.</li></ul>
--	--	---

**PART D: მონიტორინგის გეგმა**

ქმედება	რა პარამეტრის მონიტორინგი ხდება?	სად ტარდება მონიტორინგი	როგორ უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი	როდის რა სიხშირით/ პერიოდულობით უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?	რატომ ხდება პარამეტრის მონიტორინგი	ვინ არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?
<b>სამშენებლო ფაზა</b>						
სამშენებლო მასალების მიწოდება	სამშენებლო მასალების შეძენა მხოლოდ ოფიციალურად დარეგისტრირებული მომწოდებლებისაგან	მომწოდებლის ოფისში, ან საწყობში	დოკუმენტების შემოწმება	მოწოდების კონტრაქტების გაფორმებისას	ინფრასტრუქტურის ტექნიკური მდგრადობის და უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი
სამშენებლო მასალების და ნარჩენების ტრანსპორტირება; სამშენებლო მექანიზმების გადაადგილება	სატრანსპორტო საშუალებების და მექანიზმების ტექნიკური მდგომარეობა; სამშენებლო მასალებისა და ნარჩენების გადაზიდვა დახურული მანქანებით; ტრანსპორტირებისათვის განკუთვნილი დროისა მარშრუტების დაცვა.	სამშენებლო ტერიტორია	ინსპექტირება	გაუფრთხილებელი ინსპექტირება როგორც სამუშაო, ასევე არა სამუშაო საათებში	მიწისა და ჰაერის ემისიებით დაბინძურების შემცირება; ხმაურით და ვიბრაციით ადგილობრივი მოსახლეობის შეწუხების შეზღუდვა; ტრანსპორტის მოძრაობის დარღვევის მინიმუმამდე შემცირება.	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი, საპატრულო პოლიცია

<p>მიწის სამუშაოები</p>	<p>ამოღებული გრუნტის დროებითი დასაწყობება წინასწარ განსაზღვრულ და შეთანხმებულ ტერიტორიებზე;</p> <p>ამოღებული გრუნტის უკუჩაყრა და/ან განთავსება ოფიციალურად გამოყოფილ ტერიტორიებზე;</p> <p>შემთხვევითი აღმოჩენების შემთხვევაში, სამუშაოების დაუყოვნებლივი შეწყვეტა, კულტურისა და ძეგლთა დაცვის სამინისტროს ინფორმირება და სამუშაოების განახლება მხოლოდ სამინისტროსგან წერილობითი თანხმობის მიღების შემდეგ.</p>	<p>სამშენებლო ტერიტორია</p>	<p>ინსპექტირება</p>	<p>მიწის სამუშაოების მიმდინარეობის დროს</p>	<p>სამშენებლო და მისი მიმდებარე ტერიტორიის სამშენებლო ნარჩენებით დაბინძურების თავიდან აცილება</p> <p>ფიზიკური და კულტურული რესურსების დაზიანების და დაკარგვის თავიდან აცილება</p>	<p>მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი</p>
-------------------------	---	-----------------------------	---------------------	---	---	--------------------------------------

<p>ინერტული მასალების წყარო</p>	<p>მასალების შექმენა არსებული, ლიცენზირებული მომწოდებლებისაგან, თუ ეს შესაძლებელია;</p> <p>სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზიის მიღება კონტრაქტორის მიერ და ლიცენზიის პირობების მკაცრი დაცვა;</p> <p>კარიერების დაყოფა ტერასებად, დამუშავებული ადგილების რეაბილიტაცია და ლანდშაფტთან ჰარმონიზება;</p> <p>მდინარეში ქვიშა-ხრემის მოპოვება წყლის ნაკადის გარეთ, დამცავი ბარიერების მოწყობა ექსკავაციის ადგილსა და წყლის ნაკადს შორის. დაუშვებელია მანქანების შესვლა წყლის ნაკადში.</p>	<p>ინერტული მასალის კარიერები</p>	<p>დოკუმენტებისა და სამუშაოების ინსპექტირება</p>	<p>ინერტული მასალის მოპოვების პერიოდში</p>	<p>ეროზიის შემცირება და ეკოსისტემებისა და ლანდშაფტების დეგრადირების მინიმიზაცია;</p> <p>სედიმენტებით წყლის დაბინძურების, ასევე ჰიდრობიონტთა საარსებო პირობების დარღვევის შემცირება.</p>	<p>მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი</p>
<p>სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა</p>	<p>სამშენებლო ნარჩენების დროებითი შენახვა სპეციალურად გამოყოფილ ადგილებში;</p> <p>ნარჩენების დროული განთავსება ოფიციალურად გამოყოფილ ადგილებში.</p>	<p>სამშენებლო ტერიტორია;</p> <p>ნარჩენების განთავსების ტერიტორია</p>	<p>ინსპექტირება</p>	<p>პერიოდულად მშენებლობის პროცესში და პრეტენზიების შემთხვევაში</p>	<p>სამშენებლო და მის მეზობლად მდებარე ტერიტორიების მყარი ნარჩენებისაგან დაბინძურების თავიდან აცილება</p>	<p>მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი</p>
<p>ტრანსპორტის მოძრაობის დარღვევა და ფეხით მოსიარულეთა მიმოსვლის შეზღუდვა</p>	<p>სატრანსპორტო მოძრაობის შეზღუდვის/მოძრაობის მიმართულების შეცვლის ნიშნების განთავსება;</p> <p>სამშენებლო მასალებისა და ნარჩენების დროებითი განთავსება ისე, რომ თავიდან</p>	<p>სამშენებლო და მიმდებარე ტერიტორიები</p>	<p>ინსპექტირება</p>	<p>სამშენებლო სამუშაოების პერიოდში</p>	<p>სატრანსპორტო შემთხვევების თავიდან აცილება</p>	<p>მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი</p>

	იქნას აცილებული სატრანსპორტო საცობები მისასვლელ გზებზე.					
მუშების ჯანმრთელობა და უსაფრთხოება	<p>მუშების ფორმებით და ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით აღჭურვა;</p> <p>მუშების და პერსონალის ინფორმირება მექანიზმებთან/აღჭურვილობასთან მუშაობისას ინდივიდუალური უსაფრთხოების წესების და ინსტრუქციების შესახებ და ასევე აღნიშნული წესები/ინსტრუქციების მკაცრი დაცვა</p>	სამშენებლო ტერიტორია	ინსპექტირება	გაუფრთხილებელი შემოწმება სამუშაოების მსვლელობისას	უბედური შემთხვევების თავიდან აცილება	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი
<b>საოპერაციო ფაზა</b>						
რეზილიტირებული გზის მოვლა	<p>სიჩქარის შემზღვევადი ბარიერების და საგზაო ნიშნების მოვლა-შენარჩუნება;</p> <p>გზის შეკეთების სამუშაოების წარმოებისას შესაბამისი მონაკვეთების მონიშვნა;</p> <p>გზის შეკეთების სამუშაოების შედეგად წარმოქმნილი ასფალტის და სხვა ნარჩენების განთავსება გამოყოფილ ნაგავსაყრელზე.</p>	რეზილიტირებული გზა	ინსპექტირება	მოვლა-შენარჩუნების სამუშაოების წარმოების დროს	საგზაო უბედური შემთხვევებისა და მოძრაობის შეფერხების თავიდან აცილება	თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტი

დანართი 1. ქ. თეთრიწყაროში სარეაბილიტაციო გზების მდებარეობა და ფოტომასალა



 შპს "საქართველოს ჯანდაცვა"	თეთრიწყაროში სარეაბილიტაციო გზების მდებარეობის ფოტომასალა და გეგმა	ნაშ. №1
	შპს "საქართველოს ჯანდაცვა"	მუშაობის დასრულების თარიღი

თაყაიშვილის ქუჩა



# ტაბიძის ქუჩა



გიორგი ბრწყინვალეს ქუჩა



კოსტავას, ხერგიანის, თრიალეთის და თუმანიანის ქუჩები







მილი #1



მილი #2



მილი #3



დანართი 2. საჯარო კონსულტაციის ოქმი

დანართი 2. საჯარო კონსულტაციის ოქმი

დანართი 2. საჯარო კონსულტაციის ოქმი

დანართი 2. საჯარო კონსულტაციის ოქმი

დანართი 3. ხელშეკრულება/შეთანხმება სამშენებლო ნარჩენების განთავსებაზე

