



ვანის არქეოლოგიური მუზეუმის შენობაზე მინაშენის
მოწყობის სამუშაოების დასრულება

გარემოსდაცვითი და სოციალური სკრინინგი და
გარემოსდაცვითი მართვის გეგმა

მსოფლიო ბანკი

რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის განვითარების
მეორე პროექტი (RMIDP II)

თბილისი, 2014

გარემოსდაცვითი სკრინინგი

ქვე-პროექტის მოიცავს ვანის არქეოლოგიური მუზეუმის 4-სართულიანი მინაშენის მოწყობის სამუშაოების დასრულებას, რომელიც მდებარობს დასავლეთ საქართველოს იმერეთის რეგიონში, ქალაქ ვანში.

ვანის არქეოლოგიური მუზეუმი 1985 წელს აშენდა. სარეაბილიტაციო პროექტი გულისხმობდა არსებული შენობის გამაგრებას და მთლიან პროექტირებას, დამატებითი ნაგებობის მშენებლობის ჩათვლით. იმ ფაქტიდან გამომდინარე, რომ მუზეუმის ძველი შენობის მდგრადობა დასაწყისშივე არ იქნა გამოკვლეული, სარეაბილიტაციო სამუშაოების საწყის სტადიაზე გამოაშკარავდა სამშენებლო შეცდომები და გამოჩნდა დამატებითი გამაგრებითი სამუშაოების საჭიროება. ამ მიზნით, 2013 წელს მუნიციპალური განვითარების ფონდმა დააფინანსა მუშა პროექტის დოკუმენტაციის მომზადება, მაგრამ სამშენებლო სამუშაოები შეწყდა ახალი პროექტის მომზადებამდე და მშენებლობის განახლებამდე.

მიუხედავად იმისა, რომ ვანის არქეოლოგიური მუზეუმის მინაშენის მოწყობის სამუშაოების ნაწილი ამ დროისათვის უკვე განხორციელებულია - მოწყობილია საძირკველი და პირველი და მეორე სართულების მზიდი კონსტრუქციების - სვეტების, განივი კოჭების, ჭერის პანელების მოწყობა ნაწილობრივ დასრულებულია, ზემოხსენებული კონსტრუქციები დაუმთავრებელია, დაუცველია და გამოუსადეგარ და მშენებლობისათვის შეუფერებელ მასალად ქვევის რისკის ქვეშ იმყოფება. ამგვარად, ქვე-პროექტში შეტანილია მზიდი ბეტონის კონსტრუქციების დასრულება და ბრტყელი სახურავის მოწყობა დროებითი გადახურვისათვის. ამის გარდა, დროებით გათვალისწინებულია ხის პანელების და პოლიეთილენის საფარის მოწყობა ფასადის ღიობებზე (გარე ფანჯრები, ვიტრაჟული პანელები) და სახურავზე. ზემოხსენებული ელემენტების მოდელეები მომავალ პროექტში იქნება შეტანილი, მუზეუმის ახალი შენობის უნიფიცირებულ კონტექსტში.

ქვე-პროექტის ხანგრძლივობა შეადგენს 5 თვეს.

(A) ზემოქმედების იდენტიფიცირება

<p>ექნება თუ არა ქვე-პროექტს მნიშვნელოვანი ზემოქმედება გარემოზე?</p>	<p>ქვე-პროექტს ექნება ზომიერად ნეგატიური ხანმოკლე ზემოქმედება გარემოზე.</p>
<p>რა მნიშვნელოვანი სასარგებლო და უარყოფითი ხასიათის ზემოქმედებები ექნება ქვე-პროექტს გარემოზე?</p>	<p>ქვე-პროექტის ფარგლებში განსახორციელებელი სამშენებლო სამუშაოები მიმართულია ნაწილობრივ მოწყობილი კონსტრუქციების შენარჩუნებისაკენ, იქამდე, სანამ არ განახლდება ვანის არქეოლოგიური მუზეუმის სარეაბილიტაციო და გასაფართოებელი სამუშაოები.</p>

	<p>მოსალოდნელი უარყოფითი ზეგავლენა არის მოკლევადიანი და მოიცავს შემდეგ: ხმაური, მტვერი, ვიბრაცია და ემისიები მძიმე ტექნიკის მოძრაობისა და ექსპლუატაციის შედეგად, მცირე მოცულობის სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა.</p>
<p>შეიძლება თუ არა, რომ ქვე-პროექტს გააჩნდეს მნიშვნელოვანი ხასიათის ზემოქმედება ადგილობრივ მოსახლეობასა და ზემოქმედებას ქვეშ მყოფ სხვა პირებზე?</p>	<p>გათვალისწინებული არ არის რაიმეს სახის მიწის დაკავება ან ადგილმონაცვლეობა.</p> <p>უარყოფითი ზეგავლენა არის მოკლევადიანი და შემოიფარგლება მხოლოდ სამუშაოების განხორციელების ადგილით.</p>

(B) ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებები

<p>განხილული იქნა თუ არა ქვე-პროექტის მოცემული დიზაინის ალტერნატიული ვარიანტები?</p>	<p>იმის გათვალისწინებით რომ ქვე პროექტი გულისხმობს ნაწილობრივ მოწყობილი კონსტრუქციების შენარჩუნებას ვანის არქეოლოგიური მუზეუმის სარეაბილიტაციო სამუშაოების განახლებამდე, სხვა ალტერნატივები განხილული არ ყოფილა.</p>
<p>ზემოქმედების შერბილების რა ღონისძიებებია გათვალისწინებული?</p>	<p>მოსალოდნელი უარყოფითი ზემოქმედება მშენებლობის ეტაპზე შესაძლოა ადვილად იქნას შემსუბუქებული სამშენებლო მოედნის დემარკაციის, საგზაო მოძრაობის რეგულირების, სამშენებლო მექანიზმების სწორად ექსპლუატაციის, ფიქსირებული სამუშაო საათების დაცვისა და ოფიციალურად შეთანხმებულ საყრდენებზე ნარჩენებისა და მოჭრილი მიწის ორგანიზებულად გატანის მეშვეობით.</p>
<p>წარსულში განხორციელებული მსგავსი პროექტებიდან მიღებული რა გამოცდილება იქნა გათვალისწინებული ქვე-პროექტის დიზაინში?</p>	<p>ა/გ</p>
<p>ჩართული იყო თუ არა ადგილობრივი მოსახლეობა ქვე-პროექტის მომზადების პროცესში და გათვალისწინებული იქნა თუ</p>	<p>ა/გ</p>

არა მათი ცოდნა?	
-----------------	--

(C) რანჟირება

მსოფლიო ბანკის უსაფრთხოების რეგულაციების OP/BP 4.01 შესაბამისად, ქვე-პროექტი კლასიფიცირებული იქნა როგორც კატეგორია B და საჭიროებს გარემოსდაცვითი მართვის საკონტროლო ჩამონათვალის შევსებას მცირე მოცულობის სამშენებლო და სარეაბილიტაციო პროექტებისათვის.

სოციალური სკრინინგი

	ინფორმაცია სოციალური უსაფრთხოების სკრინინგისათვის	დიახ	არა
1	არის თუ არა ინფორმაცია ქვე-პროექტის განხორციელების ტერიტორიის მფლობელობისა და სარგებლობის შესახებ ხელმისაწვდომი და ექვემდებარება თუ არა დადასტურებას? (სკრინინგი არ ჩაითვლება დასრულებულად თუ აღნიშნულ საკითხზე ინფორმაცია არ არის ხელმისაწვდომი)		✓
2	ქვე-პროექტის განხორციელება შეზღუდავს თუ არა მოსახლეობის ხელმისაწვდომობას ეკონომიკურ რესურსებზე, როგორცაა მიწა, საძოვრები, წყალი, საერთო საზოგადოებრივი საჭიროების ობიექტები ან სხვა რესურსები, რაზეც მოსახლეობა არის დამოკიდებული?		✓
3	გამოიწვევს თუ არა ქვე-პროექტის განხორციელება ცალკეული ინდივიდების ან ოჯახების ადგილმონაცვლეობას ან იქნება თუ არა საჭირო მიწის ნაკვეთის შეძენა (საზოგადოებრივი ან კერძო, დროებით ან მუდმივად) ?		✓
4	გამოიწვევს თუ არა ქვე-პროექტის განხორციელება მოსავლის (მარცვლეული, ხეხილი) ან საოჯახო ინფრასტრუქტურის (დამხმარე ნაგებობები, ღობე, არხი, ბედელი, გარე ტუალეტები, სამზარეულოები და სხვა) დროებით ან მუდმივ დაკარგვას?		✓

თუ რომელიმე შეკითხვაზე (გარდა პირველი შეკითხვისა) პასუხი არის „დიახ“, მაშინ უნდა ამოქმედდეს OP/BP 4.12 საოპერაციო პოლიტიკა იძულებით განსახლების შესახებ, შემარბილებელი ღონისძიებები უნდა განისაზღვროს OP/BP 4.12-ისა და განსახლების პოლიტიკის ჩარჩო დოკუმენტის მიხედვით.

გარემოსდაცვითი მართვის გეგმა

ნაწილი A: ზოგადი ინფორმაცია პროექტისა და საპროექტო ტერიტორიის შესახებ

ინსტიტუციონალური და ადმინისტრაციული საკითხები	
ქვეყანა	საქართველო
პროექტის დასახელება	რეგიონული და ინფრასტრუქტურული განვითარების მეორე პროექტი (RDP2)
ქვე-პროექტის დასახელება	ვანის არქეოლოგიური მუზეუმის მინაშენის მოწყობის სამუშაოების დასრულება
საქმიანობები ქვე-პროექტის ფარგლებში	<p>ქვე-პროექტის მოიცავს ვანის არქეოლოგიური მუზეუმის 4-სართულიანი მინაშენის მოწყობის სამუშაოების დასრულებას, რომელიც მდებარებს დასავლეთ საქართველოს იმერეთის რეგიონში, ქალაქ ვანში.</p> <p>ვანის არქეოლოგიური მუზეუმი 1985 წელს აშენდა. სარეაბილიტაციო პროექტი გულისხმობდა არსებული შენობის გამაგრებას და მთლიან პროექტირებას, დამატებითი ნაგებობის მშენებლობის ჩათვლით. იმ ფაქტიდან გამომდინარე, რომ მუზეუმის ძველი შენობის მდგრადობა დასაწყისშივე არ იქნა გამოკვლეული, სარეაბილიტაციო სამუშაოების საწყის სტადიაზე გამოაშკარავდა სამშენებლო შეცდომები და გამოჩნდა დამატებითი გამაგრებითი სამუშაოების საჭიროება. ამ მიზნით, 2013 წელს მუნიციპალური განვითარების ფონდმა დააფინანსა მუშა პროექტის დოკუმენტაციის მომზადება, მაგრამ სამშენებლო სამუშაოები შეწყდა ახალი პროექტის მომზადებამდე და მშენებლობის განახლებამდე.</p> <p>მიუხედავად იმისა, რომ ვანის არქეოლოგიური მუზეუმის მინაშენის მოწყობის სამუშაოების ნაწილი ამ დროისათვის უკვე განხორციელებულია - მოწყობილია საძირკველი და პირველი და მეორე სართულების მზიდი კონსტრუქციების - სვეტების, განივი კოჭების, ჭერის პანელების მოწყობა ნაწილობრივ დასრულებულია, ზემოხსენებული კონსტრუქციები დაუმთავრებელია, დაუცველია და გამოუსადეგარ და მშენებლობისათვის შეუფერებელ მასალად ქცევის რისკის ქვეშ იმყოფება. ამგვარად, ქვე-პროექტში შეტანილია მზიდი ბეტონის კონსტრუქციების დასრულება და</p>

	<p>ბრტყელი სახურავის მოწყობა დროებითი გადახურვისათვის. ამის გარდა, დროებით გათვალისწინებულია ხის პანელების და პოლიეთილენის საფარის მოწყობა ფსადის ღიობებზე (გარე ფანჯრები, ვიტრაჟული პანელები) და სახურავზე. ზემოხსენებული ელემენტების მოდელეები მომავალ პროექტში იქნება შეტანილი, მუზეუმის ახალი შენობის უნიფიცირებულ კონტექსტში.</p>		
<p>ინსტიტუციური სტრუქტურა (მსოფლიო ბანკი)</p>	<p>ჯგუფის ხელმძღვანელი: აჰმედ აივეიდა, ჯგუფის ხელმძღვანელის მოდაგილე: ქსიაოლან ვანგი</p>	<p>უსაფრთხოების სპეციალისტი: დარეჯან კაპანაძე</p>	
<p>განხორციელების სტრუქტურა (მსესხებელი)</p>	<p>განმახორციელებელი ერთეული: მუნიციპალური განვითარების ფონდი</p>	<p>სამუშაოთა ზედამხედველი: საკონსულტაციო კომპანია Eptisa Servicios de Ingenieria S.L. ესპანეთი</p>	<p>სამუშაოთა კონტრაქტორი: შპს 'ინჟმშენი-96'</p>
<p>ადგილმდებარეობის აღწერა</p>			
<p>ორგანიზაციის დასახელება, რომლის საკუთრების რეაბილიტაციაც არის დაგეგმილი</p>	<p>ვანის არქეოლოგიური მუზეუმი (საქართველოს ეროვნული მუზეუმის ფილიალი)</p>		
<p>ორგანიზაციის მისამართი, რომლის საკუთრების რეაბილიტაციაც არის დაგეგმილი</p>	<p>ვანი, ლორთქიფანიძის ქუჩა #32 ტელ: +995 32 299 80 22 ელ-ფოსტა: info@museum.ge</p>		
<p>ვინ არის მიწის ნაკვეთის მფლობელი? ვინ არის მოსარგებლე (ოფიციალურად/არაოფიციალურად)</p>	<p>სახელმწიფო საკუთრება</p>		
<p>ფიზიკური და ბუნებრივი გარემო</p>	<p>ვანის არქეოლოგიური მუზეუმი მდებარეობს ქალაქ ვანში, იმერეთის რეგიონში. თბილისიდან 280 კმ მანძილზე. მუზეუმი 1985 წელს აშენდა. 2012 წელს დაიწყო მუზეუმის სარეაბილიტაციო და გაფართოების სამუშაოები. თუმცა პროექტი შეჩერდა და სამუშაოები გაიყინა მუზეუმის შენობების ახალი პროექტის შემუშავებამდე. მუზეუმი</p>		

	<p>მდებარეობს ურბანულ არეალში, იგი ესაზღვრება საცხოვრებელი სახლების ეზოებს, თხილის ბაღებსა და გზას.</p>
<p>მასალების, მათ შორის ინერტული მასალისა და წყლის მიწოდების წყაროების მდებარეობა და დაშორება ქვე-პროექტის განხორციელების ადგილიდან</p>	<p>ობიექტზე წყლის მიწოდება მოხდება მუნიციპალური წყალმომარაგების სისტემიდან.</p> <p>მანძილი უახლოეს ლიცენზირებულ კარიერამდე დაახლოებით 10 კმ-ია.</p>
კანონმდებლობა	
<p>ეროვნული და ადგილობრივი კანონმდებლობა და ქვე-პროექტის სამუშაოების განხორციელებისათვის საჭირო ნებართვები</p>	<p>მსოფლიო ბანკის პოლიტიკისა და გარემოსდაცვითი მართვის ჩარჩო დოკუმენტის თანახმად ქვე-პროექტი კლასიფიცირდა, როგორც B კატეგორიის პროექტი.</p> <p>საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ქვე-პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი საქმიანობა არ საჭიროებს გარემოსდაცვით შეფასებას, დამტკიცებას ან ნებართვას. თუმცა ეროვნული კანონმდებლობის თანახმად:</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) სამშენებლო მასალები შეძენილი უნდა იქნეს ლიცენზირებული მომწოდებლისაგან; (ii) კონტრაქტორი ვალდებულია აიღოს სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია ინერტული მასალის მოპოვებისათვის (თუ თავად გადაწყვეტს მოპოვებას, ნაცვლად შეძენისა); (iii) კონტრაქტორი ვალდებულია აიღოს ასფალტის ქარხნის გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა, თუ ასფალტს აწარმოებს თავად (ნაცვლად შეძენისა), ასევე, კონტრაქტორი ვალდებულია მოამზადოს ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროს ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში ბეტონის ქარხნისათვის და შეათანხმოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსთან, თუ ბეტონს აწარმოებს თავად (ნაცვლად შეძენისა); (iv) მიწის სამუშაოების შედეგად წარმოქმნილი ინერტული სამშენებლო ნარჩენები (მოჭრილი მიწა, სედიმენტები) განთავსების ადგილი კონტრაქტორის მიერ წერილობით უნდა შეთანხმდეს ადგილობრივ მუნიციპალიტეტის გამგეობასთან; (v) სამშენებლო ნარჩენები უნდა განთავსდეს უახლოეს მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე კონტრაქტორსა და შპს „მყარი ნარჩენების მართვის კომპანია“ შორის ხელშეკრულების საფუძველზე.

	დაცული უნდა იქნას GOST და SNIP ნორმები.
საჯარო კონსულტაცია	
სად და როდის ჩატარდა/ჩატარდება საჯარო კონსულტაცია?	გარემოსდაცვითი ღონისძიებების გეგმა გამოქვეყნდება მგფ-ს ვებგვერდზე, ხოლო ინფორმაცია მიმდინარე სამუშაოების შესახებ გაცემული იქნება სამშენებლო ობიექტის ირგვლივ მოწყობილ ღობეზე.
დანართები	
დანართი 1: სამშენებლო ადგილის გეგმა, ფოტო მასალა. დანართი 2: ხელშეკრულება სამშენებლო ნარჩენების განთავსებაზე (მოწოდებული უნდა იქნას)	

ნაწილი B: ინფორმაცია გარემოსდაცვითი უსაფრთხოების შესახებ

გარემოსდაცვითი/სოციალური სკრინინგი			
	ქმედება/საკითხი	სტატუსი	შემარბილებელი დონისძიებები
მოიცავს თუ არა ქვე-პროექტი რომელიმე მითითებულ ქმედებას/საკითხს?	A. შენობის რეაბილიტაცია	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი A
	B. ახალი მშენებლობა	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი A
	C. ნარჩენი წყლების გადამუშავების ინდივიდუალური სისტემა	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი B
	D. ისტორიული შენობ(ებ)ა და რაიონები	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი C
	E. მიწის შეძენა ¹	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი D
	F. საშიში ან ტოქსიკური მასალები ²	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი E
	G. ზემოქმედება ტყეებზე და/ან დაცულ ტერიტორიებზე	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი F
	H. სამედიცინო ნარჩენების დამუშავება/ მენეჯმენტი	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი G
	I. სატრანსპორტო და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი H

¹ მიწის შესყიდვა მოიცავს ადამიანთა გადასახლებას, საცხოვრებელი პირობების შეცვლას, კერძო საკუთრებაში არსებული ქონების შელახვას - ეს ეხება მიწებს, რომელიც შეძენილი/გადაცემულია და ამ ქმედებას გააჩნია ზემოქმედება იმ ადამიანებზე, რომლებიც ცხოვრობენ ან/და სახლობენ ან/და აწარმოებენ ბიზნესს (სავაჭრო ერთეულებს) შეძენილ მიწაზე.

² ტოქსიკური/ საშიში მასალები მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგი მასალებით: აზბესტი, ტოქსიკური საღებავები, მავნე ზემოქმედების მქონე გამხსნელები, ტყვიის შემცველი საღებავის მოშორება და ა.შ.

ნაწილი C: შემარბილებელი ღონისძიებები

ქმედებები	პარამეტრი	ზემოქმედების შემამცირებელი ღონისძიებები საკონტროლო ჩამონათვალი
<p>O. ზოგადი პირობები</p>	<p>ინფორმირება და უსაფრთხოება</p>	<ul style="list-style-type: none"> (a) ინფორმაცია დაგეგმილი სამუშაოების შესახებ მიწოდებულია ადგილობრივი სამშენებლო და გარემოს დაცვის ინსპექციებისათვის და თემისათვის; (b) ადგილობრივი მოსახლეობა ინფორმირებულია დაგეგმილი სამუშაოების შესახებ მედიაში და / ან საზოგადოებისათვის ხელმისაწვდომ ადგილებში (სამუშაოების განხორციელების ადგილის ჩათვლით) შესაბამისი შეტყობინების განთავსების გზით; (c) გაცემულია მშენებლობისათვის და/ ან რეაბილიტაციისათვის საჭირო ყველა ნებართვა; (d) კონტრაქტორი აცხადებს ოფიციალურ თანხმობას, რომ სამუშაოები განხორციელდება უსაფრთხო და მოწესრიგებული გზით, მიმდებარე ტერიტორიაზე მოსახლეობასა და გარემოზე მინიმალური ზემოქმედების უზრუნველყოფით; (e) მუშათა პირადი დამცავი აღჭურვილობა შესაბამისობაში იქნება მიღებულ საერთაშორისო პრაქტიკასთან (სამუშაოების შესრულების დროს მუშებს უნდა ეხუროთ ჩაფხუტები, საჭიროების შემთხვევაში ეკეთოთ ნიღბები, დამცავი სათვალე, უსაფრთხოების ქამრები და ჩექმები); (f) მუშათა ინფორმირების მიზნით უსაფრთხოების ძირითადი წესები და რეგულირებები განთავსებული უნდა იქნეს შესაბამის მაჩვენებლებზე სამუშაოთა განხორციელების ადგილებზე.
<p>A. ზოგადი სარეაბილიტაციო და / ან სამშენებლო საქმიანობები</p>	<p>ჰაერის ხარისხი</p>	<ul style="list-style-type: none"> (a) პნევმატური ბურღვის/ნგრევის დროს ობიექტზე მტვრის წარმოქმნის შესამცირებლად უნდა მოხდეს წყლით დანამვა/ან დამონტაჟდეს მტვერსაწინააღმდეგო ეკრანი; (b) მტვრის მინიმუმამდე დასაყვანად ნანგრევების დაყრა არ უნდა მოხდეს მიმდებარე ტერიტორიებზე (ტროტუარები, გზები); (c) არ უნდა მოხდეს სამშენებლო ნარჩენების ღიად დაწვა ობიექტზე; (d) არ უნდა იქნეს ნებადართული სატრანსპორტო საშუალებების და მანქანა-დანადგარების უქმი სვლა; (e) სამშენებლო მასალები/ნარჩენები ტრანსპორტირების დროს უნდა იქნეს დაფარული და გადახურული მტვრის წარმოქმნის შემცირების მიზნით. <hr/> <ul style="list-style-type: none"> (a) ხმაური უნდა შემცირდეს სამუშაოების განხორციელების დროის შეზღუდვის დაწესებით (მხოლოდ დღის საათებში); (b) ოპერირებისას გენერატორების, ჰაერის კომპრესორებისა და სხვა მექანიკური დანადგარების ძრავის საფარები დახურული უნდა იყოს, ამასთან დანადგარები მაქსიმალურად შორს უნდა განთავსდეს საცხოვრებელი ტერიტორიებიდან; (c) მანქანა-მექანიზმებმა უნდა იმოძრაოს მხოლოდ წინასწარ შეთანხმებული მარშრუტით; (d) შეზღუდული უნდა იყოს მაქსიმალური დასაშვები სიჩქარე; (e) უზრუნველყოფილი უნდა იქნას სატრანსპორტო საშუალებებისა და მანქანა დანადგარების სათანადო მოვლა

		<p>და შესაბამისი ტექნიკური კონტროლი;</p> <p>(f) მექანიზმების გამორთვა, როდესაც ისინი არ არის პირდაპირ მოხმარებაში; მაყუჩების გამოყენება.</p>
	წყლის ხარისხი	<p>(a) მასალების დასაწყობების ადგილები და ნაყარი დაცული უნდა იყოს ჩარეცხვისაგან ინტენსიური წვიმების და დატბორვის პერიოდში, წყალგაუმტარი მასალით დაფარვის მეშვეობით.</p> <p>(b) კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს ზეთების, გამხსნელებისა და საღებავების შესაბამისად შენახვა და გამოყენება, რათა თავიდან იქნეს აცილებული გაჟონვები და დაღვრა. მანქანა მექანიზმების ყოველდღიური შემოწმება უნდა განხორციელდეს რათა თავიდან იქნას აცილებული გაჟონვები ან სხვა მსგავსი პრობლემები. სატრანსპორტო საშუალებების ტექ მომსახურება, რეცხვა და გაპოხვა უნდა ხდებოდეს წინასწარ განსაზღვრულ ადგილას მყარ ნიადაგზე და არა ხელოვნურად შექმნილ გრუნტზე. ეს ადგილები უნდა მდებარეობდეს მდინარიდან არანაკლებ 50 მეტრში.</p> <p>(c) ზეთები, გამხსნელები და საწვავი შენახული უნდა იქნას გამოყოფილ ადგილებში შესაბამისი საფარით და საწრეტით. სამშენებლო მოედანზე ხელმისაწვდომი უნდა იყოს დაღვრის შემთხვევაში შემაკავებელი მასალები (სორბენტები, ქვიშა, ნახერხი).</p>
	ნარჩენების განკარგვა	<p>(a) სამშენებლო საქმიანობიდან და ნგრევიდან მოსალოდნელი ყველა მნიშვნელოვანი ტიპის ნარჩენისათვის გამოყოფილი უნდა იქნას დროებითი და საბოლოო განთავსების ადგილები;</p> <p>(b) მინერალური სამშენებლო და ნანგრევი სამშენებლო ნარჩენები გამოცალკეებული უნდა იქნას სხვა ნარჩენებისგან (ორგანული, თხევადი, ქიმიური) ადგილზევე დახარისხებით და უნდა განთავსდეს სათანადო კონტეინერებში;</p> <p>(c) სამშენებლო ნარჩენები უნდა შეგროვდეს და სათანადოდ განთავსდეს წინასწარ შეთანხმებულ ადგილას;</p> <p>(d) ობიექტზე ნარჩენების დაწვა აკრძალულია;</p> <p>(e) უნდა იწარმოებოდეს და ინახებოდეს დოკუმენტაცია ნარჩენების საბოლოო განთავსების თაობაზე, რათა შესაძლებელი იყოს სათანადო განკარგვის დასაბუთება;</p> <p>(f) შესაბამისი ნარჩენების ხელახლა გამოყენება და რეციკლირება შეძლებისდაგვარად (გარდა აზბესტისა).</p>
	მიწის სამუშაოები	<p>ა) ნიადაგის ზედა ფენის მოხსნა სამუშაოების დაწყებამდე;</p> <p>ბ) ნიადაგის ზედა ფენის სათანადო დასაწყობება უნდა განხორციელდეს რათა შენარჩუნებული იქნას ნიადაგის ფიზიკო ქიმიური და ბიოლოგიური აქტივობა, უნდა მოეწიოს დროებითი დამცავი სილის ღობეები რათა თავიდან იქნას აცილებული ეროზია.</p> <p>გ) დასაწყობებული ნიადაგის ზედა ფენა გამოყენებული უნდა იქნას აღდგენითი სამუშაოებისა და გამწვანებისათვის.</p> <p>დ) ნიადაგი იმ ადგილებიდან რომელიც არ დაუბრუნდება საწყის მდებარეობას ფრთხილად უნდა იქნას გაშლილი</p>

		<p>მიმდებარე ტერიტორიაზე.</p> <p>ე) ნიადაგის ზედა ფენა ნიადაგის ქვედა ფენისაგან განცალკევებით უნდა იქნას აღდგენილი და გატარდეს ზომები ამ მასალების ერთმანეთში აღრევის საწინააღმდეგოდ. ზედა ფენის აღდგენა იმ დონემდე უნდა მოხდეს, რომ აღდგენილი იქნას ნიადაგის ნაყოფიერი შრე, როგორც ეს ნიადაგის მოხსნის დროს დათვალთვლებისას და აღდგენილი ობიექტისა და მიმდებარე მიწის შედარებისას დადგინდა. ნიადაგის ზედა ფენის აღდგენას კონტრაქტორმა სამუშაოები იმგვარად უნდა დაგეგმოს, რომ დასაწყობების ადგილიდან ყველზე მოშორებული ტერიტორიები პირველად იქნას აღდგენილი, და ეს სამუშაოები ნელ-ნელა მიუახლოვდეს დასაწყობების ადგილს. ამგვარად შემცირდება სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა აღდგენილ ნიადაგზე. აღდგენილი ზედა ფენა შემდგომ უნდა გაფხვიერდეს, რათა დაცული იქნას სტაბილურობა და ხელი შეეწყოს მცენარეული საფარის ზრდას.</p> <p>ვ) შემთხვევითი არქეოლოგიური აღმოჩენების შემთხვევაში, სამუშაოების მყისიერად შეჩერება და მგფ-სათვის შეტყობინება, რომელიც თავის მხრივ ატყობინებს კულტურის და ძეგლთა დაცვის სამინისტროს, ის კი იღებს პასუხისმგებლობას შემდგომ ქმედებებზე. სამუშაოების განახლება სამინისტროს ოფიციალური წერილობითი ნებართვის საფუძველზე.</p>
<p>H სატრანსპორტო საშუალებებისა და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება</p>	<p>სამშენებლო საქმიანობის სახიფათო პიდაპირი ან არაპირდაპირი ზემოქმედება საზოგადოებრივ ტრანსპორტზე და ფეხით მოსიარულეებზე</p>	<p>(a) ეროვნული კანონმდებლობის შესაბამისად კონტრაქტორი უზრუნველყოფს, რომ სამშენებლო ობიექტი შესაბამისად იქნას დაცული, ხოლო მშენებლობასთან დაკავშირებული ტრანსპორტის ფუნქციონირება - რეგულირებული. რაც მოიცავს მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგით:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ განთავსებული უნდა იქნას საგზაო გამაფრთხილებელი ნიშნები, ბარიერები და ტრანსპორტის მარშრუტის ცვლილების ნიშნები. ობიექტი კარგად ხილული უნდა იყოს, ხოლო საზოგადოება - გაფრთხილებული ყველა შესაძლო საფრთხის შესახებ; ▪ უნდა ჩამოყალიბდეს მოძრაობის მართვის სისტემა და ჩატარდეს თანამშრომელთა ტრენინგი, განსაკუთრებით ტერიტორიაზე შესვლისა და ტერიტორიის მახლობლად მძიმე ტექნიკის გადაადგილების შესახებ. ფეხით მოსიარულეთათვის უნდა მოეწყოს უსაფრთხო გადასასვლელები იმ ადგილებში, სადაც მოძრაობს სამშენებლო ტექნიკა; ▪ სამუშაო საათები შესაბამისობაში უნდა იქნეს მოყვანილი ადგილობრივი ტრანსპორტის მოძრაობის განრიგთან, მაგ: ინტენსიური გადაზიდვები არ უნდა განხორციელდეს საზოგადოებრივი ტრანსპორტის ინტენსიური მოძრაობის პერიოდში ან მსხვილფეხა პირუტყვის გადაადგილების საათებში;

- | | | |
|--|--|--|
| | | <ul style="list-style-type: none">▪ ტრანსპორტის მოძრაობა უნდა იმართებოდეს დატრენინგებული თანამშრომლების მიერ, თუკი ამის საჭიროება არსებობს ფეხითმოსიარულეთა უსაფრთხო და ხელსაყრელი მოძრაობისათვის. |
|--|--|--|

ნაწილი D: მონიტორინგის გეგმა

ქმედება	რა პარამეტრის მონიტორინგი ხდება?	სად ტარდება მონიტორინგი?	როგორ უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?	როდის რა სიხშირით/ პერიოდულ ობით უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?	რატომ ხდება პარამეტრის მონიტორინგი?	ვინ არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?
სამშენებლო ფაზა						
სამშენებლო მასალების მიწოდება	სამშენებლო მასალების შექმნა მხოლოდ ოფიციალურად დარეგისტრირებული მომწოდებლებისაგან	მომწოდებლის ოფისში, ან საწყობში	დოკუმენტების შემოწმება	მოწოდების კონტრაქტების გაფორმებისას	ინფრასტრუქტურის ტექნიკური მდგრადობის და უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი
სამშენებლო მასალების და ნარჩენების ტრანსპორტირება; სამშენებლო მექანიზმების გადაადგილება	სატრანსპორტო საშუალებების და მექანიზმების ტექნიკური მდგომარეობა; სამშენებლო მასალებისა და ნარჩენების გადაზიდვა დახურული მანქანებით; ტრანსპორტირებისათვის განკუთვნილი დროისა მარშრუტების დაცვა.	სამშენებლო ტერიტორია	ინსპექტირება	გაუფრთხილებელი ინსპექტირება როგორც სამუშაო, ასევე არა სამუშაო საათებში	მიწისა და ჰაერის გამონაბოლქვებით დაბინძურების შემცირება; ხმაურით და ვიბრაციით ადგილობრივი მოსახლეობის შეწუხების შეზღუდვა; ტრანსპორტის მოძრაობის დარღვევის	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი, საპატრულო პოლიცია

					მინიმუმამდე შემცირება.	
ინერტული მასალები ს წყარო	<p>მასალების შექმნა არსებული, ლიცენზირებული მომწოდებლებისაგან, თუ ეს შესაძლებელია;</p> <p>სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზიის მიღება კონტრაქტორის მიერ და ლიცენზიის პირობების მკაცრი დაცვა;</p> <p>კარიერების დაყოფა ტერასებად, დამუშავებული ადგილების რეაბილიტაცია და ლანდშაფტთან ჰარმონიზება;</p> <p>მდინარეში ქვიშა-ხრეშის მოპოვება წყლის ნაკადის გარეთ, დამცავი ბარიერების მოწყობა ექსკავაციის ადგილსა და წყლის ნაკადს შორის. დაუშვებელია მანქანების შესვლა წყლის ნაკადში.</p>	ინერტული მასალის კარიერები	დოკუმენტებისა და სამუშაოების ინსპექტირება	ინერტული მასალის მოპოვების პერიოდში	<p>ეროზიის შემცირება და ეკოსისტემებისა და ლანდშაფტების დეგრადირების მინიმუმამდე დაყვანა;</p> <p>მდინარის ნაპირების ეროზიის. სედიმენტებით წყლის დაბინძურების, ასევე ჰიდრობიონტთა საარსებო პირობების დარღვევის შემცირება.</p>	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი
სამშენებლო ნარჩენების	სამშენებლო ნარჩენების დროებითი შენახვის სპეციალურად	სამშენებლო ტერიტორია;	ინსპექტირება	პერიოდულად მშენებლობის	სამშენებლო და მის მეზობლად	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი

წარმოქმნა	გამოყოფილ ადგილებში; ნარჩენების დროული განთავსება ოფიციალურად გამოყოფილ ადგილებში.	ნარჩენების განთავსების ტერიტორია		პროცესში და პრეტენზიების შემთხვევაში	მდებარე ტერიტორიების მყარი ნარჩენებით დაბინძურების თავიდან აცილება	დველი
ტრანსპორტის მოძრაობის დარღვევა და ფეხით მოსიარულეთა მიმოსვლის შეზღუდვა	სატრანსპორტო მოძრაობის შეზღუდვის/მოძრაობის მიმართულების შეცვლის ნიშნების განთავსება; სამშენებლო მასალებისა და ნარჩენების დროებითი განთავსება ისე, რომ თავიდან იქნას აცილებული სატრანსპორტო საცობები მისასვლელ გზებზე.	სამშენებლო და მიმდებარე ტერიტორიები	ინსპექტირება	სამშენებლო სამუშაოების პერიოდში	სატრანსპორტო შემთხვევების თავიდან აცილება; ადგილობრივი მოსახლეობის შეწუხების მინიმუმამდე დაყვამა	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი
მუშების ჯანმრთელობა და უსაფრთხოება	მუშების ფორმებით და ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით აღჭურვა; მუშების და პერსონალის ინფორმირება მექანიზმებთან/აღჭურვილობასთან მუშაობისას ინდივიდუალური უსაფრთხოების წესების და ინსტრუქციების	სამშენებლო ტერიტორია	ინსპექტირება	გაუფრთხილებელი შემოწმება სამუშაოების მსვლელობისას	უბედური შემთხვევების თავიდან აცილება	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი

	შესახებ და ასევე აღნიშნული წესების/ინსტრუქცი ების მკაცრი დაცვა					

დანართი 1: სამშენებლო ადგილის გეგმა, ფოტო მასალა.





